



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

2040 Budaörs, Liget u 3/2.

Adószám: 18157530-2-13

KÖZHASZNÚSÁGI JELENTÉS

2025. december 31.

Budaörs, 2026. április 30.



Prof. Dr. Gellér László Alajos
elnök

Tartalom

1. Számviteli beszámoló
2. Költségvetési támogatás felhasználása
3. Vagyonfelhasználással kapcsolatos kimutatás
4. Cél szerinti juttatások kimutatása
5. Központi költségvetési szervtől, elkülönített állami pénzalaptól, helyi önkormányzattól kapott támogatás mértéke
6. Közhasznú szervezet vezető tisztségviselőinek nyújtott juttatások értéke, illetve összege
7. Közhasznú tevékenységről szóló rövid tartalmi beszámoló
8. Mellékletek

1. SZÁMVITELI BESZÁMOLÓ

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évben gazdálkodásáról a számviteli törvénynek és a kapcsolódó előírásoknak megfelelően, egyszerűsített éves beszámolót állított össze.

A mérleg főösszege 1.334.554 ezer Ft, a saját tőke 78.073 ezer Ft.

Részletes kimutatása, a számviteli törvény szerinti egyéb szervezetek közhasznú egyszerűsített mérlegéből, a közhasznú szervezeti eredmény kimutatásából, valamint a mérleg kiegészítő mellékletéből áll.

A 2025. évi beszámolót független könyvvizsgáló auditálta, hiteles záradékkal ellátta.

1. számú melléklet

2. KÖLTSÉGVETÉSI TÁMOGATÁS FELHASZNÁLÁSA

2025. évben a Magyar Vitorlás Szövetség 508.368 eFt költségvetési szervtől kapott támogatással számolt el (Honvédelmi Minisztérium, Nemzeti Sportügynökség nZrt, Balatonfüred Város Önkormányzat,).

A kapott költségvetési támogatásokat részletesen a *2. számú melléklet* mutatja be.

3. VAGYONFELHASZNÁLÁSSAL KAPCSOLATOS KIMUTATÁS

A Magyar Vitorlás Szövetség saját tőkéje az előző évhez viszonyítottnan 42.880 eFt-tal csökkent.

A Szövetség éves gazdálkodása során arra törekszik, hogy az adott évben kapott bevételeket teljes egészében felhasználja közhasznú céljainak elérése érdekében. A vagyon felhasználását részletesen a *3. számú melléklet* mutatja be.

4. CÉL SZERINTINTI JUTTATÁSOK KIMUTATÁSA

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. év folyamán cél szerinti juttatás címen 117.895 eFt támogatást biztosított az alábbiak szerint:

- Tagszervezeti továbbadott támogatások: 117.895 eFt

4. számú melléklet

5. KÖZPONTI KÖLTSÉGVETÉSI SZERVŐL, ELKÜLÖNÍTETT ÁLLAMI PÉNZALAPTÓL, HELYI ÖNKORMÁNYZATTÓL KAPOTT TÁMOGATÁS MÉRTÉKE

2025. évben a Magyar Vitorlás Szövetségnek önkormányzati támogatásból származó bevétele 1.000 eFt.

A kapott támogatások részletes kimutatását az *5. számú melléklet* tartalmazza.

6. A KÖZHASZNÚ SZERVEZET VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐINEK NYÚJTOTT JUTTATÁSOK ÉRTÉKE, ILLETVE ÖSSZEGE

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évi személyi jellegű ráfordítása összesen 200.530 eFt volt. Vezető tisztségviselők sem pénzbeli, sem természetbeni, sem egyéb juttatásban nem részesültek.

Részletes kimutatás *6. számú melléklet* szerint.

7. KÖZHASZNÚ TEVÉKENYSÉGRŐL SZÓLÓ RÖVID TARTALMI BESZÁMOLÓ

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évi szakmai beszámolója

A Magyar Vitorlás Szövetség számára a 2025. év a sportág működésének stabilizálása, a szakmai struktúrák megerősítése, valamint a hosszú távú fejlesztési irányok kijelölése szempontjából is meghatározó időszak volt. A Szövetség tevékenysége az utánpótlás-neveléstől és a versenyrendszer működtetésétől kezdve a sportdiplomáciai feladatokon, a képzési rendszerek fejlesztésén és a sportágnépszerűsítő programokon át egészen a nemzetközi kapcsolatok erősítéséig széles területet ölelt fel.

A 2025-ös év során a Szövetség működésében több jelentős szervezeti, szakmai és fejlesztési projekt is megvalósult, köztük infrastruktúra-fejlesztések, nemzetközi együttműködések, képzési programok és támogatási projektek.

Nemzetközi szinten tovább erősödött a magyar vitorlázás jelenléte és elismertsége: több magyar szakember került a World Sailing bizottságaiba és albizottságaiba, ami a magyar vitorlássport szakmai súlyának növekedését jelzi a nemzetközi sportirányításban. A sportdiplomáciai eredmények hosszú távon hozzájárulhatnak a magyar vitorlázás érdekeinek hatékonyabb képviseléséhez és a hazai versenyrendszer nemzetközi integrációjához.

A Szövetség stratégiai céljai változatlanul a sportág tömegbázisának növelése, az utánpótlás-nevelés erősítése, a versenyrendszer szakmai színvonalának emelése, a nemzetközi eredményesség fenntartása, valamint a magyar vitorlázás társadalmi és gazdasági szerepének erősítése. A jelen beszámoló a 2025. év szakmai tevékenységét, eredményeit, fejlesztéseit és kihívásait foglalja össze, valamint kijelöli a következő időszak legfontosabb szakmai irányait.

Beszámolóink elején szeretnénk kiemelni a legjelentősebb sikereinket a 2025-ös évből, melyekről a későbbiekben bővebben is beszámolunk:

- Érdi Mária világranglista 1. hely
- Vadnai Jonatán világranglista 4. hely
- Több magyar dobogós helyezés a 29er Eurocup sorozatban
- Nacra 15 Világbajnokság – nemzetek versenye 3. hely
- Öt magyar szakember a World Sailing bizottságaiban
- Dr. Hajdu Balázs EUROSAF alelnöki megválasztása
- Holczhauser András - Balaton-díj kitüntetése
- Csomai József - Gerevich György-díjat kapott

MVSZ tagsági adatok

Aktív tagegyesületi létszám:	148
Új leigazolások száma:	421
Aktív tagok száma:	4.052
Aktív felnőtt tagok száma:	3.467
Aktív ifi tagok száma:	448
Aktív serdülő tagok száma:	137

Az elmúlt tíz évben a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) tagszervezeteinek száma 15%-kal emelkedett, így 2025-re elérte a 148-at. Ugyanez a növekedési arány figyelhető meg a versenyengedéllyel rendelkező sportolók körében is, akiknek száma jelenleg 4052 fő.

Az elmúlt évtizedben a Magyar Vitorlás Szövetség tagszervezeteinek és versenyengedélyes sportolóinak száma összességében növekvő tendenciát mutatott, azonban az utóbbi években a növekedés üteme megtorpant, egyes területeken pedig visszaesés volt tapasztalható.

A statisztikai adatok alapján a sportolói bázis jelentős koncentrációt mutat, a versenyzők közel fele viszonylag kevés tagszervezethez kötődik, miközben számos egyesület nem vesz részt aktívan a versenyrendszerben. Mindez rámutat arra, hogy a következő időszak egyik legfontosabb feladata a tömegbázis szélesítése, a szabadidős és utánpótlás programok megerősítése, valamint a tagszervezetek aktivitásának növelése.

A Szövetség véleménye szerint a sportág népszerűsítését célzó programok hatékonyabb megvalósítása, valamint egy szabadidős versenyrendszer kidolgozása jelentős lendületet adhat a növekedésnek.

Ennek érdekében kiemelten fontos:

- a Vitorlás Suli program kiszélesítése,
- a Go Boating kezdeményezés aktív szervezése,
- valamint a tagszervezetek fokozottabb aktivitása és együttműködése.

Ezek az intézkedések nemcsak a versenyzői létszám növekedését segíthetik elő, hanem hozzájárulhatnak a vitorlázás szélesebb körű társadalmi beágyazottságához is.

Az elmúlt évtizedben örömteli fejlődés tapasztalható a versenyengedélyes sportolók összetételében. A női vitorlázók száma több mint másfélszeresére nőtt, míg a serdülő- és ifjúsági korosztályhoz tartozó sportolók száma megduplázódott. Ez a tendencia jól tükrözi a sportág nyitottságát és vonzerőjét a fiatalabb és női célcsoportok felé.

Ugyanakkor az utóbbi néhány évben e csoportok aránya a teljes versenyzői létszámon belül stagnálást / csökkenést mutat. Míg 2021-ben a női sportolók aránya elérte a 17%-ot, 2025-re ez az érték nem változott érdemben. Hasonlóképp, a fiatal korosztályok arányának növekedése is megtorpant.

Ezért is tartjuk indokoltnak a korábban sikeres utánpótlás- és női programok újragondolása, korszerűsítése és célzottabb megvalósítása. A jövőbeni növekedés érdekében kiemelten fontos:

- a fiatalok megszólítását célzó programok (pl. Vitorlás Suli) megújítása,
- a női sportolók bevonását ösztönző kezdeményezések erősítése,
- valamint a versenyrendszer rugalmasabbá tétele a különböző életkorú és háttérű sportolók számára.

Ezek az intézkedések hozzájárulhatnak a sportág sokszínűségének növeléséhez és a fenntartható fejlődéshez.

Szervezet

A Magyar Vitorlás Szövetség működésének hatékonysága és a sportág előtt álló szakmai feladatok indokoltá tették a szervezeti struktúra és a működési folyamatok felülvizsgálatát és fejlesztését. A 2025. év során a Szövetség kiemelt figyelmet fordított a szervezeti működés stabilizálására, a feladatkörök pontosítására, valamint a szakmai és adminisztratív területek megerősítésére.

A szervezetfejlesztés egyik fontos eleme volt a titkárság működésének megerősítése és a feladatok hatékonyabb megosztása, valamint a bizottsági struktúra és a szakmai döntés-előkészítési folyamatok felülvizsgálata. Célunk egy olyan szervezeti működés kialakítása, amely egyaránt képes támogatni az élsportot, az utánpótlás-nevelést, a szabadidős vitorlázást és a sportágnépszerűsítési programokat.

Élsport vezetés

A 2025. év elején jelentős személyi változások történtek a Szövetség élsport és utánpótlás szakmai irányításában. A február 4-i egyeztetést követően **Berecz Zsombor és Ian Ainslie szövetségi kapitányok** másfél éves tevékenységüket követően nem hosszabbították meg mandátumukat, és lemondtak tisztségükről. Nem sokkal később **Kelemen Tamás és Matics Zsolt KEP-es edzők** is lemondtak feladataikról, munkaszerződésük felbontásra került és az államtitkárságot a személyi változásokról értesítettük.

A szövetségi kapitányi és élsport szakmai irányítási feladatok pótlására a Szövetség szervezeti átalakítás mellett döntött és a sportszakmai irányítás új struktúrában került megszervezésre. Ennek részeként **Szentiványi Árpád sportigazgatóként** csatlakozott a Magyar Vitorlás Szövetséghez, míg **Fundák György** a Szövetség Olimpiai és Versenysport Bizottságának vezetője lett.

Fundák György az Olimpiai és Versenysport Bizottság vezetőjeként az élsport és utánpótlás szakmai programok koordinációját, a válogatott keretek működésének szakmai felügyeletét, valamint a sportszakmai döntések előkészítését látta el. Szakmai tapasztalata, edzői és sportvezetői múltja, valamint a magyar vitorlázásban betöltött hosszú ideje tartó szerepe alkalmassá tette a sportszakmai terület irányításában való közreműködésre.

Szentiványi Árpád széleskörű nemzetközi sportmenedzsment tapasztalattal rendelkezik, korábban sportolóként és sportvezetőként is dolgozott, részt vett nemzetközi versenyek szervezésében, valamint a pekingi olimpia vitorlásversenyeinek előkészítésében is. Sportigazgatói programjának középpontjában egy professzionális, központilag szervezett válogatott és utánpótlás rendszer kialakítása, valamint a nemzetközi szintű felkészülési háttér megteremtése állt.

A sportszakmai struktúra átalakítása során azonban a Szövetség és Szentiványi Árpád között a közös munkát hosszú távon nem sikerült kialakítani, ezért a sportszakmai vezetésben újabb változtatásra került sor.

A sportszakmai irányítás megerősítése érdekében 2026 elején új szakemberek csatlakoztak a Szövetséghez, így:

- Dr. Szabella Olivér sportigazgatóként,
- Váradi Imre versenysport menedzserként kezdte meg munkáját a Szövetségnél.

Dr. Szabella Olivér sportvezetői és sporttudományi háttérrel rendelkező szakember, aki a sportág működésének stratégiai és szakmai irányításában, a válogatott programok, utánpótlás rendszer és versenysport struktúra fejlesztésében kapott szerepet.

Váradi Imre többszörös magyar bajnok vitorlázó, versenybírói és -rendezői tapasztalattal rendelkező szakember, aki versenysport menedzserként a versenyzői programok, válogatott működés és versenysport adminisztratív és szakmai koordinációját segíti.

A személyi változásokkal a Szövetség célja egy stabilabb, átláthatóbb és hatékonyabb sportszakmai irányítási struktúra kialakítása volt, amely hosszú távon biztosíthatja a magyar vitorlázás utánpótlás-nevelésének, élsport programjának és olimpiai felkészülésének szakmai háttérét.

Szabizottsági struktúra és új bizottságok

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025-ben megújította szabizottsági struktúráját, amelynek célja a sportszakmai, versenyrendezési, képzési és technikai területek hatékonyabb működtetése, valamint a szakmai feladatok egyértelműbb szervezeti keretek közé helyezése volt. A szervezeti átalakítás részeként új szabizottságok alakultak, illetve egyes bizottságok feladatköre módosult.

2025-től a Szövetség élsporttal és olimpiai felkészüléssel kapcsolatos szakmai munkáját az **Olimpia Vitorlás Szabizottság** irányítja Fundák György vezetésével.

A bizottság főbb feladatai az olimpiai program szakmai irányítása, válogatott keretek működtetése, utánpótlás–élsport átmenet szakmai koordinációja, valamint az olimpiai felkészülési programok felügyelete.

Versenybíró Szabizottság

Az MVSZ elnöksége 2025-ben létrehozta a **Versenybíró Szabizottságot**, amelynek elnöke Náray Vilmos lett. A bizottság feladata a versenybírói rendszer fejlesztése, képzések szervezése és a versenybírói szakmai munka koordinálása. A szabizottság 2026 elején meg is kezdte a tisztségviselők képzését, mely hosszú évek óta elmaradó feladat volt.

Versenyrendező Bizottság (VRB)

Fluck Benedek, elnökségi tag és nemzetközi versenyrendező vezetésével újonnan megalakult a Versenyrendező Bizottság, melynek működése kiemelten fontos volt, különösen a versenyrendezői képzési rendszer újraindítása és az alapképzések megszervezése miatt. Az elnökség a bizottság 2025. évi munkáját kifejezetten sikeresnek értékelte, hiszen alap és továbbképzés is megrendezésre került már a bizottság megalakulásának évében és a továbbképzések szervezése is folyamatban van, ezekre 2026 tavaszán kerülhet sor. (képzésekről részletesebben később számolunk be)

Technikai Bizottság

Technikai Bizottság kivált a korábban Versenytisztviselők Bizottságának nevezett összevont szakbizottságból, és önálló szakbizottságként folytatta működését. Ezzel párhuzamosan a korábban a Nagyhajós Bizottság albizottságaként működő Hajózástechnikai Bizottság feladatai is a Technikai Bizottsághoz kerültek, így a technikai, felmérési és hajóosztályokkal kapcsolatos szakmai feladatok egy egységes szervezeti struktúrába kerültek.

A szervezeti átalakítás célja az volt, hogy a sport technikai és felszerelési kérdései, a felmérői rendszer működtetése, valamint az előnyszámítási rendszerek kezelése egy kézben, egységes szakmai irányítás mellett történjen.

Titkárság

Tavaly a Titkárság két sportszakmai adminisztráción dolgozó kollégája is gyermeket vállalt, így a helyüket két a versenyrendezésből és versenybíráskodásból már jól ismert kolléga vette át, akik sikeresen illeszkedtek be a csapatba.

Keretorvos

Dr. Péterfy Nóra a Magyar Vitorlás Szövetség keretorvosaként az elmúlt időszakban folyamatosan segítette a válogatott keret és a versenyzők egészségügyi felkészülését, versenyeken és edzőtáborokban egyaránt. Munkájával kapcsolatban Fundák György részéről kifejezetten pozitív szakmai visszajelzés érkezett, amely megerősítette a közös munka folytatásának szükségességét. Ennek alapján az OSEI Dr. Péterfy Nóra keretorvosi szerződését 2026. január 1-jétől meghosszabbítja.

Nemzeti sportinformációs Rendszere

Az NSR-rel kapcsolatos adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése érdekében elengedhetlenné vált egy VIHAR–NSR API interfész fejlesztése, amelynek elsődleges és legkritikusabb eleme a versenyengedélyek automatizált átvitele, hiszen ezek manuális rögzítése hosszú távon sem hatékonysági, sem erőforrás-gazdálkodási szempontból nem fenntartható. A kapott árajánlat részletes bontása alapján a versenyengedély-modul fejlesztési költsége és az ehhez kapcsolódó adatkezelési funkciók kialakítása összesen 5 millió forint ráfordítást igényel.

E fejlesztési elemek együttesen biztosítják, hogy a legkritikusabb adatok – különös tekintettel a versenyengedélyekre – megbízhatóan, konzisztensen és emberi beavatkozás nélkül kerüljenek át az NSR rendszerbe. Az automatizáció bevezetése ezáltal nemcsak a működési folyamatok stabilitását növeli, hanem számottevően csökkenti az adminisztrációs terheket és minimalizálja a hibalehetőségeket is. Sajnálatos módon az MVSZ költségvetése 2025-ben és 2026-ban sem tette lehetővé a fejlesztés megvalósítását, de bízunk benne, hogy hamarosan sikerül a rendszerek összekötése.

Szabadidősport és sportágnépszerűsítés

GoBoating

A Magyar Vitorlás Szövetség egyik kiemelt stratégiai célja a vitorlássport tömegbázisának szélesítése és az utánpótlás-nevelés támogatása. Ennek fontos eleme a Vitorlás Suli Program, amelynek részeként a Szövetség évek óta megrendezi a GoBoating – a magyar vitorlázás nyílt napja elnevezésű rendezvénysorozatot.

A GoBoating program célja, hogy minél több általános és középiskolás korú diák szervezett keretek között, biztonságos körülmények között ismerkedhessen meg a vitorlázással és a vízi sportok világával, valamint személyes élményeken keresztül kerülhessen kapcsolatba a sportággal.

A 2025. évben a Go Boating napok egyik központi helyszíne a balatonfüredi **Kékszalag Port kikötő** volt, ahol a résztvevő diákok megismerkedhettek a vitorlázás alapjaival, a hajózással kapcsolatos biztonsági szabályokkal, valamint lehetőségük nyílt vízre is szállni. A legbátrabbak egy 16 személyes Liberára is felszállhattak, így nagyhajós élményt is szerezhettek.

A balatonfüredi központi esemény mellett több tagszervezet is csatlakozott a programhoz:

- Katamarán Suli
- Tihanyi Hajós Egylet
- Vitorlázó Gyermekéért Egyesület

A különböző helyszíneken megrendezett Go Boating napokon a résztvevők nemcsak elméleti ismereteket szereztek, hanem a gyakorlatban is kipróbálhatták a vitorlázást.

A program jelentős szerepet játszik abban, hogy a vitorlázás minél szélesebb társadalmi rétegek számára váljon elérhetővé, valamint, hogy új fiatalok kapcsolódjanak be a Vitorlás Suli programba és hosszabb távon a versenysportba is.

Steering the course – Nemzetközi női vitorlášét

2025. május 10–11-én került megrendezésre a **Steering The Course női csapatverseny** az Alsóörsön az Alsóörsi Marina VK szervezésében, a Magyar Vitorlás Szövetség társszervezésével, valamint a női csapatversenyek szervezésében az elmúlt években kiemelt szerepet vállaló Penge VSE közreműködésével. A versenyen összesen **30 hajó vett részt**, és külön kiemelendő, hogy a verseny vezetését is női versenyvezető látta el.

A Steering The Course program a World Sailing nemzetközi kezdeményezése, amelynek célja a női vitorlázók, edzők, versenybírók és sportvezetők szerepének erősítése, valamint a nők sportban való részvételének növelése. A rendezvény nemcsak versenyzési lehetőséget biztosított a női csapatok számára, hanem fontos közösségépítő és sportágnépszerűsítő szerepet is betöltött.

Kékpántlika

2025. július 6-án került megrendezésre a 18. Kékpántlika EGIS Nagydíj a Kékszalag Port bázisán, a Fehér Szalag GeneralCom Nagydíjat követő napon, a „Jövő Bajnokai” esemény részeként. A versenyen Optimist, 420, RS Feva, Nacra 15 és O’pen Skiff hajóosztályok vettek részt, összesen 24 egységgel. A vízi verseny mellett sportágnépszerűsítő és családi programok is kapcsolódtak a rendezvényhez, többek között vitorlás szimulátor, csomózó fal és gyermekprogramok várták az érdeklődőket. A Kékpántlika célja továbbra is az utánpótlás korosztály megszólítása, a vitorlásversenyzés népszerűsítése és a fiatal vitorlázók közösségének erősítése.

Kékszalag

Az 57. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj 2025. július 10–12. között került megrendezésre, amely az elmúlt évtizedek egyik legsikeresebb és leggyorsabb Kékszalag versenyének bizonyult. A versenyre 479 hajó nevezett, összesen több mint 2400 versenyző részvételével, 29 hajóosztályban, ami továbbra is a Balaton és a hazai vitorlássport egyik legnagyobb sporteseményévé teszi a versenyt. Az erős, sokszor viharos szélviszonyok rendkívül gyors versenyt eredményeztek, amely során több történelmi rekord is megdőlt. Az MLS Raiffeisen Fifty-Fifty katamarán új abszolút rekorddal, 4 óra 24 perc 11 másodperc alatt teljesítette a távot, mintegy 40 perccel megjavítva a korábbi rekordot. Megdőlt az egytestű hajók rekordja is, valamint a klasszikus hajók több évtizedes rekordideje is, így a 2025-ös verseny valóban a rekordok Kékszalagjaként vonult be a verseny történetébe.

A verseny népszerűségét jól mutatja, hogy a teljes online közvetítést több mint 120 000 egyedi néző követte, az összes online megtekintés pedig meghaladta a 200.000-et, amellyel a Kékszalag a legnézettebb hazai sportesemények közé került az online térben. A közösségi média felületeken az esemény több százezer embert ért el, a megtekintések száma pedig milliós nagyságrendű volt. A verseny médiamegjelenése kiemelkedő volt, több száz sajtómegjelenéssel, kizárólag pozitív vagy semleges hangvételben.

Július 7-én, közvetlenül a verseny előtt, váratlan és rendkívül erős vihar csapott le a Balatonra. Balatonfüreden 130 km/órás széllelkést mértek, amely több hajóban és a kikötőben is jelentős károkat okozott. A nevezés előkészületei közben mi is érzékeljük a pusztítást, de a vitorlázó közösség önzetlen összefogásának köszönhetően alig három óra alatt sikerült helyreállítani a rendet.

Összességében az 57. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj sportszakmai, szervezési és kommunikációs szempontból is kiemelkedően sikeres esemény volt, amely tovább erősítette a Kékszalag pozícióját Magyarországon egyik legnagyobb és legismertebb sporteseményeként.

A verseny sikeres lebonyolításában kiemelt szerepet játszottak a támogatók és együttműködő partnerek. A névadó szponzor Raiffeisen Bank, valamint a Magyar Telekom digitális partnerként az élő közvetítés technikai hátterének biztosításával járult hozzá az esemény sikeréhez, míg a Dockyard a versenyzők technikai ruházatának biztosításával támogatta a rendezvényt. A KPMG, a Herendi Porcelán Manufaktúra, valamint további partnerek a rendezvény megvalósítását, kommunikációját és díjazását segítették, jelentősen hozzájárulva a Kékszalag magas színvonalú megrendezéséhez és nemzetközi szintű megjelenéséhez.

Kékszalag Port

A Kékszalag PORT kikötő 2025-ben is kiemelt figyelmet fordított arra, hogy a létesítményben működő vitorlás és kajak-kenu sportágakat minél szélesebb körben bemutassa az érdeklődőknek. Az év során több bemutató és közösségi esemény valósult meg, többek között a Port Presszó nyilvános podcastfelvételei olimpikon sportolók részvételével, valamint az első alkalommal megrendezett Kékszalag PORT Aktív és Víziturisztikai Majális.

2025. februárjában a Szabadidősport-eseményszervezők Országos Egyesületének tagságát láttuk vendégül, ahol bemutattuk a szolgáltatóknak a kikötőt, valamint az itteni lehetőségeket.

A GOBoating nyílt napokon több mint 200 diák ismerkedhetett meg a vitorlázással, emellett a nyári szezonban havi rendszerességgel SUP jóga, kajak- és SUP eszközbérlés, valamint vezetett vízitúrák is elérhetők voltak. A kikötő adott otthont sportágválasztó rendezvénynek és a Kékpántlika verseny háttéreseményeinek is, ahol a fiatalok és az érdeklődők közelebről megismerhették a sportágakat.

A kikötőn kívüli eseményeken is képviseltük a sportágakat, részt vettünk „Kékszalag Port” standdal a Honvédelmi Minisztérium Sportért felelős államtitkársága által életre hívott Sportoló Nemzet rendezvény-sorozatban.

Az évet a hagyományos adventi vásár zárta, ahol a következő évi vízisport lehetőségekről is tájékoztatták az érdeklődőket.

Beszerezés

2025-ben a Kékszalag Portban kialakított konditerem fontos lépés a magyar vitorlázók felkészülési hátterének fejlesztésében, amely elsősorban a válogatott keret munkáját támogatja, de szélesebb kör számára is elérhető. Az edzőterem kialakításában és a szükséges eszközök meghatározásában Tóth Mátyas erőnléti edző segédkezett.

Emellett az előző évben beszerzésre került 2 db ILCA hajó is, amelyek az élversenyzők versenyzők felkészülését szolgálják. Az új hajókat Lackó Sára és Héder Benedek használhatta az ILCA 6 világbajnokságon és az azt megelőző edzőtáborban, hozzájárulva a nemzetközi felkészüléshez és szerepléshez.

Sportdiplomácia

A 2025–2028 közötti időszakra jelentősen nőtt a magyar vitorlás nemzetközi képviselete, összesen öt magyar szakember és sportoló kapott szerepet a World Sailing bizottságaiban és albizottságaiban. Dr. Hajdu Balázst a Jogi és Szabályozási Bizottság elnökévé választották, Érdi Mária továbbra is a Sportolói Bizottság tagja, Böröcz Bence a Versenyszabály Bizottságban dolgozik, Fluck Benedek a Versenyrendezési Albizottság, dr. Toronyi Bence pedig a Felszerelés-szabály Albizottság tagja lett. A kinevezések jól mutatják a magyar vitorlássport növekvő nemzetközi elismertségét és befolyását.

A nemzetközi sportdiplomácia további sikere, hogy dr. Hajdu Balázst az Európai Vitorlás Szövetség (EU-ROSAF) alelnökévé is megválasztották, így egyszerre tölt be fontos pozíciót a világ- és az európai szövetség vezetésében is.

A magyar vitorlássport hazai elismerései közül kiemelendő, hogy Holczhauser András, a Magyar Vitorlás Szövetség főttkára a Balatoni Szövetség döntése alapján a 2024. évi Balaton-díj kitüntetésben részesült, elismerve a Balatonért és a magyar vitorlázásért végzett munkáját.

Csomai József, a Balatonfüredi Yacht Club vezető edzője rangos állami elismerésben részesült: a Sport Forum Hungary konferencián átvette a nevelődzőknek adományozott Gerevich György-díjat, több évtizedes utánpótlás-nevelő munkájának elismeréseként. Edzői pályafutása során számos nemzetközi szinten is sikeres versenyző került ki a kezei alól, többek között Érdi Mária és a Vadnai testvérek. Munkáját korábban többször az Év legeredményesebb utánpótlás edzője díjjal ismerték el, a mostani állami kitüntetés pedig életművének megkoronázása. Tevékenysége jelentős szerepet játszott a magyar vitorlás utánpótlás és nemzetközi eredményesség fejlődésében.

A **VisitBalaton365** nagyköveti szerződést írt alá Vadnai Jonatán olimpikon vitorlázóval, valamint 2025. július 22-én együttműködési megállapodást kötött a Magyar Vitorlás Szövetséggel a Balaton egész éves népszerűsítése érdekében. Az együttműködés célja, hogy a Balaton ne csak nyári turisztikai célpontként, hanem egész éves sport- és aktív turisztikai desztinációként jelenjen meg hazai és nemzetközi szinten is. A nagyköveti szerepen keresztül Vadnai Jonatán nemzetközi versenyein és megjelenésein is hozzájárul a Balaton és a magyar vitorlázás népszerűsítéséhez. A partnerség hosszú távon erősíti a Balaton márkáját, valamint a sport és turizmus közötti együttműködést.

Sportszakmai tevékenységek

Versenynaptár

2026-ban 180 verseny került bejelentésre, ebből 25 országos bajnokság, 61 ranglistaverseny és 38 szabadidős verseny.

A versenynaptár egyeztetéseket online tartottuk külön a versenyszervezők és osztálykapitányok számára december 3-án. Az idei évben 44 osztály rendezhet majd magyar bajnokságot és ranglistaverseny sorozatot.

Ranglistadíjkiosztó ünnepség

Ünnepélyes keretek között adtuk át a 2024-es ifjúsági és felnőtt ranglista díjakat a hétvégén Balatonfüreden, a Balatonfüred Kongresszusi Központ épületében. A Magyar Vitorlás Szövetség által szervezett rangos eseményen mintegy 600 fő vett részt: a díjazott sportolók, edzőik, hozzátartozóik, egyesületi vezetők, a sportág szakemberei, valamint a szövetség elnökségének és sportvezetésének tagjai is jelen voltak.

A rendezvényen nemcsak a hazai ranglisták helyezetteit díjazták, hanem a nemzetközi versenyeken kiemelkedő eredményeket elért magyar vitorlázókat is elismerték. Az ünnepségen átadták többek között az Év női vitorlázója, az Év férfi vitorlázója, valamint az Év ifjúsági vitorlázója díjakat is, amelyek a magyar vitorlássport legrangosabb éves elismerései közé tartoznak.

A díjakat a Magyar Vitorlás Szövetség vezetői, az elnökség tagjai, valamint a sportág meghatározó szakemberei adták át, ünnepélyes keretek között. A díjátadó egyben a magyar vitorlázó közösség egyik legnagyobb éves találkozója is volt, ahol a versenyzők, edzők, sportvezetők és támogatók közösen ünnepelhették az elmúlt szezon sikereit és eredményeit.

Online előadások és oktatások – Téli/Tavaszi oktatássorozat - Webinar

A Magyar Vitorlás Szövetség téli előadássorozata a 2025-os időszakban több, a sportág fejlődése szempontjából kiemelt jelentőségű témát dolgozott fel, különös tekintettel az utánpótlás-nevelés, a versenyzői teljesítmény és az edzői munka támogatására.

Az előadássorozat keretében összesen **5 szakmai előadás** valósult meg, elismert hazai szakemberek közreműködésével.

- A hatékony kommunikáció témáját **Molnár Veronika** mutatta be, kiemelve az asszertív kommunikáció szerepét az edző–versenyző–szülő együttműködésben.
- A vitorlázást kiegészítő sportágak jelentőségéről **Takácsy Levente** tartott előadást, hangsúlyozva a komplex fizikai felkészítés fontosságát.
- Az étrendkiegészítés szerepét **Takácsy Lilla Kata** ismertette, bemutatva a sportolói teljesítményt támogató lehetőségeket.
- A versenyzés taktikai aspektusai közül a hátszélszakasz sajátosságait **Pál Gaszton** dolgozta fel, különös tekintettel az ILCA osztályra.
- Az utánpótlás-nevelés témakörében **Kutassy László** mutatta be a hazai vitorlásoktatás lehetséges irányait.

A fizikai felkészülés kapcsán az előadások rámutattak a kiegészítő sportágak szerepére, különös tekintettel az egyensúlyérzék, koordináció és állóképesség fejlesztésére. A versenyzés szakmai aspektusai közül kiemelt figyelmet kapott a stratégiai és taktikai gondolkodás fejlesztése, amely a versenyeredmények alakulásában meghatározó szerepet játszik.

Összességében a téli előadásorozat komplex módon járult hozzá a hazai vitorlázás szakmai fejlődéséhez, erősítve a tudatos felkészülést, a korszerű szemléletet és az együttműködés fontosságát.

Ifjúsági tömegbázis növelés, és utánpótlás nevelő klubok támogatása

Kikötőnkben rendezte 2025 októberében a Balatonfüredi Sport Club a sportágválasztó napját, ahol a Kékszalag PORT a vitorlázás sportágát mutatta be, több, mint 130 diák előtt.

TOP pályázat a szabadidősportért támogatásáért

A Magyar Vitorlás Szövetség, mint konzorciumvezető 2025. január 15-én támogatási szerződést írt alá a Magyar Államkincstárral a TOP pályázat megvalósítására. A projekt teljes költségvetése 250 millió forint, és konzorciumi formában valósul meg több Balaton-parti önkormányzat és vízisport egyesület részvételével.

A fejlesztések keretében több helyszínen valósulnak meg infrastrukturális beruházások, többek között sólyák, stégek, épületek, tárolók, szociális blokkok, világítás, akadálymentes vízre jutási lehetőségek és vízitúrázást kiszolgáló létesítmények. A Magyar Vitorlás Szövetség feladata a projektmenedzsment, a kötelező nyilvánosság biztosítása, a jogi és pénzügyi feladatok koordinálása, műszaki ellenőrzés, valamint a projekt turisztikai és marketing tevékenységeinek megvalósítása.

A projekt célja a Balaton körüli vízisport infrastruktúra fejlesztése és a vízitúra turizmus feltételeinek javítása. A pályázat keretében megvalósuló infrastrukturális fejlesztések – például sólyák, stégek, öltözők, tárolók, akadálymentes vízre jutási lehetőségek és vízitúrázást kiszolgáló létesítmények – közvetlenül hozzájárulnak ahhoz, hogy a vízisportok szélesebb kör számára elérhetővé váljanak. A fejlesztések javítják a szabadidősport feltételeit, növelik a Balaton-parti vízisport helyszínek használhatóságát és komfortját, ezáltal több család, fiatal és kezdő sportoló számára teszik vonzóvá és elérhetővé a sportágat. Mindez hosszú távon hozzájárul a sportág tömegbázisának növeléséhez és a szabadidősportban résztvevők számának emelkedéséhez.

One Design Kupa Sorozat

A One Design versenyek, azonos technikai paraméterekkel rendelkező hajók között, mindig egy reálisabb, tiszta versenyzésen alapulnak, ahol a legnagyobb mértékben a csapattól függ az elért eredmény. Az up and down pályán megrendezett futamok reálisabb eredményt adnak, mint egy túrafutam, a szerencse kisebb mértékben játszik szerepet, és nagyobb jelentősége van a pálya és a mezőnytaktikának is. Ezért választják ezeket a hajóosztályokat neves vitorlázók, rutinos versenyzők, hiszen itt tényleg a vízen mutatott teljesítmény a legfontosabb, mindez jellemzően kiélezett küzdelemben, izgalmas futamokkal. Mivel ez egy versenysorozat, a négy alkalom együtt is értékelésre kerül a szezon végén, ezzel is rangot adva a one design versenyzésnek.

Több, új OD osztály is jelentkezett a sorozatra, melyen végül összeségében 11 hajóosztály jelezte a teljes sorozaton való indulási szándékát, de érvényesen összesen 6 osztálykerült értékelésre. A sorozaton mintegy 120 hajó és 700 versenyző vett részt.

Klasszikus Kupa Sorozat

A 2017-ben megalapított Klasszikus Kupasorozat célja a balatoni klasszikus hajókkal történő vitorlázás népszerűsítése, valamint a klasszikus hajók és az ezekkel történő versenyzéshez kapcsolódó értékek kommunikációja.

A klasszikus osztályok képviselője kérte, hogy 2025-től a kupasorozat hasonló támogatásban részesüljön az MVSZ részéről, mint amiben a One Design Balaton Tour részesül. Ennek megfelelően 2025-ben az MVSZ A versenysorozat minden versenyét rendező motorosokkal, tisztségviselők delegálásával, fotós és videós biztosításával, valamint kiemelt kommunikációval támogatta, 2.5 millió forintos költséggel.

A versenysorozaton közel 90 klasszikus hajó, több mint 200 versenyzője vívott meg osztályonként a vándorkupáért.

Versenybíró kijelölési program

A támogatott utánpótlás osztályokban, illetve egyes klub sport utánpótlás osztályokban az MVSZ a ranglistaversenyek és bajnokságok rendezését versenybírók delegálásával és az ő utazási és napidíj költségeik, valamint a munkájuk elvégzéséhez szükséges motorcsónakok biztosításával támogatja. A program az idei évben 8,6 millió forintos személyi költség átvállalással és közel 4 millió forint értékű eszköz biztosítással zárult.

EUROSAF csereprogram

Az Európai Vitorlás Szövetség a nemzetközi versenytisztviselői minősítések megszerzése érdekében csereprogramot szervez a tagjai között, hogy ezzel segítse a versenybírók, versenyrendezők és felmérők előmenetelét. A csereprogramban résztvevőknek lehetőségük van a nemzetközi versenyeken további tapasztalatokat szerezni, az egyes nemzetek rendezési irányelveit és bevett gyakorlatait jobban megismerni, nemzetközi kapcsolatokat kötni és egyben referencia igazolásokat kapni a nemzetközi minősítés megszerzéséhez.

2025-ben Magyarországon 6 nemzetközi versenyünkön összesen 10 tisztviselőt tudtunk fogadni, amiért cserébe 7 magyar tisztviselő kapott lehetőséget a nemzetközi kapcsolatainak építésre Európa szerte.

Erasmus AHOD Projekt

Az Erasmus AHOD projekt 2024-ben vette kezdetét és a tervek szerint 2027-ben zárul le, miközben több európai ország – köztük Szlovákia, Törökország, Lengyelország és Észtország – aktív együttműködésével valósul meg. A kezdeményezés központi célja egy olyan önkéntes alapon működő weboldal közös létrehozása, amely a nemzetközi partnerségre és tudásmegosztásra épít. A projekt egyik meghatározó mérföldköve a 2025-ben megrendezett bulgáriai workshop volt, amely első alkalommal adott lehetőséget arra, hogy a programot valós környezetben is kipróbálják és értékeljék. Az esemény során számos hasznos tapasztalat és konstruktív visszajelzés született, amelyek jelentősen hozzájárultak a fejlesztési irányok finomhangolásához. Ennek eredményeként a projekt jelenlegi szakaszában már rendelkezésre áll egy félkész, ugyanakkor működőképes weboldal, amely stabil alapot biztosít a további fejlesztésekhez.

Edzőtáborok az utánpótlás válogatott keret számára

2025. március 14–16. között a Kékszalag Port adott otthont a Magyar Vitorlás Szövetség utánpótlás versenyzők számára szervezett szövetségi edzőtáborának, amelynek középpontjában a nemzetközi szintű versenyvitorlázás és az olimpiai felkészülés állt. Az elsősorban olimpiai reménységek és jövőbeni ifjúsági válogatott kerettagok számára szervezett tábor Fundák György vezette, több szakember bevonásával. A program a vízi edzések mellett kiemelten foglalkozott a kommunikációval, a csapatmunka és az egyéni érdekek összehangolásával, valamint a fizikai és mentális felkészüléssel is. Az edzőtábor célja a fiatal versenyzők komplex, nemzetközi szintű felkészítésének támogatása volt.

Az egyéni edzésprogramokra épülő versenyszezont követően az év végén ismét közös edzőtábor keretében folytatták a munkát a válogatott vitorlázók, ezzel is erősítve a csapatmunkát és a közös szakmai felkészülést. A téli felkészülést a kiemelt magyar versenyzők portugáliai, vilamourai edzőtáborral kezdték meg, ahol tíz napon keresztül közösen készültek és edzőversenyen is részt vettek. A táborban olimpiai és válogatott kerettag versenyzők több hajóosztályból együtt edzettek, mindenki saját felkészülési terv alapján dolgozott, amelyet a tábor végén rendezett versenyen már tesztelni is tudtak. Az utánpótlás válogatott keret munkájának jelentős része a Héraklész Program keretein belül valósult meg, melyről részletesen lejjebb számolunk be.

Támogatott hazai rendezésű nemzetközi versenyek

A Honvédelmi Minisztérium jóvoltából a Magyar Vitorlás Szövetség 2025-ben összesen **57 millió forinttal** - több mint 1,5-szer nagyobb összeggel mint 2024-ben-támogatta a kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek hazai megrendezését és lebonyolítását. A támogatás több olimpiai és utánpótlás hajóosztály rangos nemzetközi eseményeire terjedt ki, többek között ILCA, 29er, 49er, RS Feva, Open Skiff és Nacra15 osztályok Európa-bajnokságaira és versenysorozataira. A támogatások célja az volt, hogy Magyarország továbbra is kiemelt nemzetközi versenyrendező helyszín maradjon, valamint, hogy a hazai versenyzők magas színvonalú nemzetközi mezőnyben, hazai pályán is versenyezhesse. A nemzetközi versenyek megrendezése jelentősen hozzájárul a sportág nemzetközi elismertségéhez, valamint az utánpótlás és az élsport fejlődéséhez.

Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek	57 000 000 Ft
2025. ILCA Európa Kupa	7 000 000 Ft
2025. évi NACRA15 SuperSeries	5 000 000 Ft
2025. évi Olimpiai Reménységek Versenye - BYC Kupa	7 000 000 Ft
2025. évi Open Skiff Európa Kupa	4 000 000 Ft
2025. évi RS Feva Európa Kupa	5 000 000 Ft
2025. évi 29er Európa Kupa	8 000 000 Ft
2025. évi 49er Európa Kupa	6 000 000 Ft
2025. évi Nacra15 Európa-bajnokság	15 000 000 Ft

ILCA Európa Kupa

A Balatonfüredi Yacht Club által rendezett ILCA Európa Kupa az idei év egyik kiemelkedő klubeseeménye volt, minden korábbinál több versenyző érkezett a kikötőbe. A szervezők szerint ez azt is jelzi, hogy a résztvevők elégedettek voltak a rendezéssel és a helyszín adottságaival. A verseny előkészítése jelentős szervezési és logisztikai feladatot igényelt, hiszen a csaknem 180 hajót négy különböző kikötőben kellett elhelyezni, amelyben a Magyar Vitorlás Szövetség, az MVM és a THE is segítséget nyújtott. A verseny kapcsán összességében nagyon pozitív visszajelzések érkeztek, több külföldi csapat már a verseny előtt két héttel megérkezett Balatonfüredre, és a helyi versenyzőkkel közösen készültek, ami mind szakmailag, mind közösségi szempontból hasznosnak bizonyult. Magyarország immár közel 15 éve stabil állomása az ILCA Európa Kupa versenysorozatnak.

NACRA15 SuperSeries

A NACRA15 SuperSeries nemzetközi versenysorozat magyarországi fordulóját 2025-ben Balatonföldváron rendezték meg ahol mintegy 15 hajó, 30 versenyző részvételével zajlottak a futamok, a Spartacus Vitorlás Egylet szervezésében. A verseny egyben a Nacra15 Magyar Bajnokság és Európa Kupa futam is volt, így erős nemzetközi mezőny érkezett a Balatonra. A magyar párosok több futamban az élmezőnyben vitorláztak, és az összetett eredményekben is meghatározó szerepet játszottak. A Dávoti Gréta – Liam Moore páros kiemelkedő teljesítménnyel nyerte meg az Európa Kupa futamnak is számító bajnokságot, amely az októberi, szintén hazai rendezésű Európa-bajnokság főpróbája volt.

Olimpiai Reménységek Versenye - BYC Kupa

A verseny fontos állomása a nemzetközi utánpótlás katarán versenysorozatnak, amelyben a magyar versenyzők évről évre egyre erősebb eredményeket érnek el.

A Balatonfüredi Yacht Club szervezésében került megrendezésre a Rooster - Monautix BYC Kupa – Olimpiai Reménységek Versenye, ahol nemcsak hazai, hanem nemzetközi mezőny is rajthoz állt: Szlovákiából, Csehországból és Szerbiából is érkeztek versenyzők, összesen 183 hajó 196 ifjú vitorlázó képviselte országát és klubját.

Az eseményen öt hajóosztályban zajlottak a küzdelmek: ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, Optimist és RS Feva, így a legkisebbektől egészen a nagyobb, olimpiai osztályig minden korosztály lehetőséget kapott a megmérettetésre.

O'pen Skiff Európa Kupa

A tavalyinál húsz fővel több versenyző érkezett Balatonmárfüredőre az Open Skiff osztály Eurochallenge sorozatának második fordulójára. A Balatonmárfüredőn kilenc futamra kiírt versenyen végül hét futamot sikerült megrendezni. A regattán nyolc nemzet – Franciaország, Németország, India, Olaszország, Magyarország, Lengyelország és az Egyesült Államok – versenyzői álltak rajthoz, és a tavalyinál húsz fővel több, összesen 84 benevezett fiatal vitorlázó versenyzett két korcsoportban (U17 és U13).

RS Feva Európa Kupa

Az augusztus 20-át követő négy napban sikeresen lezajlott az RS Feva osztály Európa Kupája a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület (VGYE) rendezésében Káptalanfüreden. A változatos szélviszonyok komoly próbatétel elé állították a két nemzet 27 hajójából álló mezőnyt. A VGYE új káptalanfüredi helyszíne ezzel a versennyel debütált, hiszen a „VGYE Dingi Kikötő” most először rendezett komoly nemzetközi vitorlásversenyt.

Mindent összevetve az Európa Kupa bizonyította, hogy az RS Feva kiváló utánpótlás-nevelő hajó, amelyben a magyar egységek immár nemzetközi szinten is egyre közelebb kerülnek az élvonalhoz.

29er Európa Kupa

A 29er EuroCup és Magyar Bajnokság futamait 2025 szeptemberében Alsóörsön rendezték meg nemzetközi mezőnnyel. A versenyen öt nemzet 26 párosa vett részt, és a három nap alatt kilenc futamot sikerült lebonyolítani. A gyors és látványos szkiff hajóosztály futamai izgalmas versenyeket hoztak, a Balaton változatos szélviszonyai komoly kihívás elé állították a mezőnyt.

A verseny fontos állomása a nemzetközi utánpótlás versenysorozatnak, és egyben a magyar bajnokság futamai is itt kerültek megrendezésre, így a hazai párosok számára kiemelt jelentőségű esemény volt. A rendezvény hozzájárult ahhoz is, hogy a Balaton tovább erősítse szerepét a nemzetközi utánpótlás vitorlásversenyek helyszínei között.

49er Európa Kupa

A 49er és 49erFX Európa Kupa magyarországi fordulóját és a Magyar Bajnokság futamait 2025 szeptemberében Alsóörsön rendezték meg nemzetközi mezőnnyel. A versenyen összesen 26 hajó – 15 darab 49er és 11 darab 49erFX – vett részt, mintegy 52 versenyzővel, több európai ország képviselésében. A három versenynap során összesen 12 futamot terveztek, a futamokat az Alsóörs–Balatonfüred–Siófok közötti vízterületen bonyolították le. A gyors olimpiai szkiff hajóosztály versenye látványos futamokat és erős nemzetközi mezőnyt hozott a Balatonra.

Nacra15 Európa-bajnokság

A Nacra 15 katarán Európa-bajnokságot 2025 őszén Balatonföldváron rendezték meg a Spartacus Vitorlás Egylet és a Magyar Vitorlás Szövetség közös szervezésében. A kontinensviadalon hét nemzet mintegy negyven hajója, közel nyolcvan versenyző vett részt, így erős nemzetközi mezőny érkezett a Balatonra. A verseny látványos és szoros futamokat hozott, a magyar párosok pedig kiemelkedően szerepeltek, több egység is az élmezőnyben végzett.

Legjobb hazai kettősként Litkey Sámson és Dardenne Naia (Pöff SE) hatodik lett, a hetedik helyen Dávoti Gréta és Liam Moore (BYC-Hajógyár SE), a kilencediken Bartos Betti és Lacza Zaránd (BYC-Team Kaáli) zárt. A magyar csapat az ő teljesítményükkel lett az Európa-bajnokság második legeredményesebb nemzete!

A rendezvény ismét bizonyította, hogy a Balaton és a hazai klubok kiváló helyszínt biztosítanak a magas színvonalú nemzetközi utánpótlás versenyek megrendezéséhez.

A Vitorlázás Versenyszabályainak fordítása

Elkészült a **Vitorlázás Versenyszabályai 2025–2028** hivatalos magyar fordítása, amely az új olimpiai ciklusra érvényes nemzetközi szabályrendszert tartalmazza. A négyévente megújuló szabálykönyvet a Magyar Vitorlás Szövetség angol–magyar nyelven adta ki, ezzel is támogatva a hazai versenyrendszer egységes és magas színvonalú működését. A kiadványt az országos vagy annál magasabb minősítésű versenyrendezők és versenybírók térítésmentesen kapják meg, míg a többi szakember és érdeklődő kedvezményes áron vásárolhatja meg. A kiadás jelentősen hozzájárul a szabályismeret fejlesztéséhez és a versenyek szakmai színvonalának további emeléséhez Magyarországon.

Oktatások, képzések

Versenytisztviselői képzések

Versenyrendező képzés

Hét év szünet után újra versenyrendezői alapképzést tartott a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendezői Szakbizottsága: 2025. november 29–30 között a Testnevelési Egyetemen összesen 170 résztvevővel rendezték meg a versenyrendezői alapképzést. A programhoz november 29-én frissítő továbbképzés is kapcsolódott a már minősítéssel rendelkező versenyrendezők számára. A nagy érdeklődés, a fiatalok magas aránya és a két napos, átfogó szakmai program egyértelműen jelezte, hogy jelentős igény van a korszerű, gyakorlatias versenyrendezői tudásra.

Az alapképzés előadásait és gyakorlati blokkjait tapasztalt versenyrendező szakemberek tartották: Dávid Júlia, Fluck Benedek, Fluck Réka, Héjj Ádám, Szemes Bence és Verebély Tibor osztották meg tudásukat és több éves rendezői tapasztalataikat a hallgatókkal. A képzés célja az volt, hogy átfogó, rendszerezett tudásanyagot adjon a leendő versenyrendezőknek, akik később a hazai versenyek rendezésének meghatározó szereplői lehetnek.

A két nap során a résztvevők végig vették a versenyrendezés teljes folyamatát az előkészítéstől a lebonyolításon át az eredményszámításig. A képzés során esettanulmányok és konkrét versenyhelyzetek elemzése is segítette a gyakorlati tudás megszerzését.

A frissítő továbbképzés célja az aktuális szabályváltozások, a modern versenyrendezési gyakorlat, valamint a nagy létszámú és nemzetközi versenyek rendezési tapasztalatainak áttekintése volt.

A képzés visszajelzései alapján egyértelművé vált, hogy a versenyrendezői képzések újraindítása fontos lépés a hazai versenyrendszer szakember-utánpótlásának biztosításában, ezért a Magyar Vitorlás Szövetség a jövőben rendszeres alapképzéseket és továbbképzéseket tervez.

Felmérő képzés

Sok évtizedes kihagyás után 2025 novemberében kétnapos felmérő alapképzést szervezett a Magyar Vitorlás Szövetség a balatonfüredi Kékszalag Port kikötőben. Az új alapképzés – amelyre 43 érvényes jelentkezést adtak be – célja az volt, hogy aktuális, korszerű technikai ismereteket és alapelveket adjon át a jövő felmérőinek.

A képzést Toronyi Bence és Kratzl Anna nemzetközi minősítésű felmérők, valamint Szeremley László – akinek nemzetközi minősítése jelenleg folyamatban van – támogatták az oktatást. A két nap során a résztvevők megismerkedtek a felmérők feladataival, a különböző hajóosztályok felmérési rendszereivel, a felszerelések és méretek ellenőrzésének alapelveivel, valamint a versenyeken végzett technikai ellenőrzések gyakorlatával.

A képzés fontos lépés a hazai versenyrendszer szakember-utánpótlásának biztosításában, hiszen a felmérők szerepe kulcsfontosságú a versenyek szabályosságának, a hajók egyenlőségének és a sportszerű versenyzés feltételeinek biztosításában. A Magyar Vitorlás Szövetség célja, hogy a jövőben rendszeresen szervezzen felmérői képzéseket és továbbképzéseket, ezzel is erősítve a versenysport szakmai hátterét.

Sportszakmai támogatások és ösztöndíjak

Edzői ösztöndíj program

A Magyar Vitorlás Szövetség új tanulmányi ösztöndíjprogramot indít a vitorlázás és windsurf szakág szakedző képzésére jelentkező hallgatók támogatására. A szövetség kiemelten fontosnak tartja a jól képzett edzői utánpótlás biztosítását, ezért döntött az egyetemi képzési díjak támogatásáról alap- és mesterképzés esetén egyaránt. Az ösztöndíjprogram keretében a Magyar Vitorlás Szövetség a képzési díj 50 százalékának megtérítését vállalja, emellett a hallgatók tanulmányi eredménytől függően további, a tandíj 10 százalékának megfelelő ösztöndíjban is részesülhetnek. A program célja, hogy hosszú távon növelje a képzett edzők számát és erősítse a magyar vitorlássport szakmai utánpótlását.

Gerevich Aladár Ösztöndíj program

A Magyar Vitorlás Szövetség Gerevich Aladár-sportösztöndíjának összege közel 12.000.000 Ft volt 2025-ben, melyet a szövetségi kapitányok és a versenysport bizottság javaslatára az alábbiak szerint osztott fel szövetségünk.

Gerevich ösztöndíj	11 856 000 Ft
Borda Levente	1 800 000 Ft
Érdi Mária	3 600 000 Ft
Fehér Boróka Rita	1 800 000 Ft
Vadnai Jonatán	3 456 000 Ft
dr. Rácz Levente	1 200 000 Ft

Kiemelt Edző Program

2025-ben a válogatott program szakmai stábjában változások történtek (melyekről fentebb beszámoltunk), a Kiemelt Edző Programhoz kapcsolódóan Matics Zsolt és Kelemen Tamás edzők lemondtak szövetségi feladataikról. A változások a válogatott program szakmai és szervezeti átalakításának időszakában történtek, a szövetség ezt követően új struktúrában folytatta a válogatott felkészülési program működtetését. A fentiek következtében 2025-ben csak Vadnai Benjamin vett részt a programban, aki így éves szinten közel 12,5 millió forintos támogatásban részesült. A támogatás közvetlenül segítette, testvére Vadnai Jonatán olimpiai felkészülését.

Nevelő Edző Program

A Magyar Vitorlás Szövetség a 2025. évben is részesült a Nevelő Edző Program támogatásából, amelynek célja az utánpótlás-nevelésben dolgozó edzők szakmai munkájának támogatása és a hazai utánpótlásrendszer szakmai színvonalának emelése. A program a sportért felelős államtitkárság támogatásával valósult meg, és lehetőséget biztosított arra, hogy a kiválasztott szakemberek magas színvonalú szakmai munkával segítsék a fiatal vitorlázók fejlődését és versenyeztetését.

A program keretében a támogatott edzők kiválasztása pályázati rendszerben történt: a beérkezett pályázatokat a Versenysport Bizottság értékelte, majd a végső döntést a Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége hozta meg. A kiválasztás során elsősorban az utánpótlás-nevelés területén elért eredményeket, a szakmai munkát, valamint a sportág fejlesztésében vállalt szerepet vették figyelembe.

A program keretében 2025-ben az alábbi szakemberek részesültek támogatásban: Beliczay Márton, Csomai József, Gyapjas Zsombor Zsolt, Karé Réka, Litkey Árpád, Majthényi Zsombor Márton, Molnár Veronika, Pál Gaszton, Pertl Dániel Péter, Szalontai Bence, Takácsy Lilla Kata és Vörös Kiara. A támogatás összértéke 48.960 eFt volt, amely a programban részt vevő edzők között került felosztásra.

A támogatás célja az utánpótláskorú versenyzők szakmai felkészítésének és versenyeztetésének támogatása, a klubokban zajló szakmai munka erősítése, valamint a hazai utánpótlás-nevelési rendszer stabil szakmai hátterének biztosítása volt. A program hozzájárult a fiatal versenyzők nemzetközi versenyeken való részvételéhez, edzőtáborok szervezéséhez, a szakmai munka fejlesztéséhez és a képzési programok megvalósításához.

A Nevelő Edző Program így jelentős szerepet játszott a magyar vitorlás utánpótlás eredményességének fenntartásában és fejlesztésében, valamint abban, hogy egyre több fiatal versenyző jelenjen meg a nemzetközi mezőnyben is.

Héraklész Program és Gála

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025-ben is sikeresen részt vett a Héraklész Programban, amelynek keretében 20 fiatal vitorlázó és az őket támogató 7 edző felkészülését támogatták edzőtáborok és szakmai programok finanszírozásával.

A program összköltsége több mint 9 millió forint volt, amelyhez a Honvédelmi Minisztérium és a Nemzeti Sportfejlesztési és Módszertani Intézet nyújtott támogatást. A támogatás jóvoltából 8 edzőtábor került megrendezésre, melynek többségét Portugáliában és Gran Canarián tartották, összesen 50 edzésnappal. A Héraklész Program jelentős mértékben hozzájárult a fiatal magyar vitorlázók nemzetközi szintű felkészítéséhez és a jövő olimpiai generációjának fejlődéséhez.

A program során Balatonfüreden, Vilamourában és Gran Canarián zajlottak edzőtáborok, amelyek célja a technikai és taktikai tudás fejlesztése, a versenyszituációk gyakorlása, valamint az óceáni körülményekhez való alkalmazkodás volt. A külföldi edzőtáborok különösen fontos szerepet játszottak, mivel az olimpiai kvalifikációs versenyek jelentős része tengeri körülmények között zajlik, ezért a sportolók számára elengedhetetlen az ilyen környezetben szerzett tapasztalat.

A program részeként antropometriai és csontdenzitometriai vizsgálatok is megvalósultak, amelyek segítettek az egyéni edzésprogramok optimalizálását és a sérülések megelőzését.

Az edzőtáborok során a sportolók technikai, fizikai és mentális felkészítése egyaránt hangsúlyt kapott, és a visszajelzések alapján jelentős fejlődés volt tapasztalható.

A magyar sport legtehetségesebb fiatal versenyzőit díjazták a Héraklész Gálán, ahol a vitorlázók is rangos elismeréseket vehettek át. A 2001 óta minden évben megrendezett díjátadón a jövő olimpikonjait és válogatott sportolóit jutalmazták kiemelkedő nemzetközi eredményeik alapján.

Az egyéni sportágak női csapatai között Fehér Boróka és Fehér Szonja (Alsóörsi Marina Vitorlás Klub), valamint edzőjük, Dénes Gábor harmadik helyezést értek el. A díjátadón elhangzott indoklás szerint a 29er utánpótlás világbajnokságon szerzett ezüstérem alapozta meg az elismerést, ugyanakkor fontos kiemelni, hogy a Fehér–Fehér páros a 2024-es felnőtt 29er világbajnokságon a női kategória világbajnoki címét is megszerezte, amely a magyar vitorlázás egyik kiemelkedő nemzetközi sikere.

Az egyéni sportágak férfi csapatai között második helyezést ért el Tóth Attila és Borda Levente (Spartacus Vitorlás Egylet), valamint edzőjük, Takácsy Levente. Eredményükkel a 49er utánpótlás Európa-bajnokságon szerzett ezüstérmüknek köszönhetően érdemelték ki az elismerést.

A díjak jól mutatják, hogy a magyar vitorlázás utánpótlása nemzetközi szinten is eredményes, és több olyan fiatal páros is versenyez jelenleg, akik a következő években a felnőtt világversenyeken és akár az olimpiai kvalifikációs versenyeken is meghatározó szerepet játszhatnak.

Tehetség Plusz

Szabó Roni Oszkár és Pais-Hank Olivér a Tehetség Plusz támogatási program keretében összesen 35 millió forint támogatásban részesültek, amely a kiemelt tehetséges sportolók nemzetközi szintű felkészülését segítő célzott támogatási forma. A program célja, hogy a kiemelkedő utánpótlás- és fiatal felnőtt sportolók számára biztosítsa a nemzetközi szintű edzés- és versenyprogram, a szakmai stáb, valamint a sporttudományi háttér finanszírozását, ezzel segítve a világversenyeken való eredményes szereplést és a felnőtt elit sportba való belépést.

A támogatásból a versenyzők átfogó nemzetközi felkészülési programot valósítottak meg 2025-ben, amely többek között edzőtáborokat, nemzetközi versenyeken való részvételt, valamint komplex szakmai háttér biztosítását foglalta magában. A program során a versenyzők több nemzetközi helyszínen – többek között Vilamourában, Palma de Mallorcán, Thesszalonikiben, Kielben, Gdyniában, Koppenhágában, Gardán és Cagliariiban – vettek részt edzéseken, edzőtáborokon és világbajnoki, Európa-bajnoki, világbajnoki és egyéb nemzetközi versenyeken.

A támogatás lehetővé tette egy nemzetközi szakmai stáb bevonását is: a felkészülést vízi edzők, erőnléti edzők, valamint sportpszichológus és mentális coach segítette. A program eredményeként a versenyzők összesen 167 vízi edzésnapot és 50 versenynapot teljesítettek, amely jelentős nemzetközi verseny- és edzésterhelést jelent, és elengedhetetlen a nemzetközi élmezőnyhöz való felzárkózáshoz.

A csapat célja, hogy a 2028-as olimpiai kvalifikáció során már technikailag, fizikailag és pszichésen is olyan felkészültek legyenek, akik képesek a top 10-be kerülni. Ezt egy részletes, cselekvési terv segítségével kívánják megvalósítani, amely a világ legjobb egységei közé jutást tűzik ki elsődleges célként.

Felkészülésüket Brencsán Dávid vezetőedző koordinálja és két portugál és egy uruguay-i hajóosztály specialista edző segíti. A felkészítő csapatban helyet kapott még egy dietetikus, egy holland kondicionáló edző, illetve egy magyar és egy német pszichológus szakember.

Olimpiai felkészülés

Érdi Mária

A 2025-ös versenyszezon Érdi Mária számára egy hosszú rehabilitációs és visszatérési folyamat része volt, miután a 2024-es párizsi olimpia után súlyos porckorongsérv miatt gerincműtéten esett át. A sportoló már évek óta küzdött a sérüléssel, amely az olimpia előtt súlyosbodott, és végül a játékokat követően műtéti beavatkozás vált szükségessé, így a 2025-ös év első időszaka elsősorban a rehabilitációról, a fizikai állapot visszaépítéséről és a fokozatos terhelésről szólt.

A felkészülés során a hangsúly a stabil fizikai alapok újraépítésén, az állóképesség és a törzsizomzat erősítésén, valamint a fokozatos vízi terhelés visszavezetésén volt, amelyet nemzetközi edzőtáborok és kontrollált versenyindulások egészítettek ki.

A szezon első versenyeit még tesztjelleggel kezelték, ahol az elsődleges cél nem az eredményesség, hanem annak vizsgálata volt, hogy a sportoló szervezete hogyan reagál a versenyterhelésre és a többnapos versenyek fizikai igénybevételére.

A szezon előrehaladtával a teljesítmény fokozatosan stabilizálódott, és több nemzetközi versenyen is élmezőnybeli eredményeket ért el, ami visszaigazolta a rehabilitációs és felkészülési program helyességét. Az edzői értékelések alapján a sportoló hajósebessége, taktikai gondolkodása és technikai tudása továbbra is a nemzetközi élmezőny szintjén van, ugyanakkor a több futamos napok alatti fizikai terhelés menedzselése és a teljesítmény stabilizálása továbbra is kiemelt fejlesztési terület.

A sportoló saját értékelése szerint a műtétet követő időszakban fokozatosan visszatért arra a teljesítményszintre, ahol korábban volt, és reális célként jelenik meg, hogy a következő olimpiai ciklusban ismét a világ élmezőnyében és az éremesélyesek között szerepeljen.

Összességében a 2025-ös év Érdi Mária számára egy visszatérési és újraépítési év volt, amely stabil állapotot teremt a következő olimpiai ciklus és a kvalifikációs időszak eredményes teljesítéséhez.

Vadnai Jonatán

A 2025-ös versenyszezon során Vadnai Jonatán felkészülése egy tudatosan felépített, hosszú távú fejlesztési koncepció mentén valósult meg, amelynek elsődleges célja az olimpiai ciklus követelményeinek való megfelelés volt. A sportoló a szezon során kiegyensúlyozott, nemzetközi szinten is versenyképes teljesítményt nyújtott, amit a világbajnokságon elért 4. helyezés (pont egyenlőséggel a harmadikkal), az Európa-bajnoki 5. hely, valamint a Grand Prix versenyeken elért stabil helyezések is igazolnak. Ezzel a világranglistán évközben volt 3. év végén a 4. helyen tartózkodott.

A fizikai felkészítés során kiemelt szerepet kapott a specifikus erő-állóképesség fejlesztése, különösen a lógásos terhelések, valamint a motorikus készségek finomhangolása, amely lehetővé tette a technikai és taktikai elemek magas intenzitás melletti végrehajtását.

Technikai szempontból jelentős előrelépés volt megfigyelhető a hátszeles menetekben és a hullámos körülmények közötti hajókezelésben, ami hozzájárult a stabil nemzetközi eredményekhez. Taktikai és stratégiai téren fejlődött a rajtszituációk kezelése, a pályán történő pozicionálás és a környezeti hatások elemzése, ugyanakkor a rajt utáni első szakaszban még további fejlődési lehetőség mutatkozik. A szezon során a terhelés és regeneráció tudatos tervezése lehetővé tette, hogy a sportoló az év második felében is magas szinten teljesítsen.

Összességében a 2025-ös szezon szakmailag sikeresnek tekinthető, és megfelelő alapot biztosít a következő olimpiai kvalifikációs időszak felkészüléséhez.

Kiemelkedő nemzetközi eredmények

Nagyhajós Osztályokban

Soling

Hét év után ismét magyar csapat nyerte meg a Soling Európa-bajnokság versenyt: a Como-tavon rendezett kontinensbajnokságon a Varjas Sándor – Vezér Károly – Meretei Dávid összeállítású egység végig szoros, fej-fej melletti versenyben szerezte meg az aranyérmét. A magyar csapat kiegyensúlyozott vitorlázással, stabil futameredményekkel és taktikus versenyzéssel bizonyult a mezőny legjobbjának. A győzelem különösen nagy értékű, hiszen erős nemzetközi mezőnyben, változékony tavi szélviszonyok között sikerült megszerezni az Európa-bajnoki címet.

Luka 30

Izgalmas fináléval zárult a 2025-ös L30 Világbajnokság 2025 San Remoban, ahol Bakonyi Attila és csapata, a Tranquilo szerezte meg az abszolút világbajnoki címet, míg a Corinthian kategóriában a Medgyesi Csaba kormányozta Happy Merida diadalmaskodott. A világbajnokságot október 8. és 11. között rendezte a Yacht Club San Remo, a 15 résztvevő hajóból pedig kiemelkedően magas, összesen hét magyar egység állt rajthoz.

A 2025. évi L30 világbajnokság dobogója teljes egészében magyar egységekből állt:

1. Tranquilo – Bakonyi Attila
2. Present Perfect – Dr. Tenke Péter
3. Black Sheep – Molnár György

A magyar csapatok ezzel történelmi sikert értek el, hiszen nemcsak a világbajnoki címet szerezték meg, hanem a teljes dobogót is magyar egységek foglalták el.

Dinghy osztályokban

Repülő Hollandi

Világbajnoki ezüstérmet szerzett a Majthényi Szabolcs–Domokos András kettős a Repülő Hollandi hajóosztály 2025-ös világbajnokságán, amelyet a spanyolországi Cádizban, Puerto Sherryben rendeztek meg. A Spartacus VE párosa a 60 hajós mezőnyben, hat futam összesítése alapján állhatott fel a dobogó második fokára. Ezzel pályafutásuk 32. világ-, illetve Európa-bajnoki érmét szereztek meg, tovább gyarapítva a magyar vitorlázás egyik legeredményesebb párosának kivételes éremgyűjteményét.

A tizennégyszeres világbajnok Majthényi Szabolcs és Domokos András (Spartacus VE) rangos Kieler Woche versenyen, megismételte tavalyi győzelmét. A kieli siker különösen nagy értékű, hiszen a Kieler Woche a világ egyik legnagyobb és legerősebb nemzetközi vitorlásversenye, ahol hagyományosan az olimpiai és nem olimpiai osztályok élmezőnye is rajthoz áll.

Finn dinghy

Pallay Tibor bronzérmet szerzett a Medemblikben rendezett Finn Masters Világbajnokságon. A rangos nemzetközi mezőnyben elért dobogós helyezése kiemelkedő eredménynek számít. Nagyszerűen vitorlázott a szülői olimpikon Székely Antal is, aki a Great Grand Master kategóriában a 6. helyen végzett (HUN 7, OVE). A magyar versenyzők ismét bizonyították, hogy a Finn osztály masters mezőnyében továbbra is a nemzetközi élmezőnyhöz tartoznak.

Utánpótlás osztályokban

Optimist

A 64 ország 281 versenyzőjét felvonultató portorozi Optimist Világbajnokságon öt magyar versenyző állt rajthoz, ahol a futamok kis és közepes szélben, erős áramlás mellett zajlottak. A mezőnyt selejtezők után öt csoportra bontották, majd a döntő futamokban folytatódott a verseny. Keszler János kiegyensúlyozott teljesítménnyel az arany csoportba jutott és összetettben a 32. helyen végzett, ami kiemelkedő eredmény a rendkívül erős nemzetközi mezőnyben.

ILCA 6

A 2025-ös év eredményes szezont hozott a magyar ILCA 6 osztály versenyzői számára, több nemzetközi versenyen is élmezőnybeli helyezésekkel. Héder Benedek kiemelkedő teljesítményt nyújtott, a Portugál Grand Prix versenyen a 17 nemzet 58 hajós mezőnyében a 6. helyen végzett, valamint az ILCA 6 Ifjúsági Világbajnokságon Los Angelesben a 9. helyet szerezte meg. A világbajnokságon Lackó Sára a 14., Simon Hanna a 13., Bite Pál pedig jelentős javítással (9 helyet javított az utolsó napon) zárta a versenyt, így a magyar csapat több versenyzővel is a mezőny első felében végzett.

Héder Benedek közvetlenül a világbajnokság után a neves Kieler Woche ILCA 6 Open regattán is részt vett, ahol harmadik helyen végzett. A két esemény együtt közel kilenc nap folyamatos versenyzést jelentett erős szeles, fizikailag rendkívül megterhelő körülmények között. A világbajnokság utáni azonnali dobogós helyezés kiváló fizikai felkészültségét, terhelhetőségét és mentális stabilitását is jól mutatja.

Az eredmények alapján a magyar ILCA 6 utánpótlás stabilan jelen van a nemzetközi élmezőny közelében, és több versenyző esetében is reális cél a jövőben a dobogós helyezések elérése. A 2025-ös szezon eredményei jól mutatják, hogy a magyar ILCA program szakmailag stabil, és megfelelő alapot biztosít a felnőtt olimpiai ILCA osztályok felé történő továbblépéshez.

29er

A 2025-ös szezonban a magyar 29er versenyzők több kiemelkedő nemzetközi eredményt értek el az EuroCup sorozat versenyein és a világbajnokságon is. A valenciai EuroCup fordulón a 85 hajós nemzetközi mezőnyben Kis-Szölgyémi Soma – Juhász Samu ezüstérmet, míg Lange Péter – Lange Richárd bronzérmet szerzett összetettben, a női kategóriában pedig Fehér Boróka – Fehér Szonja második, Juhász Emília – Lacza Boróka harmadik helyen végzett.

A sorozat koperi fordulóján Fehér Boróka – Fehér Szonja a női kategória aranyérmese lett, és az abszolút mezőnyben is a 4. helyen zártak a 60 hajós nemzetközi mezőnyben.

A 2025. évi 29er Európa-bajnokságot az olaszországi Garda-tavon rendezték rekordlétszámú mezőnnyel: több mint 250 hajó, 29 nemzet vett részt a kontinensviadalon. A verseny selejtező és döntő futamokkal, hat napon át zajlott, változékony szélviszonyok között. A magyar Csekovszky Mór – Zarándy Martin páros az arany csoportban versenyezve az élmezőnyben végzett, és a top 10-ben zárta a kontinensbajnokságot. A portugáliai, Portóban megrendezett 29er világbajnokságon Kis-Szölgyémi Soma – Juhász András a 4. helyen végzett, mindössze két ponttal lemaradva a dobogóról, míg Lange Péter – Lange Richárd az 5. helyet szerezte meg a 202 hajóból álló mezőnyben. A világbajnokságon az öt magyar párosból három az arany csoportba jutott, ami kiemelkedő csapateredménynek számít a nemzetközi mezőnyben. Az eredmények jól mutatják, hogy a magyar 29er utánpótlás nemzetközi szinten is az élmezőnyhöz tartozik, és stabil alapot jelent a 49er és 49er FX olimpiai hajóosztályok utánpótlása számára.

Nacra 15

Már az év elején is várható volt, hogy jól teljesít majd az osztály hiszen az Európa Kupa sorozat első fordulóján a Bartos Betti – Lacza Zaránd páros hatodik helyen végeztek

Július 5–12. között rendezték a franciaországi La Rochelle-ben a Nacra 15 Világbajnokságot, ahol a magyar versenyzők kiemelkedő eredményeket értek el. A Dávoti Gréti – Liam Moore páros a 9., a Bartos Betti – Lacza Zaránd egység a 13., míg a Litkey Sámson – Dardenne Naïa páros a 16. helyen végzett a világbajnokságon. Kollár Lilian és Litkey Trisztán elnyerte a legeredményesebb legfiatalabb páros díját, ami különösen értékes eredmény a nemzetközi mezőnyben.

A magyar csapat összeteljesítménye is kiemelkedő volt, hiszen a nemzetek versenyében Magyarország a harmadik helyen végzett. Az eredmények jól mutatják, hogy a magyar utánpótlás katamarán szakág nemzetközi szinten is egyre erősebb és versenyképesebb.

A magyar Nacra 15 versenyzők 2022 óta rendszeresen részt vesznek az olasz Astura Winter Cup téli versenysorozaton, amely kiváló edzőverseny lehetőséget biztosít a szezon eleji felkészüléshez. A három fordulóból álló sorozatot Litkey Árpád és tanítványai mindhárom állomáson teljesítették, amelynek eredményeként Litkey Sámson – Dardenne Naia összetett harmadik helyen végzett, míg Litkey Trisztán – Kovács Áron az U17 korosztályban az első helyet szerezte meg. A sorozat utolsó állomását National Multihull Regatta néven rendezték meg március 28–30. között, ahol a 36 hajós mezőnyben 7 magyar egység indult, és Litkey Trisztán – Kovács Áron itt is az U17 mezőny legeredményesebb párosaként a dobogó legfelső fokára állhatott.

World Sailing Ifjúsági Világbajnokság

A 2025. évi Ifjúsági Világbajnokságon a magyar válogatott 12 versenyzővel és 3 edzővel vett részt a portugáliai Vilamourában, ahol 66 ország fiatal vitorlázói versenyeztek 11 hajóosztályban. A magyar csapat kiemelkedő eredményt ért el, hiszen a Nations Cup értékelésben Magyarország a 9. legeredményesebb nemzet lett, többek között olyan nagy vitorlásnemzeteket megelőzve, mint Brazília, Ausztrália, Hollandia, Argentína vagy Dánia. A sikerhez jelentősen hozzájárult, hogy öt magyar egység is a top 10-ben végzett, köztük a Nacra 15 osztályban világbajnoki 5. helyet szerző Dávoti Gréta – Liam Moore páros, valamint mindkét 420-as egység és több ILCA versenyző is élmezőnyben zárt. Az eredmények jól mutatják a magyar utánpótlás vitorlázás erősségét és nemzetközi versenyképességét több hajóosztályban is.

2025 Youth Worlds – magyar eredmények:

- Nacra 15: Dávoti Gréta – Liam Moore – 5. hely
- 420 lány: Ay Luca – Ay Blanka – 8. hely
- 420 fiú: Érdi Félix – Csizmazia Bence – 8. hely
- ILCA 6 fiú: Héder Benedek – 9. hely
- Vegyes kategória: Kis-Szölgvényi Soma – Juhász András – 9. hely
- ILCA 6 lány: Lackó Sára – 14. hely
- iQFOiL lány: Simon Hanna – 13. hely
- iQFOiL fiú: Jancsó Kristóf – 29. hely

Olimpiai és olimpia alatti ifjúsági osztályokban

49er és 49er FX

A Gdynia Sailing Days az egyik legnagyobb európai vitorlás versenyfesztivál, ahol olimpiai hajóosztályok nemzetközi mezőnye indul, és több világbajnokság, Európa-bajnokság és olimpiai felkészülési verseny is kapcsolódik hozzá. A 49er osztály versenye a 2027-es világbajnokság tesztversenye is volt, ezért különösen erős nemzetközi mezőny gyűlt össze, összesen 26 egység, 16 nemzet képviselőjében.

Szabó Roni Oszkár – Pais-Hank Olivér páros futamgyőzelemmel és kiegyensúlyozott teljesítménnyel jutott be a Medal Series döntő szakaszába, és végül összetettben a 7. helyen zárta a regattát, ami a mezőny felső harmadát jelenti. Az eredmény különösen értékes az erős nemzetközi olimpiai mezőnyben, és jól mutatja a páros nemzetközi versenyképességét.

Bár az olimpiai felkészülésüknek még csak a közepén járnak, a koppenhágai ifjúsági világbajnokságon is biztató eredménnyel zártak, hiszen a mezőny 20%-ban 10. helyen végeztek, ahol 19 országból összesen 54 páros állt rajthoz.

ILCA 6 női

Érdi Mária (MVM SE) erős szezont teljesített 2025-ben az ILCA 6 olimpiai hajóosztályban. Az év első Sailing Grand Slam versenyén, a Trofeo Princesa Sofia mallorcai regattán három futamgyőzelmet is szerzett, és sokáig vezette a 113 hajós mezőnyt. Egy sérülés megelőzése érdekében azonban csapata javaslatára nem állt rajthoz az utolsó napon, így végül összetettben a 12. helyen zárt.

A csingtaói ILCA világbajnokságon a női mezőnyben a 14. helyen végzett, ahol 40 ország 99 versenyzője állt rajthoz. A világbajnokság rendkívül nehéz körülmények között zajlott: erős áramlás, kiszámíthatatlan, gyakran gyenge és forgolódó szél jellemezte a pályát, emiatt kevés futamot tudtak megrendezni, végül mindössze 6 futam alapján hirdettek végeredményt.

A szezon egyik legnagyobb sikerét a kieli Sailing Grand Slam fordulón, a Kieler Woche versenyen érte el, ahol kiváló vitorlázással, több tízen belüli helyezéssel és futamgyőzelemmel ezüstérmét szerzett az ILCA 6 osztályban. Az éremfutamban második helyen végzett, amivel bebiztosította dobogós helyezését.

Az ILCA Európa-bajnokságot a svédországi Marstrandban rendezték, ahol szintén nehéz, gyenge és trükkös szélviszonyok jellemezték a versenyt, több napon kevés futamot tudtak rendezni. Érdi Mária az arany csoportban versenyzett, futamot is nyert, és végül a 25. helyen végzett az Európa-bajnokságon.

Érdi Mária kiemelt eredményei 2025-ben:

- Trofeo Princesa Sofía – 12. hely
- ILCA Világbajnokság (Csingtao) – 14. hely
- Kieler Woche (Sailing Grand Slam) – 2. hely (ezüstérem)
- Európa-bajnokság 25. hely

ILCA 7

Vadnai Jonatán (BYC) kiemelkedő szezont futott az ILCA 7 olimpiai hajóosztályban, több világversenyen is az élmezőnyben végzett.

A Mallorca Sailing Center Regattán – amely a Trofeo Princesa Sofía előversenye – összetettben bronzérmét szerzett, erős nemzetközi mezőnyben.

A Trofeo Princesa Sofía Sailing Grand Slam versenyen remek futamokkal jutott be a legjobb tíz közé, majd az éremfutamban 3. lett, és összetettben a 7. helyen végzett a 174 fős elit mezőnyben.

A csingtaói ILCA világbajnokságon kiemelkedő teljesítménnyel az összetett 4. helyen zárt, ami az egyik legjobb magyar eredmény volt a szezonban. A világbajnokságon 40 nemzet 138 versenyzője indult.

A szezon során elért világbajnoki 4. és Európa-bajnoki 5. helyének köszönhetően Vadnai Jonatán feljött az ILCA világranglista 3. helyére, ami pályafutása eddigi legjobb világranglista-eredménye. Emellett minden idei nagy versenyen, Sailing Grand Slam regattán top 10-ben végzett.

Vadnai Jonatán kiemelt eredményei 2025-ben:

- Mallorca Sailing Center Regatta – **3. hely**
- Trofeo Princesa Sofía – **7. hely**, éremfutam **3. hely**
- ILCA Világbajnokság (Csingtao) – **4. hely**
- ILCA Európa-bajnokság – **5. hely**
- ILCA világranglista – **3. hely**

Osztály	Verseny neve	Kormányos	Legénység	Hely	Kategória	%
Soling	Soling Európa-bajnokság	Varjas Sándor - SOL	Vezér Károly, Meretei Gábor	1	Overall	3%
L30	L30 világbajnokság	Present Perfect	Tenke Péter	2	Overall	13%
L30	L30 világbajnokság	Tranquillo	Bakonyi Attila	1	Overall	7%
FD	2025 International Flying Dutchman Class World Championship	Majthényi Szabolcs	Domokos András	2	Overall	3%
FINN	2025 Open Finn Europeans	Haidekker Elemér Péter	-	17	Overall	15%
FINN	Finn Masters világbajnokság	Lukáts Ákos	-	37	Overall	12%
FINN	Finn Masters világbajnokság	Majthényi Zsombor	-	42	Overall	14%
FINN	Finn Gold Cup 2025	Németh Domonkos	-	11	Overall	14%
FINN	Finn Masters világbajnokság	Pallay Tibor	-	11	Overall	4%
FINN	Finn Masters világbajnokság	Székely Antal	-	16	Overall	5%
Kalóz	Kalóz Európa-bajnokság	Sallai Gábor	Pay'r Anna	5	Overall	7%
OP	Optimist világbajnokság	Keszler János	-	32	Overall	11%
O'pen Skiff	O'pen Skiff Európa-bajnokság	Károlyi-Terták Barnabás		4	U13 fiú	8%
O'pen Skiff	O'pen Skiff Európa-bajnokság	Tósoky Zsigmond		5	U13 fiú	10%
ILCA 4	ILCA 4 Youth European Championship	Török Csanád Álmos	-	14	U16 férfi	11%
ILCA 6	2025 ILCA 6 Youth World Championships	Héder Benedek Barna	-	9	U19 férfi	6%
ILCA 6	ILCA 6 ifjúsági Európa-bajnokság	Héder Benedek Barna	-	26	U19 férfi	10%
29er	29er European Championship	Csekovszky Mór	Zarándy Martin	7	overall férfi	6%
29er	29er World Championship	Csekovszky Mór	Zarándy Martin	10	overall férfi	10%
29er	29er European Championship	Fehér Boróka	Fehér Szonja	2	overall női	3%
29er	29er World Championship	Fehér Boróka	Fehér Szonja	7	overall női	12%
29er	29er World Championship	Kis-Szölgyémi Soma	Juhász András Samuel	4	overall férfi	4%
29er	29er World Championship	Lange Péter	Lange Richárd	5	overall férfi	5%
Nacra15	Nacra 15 világbajnokság	Dávoti Gréta	Liam Moore	9	Overall	11%
Nacra15	Nacra 15 világbajnokság	Dávoti Gréta	Liam Moore	7	U19	13%
Nacra15	Nacra 15 Európa-bajnokság	Litkey Sámson	Dardenne Naia	6	Overall	15%
ILCA 6	2025 ILCA 6 Women's & ILCA 7 Men's World Championships	Érdi Mária	-	14	Overall	14%
ILCA 7	2025 ILCA 7 Senior European Championships & Open European Trophy	Vadnai Jonatán	-	5	Overall	3%
ILCA 7	2025 ILCA 6 Women's & ILCA 7 Men's World Championships	Vadnai Jonatán	-	4	Overall	3%

**Közhasznúsági jelentés
mellékletei**

1. számú melléklet

Statisztikai számjel: 18157530-9319-515-13

Egyéb szervezet megnevezése: MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

Egyéb szervezet címe: 2040 Budaörs, Liget u. 3/2.

(adatok ezer forintban)

Az egyszerűsített éves beszámoló mérlege			
	Előző év	Előző év helyesbíté	Tárgyév
ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK)			
A. Befektetett eszközök	128 254		118 910
I. Immateriális javak	61 355		49 370
II. Tárgyi eszközök	63 899		66 540
III. Befektetett pénzügyi eszközök	3 000		3 000
B. Forgóeszközök	168 726		323 856
I. Készletek	1 141		5 186
II. Követelések	8 090		29 119
III. Értékpapírok	0		0
IV. Pénzeszközök	159 495		289 551
C. Aktív időbeli elhatárolások	720 574		891 788
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	1 017 554		1 334 554
FORRÁSOK (PASSZÍVÁK)			
D. Saját tőke	120 953		78 073
I. Induló tőke/jegyzett tőke	0		0
II. Tőkeváltozás/eredmény	60 979		120 953
III. Lekötött tartalék	0		0
IV. Értékelési tartalék	0		0
V. Tárgyévi eredmény alaptevékenységből	52 985		- 39 187
VI. Tárgyévi eredmény vállalkozási	6 989		- 3 693
E. Céltartalékok	0		0
F. Kötelezettségek	818 078		1 187 719
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0		0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	0		0
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	818 078		1 187 719
G. Passzív időbeli elhatárolások	78 523		68 762
FORRÁSOK ÖSSZESEN	1 017 554		1 334 554

Az egyszerűsített éves beszámoló eredmény-kimutatása

(Adatok ezer forintban)

	Alaptevékenység			Vállalkozási tevékenység			Összesen		
	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév	előző év	előző év helyesbítése	tárgyév
1. Értékesítés nettó árbevétele	0		201 750	68 200		42 484	68 200		277 234
2. Aktívált saját teljesítmények értéke	0		0	0		0	0		0
3. Egyéb bevételek	698 831		597 705	0		0	698 831		597 705
- tagdíj, alapítótól kapott befizetés	38 578		48 572	0		0	38 578		48 572
- támogatások	446 152		549 097	0		0	446 152		549 097
- adományok	28 475		27 400	0		0	28 475		27 400
4. Pénzügyi műveletek bevételei	4 162		1 533	0		0	4 162		1 533
5. Rendkívüli bevételek	0		0	0		0	0		0
ebből:									
- alapítótól kapott befizetés	0		0	0		0	0		0
- támogatások	0		0	0		0	0		0
A. Összes bevétel (1+2+3+4+5)	702 993		800 988	68 200		75 484	771 193		876 472
ebből: közhasznú tevékenység bevételei	702 993		800 988	68 200		75 484	771 193		876 472
6. Anyag jellegű ráfordítások	436 930		515 609	45 119		48 590	482 049		564 199
7. Személyi jellegű ráfordítások	137 136		183 263	13 304		17 270	150 440		200 530
ebből: vezető tisztségviselők juttatásai	0		0	0		0	0		0
8. Értékcsökkenési leírás	22 244		29 996	2 158		2 827	24 402		32 823
9. Egyéb ráfordítások	52 484		108 880	512		10 261	52 996		119 141
10. Pénzügyi műveletek ráfordításai	1 214		2 430	118		229	1 332		2 659
11. Rendkívüli ráfordítások	0		0	0		0	0		0
B. Összes ráfordítás (6+7+8+9+10+11)	650 008		840 175	61 211		79 177	711 219		919 352
ebből: közhasznú tevékenység ráfordításai	650 008		840 175	61 211		79 177	711 219		919 352

C. Adózás előtti eredmény (A-B)	52 985		- 39 187	6 989		- 3 693	59 974		- 42 880
12. Adófizetési kötelezettség	0		0	0		0	0		0
D. Adózott eredmény (C-12)	52 985		- 39 187	6 989		- 3 693	59 974		- 42 880
13. Jávahagyott osztalék	0		0	0		0	0		0
E. Tárgyévi eredmény (D-13)	52 985		- 39 187	6 989		- 3 693	59 974		- 42 880
Tájékoztató adatok									
A. Központi költségvetési támogatás	446 152		508 368	0		0	446 152		508 368
B. Helyi önkormányzati támogatás	1 000		1 000	0		0	1 000		1 000
C. Az Európai Unió költségvetéséből vagy más államtól, nemzetközi szervezettől származó támogatás	0		0	0		0	0		0
D. Normatív támogatás	0		0	0		0	0		0
E. A személyi jövedelemadó meghatározott részének adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján kiutalt összeg	272		421	0		0	272		421
F. Közszolgáltatási bevétel	0		0	0		0	0		0
G. Adományok	28 475		27 400	0		0	28 475		27 400



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
2040 Budaörs, Liget u. 3/2.

Mérleg Kiegészítő Melléklet
2025.

Mérleg fordulónapja: 2025. december 31.

A Sztv. előírja a számszaki adatokat tartalmazó mérleg szöveges magyarázatának elkészítését.

A Sztv. a következőképpen rendelkezik: azokat az adatokat kell felvenni, amelyeket e törvény ezen és a megelőző paragrafusaiban előír, továbbá mindazokat, amelyeket a szövetség vagyoni, pénzügyi helyzetének működése eredményének megbízható és valós bemutatásához a tulajdonosok, a befektetők, a hitelezők számára – a mérlegben, az eredménykimutatásban szereplőkön túlmenően – szükségesek.

A kiegészítő melléklet számszerű adatokat és szöveges magyarázatot is tartalmaz.

I. Általános rész

Civil szervezet neve:	Magyar Vitorlás Szövetség
Fővárosi Törvényszék bej.sz.:	01-07-0000047.
Adószáma:	18157530-2-13
Székhely:	2040 Budaörs, Liget u. 3/2.
Fő tevékenységi kör:	sport

A Magyar Vitorlás Szövetség a Magyarországon működő vitorlás szövetségek, egyesületek, illetve ezek útján a vitorlás szakosztályok tevékenységét összehangoló, munkájukat segítő és támogató, a vitorlázás sportágat irányító önkormányzati elven alapuló civil szervezet. Tagja lehet minden a sportágban sporttevékenységet folytató jogi személy, amely a sportágban szakosztályt működtet, feltéve, hogy a szövetség alapszabályát elfogadja, a Szövetséget tevékenységével erkölcsileg, illetőleg, ha az alapszabály úgy rendelkezik – anyagilag támogatja.

A Magyar Vitorlás Szövetség Alapszabálya szerint működik.

A Magyar Vitorlás Szövetség képviselőire jogosult személy(ek):

1. Prof. Dr. Gellér László Alajos - elnök
1221 Budapest, Honfoglalás út 64.
2. Holczhauser András – főtitkár
8230 Balatonfüred, Arad u. 16.

A Szövetség támogatói

Lehet az a magánszemély, vagy szervezet, aki (amely) a Szövetség Alapszabályát magára nézve nyilatkozatával elfogadja és a szövetség működését anyagilag vagy más módon támogatja.

Szövetség szervei

- rendes közgyűlés
- rendkívüli közgyűlés
- elnökség
- iroda
- felügyelő bizottság
- bizottságok

Szövetség tisztségviselői

- elnök
- társelnökök
- az elnökség tagjai
- főtitkár
- bizottságok vezetői

Szövetség gazdálkodása és vagyona

A Szövetség éves költségvetés alapján gazdálkodik. Működéséhez szükséges bevételei az alábbiakból tevődnek össze:

- tagsági díjak,
- magán és jogi személyek támogatásai,
- alapítványok és közérdekű kötelezettség vállalások,
- rendezvények bevételei,
- tagszervezetek által befizetett díjak,
- szakszövetség által kiszabott pénzbüntetések,
- televíziós bevételek jogdíjai,
- reklámtevékenységekből származó bevételek,
- nemzetközi szervezetektől származó bevételek,
- állami támogatás,
- gazdasági – vállalkozási tevékenységből származó bevételek,
- egyéb bevételek.

A Szövetség 2025. évre szóló számviteli politikája

Számviteli politikája a Szövetség Alapszabálya, a Számviteli törvény és az egyéb szervezetek beszámoló-készítési és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 224/2000. (XII.19.) Korm. rendelet előírásai figyelembevételével készült.

Könyvvezetésének módja: kettős könyvvitel.

A Szövetség a Sztv. szerinti egyéb szervezetek közhasznú egyszerűsített éves beszámolóját készíti, melynek részei:

- mérleg,
- eredménykimutatás,
- kiegészítő melléklet.

A költségek kimutatása költségnevek szerint történik, 6-os, 7-es számlaosztályt nem alkalmazza.

Eredménykimutatását összköltség eljárás alapján készíti.

Az értékcsökkenés elszámolása az eszköz használatbavételekor, a várható élettartam alapján meghatározott kulcsok szerint történik.

A 200.000 Ft egyedi bekerülési érték alatti tárgyi eszközöket egy összegben azonnal költségként számolja el.

A leltár a fordulónapon mennyiségi felvétellel készült, fordulónap: december 31.

A Magyar Vitorlás Szövetség számviteli politikája alapján az értékelés főbb szempontjai:

Jelentős összegű hiba

Jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében, a különböző ellenőrzések során, egy adott üzleti évet érintően (évenként külön-külön) feltárt hibák és hibahatások - eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő – értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja a számviteli politikában meghatározott értékhatárt. Minden esetben jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során – ugyanazon évet érintően – megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát, illetve, ha a mérlegfőösszeg 2 százaléka nem haladja meg az 50 millió forintot, akkor az 50 millió forintot.

A jelentős összegű hibákat a mérlegben és az eredménykimutatásban külön oszlopban kell kimutatni.

Deviza ügyletek

A Magyar Vitorlás Szövetség a devizaügyletek árfolyamértékelését a Magyar Nemzeti Bank mindenkor érvényes középárfolyama alapján végzi.

II. Specifikus rész

A mérleg adatait vizsgálva a tényszámokat az alábbiakban ismertetjük:

Eszközök összetétele

A befektetett eszközök nettó értéke, az elszámolt éves terv szerinti értékcsökkenés után, az előző évhez képest 9.344 eFt-tal csökkent. Befejezetlen beruházások értéke: 0 eFt.

A Szövetség 2025. évi új beszerzései Vihar rendszerfejlesztés, utánfutó, irodai felszerelések, valamint vitorlázás sporthoz szükséges sportágspecifikus eszközök. 2025. évi kis értékű tárgyi eszköz beszerzések értéke összesen 2.053 eFt.

Tartós tulajdonosi részesedése a Magyar Vitorlás Akadémia nKft. alapításának törzstőke 3.000 eFt összege.

A Befektetett eszközök fordulónapi nettó értéke: 118.910 eFt.

A Szövetség 2025. évi készletértéke 5.186 eFt. Készletek üzemanyag, sport és egyéb eszközök, felszerelések.

A Szövetség követelés állománya az előző évhez képest 21.029 eFt-tal nőtt, fordulónapi értéke 29.119 eFt, mely a következőkből tevődik össze:

- 6.219 eFt vevőkövetelés, ebből:
 - 2025. április 30., a mérlegkészítés időpontjáig befolyt összeg 4.403 eFt.
 - Mérlegkészítés időpontjáig még nem realizálódott követelés összege 1.816 eFt,
- 5.721 eFt egyéb követelések (óvadékok, szállítóknak utalt előlegek),
- 17.179 eFt TOP_Pluszt pályázat 2025. évi még be nem folyt támogatás.

A Szövetség 289.551 eFt pénzkészlettel zárta az évet, az alábbiak szerint:

- 476 eFt forint pénztári készpénz,
- 688 eFt értékű euro készpénz,
- 288.154 eFt forint bankszámla pénz,
- 233 eFt értékű devizaszámla pénz.

Aktív időbeli elhatárolás 2025. évben elszámolt értéke: 891.788 eFt, mely összegből

- 2026. évet érintő, de 2025. évben kifizetett költségek, ráfordítások értéke 1.204 eFt,
- 2025. évig elszámolt, de mérlegkészítés időpontjáig még el nem fogadott költségvetési támogatások összege 890.584 eFt.

Források összetétele

A Szövetség saját tőkekéje 78.073 eFt, mely az előző évhez viszonyítva 42.880 eFt csökkenést mutat.

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évi összevont adózott eredménye – 42.880 eFt, negatív eredmény, melyből

- tárgyévi eredmény alaptervekenységből: - 39.187 eFt,
- tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből: - 3.693 eFt.

Kötelezettségei az előző évhez képest 369.641 eFt-tal nőtt.

Fordulónapi értéke 1.187.719 eFt, mely az alábbiak szerint tevődik össze:

- hosszú lejáratú kötelezettségek: 0 eFt
- rövid lejáratú kötelezettségek: 1.187.719 eFt, ebből
 - 13.989 eFt szállítói tartozás. Szállítói tartozásokból mérlegkészítés időpontjáig minden kötelezettség kiegyenlítésre került;
 - 18.838 eFt egyéb kötelezettség (2024. december havi bér és közteher összege, egyéb adókötelezettségek mint IV. negyedévi cégautóadó fizetési kötelezettség. Ezen kötelezettségek 2025. január hónapban határidőre kifizetésre kerültek.);
 - 1.154.892 eFt EMMI/HM/NSÜ támogatás befolyt, de mérlegkészítés időpontjáig még el nem fogadott összege.

Passzív időbeli elhatárolásként 2025. évre elszámolt összeg: 68.762.- eFt, melyből a 2025. évben befolyt, de 2026. gazdasági évet érintő bevételek összege 0 eFt, 2025. évet érintő költségek ellentételezésére kapott támogatások elhatárolt összege 67.302 eFt, 2025. évet érintő, de 2026. évben realizálódott ráfordítások összege 1.460 eFt.

Az eredménykimutatás vizsgálata:

A Szövetség eredmény levezetésénél, a törvényi előírásnak megfelelően elkülönül a vállalkozási és a cél szerinti tevékenység bevételei és kiadásai.

2025. év folyamán a Szövetségnek negatív vállalkozási eredménye – 39.187 eFt. A vállalkozási bevétel az összes bevétel 15 %-át nem éri el, így a Magyar Vitorlás Szövetségnek társasági adó, valamint iparüzési adó fizetési kötelezettsége nincs.

Vállalkozási tevékenység bevétele:	75.484 eFt
Cél szerinti tevékenység bevétele:	<u>800.988 eFt</u>
Összes bevétel:	876.472 eFt

Vállalkozási tevékenység ráfordításai:	79.177 eFt
Cél szerinti tevékenység ráfordításai:	<u>840.175 eFt</u>
Összes ráfordítás:	919.352 eFt

Vállalkozási tevékenység eredménye:	- 3.693 eFt
Cél szerinti tevékenység eredménye:	- 39.187 eFt

A Magyar Vitorlás Szövetség	
2025. évi összevont eredménye:	- 42.880 eFt

A Magyar Vitorlás Szövetség támogatói:

MEGNEVEZÉS	ÖSSZEG
Költségvetési szervtől kapott támogatások (Honvédelmi Minisztérium/NSÜ nZrt. / MÁK)	507.367.817.-
Önkormányzati támogatások (Balatonfüredi Önkormányzat)	1.000.000.-
Alapítványi támogatások (Magyar Optimist Alapítvány)	3.800.000.-
Vállalkozások által nyújtott támogatások (Ilcsi Kft., EGIS Gyógyszergyár, Magyar Telekom Nyrt., Solar Hungary Kft., Compass Holding Kft., Falusi Hú Baromfifeldolgozó, Royal Silver Kft., MLS Invest Kft., RSM Hungary Zrt., INS Zrt., Aritmia EÜ. Bt., Kenese Marina-Port Zrt., Raiffeisen BSTB, DTM Vagyonkezelő Kft., Nana Boat 2000 Kft., Gránit Bank Nyrt.)	6.766.057.-
Egyéb szervezetektől kapott támogatások (THE, BYC, Tecon VSE)	1.120.000.-
NAV 1 %	420.765.-
Magánszemélyektől kapott támogatás	645.000.-
Nemzetközi szervezetektől kapott támogatások (Szlovák Vitorlás Szövetség)	577.265.-
Kapott adományok (Raiffeisen Zrt. Vabeko Kft.)	27.400.000.-
ÖSSZESEN:	549.096.904.-

Az eredménykimutatás cél szerinti tevékenységének eredménye megegyezik a közhasznú tevékenységgel.

Vezető tisztségviselők sem pénzbni, sem természetbeni juttatásban nem részesültek.

Visszafizetési kötelezettség nélkül kapott támogatások felhasználásának bemutatása:

SZJA 1%

Támogatás összege: 420.765 Ft

Támogatás célja és felhasználása: A Magyar Vitorlás Szövetség a 2025. évben kiutalt SZJA 1%-ból befolyt összeg teljes egészét az utánpótlás-hajóosztályban versenyző sportolók felkészülésére fordította.

ALAPÍTVÁNYOK TÁMOGATÁSA

2025/299 szerződés

Támogató: Magyar Optimist Alapítvány

Támogatás összege: 3.800.000 Ft

Támogatás célja: Optimist hajóosztályban versenyző sportolók támogatása

A Magyar Optimist Alapítvány által folyósított összeg az osztályszövetség iránymutatása szerint, az optimist hajóosztályban versenyzők felkészülését támogatta.

Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

EGYÉB SZERVEZETEK TÁMOGATÁSAI

2025/095 szerződés

Támogató: Balatoni Yacht Club

Támogatás összege: 520.000 Ft

Támogatás célja: 420 hajóosztályban versenyző sportolók támogatása

A Balatoni Yacht Club által folyósított összeg a 420 osztályszövetség iránymutatása szerint, a 420 hajóosztályban versenyzők felkészülését támogatta.

Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

2025/096 szerződés

Támogató: Tihanyi Hajós Egylet

Támogatás összege: 500.000 Ft

Támogatás célja: 420 hajóosztályban versenyző sportolók támogatása

A Tihanyi Hajós Egylet által folyósított összeg a 420 osztályszövetség iránymutatása szerint, a 420 hajóosztályban versenyzők felkészülését támogatta.

Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

2025/096 szerződés

Támogató: Tihanyi Hajós Egylet
 Támogatás összege: 500.000 Ft
 Támogatás célja: 420 hajóosztályban versenyző sportolók támogatása

A Tihanyi Hajós Egylet által folyósított összeg a 420 osztályszövetség iránymutatása szerint, a 420 hajóosztályban versenyzők felkészülését támogatta.
 Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

2025/227 szerződés

Támogató: Tecon Vitorlás Sportegyesület
 Támogatás összege: 100.000 Ft
 Támogatás célja: 420 hajóosztályban versenyző sportolók támogatása

A 2025. július 7-i viharban megsérült legendás balatoni hajók a René Raffica, a Lisa, a Raffica és a Principessa újjáépítését, javítását támogatta.

A Lisa tulajdonosa a támogatási összegről lemondott a Raffica Vitorlás Sportegyesület részére, így a befolyt támogatási összeg az alábbiak szerint került továbbadásra: Raffica Vitorlás Sportegyesület: 4.876.000 Ft és Principessa Yacht Club: 1.219.000 Ft.

A támogatási összegek 2025. október 2-án kerültek átutalásra. Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

GAZDASÁGI TÁRSASÁGOK TÁMOGATÁSAI

Aritmia Egészségügyi Bt.	2025/208	150 000 Ft
Compass Holding Vagyonkezelő Kft.	2025/221	500 000 Ft
DTM Vagyonkezelő Kft.	2025/260	500 000 Ft
Falusi Hús Baromfifeldolgozó Kft.	2025/224	200 000 Ft
INS Ipari Alkalmazások Zrt.	2025/230	100 000 Ft
Kenese Marina-Port Zrt.	2025/233	250 000 Ft
Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	2025/211	1 000 000 Ft
MLS Invest Kft.	2025/228	500 000 Ft
Raiffeisen Bank Zrt.	2025/086	1 000 000 Ft
Royal Silver Kft.	2025/212	250 000 Ft
RSM Hungary Zrt.	2025/229	500 000 Ft
SH Solar Hungary Kft.	2025/215	150 000 Ft

Fenti társaságok a 2025. július 7-i viharban megsérült legendás balatoni hajók a René Raffica, a Lisa, a Raffica és a Principessa újjáépítését, javítását támogatták.

A Lisa tulajdonosa a támogatási összegről lemondott a Raffica Vitorlás Sportegyesület részére, így a befolyt támogatási összeg az alábbiak szerint került továbbadásra: Raffica Vitorlás Sportegyesület: 4.876.000 Ft és Principessa Yacht Club: 1.219.000 Ft.

A támogatási összegek 2025. október 2-án kerültek átutalásra. Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

2025/189 szerződés

Támogató: Egis Gyógyszergyár Zrt
 Támogatás összege: 450.000 Ft
 Támogatás célja: utánpótlás-korosztály támogatása

A 2025. évi Kékpántlika ifjúsági verseny szervezése, lebonyolításához nyújtott támogatás.
 Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

2025/304 szerződés

Támogató: Gránit Bank Nyrt.
 Támogatás összege: 800.000 Ft
 Támogatás célja: Török Csanád sportoló felkészülési program

2025. november 22. – december 1. között, Las Palmas-on megrendezése kerülő edzőtábor és Olympic Sailing Week versenyen Csanádot kísérő edző díja került a támogatás terhére elszámolásra 782.380 Ft

2025. évben felhasznált: 782.380 Ft
 2026. évre átvitt támogatási összeg: 17.620 Ft
 Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

2025/315 szerződés

Támogató: Ilcsi Biokozmetikai Kft.
 Támogatás összege: 247.677 Ft
 Támogatás célja: 2025. évi Ranglista díjkiosztó

Támogató a rendezvényhez ajándékokkal járult hozzá, melyek a díjazottak részére átadásra kerültek.
 Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

2025/300 szerződés

Támogató: Nana Boat Kft.
 Támogatás összege: 186.000 Ft
 Támogatás célja: utánpótlás-korosztály támogatása

Nacra15 hajóosztályban versenyző sportolók felkészülése
 Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

KÖZPONTI KÖLTSÉGVETÉSTŐL KAPOTT TÁMOGATÁSOK

Jogcím	Szerz.	támogatás összege	2025. év	Következő időszak	visszafizetve tárgyévben
2025. évi Nemzeti versenysport-fejlesztési Program	NSMI-SPORTSZAKMA/273-5/2025	332 250 000	328 696 398 Ft	3 553 602 Ft	0 Ft
2025. évi Kiemelt Edzői Program	NSMI-SPORTSZAKMA/20-5/2025	14 069 772	12 519 251 Ft	1 550 521 Ft	0 Ft
2025. évi ILCA Európa Kupa	NSMI-REM/60-4/2025	7 000 000	7 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi NACRA15 Európa Kupa	NSMI-REM/89-3/2025	5 000 000	5 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi Olimpiai reménységek verseny - BYC Kupa	NSMI-REM/88-3/2025	7 000 000	7 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi Open Skiff Eurochallenge Európa Kupa	NSMI-REM/91-3/2025	4 000 000	4 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi RS Feva Európa Kupa	NSMI-REM/90-3/2025	5 000 000	5 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi 29er Magyar Bajnokság és Európa Kupa	NSMI-REM/547-3/2025	8 000 000	8 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi 49er és 49 FX Magyar Bajnokság és 49er FX Open Series	NSMI-REM/545-3/2025	6 000 000	6 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi Nacra15 Európa-bajnokság	NSMI-REM/546-3/2025	15 000 000	15 000 000 Ft		0 Ft
2025. évi Héraklész Program kerettag sportolók központi felkészítésének támogatása	NSMI-REM/546-3/2025	10 075 000	8 797 835 Ft	1 277 165 Ft	0 Ft
Tehetség Plusz Program - Szabó Roni Oszkár és versenyzőtársa Pais-Hank Olivér felkészülésének és versenyztetésének finanszírozása	NSMI-SPORTSZAKMA/519-4/2025	35 000 000	28 333 038 Ft	6 666 962 Ft	0 Ft
Los Angeles-i központ kialakítása, a kondicionáló terem berendezésének, valamint vontatásra alkalmas kisbusz beszerzésének támogatása	NSMI-SPORTSZAKMA/640-4/2025	101 084 000	21 248 059 Ft	79 835 941 Ft	0 Ft
TOP	TOP_PLUSZ-6.1.4-23-SO1-2024-00001	22 517 600	8 810 919 Ft	13 706 681 Ft	0 Ft
2026. évi Open Skiff Európa Kupa	NSMI-REM/258-4/2025	4 000 000		4 000 000 Ft	0 Ft
2026. évi 29er Európa Kupa	NSMI-REM/255-4/2025	10 000 000		10 000 000 Ft	0 Ft
2026. évi Central European Optimist Cup	NSMI-REM/689-3/2025	6 000 000		6 000 000 Ft	0 Ft
2026. évi BYC Kupa - Olimpiai Reménységek Versenye	NSMI-REM/265-4/2025	6 000 000		6 000 000 Ft	0 Ft
2026. évi Nacra15 Super Series	NSMI-REM/264-4/2025	5 000 000		5 000 000 Ft	0 Ft
2026. évi RS Feva Európa Kupa	NSMI-REM/260/-5/2025	1 000 000		1 000 000 Ft	0 Ft
NEP - Nevelő edző Program 2026	NSMI-SPORTSZAKMA/682-4/2025	73 440 000		73 440 000 Ft	0 Ft
		677 436 372 Ft	465 405 500 Ft	212 030 872 Ft	0 Ft

NSMI-SPORTSZAKMA/273-5/2025

Támogató: Nemzeti Sportfejlesztés és Módszertani Intézet
 Támogatás összege: 332.250.000 Ft
 Támogatás célja: 2025. évi Nemzeti versenysport-fejlesztési Program

A támogatás forrást nyújtott, a Versenysporttal kapcsolatos költségekre, az Olimpikonok és az utánpótlás hajóosztályokban versenyző sportolók felkészülési programjára, a képzési programok szervezésére, sportdiplomáciára, a felnőtt és ifjúsági versenyek rendezéséhez kapcsoló költségekre és beszerzésekre, valamint a Szövetség szakmai és működés költségeinek fedezésére.

A támogatás nyújtott forrást egy utánfutó felépítménnyel történő beszerzéséhez.

2025. évben felhasznált:	328 696 398 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg:	3 553 602 Ft
Elfogadó nyilatkozat:	mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-SPORTSZAKMA/20-5/2025

Támogató:	Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege:	14.069.772 Ft
Támogatás célja:	2025. évi Kiemelt Edzői Program

2025. évben felhasznált:	12 519 251 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg:	1 550 521 Ft
Elfogadó nyilatkozat:	mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/60-4/2025

Támogató:	Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege:	7.000.000 Ft
Támogatás célja:	2025. évi ILCA Európa Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás Balatonfüredi Yacht Club által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, szállása, az esemény vízibiztosítása, fotós és videós szolgáltatás, catering, érmek, díjak, üzemeltetési engedély hatósági díja és a helyszín biztosítása.

2025. évben felhasznált:	7 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg:	0 Ft
Elfogadó nyilatkozat:	mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/89-3/2025

Támogató:	Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege:	5.000.000 Ft
Támogatás célja:	2025. évi Nacra15 Európa Kupa

2025. évben felhasznált:	5 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg:	0 Ft
Elfogadó nyilatkozat:	A támogatás elfogadásra került: 2026.02.16

Továbbadott támogatás. A támogatás a Spartacus Vitorlás Egylet által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, szállása, a fotós díja, catering, érmek, díjak beszerzése és a sója, úszóstég bérleti díja.

NSMI-REM/88-3/2025

Támogató:	Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege:	7.000.000 Ft
Támogatás célja:	2025. évi Olimpiai Reménységek versenye - BYC Ifjúsági Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás a Balatonfüredi Yacht Club által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, szállása, az esemény vízibiztosítása, fotós díja, catering, érmek, díjak és a helyszín biztosítása.

2025. évben felhasznált:	7 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg:	0 Ft
Elfogadó nyilatkozat:	A támogatás elfogadásra került: 2025.11.26

NSMI-REM/91-3/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 4.000.000 Ft
Támogatás célja: 2025. évi Open Skiff Eurochallenge Európa Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás a Balatonmárfürdői Vízisport Egyesület által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, szállása, motorosok, rendezvénytechnikai és versenyrendezéshez szükséges eszközök bérleti díja, szakhatósági díj, fotós díja, érmek és terembérlet.

2025. évben felhasznált: 4 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 0 Ft
Elfogadó nyilatkozat: *A támogatás elfogadásra került: 2026.01.13*

NSMI-REM/90-3/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 5.000.000 Ft
Támogatás célja: 2025. évi RS Feva Európa Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, motorosok és versenyrendezéshez szükséges eszközök bérleti díja, fotós, videós díja, catering, kupák beszerzése és terembérlet.

2025. évben felhasznált: 5 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 0 Ft
Elfogadó nyilatkozat: *A támogatás elfogadásra került: 2025.12.17*

NSMI-REM/547-3/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 8.000.000 Ft
Támogatás célja: 2025. évi 29er Magyar Bajnokság és Európa Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás az Alsóörsi Marina Vitorlás Klub által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, repülőjegy költségei, motorosok, hajó, sátor bérleti díja, fotós díja, catering, kupák, érmek beszerzése.

2025. évben felhasznált: 8 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 0 Ft
Elfogadó nyilatkozat: *A támogatás elfogadásra került: 2026.03.13*

NSMI-REM/545-3/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 6.000.000 Ft
Támogatás célja: 2025. évi 49er és 49 FX Magyar Bajnokság és 49er FX Open Series

Továbbadott támogatás. A támogatás az Alsóörsi Marina Vitorlás Klub által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, szállás költségei, vízimentés, motorosok, hajó, sátor bérleti díja, fotós díja, catering, kupák, érmek beszerzése.

2025. évben felhasznált: 6 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 0 Ft
Elfogadó nyilatkozat: *A támogatás elfogadásra került: 2026.03.13*

NSMI-REM/546-3/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 15.000.000 Ft
Támogatás célja: 2025. évi Nacra15 Európa-bajnokság

Továbbadott támogatás. A támogatás a Spartacus Vitorlás Egylet által megrendezésre kerülő verseny rendezési költségeihez járult hozzá, úgy mint: az esemény lebonyolításában résztvevő szakemberek megbízási díja, repülőjegy beszerzés, szállása, a fotós, videós díja, sportmez, belépéshez szükséges karkötő, catering, érmek, díjak beszerzése és a sátor bérleti díja.

2025. évben felhasznált: 15 000 000 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 0 Ft
Elfogadó nyilatkozat: A támogatás elfogadásra került: 2026.03.05

NSMI-REM/546-3/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 10.075.000 Ft
Támogatás célja: 2025. évi Héraklész Program kerettag sportolók központi felkészítésének támogatása

A Héraklész programban lévő sportolók felkészüléséhez nyújtott támogatást a fenti forrás, az elszámolt költségek között bérleti díjak (létesítmény, terület, motoros, hajó), a sportolók, edzők repülőjegyének költsége, szállása, illetve a sportolók terhelhetőségének feltérképezéséhez szükséges csontenzitomeriás és antropometriai vizsgálat költsége.

2025. évben felhasznált: 8 797 835 Ft
2026. évben visszafizetésre került: 1 277 165 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-SPORTSZAKMA/519-4/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 35.000.000 Ft
Támogatás célja: 2025. évi Tehetség Plusz Program - Szabó Roni Oszkár és versenyzőtársa Pais-Hank Olivér felkészülésének és versenyztetésének finanszírozása

Az előző évekhez hasonlóan a Tehetség Plusz Program támogatást Szabó Roni Oszkár és versenyzőtársa Pais-Hank Olivér felkészülését támogatta 2025. március 1 és 2026. február 28. közötti időszakban. Sportolóink legfontosabb költségei: hajó alkatrészek, kötélzet, ruházat, vitorlák, terület és kikötő használat, repülőjegy, szállás, edzői díj, nevezési költségek. Beruházás szempontjából kilépő, kormánylapát, uszony, a motoroshoz ponyva és árbóc került beszerzésre.

2025. évben felhasznált: 28 333 038 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 6 666 962 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-SPORTSZAKMA/640-4/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 101.084.000 Ft
Támogatás célja: Los Angeles-i központ kialakítása, a kondicionáló terem berendezésének, valamint vontatásra alkalmas kisbusz beszerzésének támogatása

A támogatás jelentős segítséget nyújtott, hogy a Szövetség versenyzői által használható kondicionáló terem kialakításához, a szükséges eszközök és anyagok beszerzésére, a 2028. évi olimpiai helyszín elsődleges felmérésének költségéhez, meteo szolgáltatás igénybevételéhez, illetve meteorológiai állomások, 2 motoros, 3 utánfutó, olimpiai konténer és három távcső beszerzésére

2025. évben felhasznált: 21 248 059 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 79 835 941 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

TOP_PLUSZ-6.1.4-23-SO1-2024-00001

Támogató: Magyar Államkincstár
Támogatás összege: 22.517.600 Ft
Támogatás célja: Kishajós Megállópontok a Balaton Körül – Dél-Balatoni Vízi Kör

Az „Dél-Balatoni Vízi Kör” fejlesztés, mint a Somogy-vármegye területén megvalósítani kívánt víziturisztikai koncepció célja olyan megállóhelyek létrehozása, melyek egy egységet képezve, egységes jól felismerhető arculattal rendelkeznek, azonosan magas szolgáltatási színvonalal működnek. A vízitúrázás feltételeinek biztosításához szükség van könnyen elérhető, színvonalas és biztonságos vízitúra megállóhelyekre. A megállóhelyek a vízitúrák kiinduló, pihenő vagy végpontjaiként funkcionálhatnak, megtalálhatóak a biztonságos vízre szállás és kikötés feltételei, azaz a vízitúrázók számára használható, alacsony profilú úszóművek és stégek, merülősúlyák melyekre könnyen kiszállhatnak vagy vízre szállhatnak, az eszközt a partra helyezhetik. A hiánypótló fejlesztés keretében a Megállópontok kapcsolatot teremtenek a víz és a part között, vagyis bárki számára elérhető módon megteremtik a vízre jutás lehetőségét biztonságos, korszerű, eszközök segítségével, oly módon, hogy a természetes környezet (nádas, partfal, partszakasz) ne károsodjon, ezáltal az ökológiai lábnyom a lehető legkisebb legyen az érkező látogató által. A projekt elsődleges célcsoportja a vizes sportokat kedvelő aktív túrázók, a Balatonhoz és környékére érkező turisták, vendégek, valamint a térségben élők és nyaralótulajdonosok. A fejlesztés Somogy-vármegye hat Balaton parti települését öleli föl: Balatonmáriafürdő, Balatonfenyves, Siófok, Balatonföldvár, Balatonlelle, Zamárdi. A hat település bevonásával létrejövő hálózat 65 km hosszán, szinte a teljes déli partot lefedi.

2025. évben felhasznált: 8 810 919Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 13 706 681Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/258-4/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 4.000.000 Ft
Támogatás célja: 2026. évi Open Skiff Európa Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás a Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület által megrendezésre kerülő 2026. évi verseny rendezési költségeihez járult hozzá.

2025. évben felhasznált: 0 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 4 000 000 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/255-4/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 10.000.000 Ft
Támogatás célja: 2026. évi 29er Európa Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás a Balatonfüredi Yacht Club által megrendezésre kerülő 2026. évi verseny rendezési költségeihez járult hozzá.

2025. évben felhasznált: 0 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 10 000 000 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/689-3/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 6.000.000 Ft
Támogatás célja: 2026. évi Central European Optimist Cup

Továbbadott támogatás. A támogatás a Spartacus Vitorlás Egylet által megrendezésre kerülő 2026. évi verseny rendezési költségeihez járult hozzá.

2025. évben felhasznált: 0 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 6 000 000 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/265-4/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 6.000.000 Ft
Támogatás célja: 2026. évi BYC Kupa - Olimpiai Reménységek Versenye

Továbbadott támogatás. A támogatás a Balatonfüredi Yacht Club által megrendezésre kerülő 2026. évi verseny rendezési költségeihez járult hozzá.

2025. évben felhasznált: 0 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 6 000 000 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/264-4/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 5.000.000 Ft
Támogatás célja: 2026. évi Nacra15 Super Series

Továbbadott támogatás. A támogatás a Spartacus Vitorlás Egylet által megrendezésre kerülő 2026. évi verseny rendezési költségeihez járult hozzá.

2025. évben felhasznált: 0 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 5 000 000 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-REM/260-5/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 1.000.000 Ft
Támogatás célja: 2026. évi RS Feva Európa Kupa

Továbbadott támogatás. A támogatás a Vitorlázó Gyermekekért Egyesület által megrendezésre kerülő 2026. évi verseny rendezési költségeihez járult hozzá.

2025. évben felhasznált: 0 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 1 000 000 Ft
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

NSMI-SPORTSZAKMA/682-4/2025

Támogató: Honvédelmi Minisztérium
Támogatás összege: 73.440.000 Ft
Támogatás célja: 2026. évi Nevelő Edző Program

Programban 12 edző munkáját és továbbképzését támogatta a program 2026. február 1. és 2027. január 31. közötti időszakban.

Résztevő edzők: Beliczay Márton, Gyapjas Zsombor Zsolt, Karé Réka, Kutassy László, Litkey Árpád, Molnár Veronika, Pál Gaszton, Pertl Dániel Péter, Sallai Gábor, Szalontai Bence, Veenstra Bence Jelmer, Vörös Kiara,

2025. évben felhasznált: 0 Ft
2026. évre átvitt támogatási összeg: 73 440 000
Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

ADOMÁNYOK

2025/281 sz. szerződés	Vabeko Kft.	2.400.000 Ft
2025/298 sz. szerződés	Raiffeisen Bank Zrt.	25.000.000 Ft

MAGÁNSZEMÉLYEKTŐL KAPOTT TÁMOGATÁSOK

dr. Katona Kolos	2025/218	50 000 Ft
dr. Tóth Erika	2025/226	100 000 Ft
Görög Viktor	2025/234	25 000 Ft
Hegedűs Melinda	2025/213	20 000 Ft
Holczhauser András	2025/219	150 000 Ft
Kiss Katalin	2025/223	50 000 Ft
Körmöczy Péter	2025/216	10 000 Ft
Nyul Anikó	2025/214	5 000 Ft
Szentandrási-Szabó Attila	2025/225	50 000 Ft
Szentpéteri Ádám	2025/217	100 000 Ft
Visy László	2025/222	75 000 Ft
Weöres Botond	2025/220	10 000 Ft

Fenti magánszemélyek a 2025. július 7-i viharban megsérült legendás balatoni hajók a René Raffica, a Lisa, a Raffica és a Principessa újjáépítését, javítását támogatták.

A Lisa tulajdonosa a támogatási összegről lemondott a Raffica Vitorlás Sportegyesület részére, így a befolyt támogatási összeg az alábbiak szerint került továbbadásra: Raffica Vitorlás Sportegyesület: 4.876.000 Ft és Principessa Yacht Club: 1.219.000 Ft.

A támogatási összegek 2025. október 2-án kerültek átutalásra. Az összeg 2025-ben felhasználásra került.

NEMZETKÖZI SZERVEZETTŐL KAPOTT TÁMOGATÁSOK

Támogató: Szlovák Vitorlás Szövetség

Támogatás összege: 13.420.239 Ft

Támogatás célja: Erasmus Program

Az európai Erasmus Program megvalósítása.

2025. évben felhasznált: 577.265 Ft

2026. évre átvitt támogatási összeg: 12.842.974 Ft

Elfogadó nyilatkozat: mérleg készítés időpontjáig nem került elfogadásra

ÖNKORMÁNYZATTÓL KAPOTT TÁMOGATÁS

Támogató: Balatonfüred Város Önkormányzata

Támogatás összege: 1.000.000 Ft

Támogatás célja: 57. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj támogatása

Az Önkormányzat által nyújtott támogatás a 2025. évi verseny során használt ledfal bérleti díjának egy részét biztosította.

2025. évben felhasznált: 1.000.000 Ft

2026. évre átvitt támogatási összeg: 0 Ft

Elfogadó nyilatkozat: A támogatás elfogadásra került: 2025.12.19

III. Kiegészítő tájékoztató

A Szövetség 2025. évi átlagos statisztikai állományi létszáma 22 fő főállású munkavállaló.

Budaörs, 2026. április 30.



Prof. Dr. Gellér László Alajos
elnök

KIMUTATÁS
a költségvetési támogatás felhasználásáról
2025. év

Támogatást nyújtó neve	Támogatás		Felhasználás célja	Felhasználás összege (eFt)		Átvitel összege (eFt)	Elszámolás határideje
	időpontja	összege (eFt)		előző évi	tárgyévi		
HM/NSÜ nZrt.	2024.08.01	25 026	2024. évi Hétraklész	24 774	252		2025.03.30
HM/NSÜ nZrt.	2024.08.28	25 000	2024. évi Tehetség Plusz	23 055	1 945		2025.05.28
HM/NSÜ nZrt.	2023.12.19	102 761	Nemzeti Versenysport-fejlesztési Program és Nevelő edző Program 2024/25	34 974	-	-	2025.04.30
HM/NSÜ nZrt.	2024.01.11	211 602					
HM/NSÜ nZrt.	2024.11.26	10 000					
HM/NSÜ nZrt.	2024.12.20	42 750					
HM/NSÜ nZrt.	2025.04.24	332 250	2025. évi Nemzeti Versenysport-fejlesztési Program		328 696	3 554	2026.04.30
HM/NSÜ nZrt.	2025.02.28	14 070	2025. évi Kiemelt Edzői Program		12 519	1 551	2026.05.08
HM/NSÜ nZrt.	2025.04.02	4 000	2025. évi Open skiff EK		4 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.03.27	7 000	2025. évi ORV - BYC Kupa		7 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.03.26	5 000	2025. évi RS Feva EK		5 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.04.02	5 000	2025. évi NACRA15 SuperSeries		5 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.04.02	7 000	2025. ILCA EK		7 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.07.29	8 000	2025. évi 29er EK		8 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.07.29	6 000	2025. évi 49er EK		6 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.07.29	15 000	2025. évi Nacra15 Európa-bajnokság		15 000	-	2026.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.04.16	22 518	TOP		8 811	13 707	2027. év
HM/NSÜ nZrt.	2024.12.20	48 960	Nevelő edző Program 2025/26		44 880	4 080	2026.04.01
HM/NSÜ nZrt.	2025.11.11	10 075	2025. évi Hétraklész		8 798	1 277	2026.03.31
HM/NSÜ nZrt.	2025.10.21	35 000	2025. évi Tehetség Plusz		28 333	6 667	2026.05.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.22	101 084	Los Angeles-i központ kialakítása, a kondicionáló terem berendezésének, valamint vontatásra alkalmas kisbusz beszerzésének támogatása		21 248	79 836	2026.04.30
Balatonfüred Város Önkormányzat	2025.12.16	1 000	57. Kékszalag Ralifeisen Nagydíj		1 000	-	2025.12.31
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.22	4 000	2026 Open skiff EK		-	4 000	2027.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.22	10 000	2026 29er EK		-	10 000	2027.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.22	6 000	2026 CEOC		-	6 000	2027.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.22	6 000	2026 BYC Kupa		-	6 000	2027.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.22	5 000	2026 Nacra15		-	5 000	2027.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.22	1 000	2026 RS Feva		-	1 000	2027.02.28
HM/NSÜ nZrt.	2025.12.23	73 440	2026 NEP		-	73 440	2027.04.30
Osszesen:		275 637		82 803	513 482	110 672	

KIMUTATÁS
a vagyonfelhasználásról
2025. év

Megnevezés	Előző évi összeg (eFt)	Tárgyévi összeg (eFt)	Változás		
				eFt	
Saját tőke	120 953	78 073	-	42 880	
Tőkeváltozás	60 979	120 953		59 974	
Lekötött tartalék	-	-		-	
Értékelési tartalék	-	-		-	
Tárgyévi eredmény	59 974	-	42 880	-	102 854
Közh. tev. tárgyévi eredménye	52 985	-	39 187	-	92 172
Váll. tev. tárgyévi eredménye	6 989	-	3 693	-	10 682
Egyéb	-	-		-	

Budaörs, 2026. április 30.



KIMUTATÁS
a cél szerinti juttatásokról
2025. év *

Juttatás megnevezése	Juttatás összege (eFt)		Változás eFt	Megjegyzés
	előző évi	tárgyévi		
Közhasznú tevékenység keretében nyújtott	47 210	117 895	70 685	
Pénzbeli juttatások összesen	47 210	117 895	70 685	
ebből adóköteles				
ebből adómentes	47 210	117 895	70 685	Tagszervezetek részére nyújtott támogatások (kiemelt jelentőségű versenyek rendezése, RS Feva, 29er, 420 támogatás, sportolói felkészülés, Talent Program, Klasszikus Kupa, Liberák támogatása)
Természetbeni juttatások összesen	0	0	0	
ebből adóköteles				
ebből adómentes				
Egyéb juttatások		0	0	
Összesen:	47 210	117 895	70 685	
Egyéb cél szerinti, de nem közhasznú tevékenység keretében nyújtott	0	0	0	
Pénzbeli juttatások				
Nem pénzbeli juttatások				
Egyéb juttatások				
Összesen:	0	0	0	
Mindösszesen:	47 210	117 895	70 685	

Budaörs, 2026. április 30.

KIMUTATÁS
a kapott támogatásokról
2025. év

Juttatás megnevezése	Támogatott cél	Támogatás összege (eFt)		Változás eFt
		előző évi	tárgyévi	
Központi költségvetési szervektől		381 012	507 368	126 356
HM / NSMI / Magyar Államkincstár	sportágfejlesztés, utánpótlás-nevelés, olimpiai felkészülés, kiemelkedő versenyzők szervezése, Nevelő Edző Program	381 012	507 368	126 356
Helyi Önkormányzat és szervei		1 000	1 000	-
Balatonfüredi Önkormányzat	Kékszalag Nagydíj verseny	1 000	1 000	-
Alapítványi		30 000	3 800	- 26 200
Magánszemélyek	Optimist hajóosztályban versenyzők támogatása	-	645	645
Kapott adományok	Liberák támogatása	28 475	27 400	- 1 075
Egyéni vállalkozók		-	-	-
Jogi személyiségű gazdasági társaságok		29 167	6 766	- 22 401
Jogi szem. nélk. gazdasági társaságok	Vitorlássport támogatás, liberák támogatása	-	-	-
SZJA 1%-a		272	421	149
Egyéb		4 700	1 697	- 3 003
Szlovák Vitorlás Szövetség	Utánpótlás-nevelés	-	-	-
Egyéb szervezetek	Erasmus + Program	4 700	577	- 3 003
	420 támogatás, liberák támogatása	4 700	1 120	- 3 580
	Osszesen:	474 626	549 097	74 471

Budaörs, 2026. április 30.

KIMUTATÁS
a vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatásokról *
2025. év

Juttatás megnevezése	Juttatás összege (eFt)		Eltérés		Megjegyzés
	előző évi	tárgyévi	%	Ft	
Cél szerinti pénzbeni kifizetések					
Természetbeni juttatások					
Szja mentes					
Szja köteles					
Értékpapír juttatások					
Tiszteletdíjak, megbízási díjak					
Költségtérítések					
Adott kölcsönök összege					
Egyéb juttatások					
Osszesen:	0	0	0	0	0

* 2025. évben a Magyar Vitorlás Szövetség vezető tisztségviselői sem pénzbeli, sem természetbeni, sem egyéb juttatásban nem részesültek.

Budaörs, 2026. április 30.