



Gereben Gábor

Rövid életrajz

Születtem 1947 január 22.-én Budapesten.

A balatonföldvári vitorlás telepre 1958-ban keveredtek le bátyámmal Gereben Péterrel, azóta minden hajózó szezont ott töltök, eleinte harcos versenyzőként, majd a vitorlás egyesület egyik alapítójaként és elnökségi tagjaként. Ma már kedves öreg ötvenesemről, a KÁMA fedélzetéről szemlélem vitorlázó fiaim és unokáim fejlődését és eredményeit.

Első említésre méltó eredményem az volt, hogy 1965-ben megnyertem a magyar bajnokságot kalóz ifiben. Akkor az volt a szokás, hogy aki nyerte az ifit, az jutalomból indulhatott a felnőtt bajnokság népes mezőnyében. Azt is sikerült megnyerni. Ezt követően Dolesch Iván átültetett a csillaghajó osztályba, ahol a kezdő szezon jól indult. mert 1966-ban a csillaghajó magyar bajnokságon a dobogó második fokára állhattunk fel. Ettől kezdődően egészen 2004-ig a sztár osztályban versenyeztem. Több magyar bajnoki cím és dobogós helyezés emlékéket őrzöm. A legfényesebb díjat 1979-ben a Star District bajnokság győzelméért kaptam. Fájó emlékként őrzöm, hogy 1980-ban nem jutottunk ki a moszkvai olimpiára, pedig ebben az évben, tavasszal a Hyeres-ben rendezett „Pre Olympic Games” versenyen a negyedik helyen végeztünk, amin a későbbi olimpián szereplő nemzetközi csapatok mind ott voltak.

Fiaim Márton, Péter és Mátyás kiskoruktól kezdve aktív vitorlás versenyzők. Valamelyik olimpiai osztályban mindegyikük volt már magyar bajnok. Márton és Péter 2014-ben a csillaghajó EB-n a harmadik helyet szerezték meg.

Unokáim, Pali, Domi, Ábel, Emma, Panni és Barnus szintén vitorlázók. Pali korábban OP csapattal, majd 420-as csapattal volt magyar bajnok. Barnus az elmúlt szezonban OP osztályban megnyerte a magyar bajnokságot, és nemzetközi versenyeken is szép eredményeket ért el. Panni szörf osztályban a korosztályában a harmadik helyezést szerezte meg.

Az életem során majdnem mindent a vitorlás sportnak köszönhetek. A természet szeretetét, az emberi kapcsolatok fontosságát, megtanulni veszteni és nyerni. Még a polgári szakmám, az építészet kiválasztásában is szerepet játszott a jeles vitorlás könyveket író Tóth Kálmán építész atyai barátsága. A „KÁMA” nevű ötvenes cirkálót ő építtette a háború előtt, majd sok viszontagság után a hajó roncsstelepre került. Javaslatára a rozsdás hajó vas maradványait megvettem és hét évig munkálkodva újjá építettem. Ezen a csodálatos hajón nőttek fel fiaim és unokáim.

Budapest-Balatonföldvár 2025 január 23.

Gereben Gábor
Ybl-díjas építész