

AUDI SPEED CHALLENGE 2026.07.31

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Névadó támogató:



Fő támogatók:



Kiemelt támogatók:



Támogatók:



AUDI SPEED CHALLENGE 2026

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2026. július 31.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred
Versenyvezető:	Verebély Tibor
Óvási bizottság elnöke:	Beliczay Márton
Versenyiroda vezető:	Molnár Dóra - molnar@hunsail.hu , +36-30 524 7455

1 A VERSENY CÉLJA

- 1.1 A versenyen a Kékszalag Nagydíj leggyorsabb hajói mérhetik össze gyorsaságukat a part közelében elhelyezett rövid pályán. Minden nevező hajónak maximum 5 lehetősége van, hogy a kitűzött pályát a leggyorsabban teljesítse és elnyerje a 2026. évi AUDI Speed Challenge győztesének járó kupát és pénzdíjat. Az időjárási viszonyok figyelembevételével a maximálisan megtehető körök száma változhat, de minden esetben minden résztvevő egység ugyan annyi lehetőséget kap a pálya teljesítésére.

2 RÖVIDÍTÉSEK

- [NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- [NR] Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt

3 VERSENYSZABÁLYOK

- 3.1 A versenyt [A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028 \(RRS\)](#) által meghatározott szabályok szerint rendezik, kiegészítve az MVSZ nemzeti előírásaival.
- 3.2 A versenyen érvényes további szabályok:
 - 3.2.1 [DP] A Magyar Vitorlás Szövetség [2026. évi Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR),
 - 3.2.2 [DP], [NP] [A Magyar Vitorlás Szövetség Reklám- és védjegyhasználati szabályzata](#),
 - 3.2.3 [DP] Az MVSZ „A Kékszalag Vitorlásverseny Akkreditációs és Sajtó Szabályzata”*
 - 3.2.4 [DP] Az MVSZ adatvédelmi szabályzatai.*
 - 3.2.5 Jelen versenykiírás (VK) és Versenyutasítás (VU).

4 HIRDETÉSEK

- 4.1 A versenyen résztvevő valamennyi hajón, az orrtól számított 30 centiméteren belül, mindkét oldalfelületen el kell helyezni a verseny támogatóinak logóját is tartalmazó öntapadós matricát, amelyet a rendező szervezet biztosít.
- 4.2 A matricát az 58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj nevezésén szerdán a Kékszalag PORT-ban, a konferencia teremben (LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.) lehet átvenni.

5 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 5.1 A versenyen az 58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíjon is nevezett Skiff, Libera és Nyílt többtestű osztályba sorolt hajók indulhatnak.
- 5.2 A versenyen résztvevő személyeknek meg kell felelniük a VR 3.1 (Részvételi jogosultság) pontjában előírt feltételeknek.
- 5.3 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz, vagy szervezethez tartozás szükséges.
- 5.4 A hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, és kellő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a hajó kíséretét és mentését.
- 5.5 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval, valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes

időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

6 NEVEZÉS

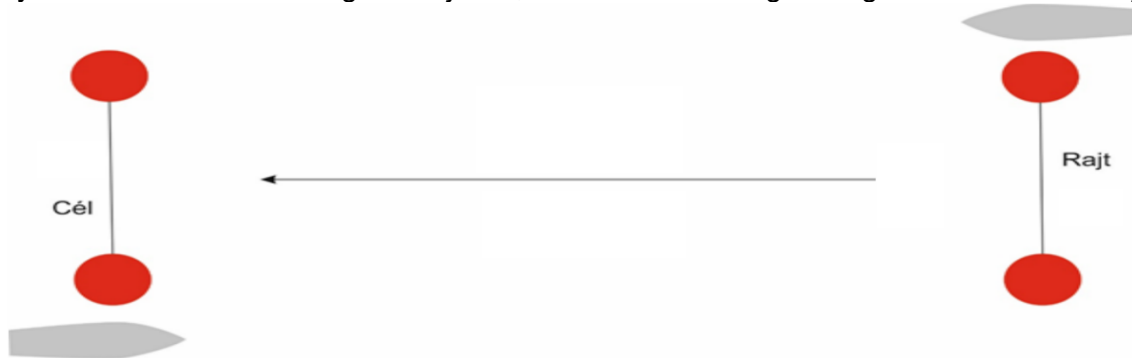
- 6.1 A hajók nevezése a Kékszalag nevezésével egyidőben történik a Kékszalag PORT-ban, a konferencia teremben lesz (LUA EVENTS, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.) 2026.július 29-én szerdán 11-20 óra között.
- 6.2 A versenyen való részvétel ingyenes.

7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 A verseny 2026. július 31-én **14:45 és 16:30** között minden hajónak, az előzetesen közleményben közölt részletes versenyprogram szerint az időjárási körülményekhez igazodva a lehető legtöbb, de maximum 5 alkalmat biztosít a versenyrendezés a pálya teljesítésére.

8 VERSENYPÁLYA

- 8.1 A verseny a Balatonfüredi BAHART móló előtti vízterületen kerül megrendezésre.
- 8.2 A rajt és a célvonal a piros bóják közötti egyenes, lehetőleg félszeles irányban kitűzve.
- 8.3 A pálya azon oldaláról lehetséges a rajtolás, ahol a narancssárga lobogót viselő rendezőhajó áll.



9 PÁLYAJELEK

- 9.1 A rajt és a célvonal pályajelei piros színű henger alakú felfújt műanyag bóják jelölik.

10 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 10.1 A versenyrendezés a versenyzőket e-mailben tájékoztatja. A versenyiroda kitelepül a balatonfüredi Tagore sétányra, a versenyterülettel szemben, ahol szóban és VHF rádió 77 csatornán tájékoztatja a csapatokat és támogató személyeiket.

11 RAJTVONAL, RAJTELJÁRÁS MENETE

- 11.1 A hajókkal való kommunikáció a rajteljárásban is VHF rádión történik. A rajtok a sorsolás útján meghatározott sorrendben történnek. A hajók rajtolásának sorrendjét körönként a versenyrendezőség hajón a hajók nevével jelzi.
- 11.2 A versenypályát egyszerre mindig csak egy hajó teljesítheti a közleményben megadott sorrend szerint.
- 11.3 A rendező minden mért futam előtt bemondja a rajtoló hajó nevét melyet a hajó kommunikációért felelős legénysége nyugtázni köteles.
- 11.4 A rajtjelzést a versenypálya azon oldalán adják, melyen a narancssárga lobogót viselő rendező hajó áll. Erről az oldalról teljesíthető a pálya. A piros lobogó jelentése, hogy a rajtvonal elhelyezkedő hajó még nem rajtolhat.
- 11.5 Jelen rajteljárás módosítja az RRS 26. szabályt.
- 11.6 A versenyrendezés által biztosított GPS nyomkövető eszközök használata kötelező. Bővebb információkról a versenyrendezés tájékoztatja a nevezett hajók kormányosait.

12 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 12.1 A versenyrendezés a verseny rajtja előtt és a futam alatt a 77-es VHF csatornán sugároz információkat a versenyzők részére. A VHF rádiókat a versenyrendezés biztosítja a benevezett hajók részére, a készülékeket a rajt előtt a versenyterületen adja át a hajóknak. [NP]

- 12.2 (NR) Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 61.1. szabályt.

13 ÉRTÉKELES ÉS DÍJAZÁS

- 13.1 A versenyt az a hajó nyeri, mely a rajt és a célvonal közötti távot a lehető legrövidebb időn belül teszi meg.
- 13.2 Az abszolút 1-3. helyezett és a leggyorsabb egytestű hajó trófea díjazásban, a hajók legénysége éremdíjazásban részesül.

14 DÍJKIOSZTÓ

- 14.1 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja: 2026. július 31-én, pénteken 21:00 órakor a Vitorlás Étteremben kerül megrendezésre a Bajnokok Vacsoráján.

15 HIVATALOS HAJÓK

- 15.1 A hivatalos hajók jelzései:
Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
Versenybírószám: fehér színű lobogó, JURY felirattal
Média: sárga színű lobogó, PRESS felirattal
- 15.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

16 BIZTONSÁG

- 16.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt. Ezen szabály megsértéséért járó büntetés, ha a Versenybírószám úgy dönt, kisebb is lehet, mint a kizárás (DPI).
- 16.2 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy akár a verseny törlésére.

17 MÉDIA

- 17.1 A versenyzők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 17.2 Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

18 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 18.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyzőnek, illetve a csapat képviselőjének egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 3. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).
- 18.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!