



## Pálya Előnyzámitási Szabályzat (PHS) 2026 Performance Handicap System

A szabályzatot az MVSZ Elnöksége a 82/2026 számú határozattal elfogadta.  
*2026 évre próba jelleggel a 25 jolle Hajóosztálynak*

### Preambulum

A *Pálya Előnyzámitási* rendszer (továbbiakban PHS rendszer) egy egyszerű folyamat, amivel különböző osztályhajók osztályon belül egymással versenyezhetnek. Miután a Pálya előnyszám (továbbiakban PHS szám) csak a pálya versenyben elért, futott időből számolandó, nem csak a hajó műszaki adatai (hossz, szélesség, merülés, vitorlafelület stb.), hanem a hajó és a vitorlák állapotát és a kormányos, valamint a csapat képességét is tükrözi az előnyszámban.

PHS száma csak az osztályban felmért hajónak lehet. A rendszer kizárólag osztályonként működik, a különböző osztályok PHS száma nem összehasonlítható, és egymással ezen számok alapján a különböző osztályok nem versenyezhetnek, továbbá az osztályban versenyzők YS számától is független és azzal sem összehasonlítható. A rendszer csak osztályon belül működik.

### A PHS rendszer 2026-es évre tervezett célja:

A 2019-2025-es év során szerzett tapasztalatok alapján, a mért, pályán futott időket egymáshoz arányosítva a MVSZ TB előnyzámitási csoportja számolja a 2026 évre érvényes előnyszámokat. A jelen szabályzatot és az általa leírt rendszert 2026 évben **próba jelleggel** az MVSZ elnöksége bevezeti a 25-ös túrajolle osztály számára.

### A szabályozás célja és elemei:

Jelen szabályzat célja a Magyarországon megrendezésre kerülő pálya vitorlásversenyeken induló hazai egytestű, osztályban vitorlázó, nem One Design hajók egymáshoz arányosított előnyszáminak kiadásának és újra számolásának szabályozása.

### A szabályozás elemei:

1. Ideiglenes PHS számok meghatározása
2. A PHS előnyszámítás alapelvei
3. 2026-os PHS előnyszámok meghatározása
4. A megállapított számokkal kapcsolatos kérdések és észrevételek kezelése
5. Regisztrációs adatlapok és előnyszámítási bizonylatok nyilvánossága

### 1 Ideiglenes PHS számok meghatározása

- 1.1 Az ideiglenes előnyszámot az TB határozza meg az alábbiak szerint:
- 1.2 A korábbi években az osztályban pálya versenyen nem versenyző vagy az osztályba újonnan regisztráló hajók előnyszámának meghatározása többféle módon történhet:
  - 1.2.1 1. eset: a hajó testvérhajója egy már PHS számmal rendelkező hajónak akkor megkapja a testvérhajó PHS számát.
  - 1.2.2 2. eset: a hajó egyedi nincs egyetlen testvérhajója se, ebben az esetben megkapja a két műszaki paramétereiben legközelebbi hajók PHS számának átlagát vagy ha ezek nem azonosíthatóak akkor az osztály összes hajójának PHS átlagát. Ezen hajók PHS számai az

első szezon után felülvizsgálandó a tapasztalatok függvényében. A felülvizsgálatot az osztálykapitány és a MVSZ TB előnyszámítási csoport vezetője végzik el folyó év december 31-ig.

## 2 A PHS előnyszámítás alapelvei

- 2.1 A hajók futam idejének (elapsed time, ET) összehasonlíthatóságát az előnyszám biztosítja. A versenyen elért futott idők egymáshoz való arányosítása adja meg a PHS számot.
- 2.2 Egy osztályban vitorlázó hajó előnyszámát, az előző években futott futamidők arányosításának átlaga adja meg.
- 2.3 Számított versenyidő = futamidő\*előnyszám
- 2.4 A PHS szám évente egy alkalommal március 31-ig módosulhat az előző versenyévad közben elért eredmények figyelembevételével.

## 3 2026-os PHS számok meghatározása

- 3.1 A 2019-2025-ös szezonból osztályonként a pályaversenyben futott idők lettek kiválasztva, és egymáshoz viszonyítottan kiszámítva hajónként, ez adja a PHS futam számokat (PHS futam=ET/ETavg). Ezen számok össz. átlaga határozta meg a 2026 évi PHS számokat hajónként.
- 3.2 Hajóosztályonként a futamokban indult 30-60%-on belüli eredményt elért hajók futás átlagát veszi figyelembe a rendszer.
- 3.3 Az előnyszámokat az alábbi folyamat szerint számolta a MVSZ TB előnyszámítási csoportja a 2026-os szezonra:
- 3.4 Meghatározásra került az összes olyan hajóra az osztályban, amelyik érvényesen teljesítette pálya futamot, egy számított futamidő. A számított futamidőket egymáshoz arányosítva kerül meghatározásra futamonként a futamban elért új PHSfutam szám. Ez a szám a pályaverseny minden futamán külön-külön számítandó, és a verseny végén ezen számok átlagából meghatározandó a verseny utáni új PHS szám. Ezt egy szezonban minden pályaversenyen induló hajóval meg kell tenni, és az év végén a versenyek után kialakult új PHS számok átlagából képződik a következő szezon osztályon belüli hajóra vonatkozó éves PHS szám. Jelen esetben ez 2019-2025 versenyekre történt meg.
- 3.5 A Dinamikus számolás futamonkénti PHS (PHSfutam) eredménye kerül meghatározásra.
- 3.6 A naptári év végéig, minden alkalmasnak ítélt futam után számolt PHSfutam szám átlagát veszi a rendszer.
- 3.7 A szezon minden esetben az előző szezonban meghatározott PHS szám alapján kezdődik, és a szezonban futott pályaidők ezzel a számmal korrigálandóak.
- 3.8 Az egyedi eseteket, amelyekben a fenti számítástól eltérni szükséges az Osztálykapitány, és a MVSZ TB előnyszámítási csoportja kezelik, és minden esetben írásos indoklással együtt adnak ki és rögzítenek a VIHAR-ban előnyszámot.

## 4 A megállapított számokkal kapcsolatos kérdések és észrevételek kezelése

- a. A megállapított PHS számokkal kapcsolatos észrevételeket Titkárságnak címezve e-mailben a [hunsail.hu](mailto:hunsail.hu)-n megtalálható formanyomtatványon keresztül a [hajo.register@hunsail.hu](mailto:hajo.register@hunsail.hu) e-mail címen lehet bejelenteni.
- b. A beérkezett leveleket a Osztálykapitány és a MVSZ TB előnyszámítási csoportja 30 munkanapon belül kivizsgálja és megválaszolja.

## 5 Az adatok nyilvánossága

- 5.1 Az Osztályhajók naptári évre érvényes PHS számai folyó év március 31-től az Aktuális PHS listában megtekinthetők a Szövetség hivatalos honlapján, <http://hunsail.hu>. és rögzítésre kerülnek a VIHAR-ban.