

I. RAIFFEISEN KATAMARÁN *GRAND PRIX 2026*

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS



2026. július 25.



Balatonfüred

A Fehér Szalag Nagydíj
leggyorsabb katamaránjainak
versenye



Raiffeisen
Bank

I. RAIFFEISEN KATAMARÁN PRIX 2026 VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2026. július 25.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred
Versenyvezető:	Kanyicska Márk
Óvási bizottság elnöke:	Váradi Imre
Versenyiroda vezető:	Fluck Réka fluck@hunsail.hu ; +36 30 540 1295

A VERSENY CÉLJA

A versenyen a Fehér Szalag Nagydíj leggyorsabb többtestű hajói mérhetik össze gyorsaságukat a part közelében elhelyezett rövid pályán. A hajók együtt rajtolnak és abszolút befutási sorrendjük alapján kerülnek értékelésre futamonként egy a balatonfüredi BAHART móló előtt vízterületen kihelyezett pályán. A versenyrendezőség 3 pályafutam lebonyolítását tervezi, melynek összetett eredménye alapján a győztes hajó elnyerje az I. RAIFFEISEN KATAMARÁN GRAND PRIX győztesének járó kupát.

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[NR] Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt

1 VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt [A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028 \(RRS\)](#) által meghatározott szabályok szerint rendezik, kiegészítve az MVSZ nemzeti előírásaival.
- 1.2 A versenyen érvényes további szabályok:
 - 1.2.1 [DP] A Magyar Vitorlás Szövetség [2026. évi Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR),
 - 1.2.2 [DP], [NP] [A Magyar Vitorlás Szövetség Reklám- és védjegyhasználati szabályzata](#),
 - 1.2.3 [DP] Az MVSZ „A Kékszalag Vitorlásverseny Akkreditációs és Sajtó Szabályzata”*
 - 1.2.4 [DP] Az MVSZ adatvédelmi szabályzatai.*
 - 1.2.5 Jelen versenykiírás (VK) és Versenyutasítás (VU).

2 KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken: <https://hunsail.hu/i-raiffeisen-katamaran-gran-prix>
- 2.2 [NR] A vízen a versenyrendezőség VHF 17-es csatornáján ad információkat a versenyzőknek.
 - 2.2.1 A VHF közlemények késedelve, elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik hajó általi óvás vagy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
 - 2.2.2 [NR] A versenyrendezőség a versenyzőket szükség esetén e-mailben, SMS-ben, illetve VHF rádióon is tájékoztathatja.

3 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1 A versenyen a Fehér Szalag Nagydíjra is nevezett Nyílt többtestű osztályba sorolt hajók indulhatnak.
- 3.2 A versenyen résztvevő személyeknek meg kell felelniük a VR 3.1 (Részvételi jogosultság) pontjában előírt feltételeknek.
- 3.3 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz, vagy szervezethez tartozás szükséges.
- 3.4 A belföldi, hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek. Új hajó regisztrálására a VIHAR rendszerben 2026.07.17. 23:59-ig van lehetőség. Az ehhez szükséges felhasználói segédlet elérhető a hunsail.hu oldalon.
- 3.5 A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes – osztályba sorolt hajók esetén az osztályszabályuknak megfelelő – felmérési bizonylattal.
- 3.6 [DP] A hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha a nevezésükkel egyidőben megnevezik azt támogató motorost vagy motorosokat, amelyek megfelelnek az alábbi feltételeknek:

- a) rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
 - b) végsebessége/ük, teljesítménye/ük, üzemanyaga/uk elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
 - c) maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - d) A mentőmotoros legénysége minimum 2 fő, akik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás szoros kíséretét és szükség esetén mentését. A
 - e) A HSZ szerinti kötelező felszereléseken túl az alábbiakkal kell legyen felszerelve:
 - i. vészleállító zsinór („bukóslussz”)
 - ii. VHF rádió
 - iii. okostelefon interneteléréssel melynek telefonszáma be van regisztrálva a verseny WhatsApp csoportjába (további javasolt alkalmazások: BalatonHelp, TaVihar),
 - iv. min. 20 m hosszú, legalább 12 mm átmérőjű felúszó műanyag kötél (vontakötél),
 - v. 1 db vödör,
 - vi. min. 3 db izolációs takaró (hőfólia),
 - vii. GPS.
- 3.6.1 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 3.6.2 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított hajó büntetését vonhatja maga után.
- 3.6.3 A hajónak a támogató motoros(oka)t a nevezéskor meg kell neveznie és e-mailben a hunsail@hunsail.hu e-mail címre legkésőbb 2026. július 24-ig 12.00 óráig meg kell küldenie az alábbi dokumentumokat:
- a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát
 - a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát.
 - Érvényes balatoni üzemeltetési engedély másolata

4 NEVEZÉS

- 4.1 A hajók nevezése a Fehér Szalag Nagydíj nevezésével egyidőben történik a Kékszalag PORT Balaton termében (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.) 2026.július 24-én pénteken 17-20 óra között.
- 4.2 A versenyen való részvétel ingyenes.

5 GPS NYOMKÖVETŐK

- 5.1 [NR] A versenyrendezőség a versenyen GPS nyomkövető rendszert üzemeltet, ennek érdekében minden hajón GPS nyomkövető jeladót helyez el.
- 5.2 [NR] [NP] A GPS jeladókat kizárólag a balatonfüredi, helyszíni regisztrációnál (**I.Hiba! A hivatkozási forrás nem található..** pont) adja át a versenyrendezőség.
- 5.3 [NP] [DP] A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani. Megbontásuk, működésük befolyásolása tilos.
- 5.4 [NP] [SP] Amely hajó elmulasztja felvenni a GPS jeladóját, a verseny alatt nem tartja magánál és/vagy működését akadályozza, tárgyalás nélkül a Versenyutasításban meghatározott időbüntetésben részesül. Ez a 60.5(b)(3) és az A5 szabály módosítása.
- 5.5 [NP], [DP] A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a rendezőségnek:
- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében lévő RC motoros személyzetének.
 - A hivatalos versenyirodán szombat 14:00-21:00 és vasárnap 9:00-12:00 között.
 - A díjkiosztó ünnepség alatt a versenyrendezőségnek.
- 5.6 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.
- 5.7 [NP] [NR] A jeladók készülékek adattovábbításában vagy a GPS nyomkövető felületen bekövetkező hiba nem képezheti hajó általi óvás, vagy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61. szabályt.

6 BIZTOSÍTÁS

- 6.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a versenyrendelkezőkben előírt felelősségbiztosítással, mely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 A verseny napja 2026. július 25.
- 7.2 Az első tervezett figyelmeztetőjelzése ideje 2026.07.25. 15:00.
- 7.2.1 Az időjárási viszonyokra, valamint a Fehér Szalag Nagydíj teljesítésére való tekintettel az első tervezett figyelmeztető jelzés ideje legkésőbb a verseny napján, 2026.07.25-én, 12 óráig közlemény útján módosítható.
- 7.2.2 A rajtidőpont módosításáról a Versenyrendezőség SMS-ben tájékoztatja a benevezett kormányosokat.
- 7.3 A tervezett futamok száma három. A verseny érvényességéhez legalább 1 befejezett futam szükséges.
- 7.4 A tervezett futamidő: 25 perc, futamonkénti időlimit: 40 perc.

8 VERSENYTERÜLET

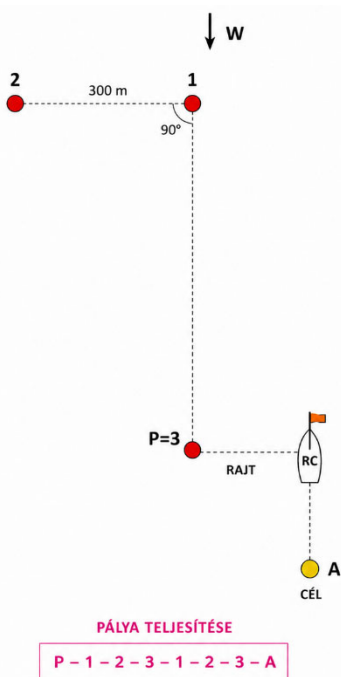
- 8.1 A balatonfüredi BAHART móló előtti vízterület

9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A versenypálya kétkörös.
- 9.4 A pályajeleket a megadott sorrendben kell kerülni.
- 9.5 12.4 Valamennyi pálya jelet bal kéz felől kell kerülni.
- 9.6 Az 1-2-es 3 számú pályajelek piros színű henger alakú felfújt műszag bóják.
- 9.7 A rajt- és cél vonalak a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a rajtjel, illetve cél jel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 9.8 A rajt jel a pályarajzon látható 3 számú piros, henger alakú felfújt műanyag bója, míg a cél jel sárga színű, henger alakú felfújt műanyag bója.

10 RAJT

- 10.1 A futamokat az RRS 26 szerinti rajteljárással indítják.
- 10.2 A figyelmeztető jelzést fehér alapon piros „V” betűs lobogóval jelzik.
- 10.3 Az a hajó, amely a rajtjelzését követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül DNS pontszámot kap. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 10.4 A Versenyrendezőség a rajteljárás alatt VHF rádión információkat közölhet.



11 BÜNTETÉSI RENDSZER

- 11.1 A kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetés alkalmazandó, ez módosítja az RRS 44.1 szabályt.
- 11.2 A Versenybíróság [DP] szabály megsértése esetén a szabálysértés súlyának megfelelő büntetést alkalmazhat.

12 ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán igényelhetők és beadhatók. (Kékszalag Port, Balaton terem).
- 12.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
Fluck Réka: +3630/540-1295
Molnár Dóra: +3630/524-7455
- 12.3 Az óvási határidő az utolsó futam utolsó hajójának célba érését követő 45 perc.
- 12.4 Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül megjelenítik az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, hogy melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyiken nevezték meg őket tanúnak. Az online hirdetmény megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.
- 12.5 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság által beadott óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően megjelenítik az online hirdetőtáblán.
- 12.6 Az osztályszabályok és az RRS 47. szabály megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.
- 12.7 Egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslai kérelmet a döntés publikálástól számított 30 percen belül kell benyújtani a 13.1 pontban leírtak alapján. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

13 ÉRTÉKEELÉS ÉS DÍJAZÁS

- 13.1 A pontozás az RRS A függeléke szerinti Low Point rendszer alapján történik.
- 13.2 A hajók futamonként abszolút sorrendben kerülnek értékelésre.
- 13.3 A verseny érvényességéhez legalább 1 befejezett futam szükséges.
- 13.4 A verseny végeredménye az összes futamban elért pontszámok összege alapján kerül meghatározásra.
- 13.5 Az abszolút 1-3 helyezett hajók trófea díjazásban, a hajók legénysége éremdíjazásban részesül.

14 DÍJKIOSZTÓ

- 14.1 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja: 2026. július 25-én, szombaton 19:00 órakor a balatonfüredi Spicc Bistróba kerül megrendezésre.

15 HIVATALOS HAJÓK

- 15.1 A hivatalos hajók jelzései:
Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
Versenybíróság: fehér színű lobogó, JURY felirattal
Média: sárga színű lobogó, PRESS felirattal
- 15.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

16 BIZTONSÁG

- 16.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha a Versenybíróság úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).
- 16.2 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy akár a verseny törlésére.

17 MÉDIA

- 17.1 A versenyzők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 17.2 Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

18 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 18.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyzőnek, illetve a csapat

képviselőjének egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 3. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).

18.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!