



**A Magyar Vitorlás Szövetség
2026. évi szakmai és pénzügyi terve**

Budaörs, 2026. május 14.



Tisztelt Közgyűlés!

Az Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) igen jelentős fejlődést ért el az elmúlt évtizedben. Növekedett a versenyengedélyes sportolók létszáma, sportágunk olimpiai érmet szerzett, két egymás követő olimpián olimpia pontszerző volt, többek között ennek köszönhetően jelentősen megnövekedett az MVSZ pénzügyi támogatása, mely lehetővé teszi a szakmai feladatok átalakítását. Pontosabbá, átláthatóbbá váltak a versenyrendszert irányító szabályzatok, az MVSZ saját CRM rendszere a VIHAR, a sportszakmai és adminisztrációs igényeknek megfelelően újabb fejlesztésekkel bővült és bővül ebben az évben is.

A Szövetségnek értékelve a korábbi évek növekedését, előremutató és összehangolt döntéselőkészítő folyamatokat követően, pontosítani kell a működésének irányait.

- A Szövetség pénzügyi helyzete 2026. év végig stabil
 - Az államháztartásól kapott támogatások összege 2026. évre ismét jelentősen nőtt meghaladja a 633 millió Ft-ot, a támogatási szerződéseket az MVSZ megkötötte
 - az MVSZ költségvetési tervében a felhasználható pénzeszközök rekordot érnek el 1.215 milliárd Ft
 - Az úgy nevezett LA10 program egyedi támogatásból 101M forintot fordíthatott az MVSZ elsősorban olimpia felkészülést támogató eszközök beszerzésére.
- A sportirányítás 2026-ban átkerül a Belügyminisztériumhoz, mely változásokat hozhat a jelenleg érvényben lévő szakmai és sportág finanszírozási rendszerben. Az MVSZ-nek törekednie kell arra, hogy képes legyen működési költségeit minél nagyobb mértékben saját bevételeiből finanszírozni.
- A Szövetség az OVSZ iránymutatásai alapján, a korábbi olimpiai ciklusoktól eltérő szakmai koncepció alapján 2025 júliustól új, nemzeti válogatott keret programot hirdetett. A bevezetett élsport koncepciót ez évben módosítani szükséges, mert a tervezett vállalásokat az MVSZ a relatív magas költségvetési főösszege ellenére sem képes biztosítani.
- Az MVSZ szakbizottsági struktúrájának felállítását be kell fejezni.
 - Pozitív változás ezen a területen, hogy tisztségviselők képzése jelentős érdeklődés mellett, újra indult 2025-ben
- Egyértelműen csökken az ifjúsági osztályokban versenyző fiatalok létszáma
- Továbbra sem nő az utánpótlás neveléssel aktívan foglalkozó tagszervezetek létszáma, az ifjúsági osztályokban versenyzők jelentős részét 8 klub adja
- Nagyhajózás terén feladatot jelent az előnyszámításos rendszerek kezelése és esetleges változtatása, a Nagyhajós bizottság által javasolt szabadidős versenyrendszer tervezett bevezetés, annak szabályozási környezetének kialakítása
- A Szövetség 2026. évben is jelentős fejlesztést hajt végre a Szövetség a VIHAR rendszerben
- 10 kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyt szerveznek tagszervezeteink az MVSZ-szel
- Az MVSZ-nek frissítenie kell középtávú stratégiáját, összehangolva a különböző területen végzett szakmai munkát



SPORTSZAKMAI FELADATOK 2026. ÉVBEN

1. Versenysport támogatási rendszer 2026

A Magyar Vitorlás Szövetség olimpiai és utánpótlás programja az elmúlt időszakban jelentős szakmai tapasztalatokkal bővült. Az MVSZ-nek a 2025. évben elindított olimpiai-, élsport koncepcióját felül kell vizsgálnia, hiszen egyéb feladatainak ellátásaival párhuzamosan az ezen a területen – az olimpia éremszerzés érdekében – tervezett vállalásait nem képes az előzetes terveknek megfelelően teljesíteni. 2026 tavaszán a Pricesa Sofia Grand Slam-et követően a költségvetéstervezés elkészítése során a szakvezetés és az elnökség értékeli a folyamatokat és megkezdi a programok újragondolását és a működési prioritások racionalizálását.

A pálmái versenyt követően világossá vált, hogy a korábban megálmodott, teljes körű szakmai programok a jelenlegi pénzügyi lehetőségek mellett nem minden elemükben fenntarthatók. A Szövetség ezért a realitások talaján maradván olyan működési modellt alakít ki, amely elsődlegesen a meglévő programok folytatására, a versenyzők stabil támogatására és a hosszú távon fenntartható eredményesség biztosítására koncentrál, lépésről lépésre megvalósítva a központosítást és annak feltételeit.

1.1. Az olimpiai program folytatása

2026-tól az MVSZ olimpiai felkészülés fókuszában már 4 hajóosztály szerepel: ILCA 6, ILCA 7, 49er és 49erFX. Ezen osztályok szakmai és pénzügyi támogatását a Szövetség már 2025-ben megkezdte és folytatja 2026-ban is.

A Szövetség célja, hogy a rendelkezésre álló forrásokat a lehető leghatékonyabban koncentrálja azon hajóegységekre, amelyek az MVSZ csökkentett támogatása mellett továbbra is képesek komplex olimpiai felkészülési programot teljesíteni, miközben megőrzi a szervezet hosszú távú pénzügyi és működési stabilitását.

Ennek megfelelően:

- a támogatási rendszer fókuszáltabbá válik,
- a források koncentráltabban kerülnek felhasználásra,
- nagyobb hangsúlyt kap az átláthatóság,
- erősödik a szervezeti kontroll,
- és kiemelt szerepet kap az utánpótlás-nevelés.

A Szövetség működési filozófiája ugyanakkor nem változott: továbbra is a nemzetközi szintű eredményesség, az olimpiai kvalifikáció és a hosszú távú szakmai fejlődés áll a középpontban.

1.1.1. ILCA 7 és ILCA 6

Két olimpiikonunk támogatása továbbra elkülönül a többi sportoló támogatásától. Érdi Mária és Vadnai Jonatán nemzetközi csapatokhoz csatlakozva, éremesélyesként készülnek LA 2028-ra. A sportolók individuális, komplex, sokoldalú felkészülését az MVSZ rendelkezésére álló költségvetéséből 75 millió forinttal támogatja egységenként 2026-ban. Emellett mindkét sportoló Gerevich ösztöndíjban részesül, valamint Vadnai Jonatán felkészülését – a külföldi edzőjével együttműködő – Vadnai Benjamin edző továbbra is havi juttatásban részesül a Kiemelt Edzői Programból.

2026-ban június hónaptól mindkét sportoló Los Angelesben az olimpia helyszínén edz és versenyez, annak érdekében, hogy minél jobban feltérképezzék a versenyhelyszínt. Az MVSZ motorosokkal és az LA10 programban megvásárolt meteorológiai eszközökkel is támogatja a felkészülési programokat. ILCA osztályoknak az első olimpiai kvalifikációs világbajnokságát már 2027 januárjában rendezik



Brazíliában. 2026. év elsődleges és kiemelt célja a világbajnokságra történő felkészülés annak érdekében, hogy mindkét kvótát megszerezzék sportolóink.

ILCA 7 osztályban az MVSZ központi programjában korábban résztvevő Pintér Kristóf és Rácz Mihály nem folytatja az intenzív felkészülési munkát (már a palma de mallorca-i Grand Slam versenyen sem vettek részt).

Lackó Sára (BYC) szeptembertől kezdte meg a közös munkát Alexandre Saldanha Barbosa da Silva brazil ILCA specialistával, akivel a tavaszi hónapokban eredményes munkának köszönhetően eredményei javultak.

1.1.2. 49er osztály

Augusztustól három hajóegység - Tóth Attila / Borda Levente (SVE), Kis-Szölgvényi Soma / De Jonghe Arthur (AMVK), Szabó Roni Oszkár / Pais-Hank Olivér (Procelero SE) – kezdte meg a felkészülési munkát. Az OVSZ javaslatára hazai edzőnek Brencsán Dávidot, külföldi specialistának pedig Francisco Catalao Rebelo de Andrade-t kérte fel az MVSZ. Az osztályban a közös központi válogatott keret munka nem, vagy csak kis részben indult el. Az edzők és a sportolók az e témában a szakvezetés által összehívott 2026. február 15-én megrendezésre kerülő egyeztetésen azt jelezték, hogy évente maximum 40-50 nap közös edzőmunkát látnak kivitelezhetőnek, melynek legideálisabb céldátuma/dátumai az őszi-téli időszakban reális.

1.1.3. 49FX osztály

49FX osztályban a központi felkészülési program, Fehér Boróka / Fehér Szonja (AMVK) – Lange Péter és Lange Richard (AMVK) párosokkal (egy versenyző és egy edzőpartner egységgel) indult el Fernando Kuo portugál osztályedző irányításával. A programhoz egyelőre újabb női páros nem csatlakozott, 2026. évtől a Lange testvérek nem, dolgoznak együtt a Fehér párossal.

1.1.4. Nacra 17 osztály és 470

Nacra 17 osztályban és 470-es osztályokban a szakvezetés figyelemmel kíséri a sportolók felkészülési munkáit, de úgy határozott, hogy egyelőre központi támogatást ezekre a feladatokra nem biztosít.

1.1.5. LA10 program

Az Államtitkárság LA10 programjában Érdi Mária, Vadnai Jonatán, Fehér Boróka/Fehér Szonja vesz részt (Fehér Szonja július hónapban került a programba Borda Levente helyére).

A program két részből állt, szolgáltatási csomagok (elsősorban mérések, prevenció és rehabilitáció), valamint az olimpiai felkészülést segítő egyszeri támogatások. Egyedi támogatási döntéssel az MVSZ 101.084.000 forintot kapott a los angelesi felkészülés támogatására. Ebből a Szövetség – az elnökség döntésének megfelelően –, ILCA hajókat, 49er FX felszereléseket, edzőmotorosokat, meteorológiai mérőeszközöket, távcsöveket, konténert szerzett be), valamint az Kékszalag Port-ban a válogatottak részére kialakítandó kondicionálóterem és fizioterápiás szoba felszerelését szerezte be.



1.1.6. Olimpiai hajóosztályok szakmai támogatása

Tehetség Plusz Program

A Sportért Felelős Államtitkárság Tehetség Plusz Programjába ebben az évben is Szabó Roni Oszkár / Pais-Hank Olivér páros került.

Kiemelt Edzői Program

A Kiemelt Edzői Programba kerülésnek rendkívül komoly eredményességi feltételrendszere van (Olimpiai 1-6, Olimpiai osztályban EB 1, VB 1-3 helyezés). Jelenleg Vadnai Jonatán felkészülését segítő Vadnai Benjamin az egyetlen KEP-es edzőnk.

Gerevich Program

12.792 e forint állt rendelkezésre az MVSZ rendelkezésére a Gerevich ösztöndíj programban. Az MVSZ elnökségének döntése alapján Gerevich ösztöndíjban a következő sportolók részesülnek 2026 évben:

- Érdi Mária 300.000 Ft
- Vadnai Jonatán 300.000 Ft
- Fehér Boróka Rita 150.000 Ft
- Fehér Szonja 150.000 Ft
- Lackó Sára 83.000 Ft
- Borda Levente 83.000 Ft

Az ösztöndíj havi nettó juttatás, mely a Támogató által a sportolók részére kerül folyósításra. (nem jelenik meg az MVSZ költségvetésében)

1.2. Utánpótlás sport szakmai feladatok

Az utánpótlás sport területén a Szövetségnek adekvát válaszokat kell találni a létszám növekedés megtorpanására, visszaesésére, feltétlenül szélesíteni szükséges a bázist, melyből a több sportoló fiatal szükséges behozni versenyrendszerbe, annak érdekében, hogy a nemzetközi eredményességet a Szövetség közép-és hosszútávon fenntarthassa.

A több cikluson átívelő olimpiai eredményesség megtartása érdekében átlátható szakmai, támogatási programok kialakítása elengedhetetlen az olimpiai osztályokba történő belépés elősegítése céljából.

A környezeti hatások elemzése az UPVSB és tagszervezetek bevonásával megkezdődött az őszi hónapokig akciótervek kidolgozását javasoljuk, mely a Szövetség 2027. évi terveibe már beépíthető.

Közvetlenül az utánpótlássport támogatásra nyújtott támogatások jelentős mértékben emelkednek 2026-ban. Visszaállításra kerül a Talent Program és az eredményességi támogatás, folytatódik a Héraklész Program, Nevelő Edzői Program, Osztályszövetségi munka támogatása, WS Youth Worlds, Talent program, Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek támogatása.

1.2.1. Talent program

A támogatás célja nemzetközi eredményességet megalapozó nemzetközi edzőmunka ösztönzése azon versenyengedélyes sportolók számára, akik a pályázat kiírásnak évében már betöltik 16. életévüket.



1.2.2. Eredményességi támogatás

Eredményességi támogatás a kiemelt utánpótlás osztályok esetében ösztönzésül szolgálnak azoknak a sportolóknak, akik nemzetközi megmérettetésen kiemelkedő teljesítményt érnek el. Ez a támogatási forma került bevezetésre a WS Youth World-re aspiráló versenyzők esetében is.

1.2.3. Héraléksz Program

A Héraléksz program 2026-ban is folytatódik. Célja, hogy a vitorlásban kijelölhető 20 sportoló a Szövetség által szervezett központi felkészülési programjait támogassa. A programban egyéni felkészülés nem támogatható. Az éves Héraléksz keretünk módosításra júniusban van lehetőség.

A program a központi programok során nem csak a sportolók, hanem az edzőik költségétérítését (szállás, étkezés, utazási költség, eszközbérlet, orvosi ktg) számolhatja el a Szövetség, személyi jellegű kifizetések ebből a forrásból nem teljesíthetők. A programban résztvevő sportolók jogosultak részt venni teljesítménydiagnosztikai felméréseken az LA10 programba került sportolókkal együtt.

Az MVSZ 2025. évi Héraléksz keretben 2026. júniusáig a következő sportolók és szakemberek vesznek részt:

Programban résztvevő sportolók:

Bartos Betti
Bite Pál Előd
Csermák Eszter
Dardenne Naia
De Jonghe Arthur
Borda Levente
Héder Benedek Barna
Kis-Szölgyémi Soma
Kovács Bendegúz
Kovács Boldizsár
Lackó Sára
Lacza Zaránd
Litkey Sámson
Pais-Hank Olivér
Pintér Kristóf Csaba
Rácz Mihály
Szabó Roni Oszkár
Tóth Attila
Tóth Lőrinc
Zsidai Anasztázia Léda

Programban résztvevő edzők:

Arató Richárd
Brencsán Dávid
Csomai József
Dénes Gábor Gyapjas Balázs
Gyapjas Zsombor
Litkey Árpád
Takácsy Levente

Az MVSZ elnöksége a szakvezetés javaslatára június hónapban tesz javaslatot a 2026. évi Héraléksz Programban résztvevőkről az NSMI-nek.

1.3. World Sailing Youth Sailing World Championships

A 2026-ban ismét Vilamoura ad otthont az évi a WS Ifjúsági Világbajnokságának. Tavaly nemzeti válogattunk az előkelő 9. szerezte meg a nemzetek sorában. A szakmai vezetés javaslatára az előző két év gyakorlatával szemben az MVSZ központi támogatást az indulók részére nem biztosít, a válogatási rendszer kialakítását az érintett hajóosztályokra bízta és 5 millió forintot különített el költségvetésében eredményességi támogatás céljából.

Osztálysövetségek támogatása a 2026. évben 21.473 eFt



ILCA Osztályszövetség	4.843 eFt
9er Osztályszövetség	1.733 eFt
Optimist Osztályszövetség	7.153 eFt
420 Osztályszövetség	3.898 eFt
Nacra15 Osztályszövetség	2.533 eFt
O'pen skiff Osztályszövetség	420 eFt
RS Feva Osztályszövetség	893 eFt

1.4. Nevelő Edző Program

Az államtitkárság 73.440e forint támogatással 12 edző kollégát javasolhat az MVSZ.

Az MVSZ elnöksége által a programba jelölt sportszakembereket a Nemzeti Sportfejlesztési és Módszertani Intézet jóváhagyta.

A 2026. február 1 – 2027. január 31 közötti időszakban a következő edzőkkel kötött szerződést a Szövetség: Beliczay Márton, Gyapjas Zsombor Zsolt, Karé Réka, Kutassy László, Litkey Árpád, Molnár Veronika, Pál Gaszton, Pertl Dániel Péter, Sallai Gábor, Szalontai Bence, Veenstra Bence Jelmer, Vörös Kiara.

1.5. Hazai rendezésű kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek 2026-ban

Az Államtitkárság a következő versenyeket támogatja 2026 évben 53 M Ft értékben:

- O'pen Skiff EK 4 M Ft
- BYC Kupa ORV 6 M Ft
- Nacra 15 SS 11 M Ft
- Soling Világbajnokság 1 M Ft
- 29er Európa Kupa 11 M Ft
- 49er FX Európa Kupa 11 M Ft
- Central European Optimist Cup 6 M Ft
- RS Feva Európa Kupa 1 M Ft
- Dragon Grand Slam 1 m Ft
- Star District 1 m Ft

1.6. Balaton kívüli vízterületek támogatása

2026-ban az MVSZ elnökségének döntése alapján a Balatonon kívüli vízterületeken folyó szakmai munkát 3 millió forinttal támogatja a Szövetség.

1.7. Edzőképzés

Az MVSZ Elnöksége kulcsfontosságú kérdésnek tekinti a TE vitorlázás BA és MSc képzéseire edző és mesteredző képzéseit, melyet 2026-ban is ösztöndíj programmal is támogat. A képzés adminisztrációs hátterét feltétlenül javítani szükséges, illetve a képzési környezet rugalmatlansága miatt, újabb képzőhely/ek bevonásának lehetőségét is fel kell térképezni ebben az évben.



2. Szervezetfejlesztés

2.1. Élsport

Az MVSZ a központi válogatott keretekhez kapcsolódó feladatainak ellátását 2026. évtől versenysport manager segíti.

2.2. Kommunikáció

Rendezvény és Kommunikációs bizottság javaslatára ez évtől az MVSZ kommunikációs költségét jelentősen megemelte, szerződést kötött és kommunikációs ügynökséggel, illetve 8 órában kommunikációs munkatársat alkalmaz, annak érdekében, hogy a tagság igényeit minél pontosabban tudja kiszolgálni, illetve a vitorlázás híreit minél több médiumhoz el tudja juttatni.

A nemzeti válogatott keret programjai, a kiemelt jelentőséggel bíró hazai rendezésű versenyeken – legyen az utánpótlás vagy nagyhajós esemény – és az MVSZ által szervezett rendezvényekről a Szövetség elsődleges kommunikációs csatornáin számol be. Az MVSZ együttműködése a Nemzeti Sporttal több megjelenést biztosít elsősorban a válogatott keret számára.

2.3. VIHAR fejlesztés

Magyar Vitorlás Szövetség Titkársága elkészítette a VIHAR rendszer 2026. évi fejlesztési ütemtervét, amely összesen 57 fejlesztési és tesztelési napot foglal magában bruttó 8.630.000 Ft + áfa értékben. A fejlesztések két ütemben valósulnak meg 2026 februárja és májusa között.

Többek között megújulnak a versenyengedélyek kezelési folyamatai, új szülői kapcsolattartási adatok kerülnek bevezetésre a 18 év alatti versenyzőknél, automatikusan generálhatóvá válnak a versenyengedélykérő dokumentumok, valamint új nevezési és szűrési funkciók jelennek meg a versenyek adatlapjain.

A második ütem elsősorban a hajó- és ranglistakezelési funkciók továbbfejlesztésére fókuszál.

Többek között új hajóadat-mezők, hajótípus- és kategóriaszűrések, kötelező profilkép-feltöltés, kapcsolattartói adatok kezelése, valamint fejlettebb export- és ranglista funkciók kerülnek bevezetésre.

2.4. Nemzeti Sportinformációs Rendszer API

Az NSR-rel kapcsolatos adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése érdekében elengedhetetlenné vált egy VIHAR–NSR API interfész fejlesztése, amelynek elsődleges és legkritikusabb eleme a versenyengedélyek automatizált átvitele, hiszen ezek manuális rögzítése hosszú távon sem hatékonysági, sem erőforrás-gazdálkodási szempontból nem fenntartható. A kapott árajánlat részletes bontása alapján a versenyengedély-modul fejlesztési költsége és az ehhez kapcsolódó adatkezelési funkciók kialakítása összesen 5 millió forint ráfordítást igényel.

E fejlesztési elemek együttesen biztosítják, hogy a legkritikusabb adatok – különös tekintettel a versenyengedélyekre – megbízhatóan, konzisztensen és emberi beavatkozás nélkül kerüljenek át az NSR rendszerbe. Az automatizáció bevezetése ezáltal nemcsak a működési folyamatok stabilitását növeli, hanem számottevően csökkenti az adminisztrációs terheket és minimalizálja a hibalehetőségeket is. Sajnálatos módon az MVSZ költségvetése 2025-ben és 2026-ban sem teszi lehetővé a fejlesztés megvalósítását, de bízunk benne, hogy hamarosan sikerül a rendszerek összekötése.



2.5. Erasmus „All Hands On Deck” Projekt

Az Erasmus AHOD projekt 2024-ben vette kezdetét, és a tervek szerint 2027-ben zárul le, miközben több európai ország – köztük Szlovákia, Törökország, Lengyelország és Észtország – aktív együttműködésével valósul meg. A kezdeményezés központi célja egy olyan önkéntes alapon működő weboldal közös létrehozása, amely a nemzetközi partnerségre és tudásmegosztásra épít. A projekt egyik meghatározó mérföldköve a 2025-ben megrendezett bulgáriai workshop volt, amely első alkalommal adott lehetőséget arra, hogy a programot valós környezetben is kipróbálják és értékeljék. Az esemény során számos hasznos tapasztalat és konstruktív visszajelzés született, amelyek jelentősen hozzájárultak a fejlesztési irányok finomhangolásához. Ennek eredményeként a projekt jelenlegi szakaszában már rendelkezésre áll egy félkész, ugyanakkor működőképes weboldal, amely stabil alapot biztosít a további fejlesztésekhez.

2026-ban az Magyar Vitorlás Szövetség lesz a házigazdája a projektnek. A Kékpántlika és Kékszalag közötti időszakban szervez az MVSZ workshopokat. A Szövetség lehetőséget biztosít a programban résztvevő külföldi kollégáknak betekinteni a Kékszalag verseny szervezésébe, illetve tevékenyen részt vehetnek a verseny előtti feladatok elvégzésében is. A hivatalos programot a július 29-én a Kékszalag rajtjának napján zárjuk.



3. Versenysport támogatások 2026

2026.	Versenysport támogatások	2026. év terv eFt
1.	Olimpiai felkészülés	277 250 535 Ft
1.1	<i>Érői Mária</i>	72 912 608 Ft
1.1.1	nyitó	-2 087 392 Ft
1.1.2	tárgy évi támogatás	75 000 000 Ft
1.2	<i>Vadnai Jonatán</i>	78 069 927 Ft
1.2.1	nyitó	3 069 927 Ft
1.2.2	tárgy évi támogatás	75 000 000 Ft
1.3	<i>Olimpiai helyszín kialakítás (LA10 forrás)</i>	10 000 000 Ft
1.4	<i>Olimpiai osztályok központi programjai</i>	116 268 000 Ft
1.4.1	49er	30 000 000 Ft
1.4.2	49er FX női felnőtt	40 000 000 Ft
1.4.2.1	49er FX eszköz beszerzés	7 000 000 Ft
1.4.4	ILCA 7 felnőtt felzárkóztató	15 300 000 Ft
1.4.5	ILCA 6 női felzárkóztató	10 000 000 Ft
1.4.6	FX ifi	5 168 000 Ft
1.4.7	Palma és Hyeres versenyek	8 800 000 Ft
2.	Államtitkárság támogatási programjai	51 537 877 Ft
2.1	Tehetség Plusz	35 000 000 Ft
2.2	Balatonon kívüli vízterületek támogatása	3 000 000 Ft
2.3	Kiemelt Edző Program (KEP)	13 537 877 Ft
3.	Utánpótlás támogatás	173 002 541 Ft
3.1	<i>Optimist</i>	7 966 096 Ft
3.1.1	nyitó	813 096 Ft
3.1.2	tárgy évi támogatás	7 153 000 Ft
3.2	<i>ILCA</i>	7 627 197 Ft
3.2.1	nyitó	2 784 197 Ft
3.2.2	tárgy évi támogatás	4 843 000 Ft
3.3	<i>420</i>	6 358 316 Ft
3.3.1	nyitó	2 460 316 Ft
3.3.2	tárgy évi támogatás	3 898 000 Ft
3.4	<i>9er</i>	4 295 220 Ft
3.4.1	nyitó	2 562 220 Ft
3.4.2	tárgy évi támogatás	1 733 000 Ft
3.5	<i>Nacra15</i>	2 574 883 Ft
3.6	<i>RS Feva</i>	893 000 Ft
3.7	<i>OpenSkiff</i>	420 000 Ft
3.8	<i>DN</i>	524 829 Ft
3.8.1	nyitó	524 829 Ft
3.9	<i>Optimist - Násas Kupa</i>	1 500 000 Ft
3.10	<i>Bíró kijelölési Program</i>	8 600 000 Ft
3.11	<i>Központi ifi válogatott keretek támogatása</i>	16 768 000 Ft
3.11.1	Támogatott ifi programok és edzői honoráriumok	5 168 000 Ft
3.11.1.1	ILCA 6	5 168 000 Ft
3.11.2	Ifjúsági edzőtáborok (ILCA6, 420, 29er, Nacra15)	9 200 000 Ft
3.11.3	Edző és fizioterem felszerelés	2 400 000 Ft
3.12	<i>Youth Worlds</i>	5 000 000 Ft
3.13	<i>Nevelő Edző Program</i>	71 400 000 Ft
3.14	<i>Talent Program</i>	30 000 000 Ft
3.15	<i>EB, VB - eredményességi támogatás</i>	6 000 000 Ft
3.16	<i>Edzőképzés - ösztöndíj</i>	1 075 000 Ft
3.17	<i>Edzőképzés - megbízási díj (előadók)</i>	2 000 000 Ft
4.	Hazai rendezésű Ifi versenyek támogatása	79 000 000 Ft
4.1	49er FX EK	11 000 000 Ft
4.2	Dragon Grand Slam	1 000 000 Ft
4.3	Star District	1 000 000 Ft
4.4	Soling VB	1 000 000 Ft
4.5	29er EK	11 000 000 Ft
4.6	Nacra 15 OB	11 000 000 Ft
4.7	Open Skiff EK	7 000 000 Ft
4.8	BYC Kupa	8 000 000 Ft
4.9	RS Feva EK	4 000 000 Ft
4.10	CEOC	8 000 000 Ft
4.11	420 Európa Kupa	8 000 000 Ft
4.12	Optimist OB	8 000 000 Ft



2026.	Versenysport támogatások	2026. év terv eFt
5.	Szervezet	43 087 568 Ft
5.1	Sportszakember	42 837 568 Ft
5.1.1	Mentáltrainer	2 500 000 Ft
5.1.2	Dietetikus	4 800 000 Ft
5.1.4	Fizikai felkészítés	9 600 000 Ft
5.1.5	Meteorológus	2 634 000 Ft
5.1.7	Szabályismeret	1 000 000 Ft
5.1.9	OVSZ elnök és sportigazgató átalány	2 000 000 Ft
5.1.10	Sportigazgatóság	10 200 000 Ft
5.1.11	Élsport koordinátor	10 103 568 Ft
5.2	Antropometriai vizsgálatok	250 000 Ft
6.	Eszközök, beruházások	80 214 795 Ft
6.1	Motoros	19 395 450 Ft
6.2	Utánfutó	10 434 580 Ft
6.3	Kisbusz	18 080 400 Ft
6.4	Meteo állomás motorosba	14 245 593 Ft
6.5	egyéb beszerzés	18 058 772 Ft
Mindösszesen		704 093 316 Ft

3.1. Államháztartástól kapott támogatások 2026-ban

Az állami támogatásokról az Államtitkárság már nagyon korán 2025. októberétől kiértékelte a Szövetségeket, a támogatások egy részét 2025. évben folyósította is.

Nemzeti Versenysport-fejlesztési Program (NVP)	450.000.000 Ft
Nevelő Edző Program	73.440.000 Ft
Kiemelt Edzői Program	12.403.200 Ft
Kiemelt jelentőségű hazai rendezési nemzetközi versenyek	53.000.000 Ft
Tehetség Plusz Program	35.000.000 Ft
Héraklész Program	9.296.410 Ft
Összesen	633.139.610 Ft

4. Versenyrendszer

Az MVSZ a versenyrendszerben strukturális változást nem vezet be 2026-ben.
Az MVSZ 2026. évi versenynaptárjában 182 verseny kapott helyet.

4.1. Szabályzatok frissítése

A versenyrendszert irányító szabályzatok közül 2025-ben frissítésre kerültek a Versenyrendelkezések, Hajóosztály alapítási- és aktivitási szabályzat, a Versenynaptár Összeállítási Szabályzat, Dinamikus Yardstick Szabályzat, Hajóregisztrációs és Nyilvántartási szabályzat.



5. Nagyhajós versenyzés

Az Magyar Vitorlás Szövetség versenyengedélyes tagságának mintegy 85% nagyhajós osztályokban versenyez, ezért ez a terület is kiemelt figyelmet követel a Szövetségtől. A nagyhajós sportolóknak nyújtott szolgáltatások az IT fejlesztésekkel jelentős mértékben bővültek, ezen a területen 2026. évben is jelentős fejlesztéseket eszközök az MVSZ. A versenyrendszer átgondolása időszerű, a Nagyhajós bizottság MVSZ elnökségi döntéssel dolgozik a szabadidős versenyrendszer feltételeinek megteremtésén. Az előnyszámos rendszerek továbbfejlesztésére szintén megoldást kell találni, annak érdekében az érintettek, átlássák és lehetőség szerint minél nagyobb létszámban elfogadják azt.

Versenysorozat klasszikus hajóosztályok részére

Az MVSZ 2017-ben alapította meg a Klasszikus Kupasorozatot, a flotta osztálykapitányaival egyeztetve a korábban megszüntetett Balaton Kupa helyett. Az MVSZ elnöksége és Nagyhajós bizottsága értékelte a 2025-ben megrendezett versenysorozatot és a tapasztalatok összegzését követően a folytatás mellett döntött. Az MVSZ a Rendezvény és Kommunikációs bizottsággal, valamint a Nagyhajós bizottság kommunikációs szakértőjével is egyeztetve a kommunikációs igényeket, melyeket a sorozat támogatásánál figyelembe vett az Elnökség.

2025-től a Szövetség a sorozat minden versenyére fotós és videós szakembert delegált és számukra motorcsónakot biztosít, majd az elkészült kép és videó anyagokat saját felületein és a verseny hirdetőtáblájának galériájában publikálta.

A versenysorozat célja az értékek bemutatásán keresztül sportágnépszerűsítés és a klasszikus hajókkal történő versenyzés élénkítése.

A versenysorozat hagyományosan öt versenyből áll, melyből három az MVSZ saját rendezésű versenye, ezek a Fehér Szalag Izsák Szabolcs Emlékverseny, a Kékszalag, illetve a Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny, illetve további két nagy múltú kifejezetten klasszikus osztályoknak kiírt regatta MET KUPA (SVE) és a Kereked Klasszikus Kupa (KVK).

One Design Trophy támogatása

Az MVSZ 2026-ban 3.817e Ft összeggel támogatja a One Design Balaton Tour megrendezését. A szervező klubok, eltökéltek abban, hogy a több mint 15 éve életre keltett versenysorozat színvonalát az MVSZ erőforrásainak a bevonásával (marketing kommunikáció, szakmai irányítás, felügyelet, anyagi erőforrások, adminisztrációs kapacitások) tovább növeljék. Az ODBT résztvevői az OD Flotta osztályai.

A sorozat kiemelt céljai:

- balatoni pályaversenyzés népszerűsítése
- a One Design hajókhöz és az ezekkel történő versenyzéshez kapcsolódó értékek, élmények népszerűsítése, a balatoni nagyhajós versenyzés színvonalának a fejlesztése
- valamint a kishajókból kiszoruló, eddig OD yollékban versenyző fiataloknak a vitorlázás sportban történő benntartása, számukra vonzó alternatíva bemutatásával

Az MVSZ szerepvállalása 2026 évben is

- Adminisztratív támogatás
- Kommunikációs felületek biztosítása (beharangozók, beszámolók, dedikált aloldal)
- Folyamatos eredményszámítás és publikálás
- Minden versenyen bírói stáb biztosítása az MVSZ költségén
- Fotós és videós jelenlét egy-egy versenynapon, a tartalmak közzététele az MVSZ csatornáin
- A díjátadó szervezése és finanszírozása, ranglistadíjátadóval egybekötve Balatonfüreden



5.1. Nyugat-Baltoni Regatta

A Nagyhajós bizottság, a nagyhajózás területtel megbízott elnökségi taggal és a Titkársággal folytatott egyeztetése során arra a megállapításra jutott, hogy a YS Trophy versenysorozat támogatása az elmúlt években nem hozza a kívánt eredményeket. A versenysorozat támogatása helyett kifejezetten a Nyugati medence nagyhajós versenyének támogatását javasolta megvalósítani 2025. évtől. A Nyugat Baltoni Regatták versenysorozat célja, hogy mind a versenyengedélyes, mind pedig a versenyengedéllyel nem rendelkező sportolók versenyzési lehetőséget kapjanak a Balaton nyugati medencéjében, ezzel is segítve az MVSZ stratégiájában megfogalmazott sportágfejlesztési célokat. A versenysorozat koordinátora és felelőse Papp Tibor, a Nagyhajós Bizottság szakmai felügyeletével. A sorozat értékelését követően az MVSZ úgy határozott, hogy a tapasztalatok fegyelembevételével 2026 évben a sorozatot folytatja.

5.2. Szabadidős versenyrendszer

A Nagyhajós bizottság javaslatára az MVSZ elnökség felkérte a Nagyhajós – és a Kishajós és Szabadidősport bizottságot, hogy dolgozzanak ki egyszerűsített adminisztrációval, a versenysportba könnyebb belépést biztosító szabadidős versenyrendszert az úgy nevezett „Klub Ligát”.

5.3. Előnyszámításos rendszerek

A Nagyhajós Bizottság javaslatára az elnökség nem változtatott az előnyszámításos rendszereken, továbbra is ORC és a Dinamikus Yardstick számításos módszer folytatása mellett döntött. 2026-ban teszt jelleggel bevezetésre kerültek a pálya yardstick számok.

Az elmúlt hónapokban megnövekedett számban érkeznek a Szövetséghez az előnyszámításos rendszerek módosítását célzó elképzelések, javaslatok, melyek egyelőre nem kimunkáltak, bevezetésünk 2026. évre nem volt lehetséges. Ez önmagában is rámutat arra, hogy a jelenleg érvényben lévő rendszer felülvizsgálata szükséges. Az MVSZ elnöksége nyitott esetleges változtatások megvitatására és bevezetésére, 2026-ban több munkacsoportban kezdődtek egyeztetések a javaslatok kidolgozása céljából, melyek a 2027. évi versenyévtáblában kerülhetnek bevezetésre.

6. Sportdiplomácia

Az MVSZ képviselő a World Sailing-ben és az EUROSAF-ban továbbra is erős bár Érdi Mária lemondott a WS sportolói bizottsági tagságáról.

Dr. Hajdu Balázs a WS Jogi és Alkotmányozási Bizottság elnöke, valamint az EUROSAF alelnöke. Böröcz Bence Versenyszabályok bizottság tagja. Toronyi Bence a Felszerelések albizottság tagja és Fluck Benedek pedig a Versenyrendezés albizottság munkájában vesz részt tevékenyen.

Az MVSZ 2026. évben is támogatja a sportszakembereink részvételét az EUROSAF és World Sailing 2026 évi ülésesein.

6.1. EUROSAF csereprogram

Az Európai Vitorlás Szövetség (EUROSAF) a nemzetközi versenytisztviselői minősítések megszerzése érdekében csereprogramot szervez minden évben a tagjai között, hogy ezzel segítse a versenybírók, versenyrendezők és felmérők előmenetelét. A csereprogramban résztvevőknek lehetőségük van a nemzetközi versenyeken további tapasztalatokat szerezni, az egyes nemzetek



rendezési irányelveit és bevett gyakorlatait jobban megismerni, nemzetközi kapcsolatokat kötni és egyben referencia igazolásokat kapni a nemzetközi minősítés megszerzéséhez.

2026. évi program egyeztetésében Spanyolországban Szemes Bence képviselte az MVSZ-t.

Az alábbi hét kiválasztott hazai sportszakember mindegyike számára sikerült részvételi lehetőséget biztosítani az általuk leginkább preferált eseményeken:

Molnár Csaba	Clivo sailing cup
Náray Bendegúz	RS Feva Eurocup Slovakia
Mészáros Mátyás	Kiel Young Europeans Sailing Regatta (Youth/Junior Kiel Week)
Verebély Tibor	88. Warnemünder Woche 2026
Horváth Györgyi	Fireball World Championships
Náray Vilmos	Soling European Championship
Váradí Imre	KSSS Olympic Classes Regatta

6.2. Edzőképzés

A Testnevelési Egyetem edzőképzéseinek vezetésre az MVSZ elnöksége 2026. január 16-án – az ezen a területen több évtizedes gyakorlattal rendelkező – Fundák Györgyöt kérte fel. A három éve BA képzésben 5 hallgató idén júniusban diplomázik. 2025-ben rekordszámú, 21 jelentkezővel indulhatott el ismét a BA képzés, valamint az Egyetem az idén először indította el az MSC képzést vitorlásedzőknek. A képzések adminisztratív háttérét feltétlenül meg kell erősíteni 2026-ban.



7. Új szakbizottsági struktúra kialakítása

2025-ben az MVSZ elnöksége megkezdte a bizottsági struktúra átalakítását. A Technikai bizottság, a Versenyrendező bizottság és a Versenybíró bizottság is nagy érdeklődés mellett tartotta meg képzéseit az elmúlt hónapokban. A sportszakember képzés területén a Szövetség az elmúlt években jelentős lemaradásban volt. Ezt most sikerült csökkenteni, a bizottságok további aktív munkája segítheti a versenyrendszer működtetését és önkéntesek bevonását a sportági rendezvények szervezésébe. A Versenybíró bizottság december közepén kezdte meg a munkát, a bizottsággal szemben elvárás, hogy mihamarabb kezdje meg a tisztségviselők oktatását.

Az MVSZ Közgyűlése Felügyelő bizottságot és Etikai- és Fegyelmi Bizottságot választott 2024. október 16-i közgyűlésén, melyek az alapszabályban és SZMSZ-ben foglaltak szerint működnek.

Az MVSZ elnökségének tanácsadó testületei a szakbizottságok.

A szakbizottságok közül az MVSZ elnökségének munkáját aktívan segíti a Fellebbviteli Bizottság, Jogi Bizottság, a Kishajós és Szabadidősport Bizottság Nagyhajós Bizottság, a Versenybíró bizottság Versenyrendezői Bizottság Utánpótlás és Versenysport Bizottság, Technikai Bizottság, Rendezvények és Kommunikációs Bizottság és MVSZ Olimpiai Vitorlázás Szakbizottsága

A Sportolói Bizottság feladata az MVSZ versenyrendszerében szereplő sportolók érdekképviselete az MVSZ belső döntéshozó szerveinél, illetve társszervezeteknél, valamint sportirányítási állami szerveknél. A Sportolói bizottság vezetésére 2025. évben Erdi Máriát kérte fel az Elnökség a bizottság nem alakult meg, érdemi tevékenységet nem végzett, elnöke 2026 tavaszán lemondott.

A Képzési bizottság feladata szakmai programok és képzési rendszerek kialakítása, a magyar vitorlás utánpótlás színvonalas és versenyképes képzésére, a szabadidősport átfogó fejlesztésére, ennek érdekében új, innovatív megoldások alkalmazására a nemzetközi vitorlás vérkeringésbe való bekapcsolódás érdekében. A szakbizottság feladata a képzőhelyek klaszterének összeállítására, a képző helyek szakmai munkájának feltérképezésére, támogatása, a képzőhelyek külső kommunikációjának, marketing tevékenységének segítésére, a szakmai munka színvonalának emelésére, a vitorlássport utánpótlás bázisának növelése.

Az MVSZ Elnöksége a bizottság elnökének Fundák Györgyöt kérte fel, a bizottság nem alakult meg, 2025. évben érdemi tevékenységet nem végzett.

8. TOP pályázat a szabadidősportért támogatásáért

A Magyar Vitorlás Szövetség konzorciumvezetésével a Balaton déli partvonal mentén sólyás megállópontok létesülhetnek, ugyanis sikerült 250.000.000 forintos vissza nem térítendő támogatást elnyerni a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (6.1.4-23-SO1-2024-00001 számú) pályázaton.

A „Dél-Balatoni Vízi Kör” elnevezésű fejlesztés Somogy vármegye hat Balaton parti települését öleli föl: Balatonmáriafürdő, Balatonfenyves, Balatonlelle, Balatonföldvár, Zamárdi és Siófok.

A megvalósuló vízre szálló helyek bárki számára elérhető módon biztosítanak átjárást a víz és a part között, vagyis megteremtik a vízre jutás lehetőségét biztonságos, korszerű, eszközök segítségével.



A fejlesztés részeként Balatonmárfürdőn új épületet alakítanak ki, mely helyet biztosít egyebek mellett mosdóknak, öltözőknek, zuhanyzóknak. Balatonfenyvesen két darab vitorlás csónak beszerzése valósul meg, Balatonlellén vízre bocsátó sólyát telepítenek, valamint a vízitúrázók szociális igényeit kiszolgáló mobil szociális blokk kerül kialakításra. Balatonföldváron egy darab sólya fix stéggel kiegészülve kerül telepítésre, Zamárdiban mobilházas tároló helyiségek, teraszok kerülnek kialakításra, valamint ezen a helyszínen valósul meg a mozgássérültek részére a vízre jutás lehetőségének kiépítése. Siófokon pedig új, épített stég biztosítja majd a vízitúrázók kikötését.

A konzorcium tagjai: Magyar Vitorlás Szövetség (konzorciumvezető), Balatonmárfürdői Víziport Egyesület, Balaton Víziport és Szabadidő Egyesület, Karsailing Vitorlás Sport Egyesület, Siófoki "Ezüstpart" Vitorlás Egyesület, Balatonföldvár Város Önkormányzata. Zamárdi Víziport Egyesület.

8.1. Április státusz helyszínenként, konzorciumi tagonként

Balatonmárfürdő (BMFVSE)

- tervező beszerzés lezárult, szerződés megkötésre került, tervek elkészültek, építési engedély van
- kivitelezés 30%-os készültségben

Zamárdi (Zamárdi Víziport Egyesület)

- műszaki ellenőrrrel való szerződéskötés megtörtént
- kivitelező beszerzés lezárult, kivitelezés teljesítése 150 naptári nap, várhatóan nyár közepére elkészül
- kivitelezési munkák 25%-os készültségben

Siófok (Ezüstpart Egyesület)

- tervező beszerzés megtörtént, szerződés megkötve, aláírva, a tervező teljesítette.
- kivitelező beszerzés megtörtént, teljesítés folyamatban

Balatonlelle – Karsailing VSE

- sólya beszerzés lezárult, szerződés megkötve, szállító teljesített, de az időjárás miatt nem telepítette le a Balatonra, a telepítés hamarosan megtörténik.
- mobilház beszerzés lezárult teljesítés folyamatban

Balatonfenyves (Balaton Víziport és Szabadidő Egyesület)

- kishajó beszerzés lezárult, teljesítés folyamatban

Balatonföldvár státusz nem változott

- a vízszint változás miatt a fix stéggel kiegészült sólya eredetileg tervezett helyszínén változtatni kell (a 2025-ös nyár tapasztalata szerint a nyugati strand közelében tervezett helyszínen az alacsony vízállás miatt a megállópontra nem tudna üzemelni, nincs víz a területen), az egyeztetés az Önkormányzattal, valamint az új potenciális helyszínen szolgáltatóval (új földvári kikötő) lezárult, az Önkormányzat tulajdonában és a Földvár Beach Marina kikötő üzemeltetésében lévő kikötőn belül kerül elhelyezésre, a parszakasz – melyre a stég létesülni fog – az önkormányzat tulajdona
- a digitális totemoszlop helyszín kiválasztása megtörtént, a beszerzési eljárás folyamatban

MVSZ státusz nem változott

- Projekt Management beszerzés, jogi tanácsadás beszerzés megtörtént
- KTK és „turisztikai termék piacra vitelének marketing szolgáltatása” beszerzés megtörtént



9. Szabadidős rendezvények

Az elmúlt években megtorpant a sportolói létszámok emelkedése, az utánpótlás korosztályok esetében csökkenés tapasztalható. Az MVSZ-nek és tagszervezeteinek értékelnie kell a kialakult helyzetet és akciótervet kell készítenie. A közösen felállított irányok mellett, együttesen közös munkával kell segítenünk a sportágfejlesztési feladatok végrehajtását. Ezeknek egyik eleme lehet a vitorlázás népszerűsítése és a sportág bemutatása minél több helyszínen és változatos programok keretében. Ezek közül két rendezvénysorozatot hosszú évek óta szervez az MVSZ a GoBoating és a Steering the Course.

9.1. GoBoating

A Go Boating program célja, hogy minél több általános és középiskolás korú diák szervezett keretek és biztonságos körülmények között ismerkedhessen meg a vitorlázással és a vízi sportok világával, valamint személyes élményeken keresztül kerülhessen kapcsolatba a sportággal.

A programot az MVSZ idén is kommunikálja és Kékszalag Port helyszínnel aktivitásokat szervez, valamint erre biztatja a tagszervezeteket, vitorlás sulikat az egész országban.

A program jelentős szerepet játszik abban, hogy a vitorlázás minél szélesebb társadalmi rétegek számára váljon elérhetővé, valamint, hogy új fiatalok kapcsolódjanak be a Vitorlás Suli programba és hosszabb távon a versenysportba.

2026-ban a Vitorlás Suli Programban az aktivitás szövetségi oldalról történő elősegítése segíthet a negatív trendek megfordításában.

9.2. Steering the Course – nemzetközi női vitorlálshét

A versenyengedéllyel rendelkezők körében 17-18%-ra tehető a hölgyek aránya. A Steering The Course program a World Sailing nemzetközi kezdeményezése, amelynek célja a női vitorlázók, edzők, versenybírók és sportvezetők szerepének erősítése, valamint a nők sportban való részvételének növelése. A rendezvény nemcsak versenyzési lehetőséget biztosított a női csapatok számára, hanem fontos közösségépítő és sportágnépszerűsítő szerepet is betöltött.

A program hozzájárul ahhoz, hogy a női vitorlázás egyre erősebb és láthatóbb legyen Magyarországon, valamint, hogy a sportágban a versenyzők mellett a sportszakmai és tisztségviselői területeken is növekedjen a női szakemberek száma.

A mellékelt táblázatokban látható a Szövetség 2026. évi tervezett bevételei és kiadásai, melyek a fent részletezett szakmai programok megvalósításához nyújtanak fedezetet.

Budaörs, 2026. május 14.

Sporttársi üdvözzel:

Prof. Dr. Gellér László Alajos
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség



2026. évi tervezett bevételek és kiadások

2026. MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - BEVÉTEL pénzforgalmi szemléletű	KÓD	2026. év terv eFt
KÖLTSÉGVETÉSI TÁMOGATÁS	1	528 850 Ft
HM/NSÜ	10	527 700 Ft
szakmai működési NVP	101	450 000 Ft
Hérléksz	102	9 296 Ft
Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek	104	21 000 Ft
NEP edző (12 fő)	105	
Egyéb (Tehetség Plusz, LA10)	106	35 000 Ft
Kiemelt Edzői Program	107	12 403 Ft
1%	13	150 Ft
MVSZ versenyek támogatása	14	1 000 Ft
Kékszalag (BVÖ)	142	1 000 Ft
SZPONSZORÁCIÓ, TÁMOGATÁSOK, HIRDETÉS	2	101 368 Ft
Kötött felhasználású	21	101 368 Ft
Fehér Szalag	211	2 540 Ft
Kékszalag	212	98 828 Ft
TAGDÍJ	3	136 817 Ft
Egyesületi alaptagdíj	30	31 500 Ft
Létszámtól függő póttagdíj	31	9 520 Ft
Pártoló tagság	32	150 Ft
OSZ tagdíjak	33	5 547 Ft
Versenyengedély, Leigazolás, átigazolás	34	90 100 Ft
VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK (nevezési díjak)	4	115 354 Ft
Évadnyitó	40	10 494 Ft
Fehér Szalag	41	19 875 Ft
Kékszalag	42	58 365 Ft
Nagyhajós Bajnokság	43	9 575 Ft
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	44	15 360 Ft
Évadzáró	47	1 685 Ft
BÉRBEADÁS	5	6 050 Ft
Motoros (csak)	50	2 200 Ft
Gépjármű	51	3 000 Ft
Eszközök vegyesen	53	850 Ft
ESEMÉNYEK	6	7 390 Ft
sportszakember képzés	61	2 000 Ft
Erasmus+	62	5 390 Ft
PÉNZÜGYI MŰVELETEK	7	280 Ft
jutalék	73	280 Ft
EGYÉB BEVÉTEL	8	23 974 Ft
Szabálykönyv	80	26 Ft
Továbbszámlázott díjak, költségek	85	14 605 Ft
Egyéb	87	3 230 Ft
BEVÉTEL ÖSSZESEN		920 082 Ft
Pénzeszközök (2025.12.31.)		288 847 Ft
2025.12.31.nyitott követelés		6 113 Ft
MINDÖSSZESEN		1 215 042 Ft


2026. MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - KIADÁS
pénzforgalmi szemléletű
2026. év terv
eFt

SZÖVETSÉG MŰKÖDTETÉSE	53 071 Ft
bruttó bér (iroda)	47 520 Ft
járadék SZOCHO	3 931 Ft
menetlevél, GK elszámolás	1 620 Ft
IRODA ÉS TELEPHELY FENNTARTÁS	31 092 Ft
Budaörs	24 122 Ft
Bérleti díj	3 780 Ft
Telefon-posta-internet- honlapok, software IT üzemeltetés	15 971 Ft
Irodai költségek	1 791 Ft
Közüzemi díjak	2 580 Ft
Balatonfüred	6 970 Ft
VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK	252 003 Ft
NSÚ által támogatott versenyek	53 000 Ft
MVSZ által támogatott versenyek	26 000 Ft
Évadnyitó	4 018 Ft
Fehér Szalag	7 259 Ft
Kékszalag	128 600 Ft
Nagyhajós Bajnokság	6 606 Ft
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	4 424 Ft
Bíró kijelölési program	8 600 Ft
MVSZ versenyek egyéb költsége	3 314 Ft
Egyéb versenyek	10 182 Ft
Évadzáró	0 Ft
ÉLSPORT	654 020 Ft
Olimpia (bázis)	91 541 Ft
Ranglista díjkiosztó	7 067 Ft
Sportdiplomácia	5 850 Ft
Támogatás	9 000 Ft
Versenysport támogatás	3 000 Ft
Szerződéses sportolók	373 303 Ft
Érdi Mária	72 913 Ft
Vadnai testvérek	78 070 Ft
Talent program	30 000 Ft
Tehetség Plusz	35 000 Ft
Központi válogatott	157 320 Ft
ILCA 6 - ifi 3.11.1.1	5 168 Ft
ET - 420 - 3.11.2	2 300 Ft
ET - Nacra15 - 3.11.2	2 300 Ft
ET - 29er - 3.11.2	2 300 Ft
ET - ILCA6 - 3.11.2	2 300 Ft
KV - Antro 3.11.3.8	250 Ft
KV - Youth World 3.12	5 000 Ft
49er - 1.4.1	30 000 Ft
49er FX - 1.4.2	40 000 Ft
49er FX ifi - 1.4.6	5 168 Ft
49er FX hajótest és RIG 1.4.2.1	7 000 Ft
ILCA7 - 1.4.4	15 300 Ft
ILCA6 - 1.4.5	10 000 Ft
Mentálhigiénia - 3.11.3.1	2 500 Ft
Dietetikus - 3.11.3.1	4 800 Ft



2026. MVSZ KÖLTSÉGVETÉS - KIADÁS pénzforgalmi szemléletű	2026. év terv eFt
Erőnléti edző	9 600 Ft
Meteorológus	2 634 Ft
Szabályismeret	1 000 Ft
Egyéb	9 700 Ft
Osztályszövetségek	32 936 Ft
Versenysport - személyi kifizetések	49 386 Ft
Éltsportot érintő pályázatok	84 938 Ft
UP edzői bérezés	71 400 Ft
Kiemelt Edzői Program	13 538 Ft
ESZKÖZÖK	29 647 Ft
Buszok	1 805 Ft
Motorosok	14 738 Ft
Utánfutó	951 Ft
Egyéb eszközök (bója, lobogók, Novofer)	12 153 Ft
Sportágspecifikus eszközbeszerzés	0 Ft
EGYÉB MŰKÖDÉSI KIADÁSOK	96 287 Ft
Online felületek (Weboldalak)	10 960 Ft
Marketing, reklámajándék	550 Ft
Kommunikáció	37 122 Ft
Egyéb kommunikációs ktg	1 800 Ft
Egyéb működési kiadások	24 925 Ft
Könyvelői díj	7 512 Ft
Könyvvizsgálat	1 000 Ft
Ügyvédi díjak	9 324 Ft
Üzemorvos	96 Ft
Egyéb	5 355 Ft
Rendezvények	4 430 Ft
Közgyűlés	950 Ft
Elnökségi	980 Ft
Versenyekkel kapcsolatos egyéb ktg-ek	900 Ft
Egyéb rendezvények	1 600 Ft
Sportrendezvények	1 000 Ft
Egyéb rendezvények	600 Ft
Továbbszámlázandó ktg	16 500 Ft
SZAKEMBERKÉPZÉS	18 875 Ft
sportszakember képzés	6 075 Ft
TE képzés	2 000 Ft
Erasmus+	10 800 Ft
BIZOTTSÁGI MUNKA	4 457 Ft
Hajózástechnikai bizottság	2 957 Ft
Képzési Bizottság	400 Ft
Nagyhajós Bizottság	400 Ft
VRB/VBB/TB	700 Ft
EGYÉB	58 181 Ft
AFA	6 500 Ft
pénzügyi műveletek ráfordításai	7 440 Ft
előző évek szállítói tartozásai	44 241 Ft
PÁLYÁZATOK	12 647 Ft
Ginop / TOP / EMMI	12 082 Ft
Pályázatból nem finanszírozhat ktg (97)	565 Ft
KIADÁS ÖSSZESEN	1 210 280 Ft



2027. évi MVSZ díjtételek

Versenyedengély

Felnőtt sportolóknak (2008-ban és előtte született versenyzők)	26 000Ft/fő/év
Ifjúsági sportolóknak (2009-2014 között született versenyzők)	10 500/fő/év
Leigazolási díj – életkortól függetlenül	10 500 Ft
Átigazolási díj – életkortól függetlenül (bruttó)	5 250 Ft

A 2014-ben és azután született versenyző versenyengedélyt nem fizet.

Egyesületi tagdíjak

Sportegyesületi alaptagdíj (20 főig)	220 000 Ft/év
Sportegyesületi póttagdíj 21-40 között	115 000Ft/év
Sportegyesületi póttagdíj 40 fő felett	220 000Ft/év

Hajó nyilvántartási díjak

Új hajó regisztrációs díja (bruttó)	12 700Ft
-------------------------------------	----------

Pártoló tagsági díjak*

Felnőtt, illetve szervezet esetén: minimum (2008-ban és előtte születettek)	10 500Ft/év
Gyermek minimum (2009-ben és utána születettek)	5 250 Ft/év

***Pártoló tagsági díjak az alapszabály módosítás függvényében (6. napirendi pont)**