



**A Magyar Vitorlás Szövetség
2025. évi szakmai és pénzügyi beszámolója**

Budaörs, 2026. július 20.



Magyar Vitorlás Szövetség 2025. éves beszámolójának kiegészítése

A 2025. év értékelésekor fontos, hogy az elért eredmények és a feltárt hiányosságok egyaránt megfelelő összefüggésben jelenjenek meg. A Magyar Vitorlás Szövetség ebben az időszakban nem egyszerűen a meglévő működését folytatta, hanem egy jelentősen összetettebb szakmai és szervezeti rendszer kialakítását kezdte meg. Ennek az átalakulásnak az egyik legnagyobb kihívása, hogy azt működés közben kell végrehajtani. A versenyrendszer nem állhat le, a sportolók felkészülése nem szakítható meg, az olimpiai ciklus folyamatos, a támogatási programokat működtetni kell, miközben ezzel párhuzamosan új szakmai, szervezeti és döntési struktúrákat kell kialakítani. Mindezt tovább nehezíti, hogy a Szövetség által működtetett szakmai rendszer komplexitása rövid idő alatt jelentősen megnőtt. A korábbi működéshez képest egy lényegesen összetettebb, a modern élsport követelményeihez igazodó rendszer alapjainak megteremtése kezdődött meg. A cél nem pusztán egyes sportolók vagy versenyprogramok finanszírozása, hanem egy hosszú távon fenntartható, szakmailag koordinált, értékelésre és visszacsatolásra épülő támogatási rendszer kialakítása. Egy ilyen léptékű átalakulás nem egyetlen év feladata. A 2025-ös évet ezért elsősorban egy többéves építkezés első, tapasztalatokban gazdag időszakaként indokolt értékelni.

A rendszerépítés első évének tapasztalatai

A 2025-ben megkezdett átalakítás számos előremutató kezdeményezést hozott, ugyanakkor természetes módon felszínre hozta az új működési modell kialakításának nehézségeit is. A Szövetségnek egyszerre kellett új szakmai koncepciókat kialakítania, új szerepköröket létrehozni, a megnövekedett támogatási forrásokat programokká alakítania, valamint biztosítani a már folyamatban lévő hazai és nemzetközi felkészülési programok működését. A tapasztalatok alapján egyértelmű, hogy több területen szükség van további fejlődésre. A vezetői, elnökségi és szakmai szereplők közötti kommunikáció nem minden esetben volt megfelelően rendszeres és strukturált. Egyes döntések előkészítésében indokolt lett volna az érintettek korábbi és szélesebb körű bevonása, a szakmai és pénzügyi szempontok összehangolása pedig több esetben történhetett volna kiszámíthatóbban. Hasonlóképpen, egyes programelemek megvalósítása során költséghatékonyabb alternatívák is rendelkezésre állhattak volna. A megnövekedett forrásokkal együtt megnőtt a Szövetség felelőssége is abban, hogy a szakmai célokat a lehető leghatékonyabb forrásfelhasználással érje el. A jövőben ezért nagyobb hangsúlyt kell helyezni az alternatívák előzetes összehasonlítására, a programok teljes költségének tervezésére, valamint az eredményesség rendszeres szakmai és pénzügyi visszamérésére.

Ezek valós fejlesztendő területek, amelyekből a szervezetnek tanulnia kell. Ugyanakkor önmagukban nem jelentik azt, hogy a megkezdett szakmai irány hibás lenne. Sokkal inkább azt mutatják, hogy egy lényegesen összetettebb rendszer működtetéséhez a szervezet saját működésének, döntési folyamatainak és kontrollmechanizmusainak is fejlődnie kell.

Szakmai irányítás és folytonosság

Az új szakmai struktúra kialakításának részeként 2025-ben létrejött a sportigazgatói funkció. Az első év tapasztalatai alapján a pozíció működése nem hozta meg a szükséges eredményeket, ezért



a Szövetség 2026 elején változtatott a szakmai irányításon. Az új sportigazgató motiváltan és proaktívan kezdte meg a munkát, és a 2025-ben szerzett tapasztalatokra építve folytatja a szakmai rendszer kialakítását és egységesítését. Ez a személyi változás egyben azt is mutatja, hogy a Szövetség képes felismerni, ha egy szervezeti vagy személyi megoldás nem működik megfelelően, és képes annak korrekciójára. Az új szakmai vezetés előtt álló feladat ugyanakkor rendkívül összetett. Nem egy kész rendszer működtetését vette át, hanem egy kialakulóban lévő struktúra továbbépítését úgy, hogy közben a sportolói programoknak és az olimpiai felkészülésnek folyamatosan működnie kell. Az új rendszer eredményessége ezért nem ítélt meg néhány hónap vagy egyetlen versenyszezon alapján. Világos célokat, mérhető eredményeket és következetes számonkérhetőséget kell meghatározni, de ezzel együtt biztosítani kell a szükséges időt is ahhoz, hogy az új struktúra ténylegesen működőképpé váljon.

A szervezeti átmenet körülményei

Az új Elnökség munkájának megkezdését megkönnyítette volna az előző ciklus teljes körű, dokumentált szakmai, pénzügyi és szervezeti átadás-átvétele, valamint az új elnökségi tagok által kezdeményezett átvilágítás megvalósítása. Ehhez azonban nem alakult ki a testületen belül szükséges támogatás. Az előző Elnökségből az új testületben is tisztséget vállaló három tag nem támogatta a kezdeményezett teljes körű átvilágítást és átadás-átvételt. A következő időszakban az új bizottsági struktúra kialakításával kapcsolatban is jelentős nézetkülönbségek alakultak ki, amelyek lassították az új működési modell felépítését. Az érintett három tag közül később egy fő lemondott, míg a testületben maradó tagok és az Elnökség többsége között több alapvető kérdésben továbbra is markáns véleménykülönbség áll fenn. Ennek rögzítése nem a szakmai kritika elutasítását szolgálja. Éppen ellenkezőleg: egy működő szervezetnek szüksége van belső vitára, eltérő álláspontokra és a döntések kritikus vizsgálatára. Ugyanakkor az Elnökség működésének értékelésekor fontos figyelembe venni, hogy a testület döntéseiért és működőképpességéért valamennyi elnökségi tagot közös felelősség terheli. A kritikának ezért akkor van a legnagyobb értéke, ha megoldási javaslatokkal és a meghozott döntések végrehajtását segítő együttműködéssel párosul.

Felelős gazdálkodás és a fejlődés iránya

A 2025. évi jelentősen magasabb támogatási források felhasználása során voltak olyan döntések, amelyek utólag értékelve költséghatékonyabban is megvalósíthatók lettek volna. Ezt indokolt egyértelműen kimondani és a jövőbeni döntési rendszer fejlesztése során figyelembe venni. Ugyanakkor a gazdálkodás értékelésénél nem egyes kiragadott programelemeket, hanem a teljes folyamatot és annak irányát célszerű vizsgálni. A cél egy olyan rendszer kialakítása, amelyben a jelentősebb szakmai kiadásokhoz világos célok, előzetes tervezés, megfelelő döntési kontroll és utólagos eredményértékelés kapcsolódik. A korábbi időszakok gyakorlatához képest a jelenlegi vezetés törekvése egy felelősebb és kontrolláltabb működési modell kialakítása. Ennek eredményességét ugyanakkor hosszabb távon, objektív szakmai és pénzügyi mutatók alapján indokolt megítélni. A 2025-ben feltárt költséghatékonysági hiányosságok kijavítása ennek a fejlődési folyamatnak fontos része.

Összegzés



A 2025. év nem egy lezárt szervezetfejlesztési folyamat eredményét, hanem egy jelentős átalakulás első szakaszát mutatja. A Magyar Vitorlás Szövetség egy olyan szakmai rendszer kialakítását kezdte meg, amelynek komplexitása és feladatköre lényegesen meghaladja a korábbi működési modellt. Ennek felépítése közben azonban biztosítani kell a sportág mindennapi működését, a versenyrendszert, a sportolók folyamatos felkészülését és az olimpiai célok megvalósítását is. Egy működő rendszert menet közben átépíteni úgy, hogy közben annak feladatai és komplexitása is jelentősen növekednek, szükségszerűen együtt jár átmeneti nehézségekkel. A 2025-ben tapasztalt kommunikációs, koordinációs és költséghatékonysági problémákat ezért nem elhallgatni vagy relativizálni kell, hanem felismerni, elemezni és kijavítani. Ugyanakkor egy ilyen léptékű átalakulás sikerét egyetlen év alapján nem lehet megalapozottan megítélni. A megkezdett folyamat iránya előremutató, de a rendszer megszilárdításához következetes szakmai munkára, világos felelősségi viszonyokra, mérhető eredményekre és folyamatos kontrollra van szükség. Mindezek mellett időre, türelemre és bizalomra is szükség van. A bizalom természetesen nem jelentheti a kritika vagy a számonkérhetőség hiányát. Azt jelenti, hogy a szükséges korrekciók mellett teret és időt biztosítunk egy olyan rendszer felépítéséhez, amely korábban ebben a formában nem létezett a magyar vitorlássportban.

A következő időszak feladata ezért nem a megkezdett építkezés visszafordítása, hanem annak következetes továbbfejlesztése: a hibák kijavítása, a kommunikáció javítása, a költséghatékonyság erősítése és az új szakmai struktúra működőképességének bizonyítása. Egy ilyen rendszer nem egy év alatt épül fel. Megfelelő szakmai kontrollal, együttműködéssel, türelemmel és bizalommal azonban olyan hosszú távú alapot teremthet, amely a magyar vitorlássport egészének fejlődését és nemzetközi eredményességét szolgálja.

Tisztelt Közgyűlés!

2024-ben Vadnai Jonatán 4. helyezéssel ismét pontszerző helyen végzett a vitorlássport a 2024. évi nyári olimpiai játékokon. Ennek a kiemelkedő eredménynek és az előző két olimpiai ciklusban olimpiai osztályokban elért kiemelkedő eredmények miatt, sportágunk államháztartási forrásból kapott támogatása 2025-ben jelentősen megnőtt, az MVSZ pénzforgalmi szemléletű költségvetése először lépte át az 1 Mrd Ft-ot.

- Az államháztartásról kapott támogatások összege 2025. évre meghaladja a 633 millió Ft-ot.
- Berecz Zsombor és Ian Ainslie szövetségi kapitányok, Kelemen Tamás és Matics Zsolt KEP-es edzők február elején lemondtak.
- Az MVSZ szakmai munkáját, az MVSZ Olimpia Vitorlázás Szakbizottság (OVSZ) irányítja Fundák György vezetésével.
- Az OVSZ iránymutatásai alapján, a korábbi olimpiai ciklusoktól eltérő szakmai koncepciója alapján júliustól új, nemzeti válogatott keret programot hirdetett a Szövetség.
- Átalakult az MVSZ bizottsági struktúrája



- Hosszú évek kihagyása után a szakszervezetek rendkívül nagy érdeklődés mellett ismét tisztségviselő képzéseket szerveztek
- A tagság által kezdeményezett őszi hónapokra tervezet alapszabálmódosító közgyűlés elmaradt.

A Magyar Vitorlás Szövetség számára a 2025. év a sportág működésének stabilizálása, a szakmai struktúrák megerősítése, valamint a hosszú távú fejlesztési irányok kijelölése szempontjából is meghatározó időszak volt. A Szövetség tevékenysége az utánpótlás-neveléstől és a versenyrendszer működtetésétől kezdve a sportdiplomáciai feladatokon, a képzési rendszerek fejlesztésén és a sportágnépszerűsítő programokon át egészen a nemzetközi kapcsolatok erősítéséig széles területet ölelt fel.

A 2025-ös év során a Szövetség működésében több jelentős szervezeti, szakmai és fejlesztési projekt is megvalósult, köztük infrastruktúra-fejlesztések, nemzetközi együttműködések, képzési programok és támogatási projektek.

Nemzetközi szinten tovább erősödött a magyar vitorlázás jelenléte és elismertsége: több magyar szakember került a World Sailing bizottságaiba és albizottságaiba, ami a magyar vitorlássport szakmai súlyának növekedését jelzi a nemzetközi sportirányításban. A sportdiplomáciai eredmények hosszú távon hozzájárulhatnak a magyar vitorlázás érdekeinek hatékonyabb képviseletéhez és a hazai versenyrendszer nemzetközi integrációjához.

A Szövetség stratégiai céljai változatlanul a sportág tömegbázisának növelése, az utánpótlás-nevelés erősítése, a versenyrendszer szakmai színvonalának emelése, a nemzetközi eredményesség fenntartása és fejlesztése, valamint a magyar vitorlázás társadalmi és gazdasági szerepének erősítése. A jelen beszámoló a 2025. év szakmai tevékenységét, eredményeit, fejlesztéseit és kihívásait foglalja össze, valamint kijelöli a következő időszak legfontosabb szakmai irányait.

Legjelentősebb sikereink a 2025-ös évből:

- Érdi Mária világranglista 1. hely
- Vadnai Jonatán világranglista 4. hely
- Több magyar dobogós helyezés a 29er EuroCup sorozatban
- Nacra 15 világbajnokság – nemzetek versenye 3. hely
- Öt magyar szakember a World Sailing bizottságaiban
- Dr. Hajdu Balázs EUROSAF alelnöki megválasztása
- Holczhauser András - Balaton-díj kitüntetés, Csomai József - Gerevich György-díjat kapott

MVSZ tagsági adatok

Aktív tageszervezeti létszám:	148
Új leigazolások száma:	421
Aktív tagok száma:	4.052
Aktív felnőtt tagok száma:	3.467
Aktív ifi tagok száma:	448
Aktív serdülő tagok száma:	137

Az elmúlt tíz évben a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) tagszervezeteinek száma 15%-kal emelkedett, így 2025-re elérte a 148-at. Ugyanez a növekedési arány figyelhető meg a versenyengedéllyel rendelkező sportolók körében is, akiknek száma jelenleg 4052 fő.

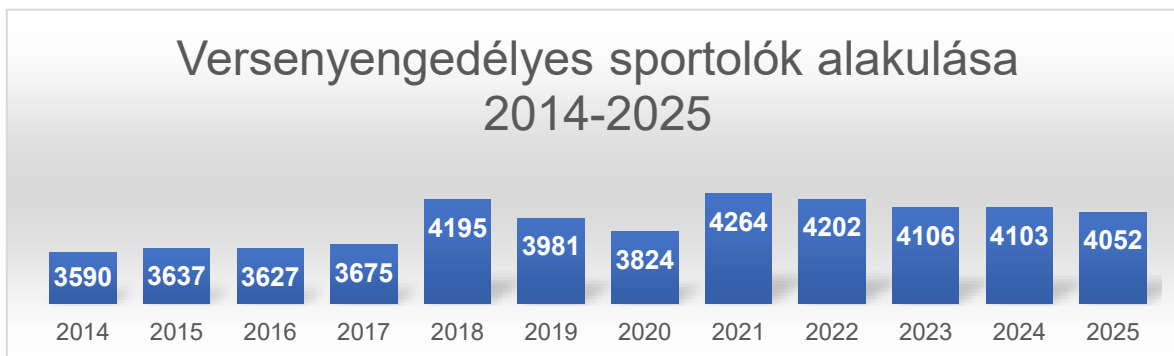


Az elmúlt évtizedben a Magyar Vitorlás Szövetség tagszervezeteinek és versenyengedélyes sportolóinak száma összességében növekvő tendenciát mutatott, azonban az utóbbi években a növekedés üteme megtorpant, egyes területeken pedig visszaesés volt tapasztalható. A statisztikai adatok alapján a sportolói bázis jelentős koncentrációt mutat, a versenyzők közel fele viszonylag kevés tagszervezethez kötődik, miközben számos egyesület nem vesz részt aktívan a versenyrendszerben és az utánpótlásnevelésben. Mindez rámutat arra, hogy a következő időszak egyik legfontosabb feladata a tömegbázis szélesítése, a szabadidős és utánpótlás programok megerősítése, valamint a tagszervezetek aktivitásának növelése.

A sportág népszerűsítését célzó programok hatékonyabb megvalósítása, valamint egy szabadidős versenyrendszer kidolgozása jelentős lendületet adhat a növekedésnek. Ennek érdekében kiemelten fontos:

- a Vitorlás Suli program kiszélesítése,
- a Go Boating kezdeményezés aktív szervezése,
- valamint a tagszervezetek fokozottabb aktivitása és együttműködése.

Ezek az intézkedések nemcsak a versenyzői létszám növekedését segíthetik elő, hanem hozzájárulhatnak a vitorlázás szélesebb körű társadalmi beágyazottságának kialakításához is.



Az elmúlt évtizedben örömteli fejlődés tapasztalható a versenyengedélyes sportolók összetételében. A női vitorlázók száma több mint másfélszeresére nőtt, míg a serdülő- és ifjúsági korosztályhoz tartozó sportolók száma megduplázódott. Ez a tendencia jól tükrözi a sportág nyitottságát és vonzerőjét a fiatalabb és női célcsoportok felé.

Ugyanakkor az utóbbi néhány évben e csoportok aránya a teljes versenyzői létszámon belül stagnálást / csökkenést mutat. Míg 2021-ben a női sportolók aránya elérte a 17%-ot, 2025-re ez az érték nem változott érdemben. Hasonlóképp, a fiatal korosztályok arányának növekedése is megtorpant.

Ezért is tartjuk indokoltnak a korábban sikeres utánpótlás- és női programok újragondolása, korszerűsítése és célzottabb megvalósítása. A jövőbeni növekedés érdekében kiemelten fontos:

- a fiatalok megszólítását célzó programok (pl. Vitorlás Suli) megújítása,
- a női sportolók bevonását ösztönző kezdeményezések erősítése,
- valamint a versenyrendszer rugalmasabbá tétele a különböző életkorú és háttérű sportolók számára.

Ezek az intézkedések hozzájárulhatnak a sportág sokszínűségének növeléséhez és a fenntartható fejlődéshez.

A tagsági és versenyzői struktúra elemzése rámutat arra is, hogy a sportolói bázis jelentős koncentrációt mutat: a teljes versenyzői létszám közel fele viszonylag kevés tagszervezethez kötődik, miközben a tagszervezetek jelentős részében egyáltalán nincs versenyengedéllyel rendelkező sportoló. Ez azt jelzi, hogy a tagság egy része inkább szabadidős vagy közösségi jelleggel működik,



és nem kapcsolódik aktívan a versenyrendszerhez. Erre egyben lehetőségént is kell tekinteni, hiszen megfelelő programokkal és versenyrendszerrel ezekből a közösségekből új versenyzők vonhatók be a sportágba.

SPORTSZAKMAI FELADATOK 2025. ÉVBEN

1. Az Olimpia Vitorlázás Szakbizottságának szakmai terve

2025. évben

- A központi válogatott keret program elindításához a szakmai irányelveket az OVSZ elkészítette
- A sportolók meghívást kaptak a válogatott keretbe, az MVSZ sportigazgatója sportolói szerződéseket nem kötött
- Olimpiai hajóosztályok közül fókuszba az ILCA 6 és 7, valamint a 49er és 49erFX osztályok kerültek.
- Az edzők és sportszakemberek felkérése csak részben történt meg.
- A nemzeti válogatott keret programban 37 programelemet valósított meg a Szövetség, melyre több mint 120 millió forintot fordított (Érdi és Vadnai támogatása nélkül).



1.1. Általános szempontrendszer

A Szövetségi kapitányok lemondását követően az MVSZ Elnöksége úgy határozott, hogy a korábbi Versenysport Bizottság tevékenységét két Bizottság hatáskörébe utalja és így megalakította az MVSZ Olimpiai Vitorlázás Szakbizottságát és az Utánpótlás és Versenysport Bizottságot. Mind a két szakbizottság elfogadott ügyrend szerint működik, az MVSZ Olimpiai Vitorlázás Szakbizottsága (továbbiakban OVSZ) szakembereinek összetettségével megjeleníti a vitorlázás olimpiai felkészülés komplexitását. Az OVSZ tesz javaslatot az Elnökségnek a 2028-as és 2032-es Nyári Olimpiai Játékok felkészülésének irányelveire, kereteinek kialakítására, messzemenően figyelembe véve a HM Sportért Felelős Államtitkárságnak, mint fő finanszírozó, támogató irányutatásait. Vezető célkitűzése az Államtitkárság rendszerében meghatározott éremesélyes olimpiai sportág titulus megtartása (eredményeik és olimpia specifikus felkészülési munkájuk alapján megalapozott, reális éremeséllyel rendelkező sportolókat indítson az MVSZ az olimpiai játékokon). A határidők betartása és érett anyagok kidolgozása kihívást jelentett, többször a felettes szerv jóindulatán múlt a haráridők teljesítésének lehetősége. Az OVSZ szeretne együttműködni az Utánpótlás és Versenysport, a Rendezvények és Kommunikációs és az Edző és Sportszakember Képzési Bizottsággal, továbbá a Testnevelési Egyetem Prof. dr. Lacza Zsombor által vezetett Sportélettani Kutató Központtal, a Testnevelési Egyetem dr. Rácz Levente által vezetett Kineziológia Tanszékkal és a Kovács Katalin Nemzeti Kajak-Kenu Akadémia Sportdiagnosztikai Központtal. Ezen együttműködések 2025-ben még nem jutottak konkrétum szintjére.

Az OVSZ vitorlásspecifikus támogatói sportszakemberekből álló háttércsapat kialakítását 2025. évben megkezdte. A támogató csapat feladata, hogy a sportágban szerzett tapasztalataikkal segítsék a válogatott sportolókat úgy, hogy lehetőleg már a második olimpiai ciklusban reális esélyük legyen 1-10 helyezést elérni az olimpián.

Az OVSZ javaslatára az MVSZ elnöksége Szentiványi Árpád személyben Sportigazgatót nevezett ki az élsportban tervezett szakmai munka irányítására, koordinálására. Szentiványi szerződését az MVSZ 2025. évvégével nem hosszabbította meg. Helyére dr. Szabella Olivér került kiegészítve Váradi Imre sportmenedzser kollégával, hogy mind a stratégiai és operatív feladatok megosztásra kerülhessenek. Az OVSZ javaslatot tett, hazai osztályedzők kiválasztására, munkaköri leírásuk keretrendszerére, azon felnőtt- és utánpótlás osztályokban, amelyekben válogatott keretek felállítását tervezte.

Az OVSZ javaslatára az Elnökség elfogadta, hogy a versenyzők felkészítésének és az osztályedzők munkájának segítésére ún. háttércsapatot állít fel és megkezdte az MVSZ olimpiai felkészülés ismeretanyagainak összeállítását, folyamatos bővítését és értékelését. Ennek jegyében már májustól az MVSZ egy vezető physical performance edző és masszórt foglalkoztatott Tóth Mátyás személyében, Takácsy Lillát a válogatott keret mellett dietetikusként alkalmazta októbertől. A „Tudástár” kezelésére egyeztetések kezdődtek, de erre a feladatra az MVSZ szerződést nem kötött. Az OVSZ bővíteni tervezi a háttércsapatot vezető vitorlásspecifikus pszichológus (pszichológus csapat), meteorológus, valamint keresi a lehetőségét egy mérés technikai szakember alkalmazására. Ezek priorizálása, pénzügyi terheinek felmérése és a következő évekre vonatkozó kötelezettség vállalások tervezése a 2027-es évre nagy körültekintéssel, az eddigi tapasztalatok felhasználásával kell sor kerülni.

1.2. Nemzeti válogatott keret

A nemzeti válogatott keretbe való meghívásra és a válogatott összeállítására a Magyar Vitorlás Szövetség Elnökségének kizárólagos joga és kötelezettsége van. A válogatott kerettagság kritériumait, irányelveit, és a sportolók jelölésének folyamatát az OVSZ dolgozta ki. A válogatott tagjaira javaslatot az osztályedzők, a Sportigazgató, az Osztályszoövetségek, valamint az Utánpótlás és Versenysport



Bizottság véleményének szintetizálást követően az OVSZ tett az MVSZ Elnökségének. Az OVSZ a válogatott kerettagság javaslatát kizárólag az olimpiai versenyszámokban – felnőtt nemzeti válogatott – és a Youth Worlds hajóosztályokban (29er (fiú/mix, lány), 420 (fiú/mix, lány), Nacra 15 (mix), ILCA 6 (fiú, lány), kite (fiú, lány)) – ifjúsági válogatott – tett.



Válogatott keretet olimpiai versenyszámokban és a Youth Worlds hajóosztályokban abban az esetben javasol az OVSZ, amennyiben a nemzetközi szintű munkának és az Államtitkárság által meghatározott eredményességi iránymutatásának megfelelnek a felkészülési programok (adott hajóosztályban, közös munkára képes, a feltételeket vállaló, legalább két magyar egység, és legyen hazai osztályedző az adott hajóosztályban).

Az ifjúsági válogatottnak a felső korhatára 18 év, ekkor az eddig végzett munka és eredményesség alapján automatikusan meghívást kaphat, hogy olimpiai versenyszám válogatott keretében folytathassa sportolói pályafutását (kivételes esetben, alapos indoklással és osztályedzői javaslat alapján az OVSZ javaslatot tehet az Elnökségnek, hogy egyedi lehetőség szerint az adott sportolót 19 éves koráig az ifjúsági válogottnban tartsa).

A felkért hazai Osztályedzők és válogatott sportolók munkáját, eredményességét, külföldi edzők, szakemberek bevonásával tervezte támogatni az MVSZ Elnöksége az OVSZ javaslata alapján.

Az **MVSZ vállalása** az OVSZ által meghatározott válogatott programokhoz (a legfontosabbak felsorolásával) **minimum** az

- edzői honoráriumok
- edzői utazási költségek
- edzői szállás és költségtérítés térítése.
- Ezen felül, az MVSZ dolgozott azon, hogy minden hajóosztály válogatott csapat részére rendelkezésére álljon megfelelő teljesítményű és minőségű kisbusz, utánfutó és motoros (tervek szerint 2026. végéig, fokozatos beszerzésekkel).

A programok kialakítása és megvalósítása során szerzett tapasztalatok rámutattak arra, hogy a szakmai célok, az egyes sportolói programok eltérő igényei és a rendelkezésre álló források összehangolása további fejlesztést igényel. Az új támogatási rendszer bevezetésének első évében az egyes programok támogatási intenzitása között jelentős különbségek alakultak ki, amelyek szakmai indoklásának és eredményességének következetesebb értékelése szükséges. A jövőben ezért kiemelt cél egy átláthatóbb, előre tervezhető és objektív szakmai szempontokra épülő támogatási rendszer kialakítása, amely a sportolók eltérő felkészülési igényeinek figyelembevétele mellett biztosítja a rendelkezésre álló források hatékony felhasználását és a sportszakmailag indokolható esélyegyenlőséget.

Továbbá ezeken felül:

- „a szövetségi háttércsapat” felkészülési tervnek megfelelő szolgáltatásait a válogatott keretek részére finanszírozza ennek felépítését fokozatosan 2026. végéig tervezte.
- Eredményeik alapján gyémánt- és aranykategóriás versenyzőinknek az olimpiai eredményesség céljával egyéb költségtérítéseket is biztosíthat.
- Eredményeik alapján gyémánt- és arany kategóriás versenyzők részére az olimpia helyszínén történő felkészülés technikai eszközeit és a felkészülés egyéb költségeit az Államtitkárság által rendelkezésre bocsátott pénzügyi eszközök felhasználásával biztosítani tervezi. (infrastruktúra: hajók, konténer, szállás, szállítás, étkezés, háttércsapat szolgáltatásai stb.)
- Az MVSZ fokozatos munkával 2026. végéig felépíti és koordinálja a felnőtt válogatott kereteket segítő média és marketing tevékenységet, hogy a válogatott versenyzők egyéni szponzoraiknak olyan médiamegjelenést biztosítson, amely elősegíti a versenyzők technikai felszereltségének támogatását.



A sportolók a válogatott kerettagsággal vállalják a 2025-ös és 2026-os évben (a legfontosabbak felsorolásával), hogy

- végrehajtják a válogatottkeret edzőik (belföldi, külföldi) által összeállított az OVSZ által elfogadott felkészülési programot (amely nemzetközi szintű, komplex, olimpiai eredményességet megalapozó),
- térítik az MVSZ költségvetésében nem szereplő tételeket az elfogadott felkészülési programhoz kapcsolódóan pl.: személyes szállásukat, étkezésüket, egyéni utazásukat (amennyiben szükséges),
- felnőtt válogatott esetében 2 db, ifjúsági válogatott esetében 1 db nemzetközi szintű eredményes versenyzésre alkalmas állapotban és felszereléssel bíró hajót hoz magával az elfogadott felkészülési program teljesítéséhez,
- a válogatott versenyzők elfogadják a válogatott keretre vonatkozó média és marketing irányelveket és az ehhez kapcsolódó mindkét fél által elfogadott feladatokat végrehajtják.

Az új rendszer bevezetésének első évében a feltételrendszer és a gyakorlati megvalósítás még nem minden esetben volt megfelelően összehangolható. Egyes elvárások jelentős sportolói beruházást feltételeztek, miközben a kapcsolódó központi programok és logisztikai háttér kialakítása még folyamatban volt. A **válogatási rendszer**, amely a következő alapelvekre épült mivel az eredményességi elvárásokhoz képest az éremesélyes státusz megtartásához rendkívül kisszámú nemzetközi munkára képes, versenyzői gárda áll rendelkezésre, ezért a következő irányelvek vezérelték a felkészülési munkát. Minden olyan tehetséges, ifjúsági, kiemelkedő nemzetközi színvonalú munkára képes, olimpiai top versenyzést megcélzó versenyző felkészülési munkáját ösztönözni és segíteni kívánja az MVSZ, hogy összetett sportágunk 8-12 éves olimpiai felkészülési munkáját megvalósíthassa. Akkor van esélyünk ezen cél, elérésére, ha a versenyzőt abban a hajóosztályban tudjuk felkészíteni, amely a fizikális, mentális adottságainak, finansziális és szociális helyzetének és a versenyző egyéni elhatározásának leginkább megfelel. Ezért indította és támogatta 2025 évtől a válogatott keretprogramját több ifjúsági hajóosztályban az MVSZ, mert ez az út vezet oda, hogy a versenyző egyéni lehetőségeinek és tudásának maximalizálását elérhesse. Ez oka annak, hogy a Szövetség vizsgálja a továbbiakban a 470 mixed és Kite versenyszámok bevonását a válogatott keret munkájába.

A felnőtt válogatott keret kiválasztásánál a fő szempont a nemzetközi és olimpiai eredményesség, a magyar vitorlázókra szabott megfelelő szintű felkészülési munka, a válogatási alapelvek:

- az adott hajóosztály kiemelt nemzetközi versenyein elért eredmények alapján a versenyzők, kategorizálásra kerülnek ez a közvetett válogatás része (a megszerzett kategória azonnal érvényesül és a következő szezon utolsó kategorizáló versenyének végéig érvényes)
- ezt követően a versenyzők megegyező vagy egymást követő kategóriában kerülnek, akkor közvetlen, pontszámokon alapuló válogatón kell részt venniük
- ebben a rendszerben a versenyzők közötti alapvető fair play betartása kötelező érvényű
- a válogatott keret kiválasztásánál fontos szempont, hogy az Államtitkárság LA10, Tehetség Plusz (vagy Brisbane 32) programjában beválogatásra került az adott sportoló

Az ifjúsági válogatott keret kiválasztásánál hasonló rendszer került bevezetésre, mint a felnőtt válogatónál, azonban a versenyzők korkülönbségére való tekintettel az osztályedzői javaslatnak



komoly súlya van a válogatottba való meghívás eléréséhez. Az ifjúsági válogatott meghívásánál fontos szempont, hogy az adott sportoló Héraklész vagy Talent program kerettag, vagy sem.



A válogatott keretekbe meghívott sportolók és edzők (elnökségi határozatok: 144/2025 (06.24.) és 146/2025 (06.24.)):

19.2020 (00.1.1)):

FELNŐTT			
hajóosztály	sportolók		edző
ILCA7	Vadnai Jonatán		Vadnai Benjámin, Jozó Jakelic, Tonci Stipanovic, Mate Arapov
ILCA7	Héder Benedek Barna		
ILCA7	Rácz Mihály		
ILCA6	Érdi Mária		Alexandre Saldanha Barbosa Da Silva, Alexis Katios, Mate Arapov
ILCA6	Lackó Sára		
49er	Szabó Roni Oszkár	Pais-Hank Olivér	Brencsán Dávid, Francisco Andrade
49er	Tóth Attila	Borda Levente	
49er	Kis-Szölgyémi Soma	de Jonghe Arthur	
49er FX	Fehér Boróka	Fehér Szonja	Dénes Gábor, Fernando Kuo
Nacra17	Litkey Sámson	Dardenne Naia	Litkey Árpád, Angelo Glisoni
Nacra17	Bartos Betti	Lacza Zaránd	

IFJÚSÁGI			
hajóosztály	sportolók		edző
ILCA 6	Bite Pál Előd		Csomai József Eszes Tamás
ILCA6	Pintér Kristóf		
Nacra 15	Boldizsár Balázs	Pónácz Liza	Litkey Árpád Angelo Glisoni
Nacra 15	Dávoti Gréta	Moore Liam	
420	Vándor Botond	Tóth Lőrinc	Gyapjas Balázs
420	Zsidai Anasztázia Léda	Csermák Eszter	
420	Kovács Bendegúz	Kovács Boldizsár	
420	Érdi Félix	Csizmazia Bence	
420	Farkas Júlia	Csermák Dorottya	
420	Ay Luca	Ay Blanka	

2025. évben a válogatott keretbe meghívott sportolókkal a Sportigazgató nem kötötte meg a sportolói szerződéseket. A fent részletezett feltételrendszerek nem, vagy csak részben teljesültek, mivel sem az MVSZ, sem pedig a sportolók nem tudták maradéktalanul teljesíteni a feltételeket.

Az MVSZ az OVSZ javaslatára a válogatott keretbe meghívott sportolók felkészülési programjait támogatta 82 millió forint értékben támogatta.



2. Versenysport támogatási rendszer 2025

2.1. Olimpiai hajóosztályok támogatása

Mint ahogy az a költségvetéstervből látható két korábbi olimpikonunk támogatása elkülönül a többi sportoló támogatásától. Érdi Mária és Vadnai Jonatán nemzetközi csapatokhoz csatlakozva, éremesélyes kategóriában készülnek LA2028-ra. A sportolók individuális, komplex, sokoldalú felkészülését az MVSZ rendelkezésére álló költségvetéséből **70,4 millió** forinttal támogatta egységenként. Emellett mindkét sportoló Gerevich ösztöndíjban részesül, valamint Vadnai Jonatán felkészülését – a külföldi edzőjével együttműködő – Vadnai Benjamin edző havi juttatásban részesül a Kiemelt Edzői Programból.

2.1.1. LA10 program

Az Államtitkárság LA10 programjában Érdi Mária, Vadnai Jonatán, Fehér Boróka-Fehér Szonja vesz részt (Fehér Szonja július hónapban került a programba Borda Levente helyére).

A program két részből állt, szolgáltatási csomagok, (elsősorban mérések, prevenció és rehabilitáció), valamint az olimpiai felkészülést segítő egyszeri támogatások. Egyedi támogatási döntéssel az MVSZ 101.084.000 forintot kapott a los angelesi felkészülés támogatására. Ebből a Szövetség az elnökség döntésének megfelelően, ILCA hajókat, 49er FX felszereléseket, edzőmotorosokat, meteorológiai mérőeszközöket, távcsöveket, konténert szerzett be), valamint az Kékszalag Port-ban a válogatottak részére kialakítandó kondicionálóterem és fizioterápiás szoba felszerelését szerezte be. Az eszközbeszerzések jelentős része a 2025. évi döntést követően 2026. évelején valósult meg.



2.1.2. 49er osztály

Augusztustól három hajóegység - Tóth Attila- Borda Levente (SVE), Kis-Szölgyémi Soma – De Jonghe Arthur (AMVK), Szabó Roni Oszkár – Pais-Hank Olivér (Procelero SE) – kezdte meg a felkészülési munkát. Az OVSZ javaslatára hazai edzőnek Brencsán Dávidot, külföldi specialistának pedig Francisco Andrade-t kérte fel az MVSZ. Az osztályban a közös központi válogatott keret munka nem, vagy csak kis részben indult el. Az edzők és a sportolók az e témában a szakvezetés által összehívott 2026. február 14-16 között megrendezésre kerülő egyeztetésen azt jelezték, hogy évente 40-50 nap közös edzőmunkát látnak kivitelezhetőnek, melynek legideálisabb céldátuma/dátumai az őszi-téli időszakban reális, az évközi alkalmak mellett.





2.1.3. 49FX osztály

49FX osztályban a központi felkészülési program, Fehér Boróka – Fehér Szonja (AMVK) – Lange Péter és Lange Richard (AMVK) párosokkal (egy versenyző és edzőpartner egységgel) indult el Fernando Kuo portugál osztályedző irányításával. A programhoz egyelőre újabb női páros nem csatlakozott, 2026. évtől a Lange testvérek nem dolgoznak együtt a Fehér párossal.

2.1.4. Nacra 17 osztály

Nacra 17 osztályban nem volt értékelhető szakmai munka, az potenciális osztályedző (Litkey Árpád) az OVSZ-szel folytatott egyeztetéseket követően végül nem kapott felkérését.

2.1.5. ILCA 7 és ILCA 6

Az ILCA 7 és ILCA 6 osztályokban Érdi Mária és Vadnai Jonatán olimpikonok felkészülési munkájukat maguk által korábban kialakított rendszerben végezték. Pintér Kristóf (BYC), Rácz Mihály (Procelero SE) és Lackó Sára (BYC) szeptembertől kezdte meg a közös munkát Alexandre Saldanha Barbosa da Silva brazil ILCA specialistával.

2.2. Tehetség Plusz Program

A Sportért Felelős Államtitkárság Tehetség Plusz Programjába Szabó Roni Oszkár - Pais-Hank Olivér páros került.

2.3. Balaton kívüli vízterületek támogatása

A Balatonon kívüli vízterületeken folyó szakmai munkát az MVSZ célzott támogatással nem segítette 2025-ben.

2.4. Kiemelt Edzői Program

A Kiemelt Edzői Programba kerülésnek rendkívül komoly eredményességi feltételrendszere van (Olimpiai 1-6, Olimpiai osztályban EB 1, VB 1-3 helyezés). Jelenleg Vadnai Jonatán felkészülését segítő Vadnai Benjamin az egyetlen KEP-es edzőnk.

Technikai változás volt a korábbi évekhez képest, hogy a sportszakember munkáltatója az MVSZ és munkabére is az MVSZ költségvetéséből kerül kifizetésre (korábban a MET utalta a sportszakemberek bérét).

2.5. Gerevich Program

11.856 millió forint állt rendelkezésre az MVSZ rendelkezésére a Gerevich ösztöndíj programban. Az MVSZ elnökségének döntése értelmében Gerevich ösztöndíjban a következő sportolók, sportszakemberek részesültek:

Gerevich ösztöndíj	11 856 000 Ft
<i>Borda Levente</i>	1 800 000 Ft
<i>Érdi Mária</i>	3 600 000 Ft
<i>Fehér Boróka Rita</i>	1 800 000 Ft
<i>Vadnai Jonatán</i>	3 456 000 Ft
<i>dr. Rácz Levente</i>	1 200 000 Ft



2.6. Héraléksz Program

2025. évbén a Héraléksz program folytatódott, melynek célja, hogy a vitorlázásban kijelölhető 20 sportoló szakszövetség által szervezett központi felkészülési programjait támogassa. A programban egyéni felkészülés nem támogatható. Az éves Héraléksz keret módosításra júniusban került sor.

A program a központi programok során nem csak a sportolók, hanem az edzőik költségátérítését (szállás, étkezés, utazási költség, eszközbérlet, orvosi költségek) számolhatta el a Szövetség, személyi jellegű kifizetések ebből a forrásból nem teljesíthetők. A programban résztvevő sportolók jogosultak részt venni teljesítménydiagnosztikai programokon az LA10 programba került sportolókkal együtt.

Az LA10 keretben és a Héraléksz keretben nem szerepelhet egyszerre ugyanaz a sportoló. A Héraléksz program támogatásának összege **10.075.000** forint volt, ebből a szakvezetés tervezési hibájából 1.277.165 forint visszafizetésre került.

Az MVSZ 2025. évi Héraléksz keret:

Programban résztvevő sportolók:

Bartos Betti
Bite Pál Előd
Csermák Eszter
Dardenne Naia
De Jonghe Arthur
Borda Levente
Héder Benedek Barna
Kis-Szölgyémi Soma
Kovács Bendegúz
Kovács Boldizsár
Lackó Sára
Lacza Zaránd
Litkey Sámson
Pais-Hank Olivér
Pintér Kristóf Csaba
Rácz Mihály
Szabó Roni Oszkár
Tóth Attila
Tóth Lőrinc
Zsidai Anasztázia Léda

Programban résztvevő edzők:

Arató Richárd
Brencsán Dávid
Csomai József
Dénes Gábor Gyapjas Balázs
Gyapjas Zsombor
Litkey Árpád
Takácsy Levente

2.7. World Sailing - Youth Sailing World Championships

A 2025. évi Ifjúsági Világbajnokságon a magyar válogatott 12 versenyzővel és 3 edzővel vett részt a portugáliai Vilamourában, ahol 66 ország fiatal vitorlázói versenyeztek 11 hajóosztályban. A magyar csapat kiemelkedő eredményt ért el, hiszen a Nations Cup értékelésben Magyarország a 9. legeredményesebb nemzet lett, többek között olyan nagy vitorlásnemzeteket megelőzve, mint Brazília, Ausztrália, Hollandia, Argentína vagy Dánia. A sikerhez jelentősen hozzájárult, hogy öt magyar egység is a top 10-ben végzett, köztük a Nacra 15 osztályban világbajnoki 5. helyet szerző Dávoti Gréta – Liam Moore páros, valamint mindkét 420-as egység és több ILCA versenyző is élmezőnyben zárt. Az eredmények jól mutatják a magyar utánpótlás vitorlázás erősségét és nemzetközi versenyképességét több hajóosztályban is.



2025 Youth Worlds – magyar eredmények:

- | | |
|---|----------|
| • Nacra 15: Dávoti Gréta – Liam Moore | 5. hely |
| • 420 lány: Ay Luca – Ay Blanka | 8. hely |
| • 420 fiú: Érdi Félix – Csizmazia Bence | 8. hely |
| • ILCA 6 fiú: Héder Benedek Barna | 9. hely |
| • Vegyes kategória: Kis-Szölgvényi Soma – Juhász András | 9. hely |
| • ILCA 6 lány: Lackó Sára | 14. hely |
| • iQFOiL lány: Simon Hanna | 13. hely |
| • iQFOiL fiú: Jancsó Kristóf | 29. hely |

Az MVSZ 2025. évben a nemzeti csapat részvételét **16.840e** forinttal támogatta

2.8. Központi Ifjúsági edzőtáborok

Az ifjúsági válogatott és a meghívott aspiránsok számára központi edzőtáborokat mind a négy válogatott keretet állító ifjúsági osztályban, (ILCA 6, 420, 29er, Nacra 15) 30-30 nappal tervezett az MVSZ. Ebből 12 edző vezetésével 22 programot valósított meg a Szövetség 11 helyszínen.

2.9. ILCA 6 Ifjúsági VB

Az MVSZ kiemelten kezelte az ILCA 6 ifjúsági világbajnokságra utazó csapat támogatását, melynek lebonyolítására a következő olimpia helyszínén, Los Angelesben került sor. Lackó Sára és Héder Benedek Barna az MVSZ **7.320e** forintos támogatásával vettek részt a versenyen.

2.10. Eredmények:

2.10.1. ILCA 7 és ILCA 6 ifjúsági

A 2025-ös eredményei alapján a három magyar versenyző teljesítménye összességében pozitívan értékelhető, különösen annak fényében, hogy mindhárom sportoló erős nemzetközi mezőnyben versenyzett, és a kvalifikációs futamok során is többször bizonyították versenyképességüket.

A legerősebb magyar eredményt Héder Benedek érte el, aki a férfi Gold Fleetben a 9. helyen zárt. Kvalifikációs futamai kimondottan erősek voltak: futamgyőzelmet is szerzett (Q3 – 1. hely), emellett több top10-es eredményt vitorlázott (8., 3., 4. helyek). A kvalifikáció során végig stabilan az élmezőnyben szerepelt, ami megalapozta Gold Fleetes szereplését. A döntősorozatban szintén kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtott, bár egy gyengébb futam (57.) visszavetette az összetettben. Ennek ellenére a top10-es világbajnoki helyezés kiemelkedő eredmény, amely jól mutatja nemzetközi versenyképességét és stabilitását.

Bite Pál összetettben az 51. helyen végzett a férfi mezőnyben. Kvalifikációs eredményei alapján látható, hogy a stabil középmezőnyben versenyzett, ugyanakkor hiányoztak a kiemelkedően erős futameredmények, amelyek a Gold Fleetbe jutáshoz szükségesek lettek volna. Több 20–40. hely közötti befutója volt, ugyanakkor a döntősorozatban mutatott javulást, amit jól jelez a 12. és 20. helyezés az utolsó futamokban. Ez arra utal, hogy a verseny második felére sikerült alkalmazkodnia a körülményekhez és a mezőny tempójához.

A női mezőnyben Lackó Sára a 26. helyen végzett, ami erős nemzetközi mezőnyben értékes eredménynek tekinthető. Kvalifikációs futamai során több top10 közeli eredményt is elért (7., 8. helyek), ugyanakkor egy PRP büntetés jelentős pontvesztést okozott számára, amely



érzékelhetően befolyásolta az összetett helyezését. A döntősorozatban stabil középmezőnyös teljesítményt nyújtott, és több futamban is képes volt az első húsz közelében végezni. Eredménye alapján jól látható, hogy nemzetközi szinten is versenyképes, ugyanakkor a stabilabb futamteljesítmény és a hibák minimalizálása további előrelépést jelenthet számára.

Összességében a magyar ILCA 6 csapat teljesítménye biztató képet mutatott. Héder Benedek top10-es helyezése nemzetközi szinten is kiemelkedő eredmény, míg Lackó Sára és Bite Pál szereplése azt mutatja, hogy a magyar utánpótlás továbbra is rendelkezik olyan versenyzőkkel, akik stabil nemzetközi szinten képesek teljesíteni és fejlődési potenciállal rendelkeznek.

2.10.2. Nacra 15

A Nacra 15 kiemelt eseménye a La Rochelle-i világbajnokság és a balatonföldvári Európa-bajnokság voltak 2025-ben.

Július 5–12. között rendezték a franciaországi La Rochelle-ben a Nacra 15 Világbajnokságot, ahol a magyar csapatot Litkey Árpád vezette és sportolóink kiemelkedő eredményeket értek el. A Dávoti Gréti – Liam Moore páros a 9., a Bartos Betti – Lacza Zaránd egység a 13., míg a Litkey Sámson – Dardenne Naia páros a 16. helyen végzett a világbajnokságon. Kollár Lilian és Litkey Trisztán elnyerte a legeredményesebb legfiatalabb páros díját, ami különösen értékes eredmény a nemzetközi mezőnyben. A magyar csapat összteljesítménye is kiemelkedő volt, hiszen a nemzetek versenyében Magyarország a harmadik helyen végzett. Az eredmények jól mutatják, hogy a magyar utánpótlás katamarán szakág nemzetközi szinten is egyre erősebb és versenyképesebb.

Nacra 15 Európa-bajnokság

2025. október 19-26. a Spartacus Vitorlás Egylet rendezésében került megrendezésre a HM Sportért Felelős Államtitkárság támogatásával

Három páros is a legjobb kilenc között végzett a hét nemzet 39 katamaránját felvonultató mezőnyben. Legjobb hazai kettősként Litkey Sámson és Dardenne Naia (Pöff SE) hatodik lett, a hetedik helyen Dávoti Gréta és Liam Moore (BYC-Hajógyár SE), a kilencediken Bartos Betti és Lacza Zaránd (BYC-Team Kaáli) zárt. A magyar csapat az ő teljesítményükkel lett az Európa-bajnokság második legeredményesebb nemzete!

Az Európa-bajnok fantasztikus teljesítménnyel az olasz Alessandro Vargiu és Noa Lisci lett, a tizenhárom futamból nyolcat megnyertek, az utolsó hatot zsinórban, a záró napra már ki sem kellett volna menniük. Honfitársaik, Mattia di Martino és Nina Cittar lettek az ezüstérmesek, a bronzérmes a belga Borghijs testvérpár viheti haza.

2.10.3. 420

A 420-as válogatott keret irányításának edzőjére az OVSZ tett javaslatot.

Gyapjas Balázs segítette a sportolókat a Törökországban rendezésre kerülő Világbajnokságon és a portugál Európa-bajnokságon és az azt megelőző edzőtáborban. Az események költség 4.791e forint volt.

2.11. Sportszakemberek – „háttércsapat”

Vezető physical performance coach és masszőr, vitorlásspecifikus pszichológus (mentál tréner) dietetikus, meteorológus, és „tudástárat” kialakító szakemberekkel kapcsolatos kiadások mértékét 15,428 M Ft értékben terveztük.

A sportolóink erőnléti edzője és masszőrével, Tóth Mátyással májustól, Takácsy Lilla Kata dietetikussal októbertől kezdtük el az együttműködést. sportpszichológiai háttérrel pedig Simonné Goschi Gabriella szakember felügyelte. A sportszakemberek megbízására **7.075e** forintot fordítottunk.



2.12. Nevelő Edző Program

A NEP keretét az Államtitkárság jelentősen megemelte, idei évre vonatkozóan **48.960e** forint (a támogatás egy havi bértömeggel 2026. januárt is érinti). Az MVSZ elnökségének 1/2025 (01.14) sz. határozata alapján a programba a következő 12 edző vehetett részt:

Beliczay Márton, Csomai József, Gyapjas Zsombor, Karé Réka, Litkey Árpád, Molnár Veronika, Majthényi Zsombor, Szalontai Bence, Pál Gaszton, Pertl Dániel, Takácsy Lilla Kata, Vörös Kiara.

2.13. Osztályszövetségek támogatása

2025-ben az MVSZ az ifjúsági osztályszövetségek működését a következő összegekkel támogatta:

- Optimist 5,4 millió Ft
- ILCA 4,2 millió Ft
- 420 3,3 millió Ft
- 29er 3,3 millió Ft
- Nacra15 2,0 millió Ft
- RS Feva 0,85 millió Ft
- Open Skiff 0,4 millió Ft
- (DN osztály kizárólag saját tagdíj befizetésekből működik).

Az osztályszövetségek válogatott versenyzői a központi munka támogatásával együtt a korábbi évekhez képest lényegesen magasabb támogatást élveztek 2025-ben.

A Nádas kupa sorozatot idén is 1M forinttal, míg a kiemelt utánpótlás osztályok bíró kijelölési programját 7.652 e forinttal segítette az MVSZ.

Tartalék keret

A tartalék keretösszeg mértéke a költségvetésben 3 M Ft volt.

Edzőképzés

Az MVSZ Elnöksége kulcsfontosságú kérdésnek tekinti a TE vitorlázás BA és MSc képzéseire edző és mesteredző képzéseit, melyre 7/2025(01.14) sz. határozatával 10 M Ft ösztöndíjat határolt el. A tényleges igények a tervetnél lényegesen alacsonyabbak volt összesen **1.075e** forintot költött erre a Szövetség 2025-ben.

A képzések szervezésére a Szövetség cca **7M** Ft-ot fordított.

2.14. Kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyek

Az Államtitkárság a következő versenyeket támogatta 2025 évben 57 M Ft értékben:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| • RS Feva EK támogatási összeg | 5 M Ft |
| • O'pen Skiff EK támogatási összeg | 4 M Ft |
| • BYC Kupa ORV támogatási összeg | 7 M Ft |
| • Nacra 15 ESS támogatási összeg | 5 M Ft |
| • ILCA EK támogatási összeg | 7 M Ft |
| • Nacra 15 EB támogatási összeg | 15 M Ft |
| • 29er EK támogatási összeg | 8 M Ft |
| • 49er FX EK támogatási összeg | 6 M Ft |

3. Szervezetfejlesztés



Az MVSZ a központi válogatott keret működtetése, koordinálása céljából 2025 július hónaptól sportigazgatót alkalmaz.

3.1. Nemzeti sportinformációs Rendszer

Az NSR-rel kapcsolatos adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése érdekében elengedhetetlenné vált egy VIHAR–NSR API interfész fejlesztése, amelynek elsődleges és legkritikusabb eleme a versenyengedélyek automatizált átvitele, hiszen ezek manuális rögzítése hosszú távon sem hatékonysági, sem erőforrás-gazdálkodási szempontból nem fenntartható. A kapott árajánlat részletes bontása alapján a versenyengedély-modul fejlesztési költsége és az ehhez kapcsolódó adatkezelési funkciók kialakítása összesen 5 millió forint ráfordítást igényel.

E fejlesztési elemek együttesen biztosítják, hogy a legkritikusabb adatok – különös tekintettel a versenyengedélyekre – megbízhatóan, konzisztensen és emberi beavatkozás nélkül kerüljenek át az NSR rendszerbe. Az automatizáció bevezetése ezáltal nemcsak a működési folyamatok stabilitását növeli, hanem számottevően csökkenti az adminisztrációs terheket és minimalizálja a hibalehetőségeket is. Sajnálatos módon az MVSZ költségvetése 2025-ben és 2026-ban sem teszi lehetővé a fejlesztés megvalósítását, de bízunk benne, hogy hamarosan sikerül a rendszerek összekötése.



3.2. Versenysport kifizetések összevont táblázat 2025

Sportolók, hajóosztályok	2025 év	megjegyzés
Érdi Mária felkészülési program	74 901 557 Ft	sportszakemberek megbízási díja, szállás, repülőjegy, bérleti díjak
Vadnai Jonatán felkészülési program	63 300 179 Ft	sportszakemberek megbízási díja, szállás, repülőjegy, bérleti díjak
Héder Benedek Barna	4 535 984 Ft	los angelesi felkészülés
Lackó Sára	3 053 026 Ft	los angelesi felkészülés
420 felkészülési program	7 659 848 Ft	420 Világ bajnokság, Európa-bajnokság, edzőtáborok (edzői díj, üzemanyag, képzés, létesítmény használat, catering, terem bérlet)
49er felkészülési program	20 069 370 Ft	49er programok edzői költségei (edzői megbízási díj, szállás, üzemanyag, létesítmény használat, eszköz bérlet)
49er FX felkészülési program	14 300 034 Ft	49er FX programok edzői költségei (edzői megbízási díj, szállás, üzemanyag, létesítmény használat, eszköz bérlet)
ILCA6, 7 felkészülési program (ifjúsági és olimpiai reménységek)	15 512 957 Ft	eszköz bérlet, edzői díjak (edzői megbízási, szállás, repülőjegy), üzemanyag, nevezési díj,
Nacra15 és Nacra17 Program	4 280 070 Ft	La Rochelle: szállás, nevezési díj, edzői díj, autóbérlés, csapat ruházat; edzőtábor: üzemanyag, edzői díj
Osztályszövetségi költségek 420	4 287 039 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek ILCA	3 394 775 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek 9er	2 237 780 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek Nacra15	2 444 117 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek RS Feva	839 107 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek Open skiff	399 665 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek Optimist	17 013 304 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Antropometriai vizsgálatok	520 572 Ft	Csontenzitometriás és antropometriai vizsgálat
Sportszakember Takácsy Lilla Kata	1 050 000 Ft	nemzeti válogatott - dietetikus
Sportszakember Tóth Mátyás	5 786 611 Ft	nemzeti válogatott - erőnléti edző és masször
Eszköz beszerzés	7 333 017 Ft	2 db ILCA hajó beszerzés
Kondicionáló terem	6 007 650 Ft	kondicionáló terem felszerelésének beszerzése
2028. Los Angeles Olimpia	2 066 992 Ft	olimpiai helyszín feltérképezése
Youth Sailing World Championships	16 839 578 Ft	verseny költségei
Központi válogatott egyéb költségei	15 142 420 Ft	Sportigazgató, sportszakemberek, OVSZ költségek (repülőjegy, szállás, motoros bérlet), fotózás, KV üzemanyag felhasználás, komp

Összesen

292 975 652 Ft



3.3. Államháztartástól kapott támogatások 2025-ben

2025. év	Támogatási összegek	
	MVSZ költségvetésben	MVSZ költségvetésen kívül
Egyéb támogatások	514 438 772 Ft	11 856 000 Ft
2025. évi Nemzeti Versenysport- fejlesztési Program	332 250 000 Ft	
2025. évi Nevelő Edző Program (bruttó)	48 960 000 Ft	
Kiemelt Edzői Program (bruttó)	14 069 772 Ft	
Héraklész Program	10 075 000 Ft	
LA10 (Olimpiai Bázis építés és konditerem berendezés)	101 084 000 Ft	
Tehetség Plusz Program	35 000 000 Ft	
Gerevich Sportösztöndíj		11 856 000 Ft
Kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyek	57 000 000 Ft	
2025. évi O'pen Skiff Európa Kupa	4 000 000 Ft	
2025. évi RS Feva Európa Kupa	5 000 000 Ft	
2025. évi Olimpiai Reménységek versenye BYC Ifjúsági Kupa	7 000 000 Ft	
2025. évi Nacra 15 European Super Series (Európa Kupa)	5 000 000 Ft	
2025. évi ILCA Európa Kupa	7 000 000 Ft	
2025. évi Nacra 15 Európa-bajnokság	15 000 000 Ft	
2025. évi 29er Európa Kupa	8 000 000 Ft	
2025. évi 49er Európa Kupa	6 000 000 Ft	
Mindösszesen	598 438 772 Ft	11 856 000 Ft

3.4. Versenyrendszer

2025-ben a versenyrendszerben strukturális változást az MVSZ nem vezetett be.



4. Nagyhajós versenyzés

4.1. Versenysorozat klasszikus hajóosztályok részére

Az MVSZ 2017-ben alapította meg a Klasszikus Kupasorozatot, a flotta osztálykapitányaival egyeztetve a korábban megszüntetett Balaton Kupa helyett. Az MVSZ 2025-ben is elkészítette a sorozat versenykiírását, minden versenyről a szervezővel együttműködve beharangozó és beszámoló cikkeket publikál. Közzétette a versenyek eredményeit regattánként és összesítve is. A szezon végén a végeredmények publikálása mellett az érintettekkel közösen értékelte a versenysorozatot.

2025-től az MVSZ a sorozat minden versenyére fotós és videós szakembert delegál, és számukra motorcsónakot biztosít, majd az elkészült kép és videó anyagokat saját felületein és a verseny hirdetőtáblájának galériájában publikálja. Ezen támogatás mértéke 2025 évben: 2.007.205 Ft volt.



A fentiek mellett a One Design Balaton Tour támogatásához hasonlóan 3 tagú óvási bizottságot biztosít minden versenyre, akiknek szintén motorost biztosít a versenyek alatt.

A versenysorozat célja az értékek bemutatásán keresztül sportágnépszerűsítés és a klasszikus hajókkal történő versenyzés élénkítése.

A versenysorozat hagyományosan öt versenyből áll, melyből három az MVSZ saját rendezésű versenye, ezek a Fehér Szalag Izsák Szabolcs Emlékverseny, a Kékszalag, illetve a

Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny, illetve további két nagy múltú kifejezetten klasszikus osztályoknak kiírt regatta (MET KUPA – Spartacus VE, Kereked Klasszikus Kupa – Kereked VE).

4.2. One Design Trophy támogatása

Az MVSZ idén maximum **1.882 e forinttal** támogatta a One Design Balaton Tour megrendezését. A szervező klubok, eltökéltek abban, hogy a több mint 15 éve életre keltett versenysorozat színvonalát az MVSZ erőforrásainak a bevonásával (marketing kommunikáció, szakmai irányítás, felügyelet, anyagi erőforrások, adminisztrációs kapacitások) tovább növeljék. Az ODBT résztvevői az OD Flotta osztályai.

A sorozat kiemelt céljai:

- balatoni pályaversenyzés népszerűsítése
- a One Design hajókhöz és az ezekkel történő versenyzéshez kapcsolódó értékek, élmények népszerűsítése, a balatoni nagyhajós versenyzés színvonalának a fejlesztése
- valamint a kishajókból kiszoruló, eddig OD yollékban versenyző fiataloknak a vitorlázás sportban történő benntartása, számukra vonzó alternatíva bemutatásával



Az MVSZ szerepvállalása 2025 évben

- Adminisztratív támogatás
- Kommunikációs felületek biztosítása (beharangozók, beszámolók, dedikált aloldal)
- Folyamatos eredményszámítás és publikálás
- Minden versenyen bírói stáb biztosítása az MVSZ költségén
- Fotós és videós jelenlét egy-egy versenynapon, a tartalmak közzététele az MVSZ csatornáin
- A díjátadó szervezése és finanszírozása, ranglistadíjátadóval egybekötve Balatonfüreden



Szövetségünk 2025-ben további erőforrásokkal segíti az ODBT-t, hiszen idén már 2 napra biztosítja a fotós jelenlétét, valamint a média munkatársainak és az óvási bizottságnak 1-1 motorost is biztosít a versenyek alatt.

4.3. Nyugat-Balatoni Regatta

A Nagyhajós bizottság, a nagyhajózás területtel megbízott elnökségi taggal és a Titkársággal folytatott egyeztetése során arra a megállapításra jutott, hogy a YS Trophy versenysorozat támogatása az elmúlt években nem hozza a kívánt eredményeket. A versenysorozat támogatása helyett kifejezetten a Nyugati medence nagyhajós versenyének támogatását javasolta megvalósítani 2025. évtől. A Nyugat Balatoni Regatta versenysorozat célja, hogy mind a versenyengedélyes, mind pedig a versenyengedéllyel nem rendelkező sportolók versenyzési lehetőséget kapjanak a Balaton nyugati medencéjében, ezzel is segítve az MVSZ stratégiájában megfogalmazott sportágfejlesztési célokat. A versenysorozat koordinátora és felelőse Papp Tibor, a Nagyhajós Bizottság volt.

A sorozat értékelését követően az MVSZ úgy határozott, hogy a tapasztalatok fegyelembevételével 2026 évben a sorozatot folytatja.

4.4. Előnyszámításos rendszerek

A Nagyhajós Bizottság javaslatára az elnökség nem változtat az előnyszámításos rendszereken, korábbi évekhez hasonlóan a Dinamikus Yardstick számításos módszert folytatása mellett döntött.

5. Kékszalag Port

A MVSZ a központi programok helyszínének a Kékszalag Port-ot jelöli. Idén az MVSZ a tavalyi évben kialakított helységben kondicionáló termet alakított ki elsősorban az olimpiai és utánpótlás válogatottak részére.

6. Sportdiplomácia

Az MVSZ képviselő a World Sailing-ben és az EUROSAF-ben talán még sosem volt ilyen erős.

Dr. Hajdu Balázst a WS Jogi és Alkotmányozási bizottság elnökének, valamint az EUROSAF közgyűlése a szervezet alelnökének választotta meg. Érdi Mária WS sportolói bizottságának tagja. Böröcz Bence Versenyszabályok bizottság tagja. Toronyi Bence a Felszerelések albizottság tagja és Fluck Benedek pedig a Versenyrendezés albizottságban tevékenykedett.

Az MVSZ 2025. évben is támogatja a sportszakembereink részvételét a World Sailing 2025. évi közgyűlésén.

7. Edzőképzés

A Testnevelési Egyetem edzőképzéseinek vezetésre az MVSZ elnöksége január 16-án - az ezen a területen több évtizedes gyakorlattal rendelkező- Fundák Györgyöt kérte fel. A három éve BA képzésben 5 hallgató idén júniusban diplomázik. 2025-ben rekordszámú, 21 jelentkezővel indulhatott el ismét a BA képzés, valamint az Egyetem az idén először indította el az MSC képzést vitorlásedzőknek.

8. Új szakbizottsági struktúra kialakítása

Az MVSZ közgyűlése Felügyelő bizottságot és Etikai- és Fegyelmi Bizottságot választott 2024. október 16-i közgyűlésén. Az MVSZ elnökségének tanácsadó testületei a szakbizottságok. Az Elnökség a következő szakbizottságok felállítása mellett döntött:





8.1. Képzési Bizottság

A Képzési bizottság feladata szakmai programok és képzési rendszerek kialakítása, a magyar vitorlás utánpótlás színvonalas és versenyképes képzésére, a szabadidősport átfogó fejlesztésére, ennek érdekében új, innovatív megoldások alkalmazására a nemzetközi vitorlás vérkeringésbe való bekapcsolódás érdekében. A szakbizottság különös hangsúlyt fektet a magyarországi képző helyek klaszterének összeállítására, a képző helyek szakmai munkájának feltérképezésére, támogatására, adott képző helyek megjelenésének, külső kommunikációjának, marketing tevékenységének segítésére, a képző helyeken folyó szakmai munka színvonalának megtartására, illetve emelésére, az adott képző helyek, a vitorlássport utánpótlás bázisának megfelelő színvonalú növelésére. A bizottság 2025. évben érdemi tevékenységet nem végzett.

Elnöke: Fundák György

8.2. Fellebbviteli Bizottság

A Bizottság feladata az RRS 5. rész D szakaszában foglalt fellebbezések tárgyalása.

A Fellebbviteli bizottság vezetője továbbra is Gömör Ágnes, tagjait az egyes fellebbezések tárgyalásához egyedileg állítják össze. 2025. évben a bizottsághoz összesen 1db fellebbezés érkezett. Az ügyet a bizottság a határidő elmulasztása okán hivatalos keretek között nem tárgyalta, de az érintetteknek - edukációs szándékkal – tájékoztatta a szakmai állásfoglalásáról.

8.3. Jogi Bizottság

A szakbizottság véleményezi a Szövetség működésével kapcsolatos belső szabályozó eszközöket és közreműködik a jogszabályi megfelelés elősegítésében, javaslatot tesz a Szövetséghez érkező jogi tárgyú megkeresésekkel kapcsolatos jogi álláspont kialakítására, állást foglal a Szövetség szervezeti egységeiben felmerülő jogi kérdésekben.

A Bizottság Elnöke dr. Borók György, tagjai dr. Horváth István és dr. Dulin György.

8.4. Kishajós és Szabadidősport Bizottság

A szakbizottság feladata a kishajós vitorlázás népszerűsítése, kapcsolatépítés, táboroztató egyesületek személyes felkeresése, munkájuk széleskörű ismertetése, szervezett, vagy önálló vitorlás túrák, túrahajózás népszerűsítése (nem csak a Balatonon), kishajósok kikötési és sólyázási lehetőségeinek feltérképezése és azok széleskörű ismertetése. Továbbá foglalkozik az általános és középiskolák (esetleg egyéb oktatási intézmények) bevonásával a kishajós vitorlás sportéletbe.

A bizottság elnöke Szentandrás-Szabó Attila, tagjai: Árki Balázs, Halász Zsuzsanna, Kocsis Ádám, Kostya Bánk, Kücsön Gyula, Ribacz Péter, Székely Imre és Székely András.

8.5. Nagyhajós Bizottság

A bizottság szorosan együttműködik az osztályszövetségekkel, flottákkal, társ bizottságokkal és a Titkársággal. Feladata a vitorlás nagyhajók és versenyzők sport tevékenységének elősegítése, a nagyhajós osztályok önkéntes szerveződésének összefogása és koordinációja, valamint a versenyrendszeren kívüli vitorlás nagyhajók képviselője. feladat a továbbá a hazai versenyrendszer



szabályzatainak kidolgozásában való aktív közreműködés: hajók, hajóosztályok versenyzésével-, versenynaptár összeállításával-, verseny osztály besorolással-, minősítés-, ranglista-, a magyar bajnokság minimális létszámának meghatározásával kapcsolatos szabályzatok, javaslatok kidolgozása vagy véleményezése. A Nagyhajós Bizottság feladatának tekinti a nagyhajós önkormányzatiság koncepciójának kidolgozását.

A Bizottság elnöke Herkó Dezső, tagjai: Kajner Gyula, Pál Gaszton, Papp Tibor és Szamosi Viktor.

8.6. Olimpiai Vitorlázás Szakbizottsága

A szakbizottság célja az olimpiai kvalifikáció és eredményesség stratégiai támogatása, valamint az utánpótlás fejlesztése és a magyar vitorlázás nemzetközi versenyképességének növelése. Továbbá fentartható kereteket kialakítása a magyar olimpiai felkészülés számára mind szakmai, mind szervezeti szempontból, amely biztosítja az olimpiai felkészülési folyamatban részt vevő vitorlázók számára, hogy egységes szakmai irányelvek mentén, de egyéni úton haladjanak, s ezáltal programjuk egy átgondolt rendszerben valósuljon meg.

Kiemelt feladata a magyar olimpiai aspiráns versenyzők fejlődésének a támogatása, az olimpiai osztályok, s az arra felkészítő hajóosztályok válogatott kereteinek, s az olimpiai felkészülést végző vagy arra törekvő sportolók tevékenységének szervezése, segítése, ellenőrzése.

Elnöke Fundák György, tagja: Érdi Mária, Illovsky Rita, Lackó Péter, Majthényi Szabolcs, dr. Rácz Levente, Vadnai Benjamin, Vadnai Jonatán.

8.7. Rendezvények és Kommunikációs Bizottság

A Bizottság feladata a kommunikációs stratégia kialakítása, belső kommunikációs folyamatok fejlesztése, valamint az egységes arculati és üzenetkezelési irányelvek lefektetése. Továbbá foglalkozik a külső kommunikációs csatornák és üzenetek stratégiájának kialakításával, szükség esetén a válságkommunikációs terv kidolgozásával. Célja az MVSZ rendezvény stratégiájának és protokolláris események koncepciójának kialakítása, a vitorlásversenyek és szponzori események kommunikációjának támogatása, valamint egységes arculat és kommunikációs szabványok meghatározása.

A szakbizottság elnöke: Dávid Júlia, tagjai: Dr. Somfay Dorottya, Horváth Péter, Kerekes Zsombor és Nagy Rozsda Attila.

8.8. Sportolói Bizottság

A Sportolói Bizottság feladat az MVSZ versenyrendszerében szereplő sportolók érdekképviselése az MVSZ belső döntéshozó szerveinél, illetve társszervezeteknél, valamint sportirányítási állami szerveknél. A Sportolói bizottság 2025. évben nem alakult meg, érdemi tevékenységet nem végzett.

A Bizottság elnöke Érdi Mária.

8.9. Technikai Bizottság

A szakbizottság együttműködik az osztályszövetségekkel (osztályokkal), felkérésre szakértői feladatokat, tanácsadást végez. Véleményezi a Nagyhajós Bizottság által kialakított előnyszámadási



szabályzatokat és azoknak megfelelően kérésre meghatározza az újonnan regisztrált hajók előnyszámait. A nemzetközi irányelvekkel összhangban tartja a hazai felmérési módszereket, magyar nyelvre fordítja a Vitorlázás Felszerelési Szabályzatát, valamint aktualizálja a technikai vonatkozású hazai szabályzatokat. Javaslatot tesz az Elnökség számára minden olyan technikai kérdésben, amely a magyar vitorlás sport technikai fejlődését, sportszerűségét és átláthatóságát erősíti. Elősegíti a felmérők oktatását és minősíti őket.

A szakbizottság elnöke Toronyi Bence, tagjai: Csepregi Panka, Farkas Péter, Héjj Ádám, Hegymegi László, Kása Mihály, Kratzl Anna, Papp Attila Tibor, Somossy Attila, Sótónyi Botond, Szigeti Stacey.

Felmérő képzés

Sok évtizedes kihagyás után 2025 novemberében kétnapos felmérő alapképzést szervezett a Magyar Vitorlás Szövetség a balatonfüredi Kékszalag Portban. Az új alapképzés – amelyre 43 érvényes jelentkezést adtak be – célja az volt, hogy aktuális, korszerű technikai ismereteket és alapelveket adjon át a jövő felmérőinek.

A képzést Toronyi Bence és Kratzl Anna nemzetközi minősítésű felmérők, valamint Szeremley László – akinek nemzetközi minősítése jelenleg folyamatban van – támogatták az oktatást. A két nap során a résztvevők megismerkedtek a felmérők feladataival, a különböző hajóosztályok felmérési rendszereivel, a felszerelések és méretek ellenőrzésének alapelveivel, valamint a versenyeken végzett technikai ellenőrzések gyakorlatával.

A képzés fontos lépés a hazai versenyrendszer szakember-utánpótlásának biztosításában, hiszen a felmérők szerepe kulcsfontosságú a versenyek szabályosságának, a hajók egyenlőségének és a sportszerű versenyzés feltételeinek biztosításában. A Magyar Vitorlás Szövetség célja, hogy a jövőben rendszeresen szervezzon felmérői képzéseket és továbbképzéseket, ezzel is erősítve a versenysport szakmai hátterét.



8.10. Utánpótlás és Versenysport Bizottság

A bizottság feladata, hogy javaslatokat dolgozzon ki az utánpótlás-versenysporttal kapcsolatos rövid-, közép- és hosszú távú programokkal kapcsolatban, valamint javaslatot tegyen a költségvetés által rendelkezésre bocsátott anyagi eszközök elosztására az utánpótlás területén. Figyelemmel kíséri a nemzetközi versenynaptárt, és javaslatot tesz a nemzetközi versenyeken történő részvételre az utánpótlás osztályokban, valamint véleményezi a haza versenynaptár összeállítását.

A bizottság elnöke Nagy R Attila, tagjai: Csőregh Zoltán, Dénes Gábor, Dr. Tósoky Cserép Andrea, Csomai József, Náray Richárd és Márton Péter.

8.11. Versenyrendezői Bizottság



A bizottság feladatai közé tartozik a versenyrendezési irányelvek kidolgozása, a versenyek szervezésében és rendezésében történő közreműködés, a versenyrendezők részére rendszeres oktatás, továbbképzés megszervezése és ezzel együtt a versenyrendezők minősítése, nyilvántartása.

A szakbizottság elnöke Fluck Benedek, tagjai: Bodnár Judit, Héjj Ádám, Sipos Péter és Szemes Bence.

Versenyrendező képzés

Hét év szünet után újra versenyrendezői alapképzést tartott a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendezői Szakbizottsága: 2025. november 29–30-án a Testnevelési Egyetemen összesen 170 résztvevővel rendezték meg a versenyrendezői alapképzést. A programhoz november 29-én frissítő továbbképzés is kapcsolódott a már minősítéssel rendelkező versenyrendezők számára. A nagy érdeklődés, a fiatalok magas aránya és a két napos, átfogó szakmai program egyértelműen jelezte, hogy jelentős igény van a korszerű, gyakorlatias versenyrendezői tudásra.

Az alapképzés előadásait és gyakorlati blokkjait tapasztalt versenyrendező szakemberek tartották: Dávid Júlia, Fluck Benedek, Fluck Réka, Héjj Ádám, Szemes Bence és Verebély Tibor osztották meg tudásukat és több éves rendezői tapasztalataikat a hallgatókkal. A képzés célja az volt, hogy átfogó, rendszerezett tudásanyagot adjon a leendő versenyrendezőknek, akik később a hazai versenyek rendezésének meghatározó szereplői lehetnek.

A két nap során a résztvevők végig vették a versenyrendezés teljes folyamatát az előkészítéstől a lebonyolításon át az eredményszámításig. A képzés során esettanulmányok és konkrét versenyhelyzetek elemzése is segítette a gyakorlati tudás megszerzését.



A frissítő továbbképzés célja az aktuális szabályváltozások, a modern versenyrendezési gyakorlat, valamint a nagy létszámú és nemzetközi versenyek rendezési tapasztalatainak áttekintése volt.

A képzés visszajelzései alapján egyértelművé vált, hogy a versenyrendezői képzések újraindítása fontos lépés a hazai versenyrendszer szakember-utánpótlásának biztosításában, ezért a Magyar Vitorlás Szövetség a jövőben rendszeres alapképzéseket és továbbképzéseket tervez.

8.12. Versenybíró bizottság

Az MVSZ Elnöksége 2025 évvégén állította fel a Versenybíró Szakbizottságot, elnökének Náray Vilmost kérte fel. A szakbizottság tagjai Beliczay Márton, Gömör Ágnes, Mészáros Mátyás és ifj Várad Imre.

EUROSAF csereprogram

Az Európai Vitorlás Szövetség a nemzetközi versenytisztviselői minősítések megszerzése érdekében csereprogramot szervez minden évben a tagjai között, hogy ezzel segítse a versenybírók, versenyrendezők és felmérők előmenetelét. A csereprogramban résztvevőknek lehetőségük van a nemzetközi versenyeken további tapasztalatokat szerezni, az egyes nemzetek rendezési irányelveit



és bevett gyakorlatait jobban megismerni, nemzetközi kapcsolatokat kötni és egyben referencia igazolásokat kapni a nemzetközi minősítés megszerzéséhez.

2025-ben Magyarországon 6 nemzetközi versenyünkön összesen 10 tisztségviselőt tudtunk fogadni, amiért cserébe 7 magyar tisztségviselő kapott lehetőséget a nemzetközi kapcsolatainak építésre Európa szerte.

9. TOP pályázat a szabadidősportért támogatásáért

A Magyar Vitorlás Szövetség, mint konzorciumvezető 2025. január 15-én támogatási szerződést írt alá a Magyar Államkincstárral a TOP pályázat megvalósítására. A projekt teljes költségvetése 250 millió forint, és konzorciumi formában valósul meg több Balaton-parti önkormányzat és vízisport egyesület részvételével.

A fejlesztések keretében 6 helyszínen valósulnak meg infrastrukturális beruházások, többek között sólyák, stégek, épületek, tárolók, szociális blokkok, világítás, akadálymentes vízre jutási lehetőségek és vízitúrázást kiszolgáló létesítmények. A Magyar Vitorlás Szövetség feladata a projektmenedzsment, a kötelező nyilvánosság biztosítása, a jogi és pénzügyi feladatok koordinálása, műszaki ellenőrzés, valamint a projekt turisztikai és marketing tevékenységeinek megvalósítása.

A projekt célja a Balaton körüli vízisport infrastruktúra fejlesztése és a vízitúra turizmus feltételeinek javítása. A pályázat keretében megvalósuló infrastrukturális fejlesztések – például sólyák, stégek, öltözők, tárolók, akadálymentes vízre jutási lehetőségek és vízitúrázást kiszolgáló létesítmények – közvetlenül hozzájárulnak ahhoz, hogy a vízisportok szélesebb kör számára elérhetővé váljanak. A fejlesztések javítják a szabadidősport feltételeit, növelik a Balaton-parti vízisport helyszínek használhatóságát és komfortját, ezáltal több család, fiatal és kezdő sportoló számára teszik vonzóvá és elérhetővé a sportágat. Mindez hosszú távon hozzájárul a sportág tömegbázisának növeléséhez és a szabadidősportban részt vevők számának emelkedéséhez.

10. Kommunikáció

Az MVSZ a Rendezvény és Kommunikációs bizottság felállításával, valamint egy kommunikációs ügynökség bevonásával javította belső - és külső kommunikációs tevékenységét.

10.1. GoBoating

A Go Boating program célja, hogy minél több általános és középiskolás korú diák szervezett keretek között, biztonságos körülmények között ismerkedhessen meg a vitorlázással és a vízi sportok világával, valamint személyes élményeken keresztül kerülhessen kapcsolatba a sportággal.



A 2025. évben a Go Boating napok egyik központi helyszíne a balatonfüredi **Kékszalag Port** volt, ahol a résztvevő diákok megismerkedhettek a vitorlázás alapjaival, a hajózással kapcsolatos biztonsági szabályokkal, valamint lehetőségük nyílt vízre is szállni. A legbátrabbak egy 16 személyes Liberára is felszállhattak, így nagyhajós élményt is szerezhettek.

A balatonfüredi központi esemény mellett több tagszervezet is csatlakozott a programhoz:

- Katamarán Suli
- Tihanyi Hajós Egylet
- Vitorlázó Gyermekekért Egyesület

A különböző helyszíneken megrendezett Go Boating napokon **több mint 200 diák** vett részt, akik nemcsak elméleti ismereteket szereztek, hanem a gyakorlatban is kipróbálhatták a vitorlázást.



A program jelentős szerepet játszik abban, hogy a vitorlázás minél szélesebb társadalmi rétegek számára váljon elérhetővé, valamint, hogy új fiatalok kapcsolódjanak be a Vitorlás Suli programba és hosszabb távon a versenysportba

Immár hagyományosan 2025-ben is megrendezésre került a GoBoating nap június 13-án. A rendezvényen a tagszervezeteink és a Vitorlás Suli Programban résztvevő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környékükön megtalálható iskoláiból hívják meg a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágat. Az idei évben a Kékszalag Port is bekapcsolódott helyszínként a rendezvénysorozatba.

2025. évben a Vitorlás Suli Program szakmai tartalommal feltöltése és a minősítések aktualizálása az egyéb szakmai feladatok végrehajtása miatt elmaradt.

10.2. Steering the Course – nemzetközi női vitorlálshét

2025. május 10–11-én került megrendezésre a **Steering The Course női csapatverseny** az Alsóörsön az Alsóörsi Marina VK szervezésében, a Magyar Vitorlás Szövetség társszervezésével, valamint a női csapatversenyek szervezésében az elmúlt években kiemelt szerepet vállaló Penge VSE közreműködésével. A versenyen összesen **30 hajó vett részt**, és külön kiemелendő, hogy a verseny vezetését is női versenyvezető látta el.

A Steering The Course program a World Sailing nemzetközi kezdeményezése, amelynek célja a női vitorlázók, edzők, versenybírók és sportvezetők szerepének erősítése, valamint a nők sportban való részvételének növelése. A rendezvény nemcsak versenyzési lehetőséget biztosított a női csapatok számára, hanem fontos közösségépítő és sportágnépszerűsítő szerepet is betöltött.

A program hozzájárul ahhoz, hogy a női vitorlázás egyre erősebb és láthatóbb legyen Magyarországon, valamint, hogy a sportágban a versenyzők mellett a sportszakmai és tisztségviselői területeken is növekedjen a női szakemberek száma.





10.3. Online előadások és oktatások – Téli/Tavaszi oktatássorozat - Webinar

A Magyar Vitorlás Szövetség téli előadássorozata a 2025-os időszakban több, a sportág fejlődése szempontjából kiemelt jelentőségű témát dolgozott fel, különös tekintettel az utánpótlás-nevelés, a versenyzői teljesítmény és az edzői munka támogatására.

Az előadássorozat keretében összesen **5 szakmai előadás** valósult meg, elismert hazai szakemberek közreműködésével.

- A hatékony kommunikáció témáját **Molnár Veronika** mutatta be, kiemelve az asszertív kommunikáció szerepét az edző–versenyző–szülő együttműködésben.
- A vitorlázást kiegészítő sportágak jelentőségéről **Takácsy Levente** tartott előadást, hangsúlyozva a komplex fizikai felkészítés fontosságát.
- Az étrendkiegészítés szerepét **Takácsy Lilla Kata** ismertette, bemutatva a sportolói teljesítményt támogató lehetőségeket.
- A versenyzés taktikai aspektusai közül a hátszélszakasz sajátosságait **Pál Gaszton** dolgozta fel, különös tekintettel az ILCA osztályra.
- Az utánpótlás-nevelés témakörében **Kutassy László** mutatta be a hazai vitorlásoktatás lehetséges irányait.

A fizikai felkészülés kapcsán az előadások rámutattak a kiegészítő sportágak szerepére, különös tekintettel az egyensúlyérzék, koordináció és állóképesség fejlesztésére. A versenyzés szakmai aspektusai közül kiemelt figyelmet kapott a stratégiai és taktikai gondolkodás fejlesztése, amely a versenyeredmények alakulásában meghatározó szerepet játszik.

Összességében a téli előadássorozat komplex módon járult hozzá a hazai vitorlázás szakmai fejlődéséhez, erősítve a tudatos felkészülés, a korszerű szemlélet és az együttműködés fontosságát.

11. Szabályzatok frissítése

A versenyrendszert irányító szabályzatok közül 2025-ben frissítésre kerültek a Versenyrendelkezők, Hajóosztály alapítási- és aktivitási szabályzat, a Versenynaptár Összeállítási Szabályzat, Dinamikus Yardstick Szabályzat, Hajóregisztrációs és Nyilvántartási szabályzat.

12. MVSZ tervezett versenyei 2025-ben

2025. évben az MVSZ versenynaptárában összesen 178 verseny kapott helyet, melyek közül az MVSZ nyolc sporteseményt rendezte meg a Kékszalag Port helyszínnel:

- | | |
|---|------------------------|
| • Balatoni Évadnyitó Kékszalag Port Nagydíj | 2025. május 24. |
| • Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj | 2025. július 05. |
| • 17. Kékpántlika | 2025. július 06. |
| • 56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj | 2025. július 10-12. |
| • Nagyhajós Bajnokság | 2025. augusztus 7-10. |
| • ILCA és 470 Országos Bajnokság | 2025. augusztus 25-29. |
| • Félsgigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny | 2025. szeptember 20. |
| • Kékszalag Port Évadzáró Regatta | 2025. október 18. |

A Kékszalag Portban került megrendezésre továbbá a NAU 370 RUN Országos Bajnokság 2025. szeptember 3-6.



13. Összegzés

A 2025-ös év a Magyar Vitorlás Szövetség számára egyértelműen az átalakulás és az új alapok lefektetésének időszaka volt. A Szövetség működésében jelentős szervezeti és strukturális változások indultak el, amelyek elsődleges célja az olimpiai élsport eredményességének hosszú távú megerősítése, valamint egy korszerűbb, átláthatóbb bizottsági és képzési rendszer kialakítása volt. Az új szakbizottsági struktúra létrehozása, a központi válogatott keretprogram kialakítása, valamint a sportszakmai háttér fejlesztése mind olyan lépések, amelyek a jövőbeli eredményességét szolgálják.

Az átalakítások ugyanakkor természetes módon számos nehézséggel is jártak. A változások több területen átmeneti bizonytalanságot, szervezési kihívásokat és működési nehézségeket eredményeztek, különösen az új szakmai folyamatok kialakítása és az együttműködési rendszerek újraszervezése során. Több program és kezdeményezés csak részben vagy késve tudott megvalósulni, ugyanakkor ezek a tapasztalatok fontos tanulságokkal szolgálnak a következő időszak fejlesztéseire.

Kiemelt figyelmet igényel az utánpótlás létszámának alakulása is. Bár a magyar vitorlázás továbbra is jelentős nemzetközi eredményeket ér el, az utánpótlás bázis növekedése az elmúlt években megtorpant, bizonyos korosztályokban pedig csökkenés figyelhető meg. A sportág hosszú távú fenntarthatósága érdekében elengedhetetlen az utánpótlás-nevelési rendszer megerősítése, a fiatalok megszólítása, valamint a szabadidős és közösségi programok fejlesztése.

A 2025-ös év ugyanakkor világosan megmutatta azt is, hogy a változás – bár sok esetben nehézségekkel jár – hosszú távon gyümölcsöző lehet. Az új szakmai irányok, a sportdiplomáciai sikerek, a képzési rendszer újraindítása és a válogatott programok fejlesztése mind azt mutatják, hogy a Szövetség képes lehet stabil és eredményes jövőképet kialakítani a magyar vitorlázás számára.

A következő időszak egyik legfontosabb feladata az együttműködés további erősítése lesz. Nemcsak a Szövetségen belüli szervezeti egységek közötti koordináció javítása szükséges, hanem különösen fontos a tagszervezetekkel, klubokkal és szakmai partnerekkel való szorosabb, nyitottabb és hatékonyabb együttműködés kialakítása is. Kizárólag közös gondolkodással, egységes szakmai szemlélettel és partnerségre épülő működéssel biztosítható a magyar vitorlázás fenntartható fejlődése és nemzetközi versenyképessége a következő olimpiai ciklusokban.

A mellékelt táblázatokban kerülnek kimutatásra a 2025. évi bevételek és kiadások a Közgyűlés által elfogadott összegek feltüntetésével:

Budaörs, 2026. július 20.

Sporttársi üdvözléssel:

Prof. Dr. Gellér László Alajos
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség



2025. évi CASHFLOW BEVÉTEL - Bruttó eFt

2025.
Közygylés

2025.
teljesült

TÁMOGATÁSOK	1	567 340	707 934
Allami támogatások		566 190	703 879
szakmai működési (HM/NSMI)	101	375 000	332 250
Héraklész	102	25 000	10 075
versenyek (HM/NSMI)	104	28 000	89 000
NEP edző (HM)	105	48 960	122 400
Egyéb (Konditerem, LA bázis, Tehetség+, TOP)	106	75 160	136 084
Kiemelt Edzői Program	107	14 070	14 070
1%	13	150	206
MVSZ versenyek támogatása	14	1 000	3 850
Kékszalag	142	1 000	1 450
Egyéb versenyek	145		2 400
SZPONZORÁCIÓ, TÁMOGATÁSOK, HIRDETÉS	2	101 558	118 173
Kötött felhasználású	21	101 558	117 373
Fehér Szalag	211	2 540	2 540
Kékszalag	212	99 018	108 631
Egyéb versenyek	215		-
Egyéb rendezvények	216		103
Egyéb	219		5 845
Egyéb	22		800
TAGDÍJ	3	124 897	136 164
Egyesületi alaptagdíj	30	28 120	28 595
Létszámtól függő póttagdíj	31	8 630	8 120
Pártoló tagság	32	150	218
OSZ tagdíjak	33	5 547	14 384
Finn	330		564
ILCA	331		2 100
Optimist	333		7 817
420	334		3 382
DN	335		15
Nacra	336		506
Versenyengedély, Leigazolás, átigazolás	34	82 450	84 847
VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK (nevezési)	4	106 297	101 145
Évadnyitó	40	8 770	10 091
Fehér Szalag	41	14 575	14 174
Kékszalag	42	50 350	49 537
Nagyhajós Bajnokság	43	8 157	6 635
Félszigetkerülő Széchenyi I. emléktverseny	44	14 080	11 500
Évadzáró	47	1 665	2 719
Egyéb versenyek	45	8 700	6 490
NAU370	454		3 615
Egyéb	459		2 875
BÉRBEADÁS	5	6 050	5 924
Motoros (csak)	50	2 200	4 365
Gépjármű	51	3 000	1 341
Eszközök vegyesen	53	850	218
ESEMÉNYEK	6	15 410	17 859
sportszakember képzés	61	2 000	4 439
Erasmus+	62	13 410	13 420
PÉNZÜGYI MŰVELETEK	7	280	678
pénzügyi műveletek	70		555
jutalék	73	280	123
EGYÉB BEVÉTEL	8	40 466	25 709
Szabálykönyv	80	131	392
Hajóregisztráció és nyilvántartás	82	-	1 163
Előző évek teljesítése	84	-	2 939
Továbbszámlázott díjak, költségek	85	14 605	15 876
Egyéb	87	25 730	5 339
ÖSSZESEN		962 298	1 113 587



**2025. évi CASHFLOW
KIADÁS - Bruttó (eFt)**

		2025. Közygylés	2025. felhasznált
SZÖVETSÉG MÜKÖDTETÉSE	0022	46 266	41 303
Bruttó bér (iroda)	2201	40 580	38 779
Járulék (SZOCHO)	2202	5 326	1 954
Gépjármű elszámolás	2205	360	570
IRODA ES TELEPHELY FENNTARTÁS	0002	30 408	30 740
Budaörs	0020	23 782	23 717
Bérleti díj	2001	3 756	3 702
Telefon, posta, internet, online tárhelyek software, IT üzemeltetése	0201	15 883	14 393
Irodai költségek	0202	2 043	2 741
Közüzemi díjak	0203	2 100	2 881
Balatonfüred	0021	6 626	7 022
Bérleti díj	2101	6 350	6 798
Telefon-posta-internet-online	0211	276	0
Irodai költségek	0212	0	224
VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK	0003	223 335	248 356
NSMI és HM által támogatott versenyek	3001	28 000	57 000
Evadnyitó	0031	5 282	4 675
Fehér Szalag	0032	6 412	7 943
Kékszalag	0033	135 282	135 547
Nagyhajós Bajnokság	0034	9 641	9 212
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	0035	4 856	4 514
Bíró kijelölési program	0036	12 000	7 652
MVSZ versenyek egyéb költsége	3701	3 314	2 516
Egyéb versenyek	0038	16 570	17 917
STC	3802	550	400
E-Sailing - Virtuál Regatta	3804	2 000	1 224
YS Trophy, Nyugati Balatoni Regatta	3805	800	800
NAU370 RUN Bajnokság	3807	4 000	4 473
Solar Boat	3809	2 220	0
OD Trophy	3810	4 000	1 882
Klasszikus Kupa	3812	3 000	2 007
egyéb: ILCA 470 OB	3899	0	6 530
Evadzáró	0039	1 978	1 381
ELSPORT	0004	475 807	465 021
Olimpia	4101	35 000	15 408
Ranglista	0430	6 000	5 252
Sportdiplomácia	0440	7 669	5 059
belföldi és nemzetközi tagdíjak	4401	1 669	1 808
kongresszusok	4402	5 000	2 787
szakmai csere (bíró, versenyrendező, -bíró)	4404	650	225
egyéb	4405	350	240
Támogatás	0045	0	6 877
Szerződéses sportolók	0046	290 616	300 778
Érdi Mária	4602	74 669	74 733
Vadnai Jonatán	4603	70 525	63 300
Talent program	4607	43 500	43 462
Tehetség +	4608	1 939	30 238
Központi válogatott	4609	99 983	89 045
Osztályszevetségek	0047	25 125	29 452
Finn	4701	540	559
ILCA	4702	4 079	3 395
9er	4703	3 300	2 060
Optimist	4704	9 929	15 642
420	4705	3 303	4 287
470	4706	90	85
DN	4707	510	0
Kite	4708	124	124
Nacra15	4709	2 000	2 444
Open Skiff	4710	400	400
RS Feva	4711	850	458
Versenysport - személyi kifizetések	0048	51 833	47 416
versenysport munkabér	4801	7 641	7 895
versenysport munkabér	4802	0	193
versenysport munkabér	4803	8 787	9 985
versenysport munkabér	4804	13 477	12 471
szövetségi kapitány, vezetőedző, sportigazgató	4806	8 000	11 122
Egyéb sportszakemberek	4809	13 928	5 749
Elsportot érintő pályázatok	0049	59 564	54 779
UP edzői bérezés NEP	4902	46 667	43 043
Kiemelt Edzői Program	4905	12 897	11 736



2025. évi CASHFLOW KIADÁS - Bruttó (eFt)

		2025. Közgyűlés	2025. felhasznált
ESZKÖZOK	0005	57 768	25 751
Buszok	5001	6 091	1 260
Motorosok	5101	28 918	13 364
biztosítás	0511	857	1 003
lízing	0512	1 261	0
szerviz, vizsgáztatás	0514	7 500	10 479
üzemanyag	0515	0	239
beszerzés	0516	19 000	1 501
egyéb	0517	300	141
Utánfutó	5201	2 026	1 958
Egyéb eszközök (bója, lobogók, Novofer)	0053	10 573	9 169
Rádióhálózat üzemeltetés (Novofer)	5301	10 273	7 167
Versenyrendezéshez szükséges eszközök	5302	300	45
Irodai eszközök beszerzése	5303	0	1 957
Sportágspecifikus eszközbeszerzés	0055	10 160	0
EGYEB MŰKÖDÉSI KIADÁSOK	0006	59 482	60 162
Online felületek (Weboldalak) kialakítása, fejlesztése	6001	6 350	3 314
Print	6101	0	1 255
Szabálykönyv	6201	1 094	1 130
Marketing, reklámajándék	6301	1 456	0
Kommunikáció (FB is)	6401	9 019	10 901
Egyéb kommunikációs ktg	6501	1 829	1 472
Egyéb működési kiadások	0066	20 654	21 714
Könyvelői díj	6601	5 779	4 890
Könyvvizsgálat	6602	1 270	1 000
Bérszámfejtés	6603	1 524	1 422
Ugyvédi díjak	6604	6 731	7 802
Üzemorvos	6605	50	48
Díjak, illetékek, bírságok	6606	0	249
GDPR	6607	0	660
Egyéb	6608	5 300	5 644
Rendezvények	0067	4 475	2 300
Közgyűlés	6701	950	569
Elnökségi	6702	545	903
Versenyekkel kapcsolatos egyéb ktg-ek	6704	480	490
Egyéb rendezvények	6705	2 500	338
Boat Show	67051		24
Sportrendezvények	67053	1 500	0
Egyéb	67059	1 000	314
Továbbszámlázandó ktg	6801	14 605	18 075
SZAKEMBERKÉPZÉS	0007	23 480	8 798
sportszakember képzés	0071	21 000	8 080
Edző továbbképzés	7101	16 000	1 075
Tisztviselő továbbképzés	7102	5 000	6 985
TE képzés	7201	980	42
Erasmus+	7301	1 500	677
BIZOTTSÁGI MUNKA	0008	4 157	290
Hajózástechnikai albizottság	8100	2 957	144
Képzési Bizottság	8200	400	0
Nagyhajós Bizottság	8300	400	146
Versenyek tisztviselőinek Bizottsága	8400	400	0
EGYEB	0009	53 389	37 648
AFA	9000	3 800	2 986
pénzügyi műveletek ráfordításai	9100	2 904	4 684
tartalék	9200	3 000	0
előző éveket érintő ktg-k	9300	43 685	29 114
HM/NSMI támogatás visszafizetése	9500		864
PÁLYÁZATOK	9900	26 295	7 001
TOP	9997	25 730	6 989
Ginop pályázatból nem finanszírozhat ktg (97)	9999	565	12
ÖSSZESEN		1 000 387	925 070

