Hajózástechnikai Albizottság-Versenyek Tisztségviselőinek Bizottsága egyeztető ülés jegyzőkönyv

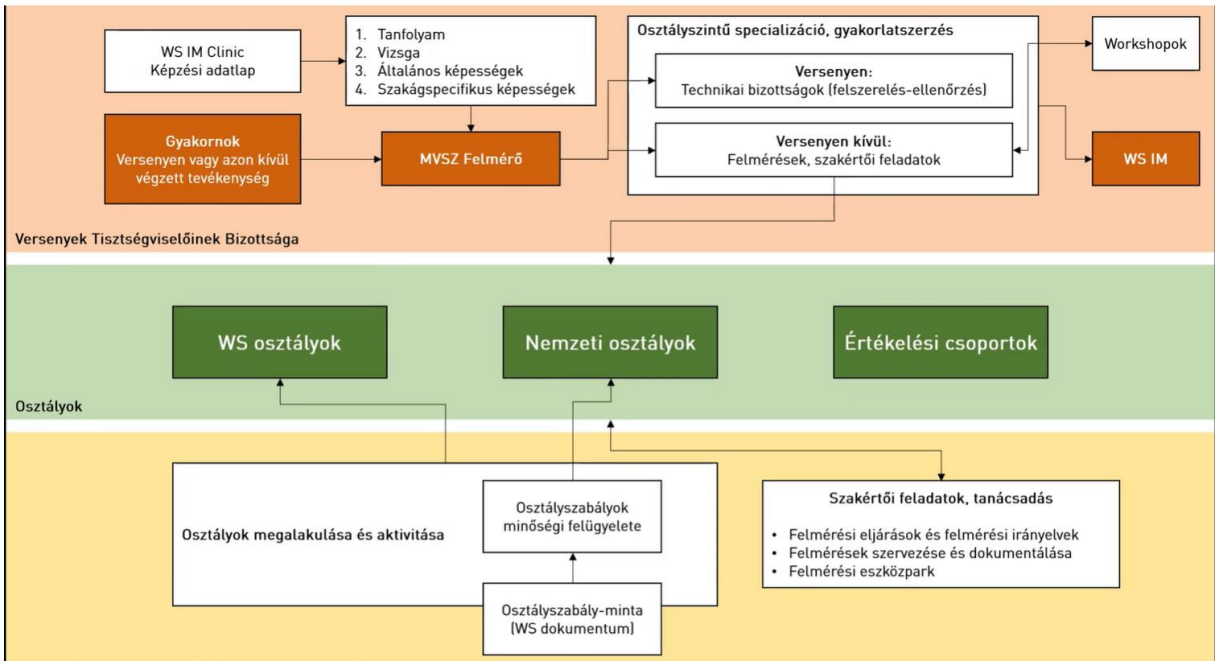
Időpont: 2021.02.11. 18:30 óra

Helyszín: MS Teams

Részt vevők:

- Böröcz Bence VTB elnök
- Kárpáti Bence – VTB tag
- Szeremley László HTB elnök
- Kurucz Sándor NB elnök
- Toronyi Bence HTB tag
- Ugron Gergő HTB tag
- Loór-Fluck Réka MVSZ versenysport koordinátor
- Máthé Marian MVSZ sportszakmai referens
- Vass Zsuzsanna MVSZ technikai előadó

Böröcz Bence megnyitja az ülést és egy ábra segítségével röviden ismerteti, hogy a két bizottság által érintett területek hol kapcsolódnak:



Mindhárom tisztségviselői szakág minősítési rendszere kidolgozásra került, a felmérőket megküldték a HTB-nek véleményezésre, de nem kaptak visszajelzést. Ennek hányában a februári bizottsági ülésükön a bizottság elfogadta, a következő elnökségi ülésen kerül előterjesztésre.

Mindemellett már dolgoznak a felmérői képzés kidolgozásán, amely az ábra narancssárgával jelölt részében látható.

A minősítési rendszer három területet különböztet meg:

- gyakornokok, ők szeretnének bekerülni a minősítési rendszerbe és minősítést szerezni
- minősített felmérők, akik az MVSZ képzési programjában részt vehetnek, minősítést tudnak szerezni, ők a hazai tevékenységben tudnak részt venni
- WS Nemzetközi minősítést megszerző felmérők.

A minősítés megszerzéséhez négy feltétel teljesülése szükséges:

- részt kell venni tanfolyamon
- sikeres vizsgát kell tenni
- meg kell felelni az általános képességeknek
- meg kell felelni a szakágspecifikus képességeknek.

Aki minősítést szeretne szerezni, gyakornokként egy már minősített felmérő mellett végezheti ugyanazokat a tevékenységeket. A képzés általános felmérő képzés lenne, ezt követően a gyakorlatszerzés során valósulna meg az osztályszintű specializálódás.

A felmérőkre versenyeken és versenyen kívül is szükség van. Versenyeken ők látják el a TB feladatokat, a felszerelés-ellenőrzést elvégzik, versenyeken kívül pedig részt tudnak venni osztályok felmérésében., osztályokkal kapcsolatos szakértői feladatokban.

Az első felmérői tanfolyam megvalósításához nemzetközi segítséget szeretnének igénybe venni a kellő szakmaiság biztosítása érdekében. Ennek lehetősége a WS által szervezett felmérői Clinic, ahova a vitorlás szövetség tud pályázni. Ez támogatott program, a WS az oktatók költségeit finanszírozza, részvételi díj ellenében a helyszínt kell biztosítani. A helyzet nem egyszerű, a Clinicek alapfeltétele, hogy utazni lehessen, ezért két javasolt időpont van: április és október, még nem született döntés a szervezhetőségről.

Loór-Fluck Réka tájékoztat, hogy három olyan probléma van, amit megoldásra vár:

- a VIHAR-ral való probléma, hiszen a jelenlegi rendszer működése nem felel meg a szabályzatban leírtaknak, azonban az új rendszer átadása több mint fél éve csúszik.
- regisztrációs lapok kitöltésében és YS felmérésben való szakmai segítség nyújtása
- az idei évtől a regisztrációs lapok adatai nyilvánosak lesznek, arra számítunk, hogy megnövekedik a technikai óvások száma. Itt szükség volna együttműködésre - DP rendszerek kidolgozására, TB és OB együttműködések oktatására stb.

Kurucz Sándor elmondja, hogy a HTB nagyjából az ábra által is leírt munkákat végezi. A két bizottság a hosszútávú célokban is folyamatosan együttműködik és ismeri az előrehaladás dinamikáját. A YS felmérés ügye csak hosszú távú stratégiai szemlélettel oldható meg, tüneti kezeléssel nem. Az egyeztetés fókuszában az állna, hogy az idei évtől kötelezővé válik a Regisztrációs adatlapok kitöltése a YS csoportokban versenyzők számára így várhatóan megnövekedik majd az igény azon felmérések/felmérők iránt, akik YS felmérést tudnak végezni. Ezen igény kiszolgálása érdekében HTB egy toborzó programot javasol elindítani, ahol lehetőség nyílik olyan szakemberek felkutatására, akik érdeklődnek a témában és egy 2 napos wokshopon elsajátítanák a YS felmérés alapjait, majd gyakornokként vehetnének részt a felméréseken.

A HTB és a Titkárság szeretne felmérési napokat szervezni, ezekhez tájékoztató anyagot összeállítani. A folyamatok biztonsága érdekében a HTB keddi ülését követően megküldik a programtervezetet, hogy a VTB véleményezze és kialakíthassák az együttműködést.

Böröcz Bence elmondja, hogy a worksopon résztvevő gyakornokok megjelölhetik majd részvételüket a minősítés megszerzésénél, mely magasabb minősítési szint megszerzésére adhat majd lehetőséget, így a képzési rendszerbe a HTB elképzelése maximálisan beilleszthető.

Kurucz Sándor szerint az óvások megoldása érdekében szükség lehet online szakmai segítségre, online technikai bizottságra.

Toronyi Bence felveti, hogy az egyéb kizáráson kívüli lehetőségeket szükséges körbejárni. Mivel a regisztrációs lapok kitöltése alapvetően önbevallásos módon történik számos pontatlanság felmerülhet, így, véleménye szerint szabályozni szükséges az eltérések esetén a büntetések mértékét.

Böröcz Bence tájékoztatja a jelenlévőket, hogy versenyszabályok (RRS 64.4 és WS Jury Policies) ezen területeket kielégítően szabályozzák. A versenyszabályok szerint az előnyszámítási rendszer szabályai osztályszabálynak minősülnek, innen adott, hogy az óvási bizottságnak mit kell követnie.

Positioning Equipment	
• Failing to collect or return equipment as required or sign out/sign in	1
• Failing to install or comply with installation instructions	3
• If equipment was installed but its function is interfered with	4
Class Rules	
• Sail numbers and country codes	1
• Sail stops missing or out of place	2
• Sail set outside bands	3
• Modification of manufacturer supplied and controlled equipment	3
• Prohibited fairing or refinishing of hull/foil surfaces	4
• Use of equipment not registered (but certified)	3
• Safety equipment missing or inadequate	1-4
• Use of prohibited GPS or other electronics	4
• Use of uncertified equipment	4
• Missing or misplaced correctors	4
• **Equipment outside measurement tolerances (excluding wear and tear)**	
○ No possible effect on boat speed	1
○ Possible but not significant effect on performance	2
○ Any significant effect on performance	4

Osztályszabályokkal kapcsolatos óvás beérkezését követően az óvási bizottságnak kell dönteni. Ha az óvási bizottságnak kétségei vannak egy osztályszabály jelentésével kapcsolatosan, akkor a kérdéseit továbbíthatja szakértő testületnek. Majd a szakmai válasz köti az óvási bizottságot a döntésében. A YS tekintetében ezeket a kérdéseket a Szövetség, azon belül a NB, illetve HTB tudja megválaszolni. A keretrendszer ki van dolgozva, a probléma inkább ott jelentkezik, hogy az óvási bizottság milyen testülethez tud fordulni a kérdéseivel.

Szeremley László tájékoztat arról, hogy az ORC előírja hogy milyen módon lehet a hibás felméréseket szankcionálni, az utóbbi években elfogadhatatlan szabályszegések voltak. A benevezettek száma, vagy, hogy a benevezett hajó helyett másik hajóval indul, ez magasfokú szabálysértés.

Böröcz Bence lefekteti, hogy egy évtizedek óta alvó rendszeren nem tudnak és nem is szeretnének néhány hónap alatt változtatni. A megfelelő képzettségű szakember kör kialakítása hosszú folyamat, az idei szezonban kommunikálni szükséges a hiányosságokat a rendszerben a versenyzők felé.

Felhívja a figyelmet, hogy a versenykiírásokban szükséges óvási bizottság lehetőségeit, hogy lehessen kizárásnál kisebb büntetést is alkalmazni.

A tisztségviselők éves továbbképzésének programjába lehetőség van egy rövid tájékoztató blokkot készíteni a versenybírók számára az osztályszabályokkal kapcsolatos óvások eldöntéséről. Hazánkban ezidáig kevés ilyen óvásra volt példa, így a VTB segítheti a rendszer működését azzal, hogy rövid tájékoztatást nyújt a bíróknak, akik így felfrissíthetik tudásukat ezen a téren és tudni fogják, hogy ilyen óvás esetén hova kell nyúlniuk a döntés meghozatalához szükséges segítségért.

A technikai témakör vonatkozásában is mielőbb rendezni kell az MVSZ-ben az osztályszövetségek helyzetét, és javaslatot tett a felmérési díjak vonatkozásában (pénzáramlások az egyes szereplők között és díjak arányossága).

A két bizottság egyetértett abban, hogy Magyarország nemzetközi minősítésű felmérőit és a korábbi Technikai Bizottságok tagjait szakértelmük miatt javasolják bevonni a YS regisztrációs lapok kitöltését célzó programba.

A jelenlévők mind megköszönik a VTB együttműködő segítségét, Toronyi Bence kéri továbbá, hogy a VTB legyen kedves a készülő DYS szabályzatot véleményezni.