

## A VRB ÁLLÁSFOGLALÁSA A TLE (TIME LIMIT EXCEEDED) PONTOZÁSOS BÜNTETÉS ALKALMAZÁSÁRÓL

A TLE pontozásos büntetés a World Sailing LG függelékében kerül megemlítésre, mint egy opcionális elem kifejezetten hosszú távú túraversenyekre:

*The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat sails the course and finishes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing. A boat scored TLE shall be scored points for the finishing place [one][two] more than the points scored by the last boat that finished within the Finishing Window. This changes RRS 35, A5.1, A5.2 and A10.*

A rendelkezésünkre álló információk szerint a TLE) pontozásos büntetést 2024-től kezdődően alkalmazzák egyes hazai túra- és pályaversenyeken. A VRB alaposan megvizsgálta a TLE alkalmazásának lehetőségeit, és egyhangúlag arra a következtetésre jutott, hogy annak használata mind pálya-, mind túraversenyek esetében jelentős mértékben torzíthatja az eredményeket.

Az egyenlő és kiegyensúlyozott versenyfeltételek biztosítása érdekében a VRB nem támogatja a TLE pontozásos büntetés alkalmazását. Ennek megfelelően ezúton nyomatékosan kéri a rendező szervezeteket és versenyrendezőket, hogy hazai pálya- és túraversenyeken mellőzzék annak használatát és a jövőben kizárólag az alábbi szabályozást használják a versenyutasításban:

*Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül **DNF**-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.*