



**A Magyar Vitorlás Szövetség
2025. évi szakmai és pénzügyi beszámolója**

Budaörs, 2026. május 14.



Tisztelt Közgyűlés!

2024-ben Vadnai Jonatán 4. helyezéssel ismét pontszerző helyen végzett a vitorlássport a 2024. évi nyári olimpiai játékokon. Ennek a kiemelkedő eredménynek és az előző két olimpiai ciklusban olimpiai osztályokban elért kiemelkedő eredmények miatt, sportágunk államháztartási forrásból kapott támogatása 2025-ben jelentősen megnőtt, az MVSZ pénzforgalmi szemléletű költségvetése először lépte át az 1 Mrd Ft-ot.

- Az államháztartásról kapott támogatások összege 2026 évre meghaladja a 633 millió Ft-ot.
- Berecz Zsombor és Ian Ainslie szövetségi kapitányok, Kelemen Tamás és Matics Zsolt KEP-es edzők február elején lemondtak.
- Az MVSZ szakmai munkáját, az MVSZ Olimpia Vitorlázás Szakbizottság (OVSZ) irányítja Fundák György vezetésével.
- Az OVSZ iránymutatásai alapján, a korábbi olimpiai ciklusoktól eltérő szakmai koncepciója alapján júliustól új, nemzeti válogatott keret programot hirdetett a Szövetség.
- Átalakult az MVSZ bizottsági struktúrája
 - Hosszú évek kihagyása után a szakbizottságok rendkívül nagy érdeklődés mellett ismét tisztségviselő képzéseket szervezettek
- A tagság által kezdeményezett őszi hónapokra tervezet alapszabálymódosító közgyűlés elmaradt.

A Magyar Vitorlás Szövetség számára a 2025. év a sportág működésének stabilizálása, a szakmai struktúrák megerősítése, valamint a hosszú távú fejlesztési irányok kijelölése szempontjából is meghatározó időszak volt. A Szövetség tevékenysége az utánpótlás-neveléstől és a versenyrendszer működtetésétől kezdve a sportdiplomáciai feladatokon, a képzési rendszerek fejlesztésén és a sportágnépszerűsítő programokon át egészen a nemzetközi kapcsolatok erősítéséig széles területet ölelt fel.

A 2025-ös év során a Szövetség működésében több jelentős szervezeti, szakmai és fejlesztési projekt is megvalósult, köztük infrastruktúra-fejlesztések, nemzetközi együttműködések, képzési programok és támogatási projektek.

Nemzetközi szinten tovább erősödött a magyar vitorlázás jelenléte és elismertsége: több magyar szakember került a World Sailing bizottságaiba és albizottságaiba, ami a magyar vitorlássport szakmai súlyának növekedését jelzi a nemzetközi sportirányításban. A sportdiplomáciai eredmények hosszú távon hozzájárulhatnak a magyar vitorlázás érdekeinek hatékonyabb képviseletéhez és a hazai versenyrendszer nemzetközi integrációjához.

A Szövetség stratégiai céljai változatlanul a sportág tömegbázisának növelése, az utánpótlás-nevelés erősítése, a versenyrendszer szakmai színvonalának emelése, a nemzetközi eredményesség fenntartása és fejlesztése, valamint a magyar vitorlázás társadalmi és gazdasági szerepének erősítése. A jelen beszámoló a 2025. év szakmai tevékenységét, eredményeit, fejlesztéseit és kihívásait foglalja össze, valamint kijelöli a következő időszak legfontosabb szakmai irányait.



Legjelentősebb sikereink a 2025-ös évből:

- Érdi Mária világranglista 1. hely
- Vadnai Jonatán világranglista 4. hely
- Több magyar dobogós helyezés a 29er EuroCup sorozatban
- Nacra 15 világbajnokság – nemzetek versenye 3. hely
- Öt magyar szakember a World Sailing bizottságaiban
- Dr. Hajdu Balázs EUROSAF alelnöki megválasztása
- Holczhauser András - Balaton-díj kitüntetését, Csomai József - Gerevich György-díjat kapott

MVSZ tagsági adatok

Aktív tagegyesületi létszám:	148
Új leigazolások száma:	421
Aktív tagok száma:	4.052
Aktív felnőtt tagok száma:	3.467
Aktív ifi tagok száma:	448
Aktív serdülő tagok száma:	137

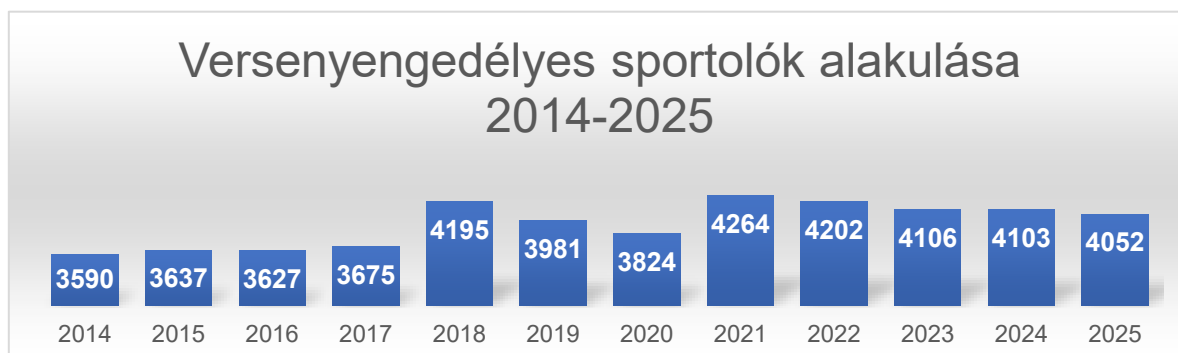
Az elmúlt tíz évben a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) tagszervezeteinek száma 15%-kal emelkedett, így 2025-re elérte a 148-at. Ugyanez a növekedési arány figyelhető meg a versenyengedéllyel rendelkező sportolók körében is, akiknek száma jelenleg 4052 fő.

Az elmúlt évtizedben a Magyar Vitorlás Szövetség tagszervezeteinek és versenyengedélyes sportolóinak száma összességében növekvő tendenciát mutatott, azonban az utóbbi években a növekedés üteme megtorpant, egyes területeken pedig visszaesés volt tapasztalható. A statisztikai adatok alapján a sportolói bázis jelentős koncentrációt mutat, a versenyzők közel fele viszonylag kevés tagszervezethez kötődik, miközben számos egyesület nem vesz részt aktívan a versenyrendszerben és az utánpótlásnevelésben. Mindez rámutat arra, hogy a következő időszak egyik legfontosabb feladata a tömegbázis szélesítése, a szabadidős és utánpótlás programok megerősítése, valamint a tagszervezetek aktivitásának növelése.

A sportág népszerűsítését célzó programok hatékonyabb megvalósítása, valamint egy szabadidős versenyrendszer kidolgozása jelentős lendületet adhat a növekedésnek. Ennek érdekében kiemelten fontos:

- a Vitorlás Suli program kiszélesítése,
- a Go Boating kezdeményezés aktív szervezése,
- valamint a tagszervezetek fokozottabb aktivitása és együttműködése.

Ezek az intézkedések nemcsak a versenyzői létszám növekedését segíthetik elő, hanem hozzájárulhatnak a vitorlázás szélesebb körű társadalmi beágyazottságának kialakításához is.





Az elmúlt évtizedben örömteli fejlődés tapasztalható a versenyengedélyes sportolók összetételében. A női vitorlázók száma több mint másfélszeresére nőtt, míg a serdülő- és ifjúsági korosztályhoz tartozó sportolók száma megduplázódott. Ez a tendencia jól tükrözi a sportág nyitottságát és vonzerőjét a fiatalabb és női célcsoportok felé.

Ugyanakkor az utóbbi néhány évben e csoportok aránya a teljes versenyzői létszámon belül stagnálást / csökkenést mutat. Míg 2021-ben a női sportolók aránya elérte a 17%-ot, 2025-re ez az érték nem változott érdemben. Hasonlóképp, a fiatal korosztályok arányának növekedése is megtorpant.

Ezért is tartjuk indokoltnak a korábban sikeres utánpótlás- és női programok újragondolása, korszerűsítése és célzottabb megvalósítása. A jövőbeni növekedés érdekében kiemelten fontos:

- a fiatalok megszólítását célzó programok (pl. Vitorlás Suli) megújítása,
- a női sportolók bevonását ösztönző kezdeményezések erősítése,
- valamint a versenyrendszer rugalmasabbá tétele a különböző életkorú és háttérű sportolók számára.

Ezek az intézkedések hozzájárulhatnak a sportág sokszínűségének növeléséhez és a fenntartható fejlődéshez.

A tagsági és versenyzői struktúra elemzése rámutat arra is, hogy a sportolói bázis jelentős koncentrációt mutat: a teljes versenyzői létszám közel fele viszonylag kevés tagszervezethez kötődik, miközben a tagszervezetek jelentős részében egyáltalán nincs versenyengedéllyel rendelkező sportoló. Ez azt jelzi, hogy a tagság egy része inkább szabadidős vagy közösségi jelleggel működik, és nem kapcsolódik aktívan a versenyrendszerhez. Erre egyben lehetőségént is kell tekinteni, hiszen megfelelő programokkal és versenyrendszerrel ezekből a közösségekből új versenyzők vonhatók be a sportágba.

SPORTSZAKMAI FELADATOK 2025. ÉVBEN

1. Az Olimpia Vitorlázás Szakbizottságának szakmai terve

2025. évben

- A központi válogatott keret program elindításához a szakmai irányelveket az OV SZ elkészítette
- A sportolók meghívást kaptak a válogatott keretbe, az MVSZ sportigazgatója sportolói szerződéseket nem kötött
- Olimpiai hajóosztályok közül fókuszba az ILCA 6 és 7, valamint a 49er és 49erFX osztályok kerültek
- Az edzők és sportszakemberek felkérése csak részben történt meg.
- A nemzeti válogatott keret programban 37 programelemet valósított meg a Szövetség, melyre több mint 120 millió forintot fordított (Érdi és Vadnai támogatása nélkül).



1.1. Általános szempontrendszer

A Szövetségi kapitányok lemondását követően az MVSZ Elnöksége úgy határozott, hogy a korábbi Versenysport Bizottság tevékenységét két Bizottság hatáskörébe utalja és így megalakította az MVSZ Olimpiai Vitorlázás Szakbizottságát és az Utánpótlás és Versenysport Bizottságot. Mind a két szakbizottság elfogadott ügyrend szerint működik, az MVSZ Olimpiai Vitorlázás Szakbizottsága (továbbiakban OVSZ) szakembereinek összetettségével megjeleníti a vitorlázás olimpiai felkészülés komplexitását. Az OVSZ tesz javaslatot az Elnökségnek a 2028-as és 2032-es Nyári Olimpiai Játékok felkészülésének irányelveire, kereteinek kialakítására, messzemenően figyelembe véve a HM Sportért Felelős Államtitkárságnak, mint fő finanszírozó, támogató iránymutatásait. Vezető célkitűzése az Államtitkárság rendszerében meghatározott éremesélyes olimpiai sportág titulus megtartása (eredményeik és olimpia specifikus felkészülési munkájuk alapján megalapozott, reális éremeséllyel rendelkező sportolókat indítson az MVSZ az olimpiai játékokon). Szorosan együttműködik az Utánpótlás és Versenysport, a Rendezvények és Kommunikációs és az Edző és Sportszakember Képzési Bizottsággal, továbbá a Testnevelési Egyetem Prof. dr. Lacza Zsombor által vezetett Sportélettani Kutató Központtal, a Testnevelési Egyetem dr. Rácz Levente által vezetett Kineziológia Tanszékkal és a Kovács Katalin Nemzeti Kajak-Kenu Akadémia Sportdiagnosztikai Központtal.

Az OVSZ vitorlásspecifikus támogatói sportszakemberekből álló háttér csapat kialakítását 2025. évben megkezdte. A támogató csapat feladata, hogy a sportágban szerzett tapasztalataikkal segítsék a válogatott sportolókat úgy, hogy lehetőleg már a második olimpiai ciklusban reális esélyük legyen 1-10 helyezést elérni az olimpián.

Az OVSZ javaslatára az MVSZ elnöksége Szentiványi Árpád személyben Sportigazgatót nevezett ki az élsportban tervezett szakmai munka irányítására, koordinálására. Szentiványi szerződését az MVSZ 2025. évvégével nem hosszabbította meg, helyére dr. Szabella Olivér került. Az OVSZ javaslatot tett, hazai osztályedzők kiválasztására, munkaköri leírásuk keretrendszerére, azon felnőtt- és utánpótlás osztályokban, amelyekben válogatott keretek felállítására.

Az OVSZ javaslatára az Elnökség elfogadta, hogy a versenyzők felkészítésének és az osztályedzők munkájának segítésére ún. háttér csapatot állít fel és megkezdte az MVSZ olimpiai felkészülés ismeretanyagainak összeállítását, folyamatos bővítését és értékelését. Ennek jegyében már májustól az MVSZ egy vezető physical performance edző és masszórt foglalkoztatott Tóth Mátyás személyében, Takácsy Lillát a válogatott keret mellett dietetikusként alkalmazta. A „Tudástár” kezelésére egyeztetések kezdődtek, de erre a feladatra az MVSZ szerződést nem kötött. Az OVSZ bővíteni tervezi a háttér csapatot vezető vitorlásspecifikus pszichológus (pszichológus csapat), meteorológus, valamint keresi a lehetőségét egy mérés technikai szakember alkalmazására.

1.2. Nemzeti válogatott keret

A nemzeti válogatott keretbe való meghívásra és a válogatott összeállítására a Magyar Vitorlás Szövetség Elnökségének kizárólagos joga és kötelezettsége van. A válogatott kerettség kritériumait, irányelveit, és a sportolók jelölésének folyamatát az OVSZ dolgozta ki. A válogatott tagjaira javaslatot az osztályedzők, a Sportigazgató, az Osztályszövetségek, valamint az Utánpótlás és Versenysport Bizottság véleményének szintetizálást követően az OVSZ tett az MVSZ Elnökségének. Az OVSZ a válogatott kerettség javaslatát kizárólag az olimpiai versenyszámokban – felnőtt nemzeti válogatott – és a Youth Worlds hajóosztályokban (29er (fiú/mix, lány), 420 (fiú/mix, lány), Nacra 15 (mix), ILCA 6 (fiú, lány), kite (fiú, lány)) – ifjúsági válogatott – tett.



Válogatott keret olimpiai versenyszámokban és a Youth Worlds hajóosztályokban abban az esetben javasol az OVSZ, amennyiben a nemzetközi szintű munkának és az Államtitkárság által meghatározott eredményességi iránymutatásának megfelelnek a felkészülési programok (adott hajóosztályban, közös munkára képes, a feltételeket vállaló, legalább két magyar egység, és legyen hazai osztályedző az adott hajóosztályban).

Az ifjúsági válogatottnak a felső korhatára 18 év, ekkor az eddig végzett munka és eredményesség alapján automatikusan meghívást kaphat, hogy olimpiai versenyszám válogatott keretében folytathassa sportolói pályafutását (kivételes esetben, alapos indoklással és osztályedzői javaslat alapján az OVSZ javaslatot tehet az Elnökségnek, hogy egyedi lehetőség szerint az adott sportolót 19 éves koráig az ifjúsági válogottnban tartsa).

A felkért hazai Osztályedzők és válogatott sportolók munkáját, eredményességét, külföldi edzők, szakemberek bevonásával tervezte támogatni az MVSZ Elnöksége az OVSZ javaslata alapján.

Az **MVSZ vállalása** az OVSZ által meghatározott válogatott programokhoz (a legfontosabbak felsorolásával) **minimum** az

- edzői honoráriumok
- edzői utazási költségek
- edzői szállás és költségtérítés térítése.
- Ezen felül, az MVSZ dolgozott azon, hogy minden hajóosztály válogatott csapat részére rendelkezésére álljon megfelelő teljesítményű és minőségű kisbusz, utánfutó és motoros (tervek szerint 2026. végéig, fokozatos beszerzésekkel).

Továbbá ezeken felül:

- „a szövetségi háttércsapat” felkészülési tervnek megfelelő szolgáltatásait a válogatott keretek részére finanszírozza ennek felépítését fokozatosan 2026. végéig tervezte.
- Eredményeik alapján gyémánt- és aranykategóriás versenyzőinknek az olimpiai eredményesség céljával egyéb költségtérítéseket is biztosíthat.
- Eredményeik alapján gyémánt- és arany kategóriás versenyzők részére az olimpia helyszínén történő felkészülés technikai eszközeit és a felkészülés egyéb költségeit az Államtitkárság által rendelkezésre bocsátott pénzügyi eszközök felhasználásával biztosítani tervezi. (infrastruktúra: hajók, konténer, szállás, szállítás, étkezés, háttércsapat szolgáltatásai stb.)
- Az MVSZ fokozatos munkával 2026. végéig felépíti és koordinálja a felnőtt válogatott kereteket segítő média és marketing tevékenységet, hogy a válogatott versenyzők egyéni szponzoraiknak olyan médiamegjelenést biztosítson, amely elősegíti a versenyzők technikai felszereltségének támogatását.

A **sportolók a válogatott kerettagsággal vállalják a 2025-ös és 2026-os évben** (a legfontosabbak felsorolásával), hogy

- végrehajtják a válogatottkeret edzőik (belföldi, külföldi) által összeállított az OVSZ által elfogadott felkészülési programot (amely nemzetközi szintű, komplex, olimpiai eredményességet megalapozó),
- térítik az MVSZ költségvetésében nem szereplő tételeket az elfogadott felkészülési programhoz kapcsolódóan pl.: személyes szállásukat, étkezésüket, egyéni utazásukat (amennyiben szükséges),



- felnőtt válogatott esetében 2 db, ifjúsági válogatott esetében 1 db nemzetközi szintű eredményes versenyzésre alkalmas állapotban és felszereléssel bíró hajót hoz magával az elfogadott felkészülési program teljesítéséhez,
- a válogatott versenyzők elfogadják a válogatott keretre vonatkozó média és marketing irányelveket és az ehhez kapcsolódó mindkét fél által elfogadott feladatokat végrehajtják.

A **válogatási rendszer**, amely a következő alapelvekre épült mivel az eredményességi elvárásokhoz képest az éremesélyes státusz megtartásához rendkívül kisszámú nemzetközi munkára képes, versenyzői gárda áll rendelkezésre, ezért a következő irányelvek vezérelték a felkészülési munkát. Minden olyan tehetséges, ifjúsági, kiemelkedő nemzetközi színvonalú munkára képes, olimpiai top versenyzést megcélzó versenyző felkészülési munkáját ösztönözní és segíteni kívánja az MVSZ, hogy összetett sportágunk 8-12 éves olimpiai felkészülési munkáját megvalósíthassa. Akkor van esélyünk ezen cél, elérésére, ha a versenyzőt abban a hajóosztályban tudjuk felkészíteni, amely a fizikális, mentális adottságainak, finánciális és szociális helyzetének és a versenyző egyéni elhatározásnak leginkább megfelel. Ezért indította és támogatta 2025 évtől a válogatott keretprogramját több ifjúsági hajóosztályban az MVSZ, mert ez az út vezet oda, hogy a versenyző egyéni lehetőségeinek és tudásának maximalizálását elérhesse. Ez oka annak, hogy a Szövetség vizsgálja a továbbiakban a 470 mixed és Kite versenyszámok bevonását a válogatott keret munkájába.

A felnőtt válogatott keret kiválasztásánál a fő szempont a nemzetközi és olimpiai eredményesség, a magyar vitorlázókra szabott megfelelő szintű felkészülési munka, a válogatási alapelvek:

- az adott hajóosztály kiemelt nemzetközi versenyein elért eredmények alapján a versenyzők, kategorizálásra kerülnek ez a közvetett válogatás része (a megszerzett kategória azonnal érvényesül és a következő szezon utolsó kategorizáló versenyének végéig érvényes)
- ezt követően a versenyzők megegyező vagy egymást követő kategóriában kerülnek, akkor közvetlen, pontszámokon alapuló válogatón kell részt venniük
- ebben a rendszerben a versenyzők közötti alapvető fair play betartása kötelező érvényű
- a válogatott keret kiválasztásánál fontos szempont, hogy az Államtitkárság LA10, Tehetség Plusz (vagy Brisbane 32) programjában beválogatásra került az adott sportoló

Az ifjúsági válogatott keret kiválasztásánál hasonló rendszer került bevezetésre, mint a felnőtt válogatónál, azonban a versenyzők korkülönbségére való tekintettel az osztályedzői javaslatnak komoly súlya van a válogatottba való meghívás eléréséhez. Az ifjúsági válogatott meghívásánál fontos szempont, hogy az adott sportoló Héraklész vagy Talent program kerettag, vagy sem.



A válogatott keretekbe meghívott sportolók és edzők (elnökségi határozatok: 144/2025 (06.24.) és 146/2025 (06.24.)):

FELNŐTT			
hajóosztály	sportolók		edző
ILCA7	Vadnai Jonatán		Vadnai Benjámín, Jozó Jakelic, Tonci Stipanovic, Mate Arapov
ILCA7	Héder Benedek Barna		
ILCA7	Ráczi Mihály		
ILCA6	Érdi Mária		Alexandre Saldanha Barbosa Da Silva, Alexis Kátios, Mate Arapov
ILCA6	Lackó Sára		
49er	Szabó Roni Oszkár	Pais-Hank Olivér	Brencsán Dávid, Francisco Andrade
49er	Tóth Attila	Borda Levente	
49er	Kis-Szölgyémi Soma	de Jonghe Arthur	
49er FX	Fehér Boróka	Fehér Szonja	Dénes Gábor, Fernando Kuo
Nacra17	Litkey Sámson	Dardenne Naia	Litkey Árpád, Angelo Glisoni
Nacra17	Bartos Betti	Lacza Zaránd	

IFJÚSÁGI			
hajóosztály	sportolók		edző
ILCA 6	Bite Pál Előd		Csomai József Eszes Tamás
ILCA6	Pintér Kristóf		
Nacra 15	Boldizsár Balázs	Pónácz Liza	Litkey Árpád Angelo Glisoni
Nacra 15	Dávoti Gréta	Moore Liam	
420	Vándor Botond	Tóth Lőrinc	Gyapjas Balázs
420	Zsidai Anasztázia Léda	Csermák Eszter	
420	Kovács Bendegúz	Kovács Boldizsár	
420	Érdi Félix	Csizmázia Bence	
420	Farkas Júlia	Csermák Dorottya	
420	Ay Luca	Ay Blanka	

2025. évben a válogatott keretbe meghívott sportolókkal a Sportigazgató nem kötötte meg a sportolói szerződéseket. A fent részletezett feltételrendszerek nem, vagy csak részben teljesültek, mivel sem az MVSZ, sem pedig a sportolók nem tudták maradéktalanul teljesíteni a feltételeket.

Az MVSZ az OVSZ javaslatára a válogatott keretbe meghívott sportolók felkészülési programjait támogatta 82 millió forint értékben támogatta.



2. Versenysport támogatási rendszer 2025

2.1. Olimpiai hajóosztályok támogatása

Mint ahogy az a költségvetéstervből látható két korábbi olimpikonunk támogatása elkülönül a többi sportoló támogatásától. Érdi Mária és Vadnai Jonatán nemzetközi csapatokhoz csatlakozva, éremesélyes kategóriában készülnek LA2028-ra. A sportolók individuális, komplex, sokoldalú felkészülését az MVSZ rendelkezésére álló költségvetéséből **70,4 millió** forinttal támogatta egységenként. Emellett mindkét sportoló Gerevich ösztöndíjban részesül, valamint Vadnai Jonatán felkészülését – a külföldi edzőjével együttműködő – Vadnai Benjamin edző havi juttatásban részesül a Kiemelt Edzői Programból.

2.1.1. LA10 program

Az Államtitkárság LA10 programjában Érdi Mária, Vadnai Jonatán, Fehér Boróka-Fehér Szonja vesz részt (Fehér Szonja július hónapban került a programba Borda Levente helyére).

A program két részből állt, szolgáltatási csomagok, (elsősorban mérések, prevenció és rehabilitáció), valamint az olimpiai felkészülést segítő egyszeri támogatások. Egyedi támogatási döntéssel az MVSZ 101.084.000 forintot kapott a los angelesi felkészülés támogatására. Ebből a Szövetség az elnökség döntésének megfelelően, ILCA hajókat, 49er FX felszereléseket, edzőmotorosokat, meteorológiai mérőeszközöket, távcsöveket, konténert szerzett be), valamint az Kékszalag Port-ban a válogatottak részére kialakítandó kondicionálóterem és fizioterápiás szoba felszerelését szerezte be. Az eszközbeszerzések jelentős része a 2025. évi döntést követően 2026. évelejen valósult meg.



2.1.2. 49er osztály

Augusztustól három hajóegység - Tóth Attila- Borda Levente (SVE), Kis-Szölgvényi Soma – De Jonghe Arthur (AMVK), Szabó Roni Oszkár – Pais-Hank Olivér (Procelero SE) – kezdte meg a felkészülési munkát. Az OVSZ javaslatára hazai edzőnek Brencsán Dávidot, külföldi specialistának pedig Francisco Andrade-t kérte fel az MVSZ. Az osztályban a közös központi válogatott keret munka nem, vagy csak kis részben indult el. Az edzők és a sportolók az e témában a szakvezetés által összehívott 2026. február 14-16 között megrendezésre kerülő egyeztetésen azt jelezték, hogy évente 40-50 nap közös edzőmunkát látnak kivitelezhetőnek, melynek legideálisabb céldátuma/dátumai az őszi-téli időszakban reális, az évközi alkalmak mellett.





2.1.3. 49FX osztály

49FX osztályban a központi felkészülési program, Fehér Boróka – Fehér Szonja (AMVK) – Lange Péter és Lange Richard (AMVK) párosokkal (egy versenyző és edzőpartner egységgel) indult el Fernando Kuo portugál osztályedző irányításával. A programhoz egyelőre újabb női páros nem csatlakozott, 2026. évtől a Lange testvérek nem dolgoznak együtt a Fehér párossal.

2.1.4. Nacra 17 osztály

Nacra 17 osztályban nem volt értékelhető szakmai munka, az potenciális osztályedző (Litkey Árpád) az OVSZ-szel folytatott egyeztetéseket követően végül nem kapott felkérését.

2.1.5. ILCA 7 és ILCA 6

Az ILCA 7 és ILCA 6 osztályokban Érdi Mária és Vadnai Jonatán olimpikonok felkészülési munkájukat maguk által korábban kialakított rendszerben végezték.

Pintér Kristóf (BYC), Rácz Mihály (Procelero SE) és Lackó Sára (BYC) szeptembertől kezdte meg a közös munkát Alexandre Saldanha Barbosa da Silva brazil ILCA specialistával.

2.2. Tehetség Plusz Program

A Sportért Felelős Államtitkárság Tehetség Plusz Programjába Szabó Roni Oszkár - Pais-Hank Olivér páros került.

2.3. Balaton kívüli vízterületek támogatása

A Balatonon kívüli vízterületeken folyó szakmai munkát az MVSZ célzott támogatással nem segítette 2025-ben.

2.4. Kiemelt Edzői Program

A Kiemelt Edzői Programba kerülésnek rendkívül komoly eredményességi feltételrendszere van (Olimpiai 1-6, Olimpiai osztályban EB 1, VB 1-3 helyezés). Jelenleg Vadnai Jonatán felkészülését segítő Vadnai Benjamin az egyetlen KEP-es edzőnk.

Technikai változás volt a korábbi évekhez képest, hogy a sportszakember munkáltatója az MVSZ és munkabére is az MVSZ költségvetéséből kerül kifizetésre (korábban a MET utalta a sportszakemberek bérét).

2.5. Gerevich Program

11.856 millió forint állt rendelkezésre az MVSZ rendelkezésére a Gerevich ösztöndíj programban. Az MVSZ elnökségének döntése értelmében Gerevich ösztöndíjban a következő sportolók, sportszakemberek részesültek:

Gerevich ösztöndíj	11 856 000 Ft
<i>Borda Levente</i>	1 800 000 Ft
<i>Érdi Mária</i>	3 600 000 Ft
<i>Fehér Boróka Rita</i>	1 800 000 Ft
<i>Vadnai Jonatán</i>	3 456 000 Ft
<i>dr. Rácz Levente</i>	1 200 000 Ft



2.6. Héraléksz Program

2025. évben a Héraléksz program folytatódott, melynek célja, hogy a vitorlázásban kijelölhető 20 sportoló szakszövetség által szervezett központi felkészülési programjait támogassa. A programban egyéni felkészülés nem támogatható. Az éves Héraléksz keret módosításra júniusban került sor.

A program a központi programok során nem csak a sportolók, hanem az edzőik költségtérítését (szállás, étkezés, utazási költség, eszközberlet, orvosi költségek) számolhatta el a Szövetség, személyi jellegű kifizetések ebből a forrásból nem teljesíthetők. A programban résztvevő sportolók jogosultak részt venni teljesítménydiagnosztikai programokon az LA10 programba került sportolókkal együtt.

Az LA10 keretben és a Héraléksz keretben nem szerepelhet egyszerre ugyanaz a sportoló. A Héraléksz program támogatásának összege **10.075.000** forint volt, ebből a szakvezetés tervezési hibájából 1.277.165 forint visszafizetésre került.

Az MVSZ 2025. évi Héraléksz keret:

Programban résztvevő sportolók:

Bartos Betti
Bite Pál Előd
Csermák Eszter
Dardenne Naia
De Jonghe Arthur
Borda Levente
Héder Benedek Barna
Kis-Szölgyémi Soma
Kovács Bendegúz
Kovács Boldizsár
Lackó Sára
Lacza Zaránd
Litkey Sámson
Pais-Hank Olivér
Pintér Kristóf Csaba
Rácz Mihály
Szabó Roni Oszkár
Tóth Attila
Tóth Lőrinc
Zsidai Anasztázia Léda

Programban résztvevő edzők:

Arató Richárd
Brencsán Dávid
Csomai József
Dénes Gábor Gyapjas Balázs
Gyapjas Zsombor
Litkey Árpád
Takácsy Levente

2.7. World Sailing - Youth Sailing World Championships

A 2025. évi Ifjúsági Világbajnokságon a magyar válogatott 12 versenyzővel és 3 edzővel vett részt a portugáliai Vilamourában, ahol 66 ország fiatal vitorlázói versenyeztek 11 hajóosztályban. A magyar csapat kiemelkedő eredményt ért el, hiszen a Nations Cup értékelésben Magyarország a 9. legeredményesebb nemzet lett, többek között olyan nagy vitorlásnemzeteket megelőzve, mint Brazília, Ausztrália, Hollandia, Argentína vagy Dánia. A sikerhez jelentősen hozzájárult, hogy öt magyar egység is a top 10-ben végzett, köztük a Nacra 15 osztályban világbajnoki 5. helyet szerző Dávoti Gréta – Liam Moore páros, valamint mindkét 420-as egység és több ILCA versenyző is élményben zárt. Az eredmények jól mutatják a magyar utánpótlás vitorlázás erősségét és nemzetközi versenyképességét több hajóosztályban is.



2025 Youth Worlds – magyar eredmények:

- | | |
|---------------------------------------------------------|----------|
| • Nacra 15: Dávoti Gréta – Liam Moore | 5. hely |
| • 420 lány: Ay Luca – Ay Blanka | 8. hely |
| • 420 fiú: Érdi Félix – Csizmazia Bence | 8. hely |
| • ILCA 6 fiú: Héder Benedek Barna | 9. hely |
| • Vegyes kategória: Kis-Szölgvényi Soma – Juhász András | 9. hely |
| • ILCA 6 lány: Lackó Sára | 14. hely |
| • iQFOiL lány: Simon Hanna | 13. hely |
| • iQFOiL fiú: Jancsó Kristóf | 29. hely |

Az MVSZ 2025. évben a nemzeti csapat részvételét **16.840e** forinttal támogatta

2.8. Központi Ifjúsági edzőtáborok

Az ifjúsági válogatott és a meghívott aspiránsok számára központi edzőtáborokat mind a négy válogatott keretet állító ifjúsági osztályban, (ILCA 6, 420, 29er, Nacra 15) 30-30 nappal tervezett az MVSZ. Ebből 12 edző vezetésével 22 programot valósított meg a Szövetség 11 helyszínén.

2.9. ILCA 6 Ifjúsági VB

Az MVSZ kiemelten kezelte az ILCA 6 ifjúsági világbajnokságra utazó csapat támogatását, melynek lebonyolítására a következő olimpia helyszínén, Los Angelesben került sor. Lackó Sára és Héder Benedek Barna az MVSZ **7.320e** forintos támogatásával vettek részt a versenyen.

2.10. Eredmények:

2.10.1. ILCA 7 és ILCA 6 ifjúsági

A 2025-ös eredményei alapján a három magyar versenyző teljesítménye összességében pozitívan értékelhető, különösen annak fényében, hogy mindhárom sportoló erős nemzetközi mezőnyben versenyzett, és a kvalifikációs futamok során is többször bizonyították versenyképességüket.

A legerősebb magyar eredményt Héder Benedek érte el, aki a férfi Gold Fleetben a 9. helyen zárt. Kvalifikációs futamai kimondottan erősek voltak: futamgyőzelmet is szerzett (Q3 – 1. hely), emellett több top10-es eredményt vitorlázott (8., 3., 4. helyek). A kvalifikáció során végig stabilan az élmezőnyben szerepelt, ami megalapozta Gold Fleetes szereplését. A döntősorozatban szintén kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtott, bár egy gyengébb futam (57.) visszavetette az összetettben. Ennek ellenére a top10-es világbajnoki helyezések kiemelkedő eredmény, amely jól mutatja nemzetközi versenyképességét és stabilitását.

Bite Pál összetettben az 51. helyen végzett a férfi mezőnyben. Kvalifikációs eredményei alapján látható, hogy a stabil középmezőnyben versenyzett, ugyanakkor hiányoztak a kiemelkedően erős futameredmények, amelyek a Gold Fleetbe jutáshoz szükségesek lettek volna. Több 20–40. hely közötti befutója volt, ugyanakkor a döntősorozatban mutatott javulást, amit jól jelez a 12. és 20. helyezés az utolsó futamokban. Ez arra utal, hogy a verseny második felére sikerült alkalmazkodnia a körülményekhez és a mezőny tempójához.

A női mezőnyben Lackó Sára a 26. helyen végzett, ami erős nemzetközi mezőnyben értékes eredménynek tekinthető. Kvalifikációs futamai során több top10 közeli eredményt is elért (7., 8. helyek), ugyanakkor egy PRP büntetés jelentős pontvesztést okozott számára, amely érzékelhetően befolyásolta az összetett helyezését. A döntősorozatban stabil középmezőnyös teljesítményt nyújtott, és több futamban is képes volt az első húsz közelében végezni. Eredménye



alapján jól látható, hogy nemzetközi szinten is versenyképes, ugyanakkor a stabilabb futamteljesítmény és a hibák minimalizálása további előrelépést jelenthet számára.

Összességében a magyar ILCA 6 csapat teljesítménye biztató képet mutatott. Héder Benedek top10-es helyezése nemzetközi szinten is kiemelkedő eredmény, míg Lackó Sára és Bite Pál szereplése azt mutatja, hogy a magyar utánpótlás továbbra is rendelkezik olyan versenyzőkkel, akik stabil nemzetközi szinten képesek teljesíteni és fejlődési potenciállal rendelkeznek.

2.10.2. Nacra 15

A Nacra 15 kiemelt eseménye a La Rochelle-i világbajnokság és a balatonföldvári Európa-bajnokság voltak 2025-ben.

Július 5–12. között rendezték a franciaországi La Rochelle-ben a Nacra 15 Világbajnokságot, ahol a magyar csapatot Litkey Árpád vezette és sportolóink kiemelkedő eredményeket értek el. A Dávoti Gréti – Liam Moore páros a 9., a Bartos Betti – Lacza Zaránd egység a 13., míg a Litkey Sámson – Dardenne Naia páros a 16. helyen végzett a világbajnokságon. Kollár Lilian és Litkey Trisztán elnyerte a legeredményesebb legfiatalabb páros díját, ami különösen értékes eredmény a nemzetközi mezőnyben. A magyar csapat összteljesítménye is kiemelkedő volt, hiszen a nemzetek versenyében Magyarország a harmadik helyen végzett. Az eredmények jól mutatják, hogy a magyar utánpótlás katarán szakág nemzetközi szinten is egyre erősebb és versenykéesebb.

Nacra 15 Európa-bajnokság

2025. október 19-26. a Spartacus Vitorlás Egylet rendezésében került megrendezésre a HM Sportért Felelős Államtitkárság támogatásával

Három páros is a legjobb kilenc között végzett a hét nemzet 39 kataránját felvonultató mezőnyben. Legjobb hazai kettősként Litkey Sámson és Dardenne Naia (Pöff SE) hatodik lett, a hetedik helyen Dávoti Gréta és Liam Moore (BYC-Hajógyár SE), a kilencediken Bartos Betti és Lacza Zaránd (BYC-Team Kaáli) zárt. A magyar csapat az ő teljesítményükkel lett az Európa-bajnokság második legeredményesebb nemzete!

Az Európa-bajnok fantasztikus teljesítménnyel az olasz Alessandro Vargiu és Noa Lisci lett, a tizenhárom futamból nyolcat megnyertek, az utolsó hatot zsinórban, a záró napra már ki sem kellett volna menniük. Honfitársaik, Mattia di Martino és Nina Cittar lettek az ezüstérmesek, a bronzérmesek a belga Borghijs testvérpár viheti haza.

2.10.3. 420

A 420-as válogatott keret irányításának edzőjére az OVSZ tett javaslatot.

Gyapjas Balázs segítette a sportolókat a Törökországban rendezésre kerülő Világbajnokságon és a portugál Európa-bajnokságon és az azt megelőző edzőtáborban. Az események költség 4.791e forint volt.

2.11. Sportszakemberek – „háttércsapat”

Vezető physical performance coach és masször, vitorlásspecifikus pszichológus (mentál tréner) dietetikus, meteorológus, és „tudástárat” kialakító szakemberekkel kapcsolatos kiadások mértékét 15,428 M Ft értékben terveztük.

A sportolóink erőnléti edzője és masszörjével, Tóth Mátyással májustól, Takácsy Lilla Kata dietetikussal októbertől kezdtük el az együttműködést. sportpszichológiai háttérrel pedig Simonné Goschi Gabriella szakember felügyelte. A sportszakemberek megbízására **7.075e** forintot fordítottunk.

2.12. Nevelő Edző Program



A NEP keretét az Államtitkárság jelentősen megemelte, idei évre vonatkozóan **48.960e** forint (a támogatás egy havi bértömeggel 2026. januárt is érinti). Az MVSZ elnökségének 1/2025 (01.14) sz. határozata alapján a programba a következő 12 edző vehetett részt:

Beliczay Márton, Csomai József, Gyapjas Zsombor, Karé Réka, Litkey Árpád, Molnár Veronika, Majthényi Zsombor, Szalontai Bence, Pál Gaszton, Pertl Dániel, Takácsy Lilla Kata, Vörös Kiara.

2.13. Osztályszövetségek támogatása

2025-ben az MVSZ az ifjúsági osztályszövetségek működését a következő összegekkel támogatta:

- Optimist 5,4 millió Ft
- ILCA 4,2 millió Ft
- 420 3,3 millió Ft
- 29er 3,3 millió Ft
- Nacra15 2,0 millió Ft
- RS Feva 0,85 millió Ft
- Open Skiff 0,4 millió Ft
- (DN osztály kizárólag saját tagdíj befizetésekből működik).

Az osztályszövetségek válogatott versenyzői a központi munka támogatásával együtt a korábbi évekhez képest lényegesen magasabb támogatást élveztek 2025-ben.

A Násdas kupa sorozatot idén is 1M forinttal, míg a kiemelt utánpótlás osztályok bíró kijelölési programját 7.652 e forinttal segítette az MVSZ.

Tartalék keret

A tartalék keretösszeg mértéke a költségvetésben 3 M Ft volt.

Edzőképzés

Az MVSZ Elnöksége kulcsfontosságú kérdésnek tekinti a TE vitorlázás BA és MSc képzéseire edző és mesteredző képzéseit, melyre 7/2025(01.14) sz. határozatával 10 M Ft ösztöndíjat határolt el. A tényleges igények a tervezetnél lényegesen alacsonyabbak voltak összesen **1.075e** forintot költött erre a Szövetség 2025-ben.

A képzések szervezésére a Szövetség cca **7M** Ft-ot fordított.

2.14. Kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyek

Az Államtitkárság a következő versenyeket támogatta 2025 évben 57 M Ft értékben:

- | | |
|------------------------------------|---------|
| • RS Feva EK támogatási összeg | 5 M Ft |
| • O'pen Skiff EK támogatási összeg | 4 M Ft |
| • BYC Kupa ORV támogatási összeg | 7 M Ft |
| • Nacra 15 ESS támogatási összeg | 5 M Ft |
| • ILCA EK támogatási összeg | 7 M Ft |
| • Nacra 15 EB támogatási összeg | 15 M Ft |
| • 29er EK támogatási összeg | 8 M Ft |
| • 49er FX EK támogatási összeg | 6 M Ft |

3. Szervezetfejlesztés

Az MVSZ a központi válogatott keret működtetése, koordinálása céljából 2025 július hónaptól sportigazgatót alkalmaz.



3.1. Nemzeti sportinformációs Rendszer

Az NSR-rel kapcsolatos adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése érdekében elengedhetetlenné vált egy VIHAR–NSR API interfész fejlesztése, amelynek elsődleges és legkritikusabb eleme a versenyengedélyek automatizált átvitele, hiszen ezek manuális rögzítése hosszú távon sem hatékonysági, sem erőforrás-gazdálkodási szempontból nem fenntartható. A kapott árajánlat részletes bontása alapján a versenyengedély-modul fejlesztési költsége és az ehhez kapcsolódó adatkezelési funkciók kialakítása összesen 5 millió forint ráfordítást igényel.

E fejlesztési elemek együttesen biztosítják, hogy a legkritikusabb adatok – különös tekintettel a versenyengedélyekre – megbízhatóan, konzisztensen és emberi beavatkozás nélkül kerüljenek át az NSR rendszerbe. Az automatizáció bevezetése ezáltal nemcsak a működési folyamatok stabilitását növeli, hanem számottevően csökkenti az adminisztrációs terheket és minimalizálja a hibalehetőségeket is. Sajnálatos módon az MVSZ költségvetése 2025-ben és 2026-ban sem teszi lehetővé a fejlesztés megvalósítását, de bízunk benne, hogy hamarosan sikerül a rendszerek összekötése.



3.2. Versenysport kifizetések összevont táblázat 2025

Sportolók, hajóosztályok	2025 év	megjegyzés
Érdi Mária felkészülési program	74 901 557 Ft	sportszakemberek megbízási díja, szállás, repülőjegy, bérleti díjak
Vadnai Jonatán felkészülési program	63 300 179 Ft	sportszakemberek megbízási díja, szállás, repülőjegy, bérleti díjak
Héder Benedek Barna	4 535 984 Ft	los angelesi felkészülés
Lackó Sára	3 053 026 Ft	los angelesi felkészülés
420 felkészülési program	7 659 848 Ft	420 Világ bajnokság, Európa-bajnokság, edzőtáborok (edzői díj, üzemanyag, képzés, létesítmény használat, catering, terem bérlet)
49er felkészülési program	20 069 370 Ft	49er programok edzői költségei (edzői megbízási díj, szállás, üzemanyag, létesítmény használat, eszköz bérlet)
49er FX felkészülési program	14 300 034 Ft	49er FX programok edzői költségei (edzői megbízási díj, szállás, üzemanyag, létesítmény használat, eszköz bérlet)
ILCA6, 7 felkészülési program (ifjúsági és olimpiai reménységek)	15 512 957 Ft	eszköz bérlet, edzői díjak (edzői megbízási, szállás, repülőjegy), üzemanyag, nevezési díj,
Nacra15 és Nacra17 Program	4 280 070 Ft	La Rochelle: szállás, nevezési díj, edzői díj, autóbérlés, csapat ruházat; edzőtábor: üzemanyag, edzői díj
Osztályszövetségi költségek 420	4 287 039 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek ILCA	3 394 775 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek 9er	2 237 780 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek Nacra15	2 444 117 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek RS Feva	839 107 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek Open skiff	399 665 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás terhére elszámolt költségek mértéke
Osztályszövetségi költségek Optimist	17 013 304 Ft	A Szövetség által megállapított osztályszövetségi támogatás és a hajóosztály versenyzői befizetések terhére elszámolt költségek mértéke
Antropometriai vizsgálatok	520 572 Ft	Csontenzitometriás és antropometriai vizsgálat
Sportszakember Takácsy Lilla Kata	1 050 000 Ft	nemzeti válogatott - dietetikus
Sportszakember Tóth Mátyás	5 786 611 Ft	nemzeti válogatott - erőnléti edző és masször
Eszköz beszerzés	7 333 017 Ft	2 db ILCA hajó beszerzés
Kondicionáló terem	6 007 650 Ft	kondicionáló terem felszerelésének beszerzése
2028. Los Angeles Olimpia	2 066 992 Ft	olimpiai helyszín feltérképezése
Youth Sailing World Championships	16 839 578 Ft	verseny költségei
Központi válogatott egyéb költségei	15 142 420 Ft	Sportigazgató, sportszakemberek, OVSZ költségek (repülőjegy, szállás, motoros bérlet), fotózás, KV üzemanyag felhasználás, komp

Összesen

292 975 652 Ft



3.3. Államháztartástól kapott támogatások 2025-ben

2025. év	Támogatási összegek	
	MVSZ költségvetésben	MVSZ költségvetésen kívül
Egyéb támogatások	514 438 772 Ft	11 856 000 Ft
2025. évi Nemzeti Versenysport- fejlesztési Program	332 250 000 Ft	
2025. évi Nevelő Edző Program (bruttó)	48 960 000 Ft	
Kiemelt Edzői Program (bruttó)	14 069 772 Ft	
Héraklész Program	10 075 000 Ft	
LA10 (Olimpiai Bázis építés és konditerem berendezés)	101 084 000 Ft	
Tehetség Plusz Program	35 000 000 Ft	
Gerevich Sportösztöndíj		11 856 000 Ft
Kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyek	57 000 000 Ft	
2025. évi O'pen Skiff Európa Kupa	4 000 000 Ft	
2025. évi RS Feva Európa Kupa	5 000 000 Ft	
2025. évi Olimpiai Reménységek verseny BYC Ifjúsági Kupa	7 000 000 Ft	
2025. évi Nacra 15 European Super Series (Európa Kupa)	5 000 000 Ft	
2025. évi ILCA Európa Kupa	7 000 000 Ft	
2025. évi Nacra 15 Európa-bajnokság	15 000 000 Ft	
2025. évi 29er Európa Kupa	8 000 000 Ft	
2025. évi 49er Európa Kupa	6 000 000 Ft	
Mindösszesen	598 438 772 Ft	11 856 000 Ft

3.4. Versenyrendszer

2025-ben a versenyrendszerben strukturális változást az MVSZ nem vezetett be.



4. Nagyhajós versenyzés

4.1. Versenysorozat klasszikus hajóosztályok részére

Az MVSZ 2017-ben alapította meg a Klasszikus Kupasorozatot, a flotta osztálykapitányaival egyeztetve a korábban megszüntetett Balaton Kupa helyett. Az MVSZ 2025-ben is elkészítette a sorozat versenykiírását, minden versenyről a szervezővel együttműködve beharangozó és beszámoló cikkeket publikál. Közzétette a versenyek eredményeit regattánkként és összesítve is. A szezon végén a végeredmények publikálása mellett az érintettekkel közösen értékelte a versenysorozatot.

2025-től az MVSZ a sorozat minden versenyére fotós és videós szakembert delegál, és számukra motorcsónakot biztosít, majd az elkészült kép és videó anyagokat saját felületein és a verseny hirdetőtáblájának galériájában publikálja. Ezen támogatás mértéke 2025 évben: 2.007.205 Ft volt.



A fentiek mellett a One Design Balaton Tour támogatásához hasonlóan 3 tagú óvási bizottságot biztosít minden versenyre, akiknek szintén motorost biztosít a versenyek alatt.

A versenysorozat célja az értékek bemutatásán keresztül sportágnépszerűsítés és a klasszikus hajókkal történő versenyzés élénkítése.

A versenysorozat hagyományosan öt versenyből áll, melyből három az MVSZ saját rendezésű versenye, ezek a Fehér Szalag Izsák Szabolcs Emlékverseny, a Kékszalag, illetve a

Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny, illetve további két nagy múltú kifejezetten klasszikus osztályoknak írt regatta (MET KUPA – Spartacus VE, Kereked Klasszikus Kupa – Kereked VE).

4.2. One Design Trophy támogatása

Az MVSZ idén maximum **1.882 e forinttal** támogatta a One Design Balaton Tour megrendezését. A szervező klubok, eltökéltek abban, hogy a több mint 15 éve életre keltett versenysorozat színvonalát az MVSZ erőforrásainak a bevonásával (marketing kommunikáció, szakmai irányítás, felügyet, anyagi erőforrások, adminisztrációs kapacitások) tovább növeljék. Az ODBT résztvevői az OD Flotta osztályai.

A sorozat kiemelt céljai:

- balatoni pályaversenyzés népszerűsítése
- a One Design hajókhoz és az ezekkel történő versenyzéshez kapcsolódó értékek, élmények népszerűsítése, a balatoni nagyhajós versenyzés színvonalának a fejlesztése
- valamint a kishajókból kiszoruló, eddig OD yollékban versenyző fiataloknak a vitorlázás sportban történő benntartása, számukra vonzó alternatíva bemutatásával



Az MVSZ szerepvállalása 2025 évben

- Adminisztratív támogatás
- Kommunikációs felületek biztosítása (beharangozók, beszámolók, dedikált aloldal)
- Folyamatos eredményszámítás és publikálás
- Minden versenyen bírói stáb biztosítása az MVSZ költségén
- Fotós és videós jelenlét egy-egy versenynapon, a tartalmak közzététele az MVSZ csatornáin
- A díjátadó szervezése és finanszírozása, ranglistadíjátadóval egybekötve Balatonfüreden



Szövetségünk 2025-ben további erőforrásokkal segíti az ODBT-t, hiszen idén már 2 napra biztosítja a fotós jelenlétét, valamint a média munkatársainak és az óvási bizottságnak 1-1 motorost is biztosít a versenyek alatt.

4.3. Nyugat-Balatoni Regatta

A Nagyhajós bizottság, a nagyhajózás területtel megbízott elnökségi taggal és a Titkársággal folytatott egyeztetése során arra a megállapításra jutott, hogy a YS Trophy versenysorozat támogatása az elmúlt években nem hozza a kívánt eredményeket. A versenysorozat támogatása helyett kifejezetten a Nyugati medence nagyhajós versenyének támogatását javasolta megvalósítani 2025. évtől. A Nyugat Balatoni Regatták versenysorozat célja, hogy mind a versenyengedélyes, mind pedig a versenyengedéllyel nem rendelkező sportolók versenyzési lehetőséget kapjanak a Balaton nyugati medencéjében, ezzel is segítve az MVSZ stratégiájában megfogalmazott sportágfejlesztési célokat. A versenysorozat koordinátora és felelőse Papp Tibor, a Nagyhajós Bizottság volt.

A sorozat érékelését követően az MVSZ úgy határozott, hogy a tapasztalatok fegyelembevételével 2026 évben a sorozatot folytatja.

4.4. Előnyszámításos rendszerek

A Nagyhajós Bizottság javaslatára az elnökség nem változtat az előnyszámításos rendszereken, korábbi évekhez hasonlóan a Dinamikus Yardstick számításos módszert folytatása mellett döntött.

5. Kékszalag Port

A MVSZ a központi programok helyszínének a Kékszalag Port-ot jelöli. Idén az MVSZ a tavalyi évben kialakított helységben kondicionáló termet alakított ki elsősorban az olimpiai és utánpótlás válogatottak részére.

6. Sportdiplomácia

Az MVSZ képviselőt a World Sailing-ben és az EUROSAF-ben talán még sosem volt ilyen erős.

Dr. Hajdu Balázst a WS Jogi és Alkotmányozási bizottság elnökének, valamint az EUROSAF közgyűlése a szervezet alelnökének választotta meg. Érdi Mária WS sportolói bizottságának tagja. Böröcz Bence Versenyszabályok bizottság tagja. Toronyi Bence a Felszerelések albizottság tagja és Fluck Benedek pedig a Versenyrendezés albizottságban tevékenykedett.

Az MVSZ 2025. évben is támogatja a sportszakembereink részvételét a World Sailing 2025. évi közgyűlésén.

7. Edzőképzés

A Testnevelési Egyetem edzőképzéseinek vezetésre az MVSZ elnöksége január 16-án - az ezen a területen több évtizedes gyakorlattal rendelkező- Fundák Györgyöt kérte fel. A három éve BA képzésben 5 hallgató idén júniusban diplomázik. 2025-ben rekordszámú, 21 jelentkezővel indulhatott el ismét a BA képzés, valamint az Egyetem az idén először indította el az MSC képzést vitorlásedzőknek.

8. Új szakbizottsági struktúra kialakítása

Az MVSZ közgyűlése Felügyelő bizottságot és Etikai- és Fegyelmi Bizottságot választott 2024. október 16-i közgyűlésén. Az MVSZ elnökségének tanácsadó testületei a szakbizottságok. Az Elnökség a következő szakbizottságok felállítását mellett döntött:



8.1. Képzési Bizottság

A Képzési bizottság feladata szakmai programok és képzési rendszerek kialakítása, a magyar vitorlás utánpótlás színvonalas és versenyképes képzésére, a szabadidősport átfogó fejlesztésére, ennek érdekében új, innovatív megoldások alkalmazására a nemzetközi vitorlás vérkeringésbe való bekapcsolódás érdekében. A szakbizottság különös hangsúlyt fektet a magyarországi képző helyek klaszterének összeállítására, a képző helyek szakmai munkájának feltérképezésére, támogatására, adott képző helyek megjelenésének, külső kommunikációjának, marketing tevékenységének segítésére, a képző helyeken folyó szakmai munka színvonalának megtartására, illetve emelésére, az adott képző helyek, a vitorlássport utánpótlás bázisának megfelelő színvonalú növelésére. A bizottság 2025. évben érdemi tevékenységet nem végzett.

Elnöke: Fundák György

8.2. Fellebbviteli Bizottság

A Bizottság feladata az RRS 5. rész D szakaszában foglalt fellebbezések tárgyalása.

A Fellebbviteli bizottság vezetője továbbra is Gömör Ágnes, tagjait az egyes fellebbezések tárgyalásához egyedileg állítják össze. 2025. évben a bizottsághoz összesen 1db fellebbezés érkezett. Az ügyet a bizottság a határidő elmulasztása okán hivatalos keretek között nem tárgyalta, de az érintetteknek - edukációs szándékkal – tájékoztatta a szakmai állásfoglalásáról.

8.3. Jogi Bizottság

A szakbizottság véleményezi a Szövetség működésével kapcsolatos belső szabályozó eszközöket és közreműködik a jogszabályi megfelelés elősegítésében, javaslatot tesz a Szövetséghez érkező jogi tárgyú megkeresésekkel kapcsolatos jogi álláspont kialakítására, állást foglal a Szövetség szervezeti egységeiben felmerülő jogi kérdésekben.

A Bizottság Elnöke dr. Borók György, tagjai dr. Horváth István és dr. Dulin György.

8.4. Kishajós és Szabadidősport Bizottság

A szakbizottság feladata a kishajós vitorlázás népszerűsítése, kapcsolatépítés, táboroztató egyesületek személyes felkeresése, munkájuk széleskörű ismertetése, szervezett, vagy önálló vitorlás túrák, túrahajózás népszerűsítése (nem csak a Balatonon), kishajósok kikötési és sólyázási lehetőségeinek feltérképezése és azok széleskörű ismertetése. Továbbá foglalkozik az általános és középiskolák (esetleg egyéb oktatási intézmények) bevonásával a kishajós vitorlás sportéletbe.

A bizottság elnöke Szentandrás-Szabó Attila, tagjai: Árki Balázs, Halász Zsuzsanna, Kocsis Ádám, Kostya Bánk, Kücsön Gyula, Ribacz Péter, Székely Imre és Székely András.

8.5. Nagyhajós Bizottság

A bizottság szorosan együttműködik az osztályszövetségekkel, flottákkal, társ bizottságokkal és a Titkársággal. Feladata a vitorlás nagyhajók és versenyzők sport tevékenységének elősegítése, a nagyhajós osztályok önkéntes szerveződésének összefogása és koordinációja, valamint a versenyrendszeren kívüli vitorlás nagyhajók képviselője. feladat a továbbá a hazai versenyrendszer szabályzatainak kidolgozásában való aktív közreműködés: hajók, hajóosztályok versenyzésével,



versenynaptár összeállításával-, verseny osztály besorolással-, minősítés-, ranglista-, a magyar bajnokság minimális létszámának meghatározásával kapcsolatos szabályzatok, javaslatok kidolgozása vagy véleményezése.

A Bizottság elnöke Herkó Dezső, tagjai: Kajner Gyula, Pál Gaszton, Papp Tibor és Szamosi Viktor.

8.6. Olimpiai Vitorlázás Szakbizottsága

A szakbizottság célja az olimpiai kvalifikáció és eredményesség stratégiai támogatása, valamint az utánpótlás fejlesztése és a magyar vitorlázás nemzetközi versenyképességének növelése. Továbbá fentartható kereteket kialakítása a magyar olimpiai felkészülés számára mind szakmai, mind szervezeti szempontból, amely biztosítja az olimpiai felkészülési folyamatban részt vevő vitorlázók számára, hogy egységes szakmai irányelvek mentén, de egyéni úton haladjanak, s ezáltal programjuk egy átgondolt rendszerben valósuljon meg.

Kiemelt feladata a magyar olimpiai aspiráns versenyzők fejlődésének a támogatása, az olimpiai osztályok, s az arra felkészítő hajóosztályok válogatott kereteinek, s az olimpiai felkészülést végző vagy arra törekvő sportolók tevékenységének szervezése, segítése, ellenőrzése.

Elnöke Fundák György, tagja: Érdi Mária, Ilovsky Rita, Lackó Péter, Majthényi Szabolcs, dr. Rác Levente, Vadnai Benjamin, Vadnai Jonatán.

8.7. Rendezvények és Kommunikációs Bizottság

A Bizottság feladata a kommunikációs stratégia kialakítása, belső kommunikációs folyamatok fejlesztése, valamint az egységes arculati és üzenetkezelési irányelvek lefektetése. Továbbá foglalkozik a külső kommunikációs csatornák és üzenetek stratégiájának kialakításával, szükség esetén a válságkommunikációs terv kidolgozásával. Célja az MVSZ rendezvény stratégiájának és protokolláris események koncepciójának kialakítása, a vitorlásversenyek és szponzori események kommunikációjának támogatása, valamint egységes arculat és kommunikációs szabványok meghatározása.

A szakbizottság elnöke: Dávid Júlia, tagjai: Dr. Somfay Dorottya, Horváth Péter, Kerekes Zsombor és Nagy Rozsda Attila.

8.8. Sportolói Bizottság

A Sportolói Bizottság feladat az MVSZ versenyrendszerében szereplő sportolók érdekképviselése az MVSZ belső döntéshozó szerveinél, illetve társszervezeteknél, valamint sportirányítási állami szerveknél. A Sportolói bizottság 2025. évben nem alakult meg, érdemi tevékenységet nem végzett.

A Bizottság elnöke Érdi Mária.

8.9. Technikai Bizottság

A szakbizottság együttműködik az osztályszövetségekkel (osztályokkal), felkérésre szakértői feladatokat, tanácsadást végez. Véleményezi a Nagyhajós Bizottság által kialakított előnyszámadási szabályzatokat és azoknak megfelelően kérésre meghatározza az újonnan regisztrált hajók előnyszámait. A nemzetközi irányelvekkel összhangban tartja a hazai felmérési módszereket, magyar nyelvre fordítja a Vitorlázás Felszerelési Szabályzatát, valamint aktualizálja a technikai vonatkozású



hazai szabályzatokat. Javaslatot tesz az Elnökség számára minden olyan technikai kérdésben, amely a magyar vitorlás sport technikai fejlődését, sportszerűségét és átláthatóságát erősíti. Elősegíti a felmérők oktatását és minősíti őket.

A szakbizottság elnöke Toronyi Bence, tagjai: Csepregi Panka, Farkas Péter, Héjj Ádám, Hegymegi László, Kása Mihály, Kratzl Anna, Papp Attila Tibor, Somossy Attila, Sótónyi Botond, Szigeti Stacey.

Felmérő képzés

Sok évtizedes kihagyás után 2025 novemberében kétnapos felmérő alapképzést szervezett a Magyar Vitorlás Szövetség a balatonfüredi Kékszalag Portban. Az új alapképzés – amelyre 43 érvényes jelentkezést adtak be – célja az volt, hogy aktuális, korszerű technikai ismereteket és alapelveket adjon át a jövő felmérőinek.

A képzést Toronyi Bence és Kratzl Anna nemzetközi minősítésű felmérők, valamint Szeremley László – akinek nemzetközi minősítése jelenleg folyamatban van – támogatták az oktatást. A két nap során a résztvevők megismerkedtek a felmérők feladataival, a különböző hajóosztályok felmérési rendszereivel, a felszerelések és méretek ellenőrzésének alapelveivel, valamint a versenyeken végzett technikai ellenőrzések gyakorlatával.

A képzés fontos lépés a hazai versenyrendszer szakember-utánpótlásának biztosításában, hiszen a felmérők szerepe kulcsfontosságú a versenyek szabályosságának, a hajók egyenlőségének és a sportszerű versenyzés feltételeinek biztosításában. A Magyar Vitorlás Szövetség célja, hogy a jövőben rendszeresen szervezzen felmérői képzéseket és továbbképzéseket, ezzel is erősítve a versenysport szakmai hátterét.



8.10. Utánpótlás és Versenysport Bizottság

A bizottság feladata, hogy javaslatokat dolgozzon ki az utánpótlás-versenysporttal kapcsolatos rövid-, közép- és hosszú távú programokkal kapcsolatban, valamint javaslatot tegyen a költségvetés által rendelkezésre bocsátott anyagi eszközök elosztására az utánpótlás területén. Figyelemmel kíséri a nemzetközi versenynaptárt, és javaslatot tesz a nemzetközi versenyeken történő részvételre az utánpótlás osztályokban, valamint véleményezi a haza versenynaptár összeállítását.

A bizottság elnöke Nagy R Attila, tagjai: Csőregh Zoltán, Dénes Gábor, Dr. Tósoky Cserép Andrea, Csomai József, Náray Richárd és Márton Péter.

8.11. Versenyrendezői Bizottság

A bizottság feladatai közé tartozik a versenyrendezési irányelvek kidolgozása, a versenyek szervezésében és rendezésében történő közreműködés, a versenyrendezők részére rendszeres oktatás, továbbképzés megszervezése és ezzel együtt a versenyrendezők minősítése, nyilvántartása.

A szakbizottság elnöke Fluck Benedek, tagjai: Bodnár Judit, Héjj Ádám, Sipos Péter és Szemes Bence.

Versenyrendező képzés



Hét év szünet után újra versenyrendezői alapképzést tartott a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendezői Szakbizottsága: 2025. november 29–30-án a Testnevelési Egyetemen összesen 170 résztvevővel rendezték meg a versenyrendezői alapképzést. A programhoz november 29-én frissítő továbbképzés is kapcsolódott a már minősítéssel rendelkező versenyrendezők számára. A nagy érdeklődés, a fiatalok magas aránya és a két napos, átfogó szakmai program egyértelműen jelezte, hogy jelentős igény van a korszerű, gyakorlatias versenyrendezői tudásra.

Az alapképzés előadásait és gyakorlati blokkjait tapasztalt versenyrendező szakemberek tartották: Dávid Júlia, Fluck Benedek, Fluck Réka, Héjj Ádám, Szemes Bence és Verebély Tibor osztották meg tudásukat és több éves rendezői tapasztalataikat a hallgatókkal. A képzés célja az volt, hogy átfogó, rendszerezett tudásanyagot adjon a leendő versenyrendezőknek, akik később a hazai versenyek rendezésének meghatározó szereplői lehetnek.

A két nap során a résztvevők végig vették a versenyrendezés teljes folyamatát az előkészítéstől a lebonyolításon át az eredményszámításig. A képzés során esettanulmányok és konkrét versenyhelyzetek elemzése is segítette a gyakorlati tudás megszerzését.



A frissítő továbbképzés célja az aktuális szabályváltozások, a modern versenyrendezési gyakorlat, valamint a nagy létszámú és nemzetközi versenyek rendezési tapasztalatainak áttekintése volt.

A képzés visszajelzései alapján egyértelművé vált, hogy a versenyrendezői képzések újraindítása fontos lépés a hazai versenyrendszer szakember-utánpótlásának biztosításában, ezért a Magyar Vitorlás Szövetség a jövőben rendszeres alapképzéseket és továbbképzéseket tervez.

8.12. Versenybíró bizottság

Az MVSZ Elnöksége 2025 évvégén állította fel a Versenybíró Szakbizottságot, elnökének Náray Vilmost kérte fel. A szakbizottság tagjai Beliczay Márton, Gömörly Ágnes, Mészáros Mátyás és ifj Váradi Imre.

EUROSAF csereprogram

Az Európai Vitorlás Szövetség a nemzetközi versenytisztviselői minősítések megszerzése érdekében csereprogramot szervez minden évben a tagjai között, hogy ezzel segítse a versenybírók, versenyrendezők és felmérők előmenetelét. A csereprogramban résztvevőknek lehetőségük van a nemzetközi versenyeken további tapasztalatokat szerezni, az egyes nemzetek rendezési irányelveit és bevett gyakorlatait jobban megismerni, nemzetközi kapcsolatokat kötni és egyben referencia igazolásokat kapni a nemzetközi minősítés megszerzéséhez.

2025-ben Magyarországon 6 nemzetközi versenyünkön összesen 10 tisztviselőt tudunk fogadni, amiért cserébe 7 magyar tisztviselő kapott lehetőséget a nemzetközi kapcsolatainak építésre Európa szerte.



9. TOP pályázat a szabadidősportért támogatásáért

A Magyar Vitorlás Szövetség, mint konzorciumvezető 2025. január 15-én támogatási szerződést írt alá a Magyar Államkincstárral a TOP pályázat megvalósítására. A projekt teljes költségvetése 250 millió forint, és konzorciumi formában valósul meg több Balaton-parti önkormányzat és vízisport egyesület részvételével.

A fejlesztések keretében 6 helyszínen valósulnak meg infrastrukturális beruházások, többek között sólyák, stégek, épületek, tárolók, szociális blokkok, világítás, akadálymentes vízre jutási lehetőségek és vízitúrázást kiszolgáló létesítmények. A Magyar Vitorlás Szövetség feladata a projektmenedzsment, a kötelező nyilvánosság biztosítása, a jogi és pénzügyi feladatok koordinálása, műszaki ellenőrzés, valamint a projekt turisztikai és marketing tevékenységeinek megvalósítása.

A projekt célja a Balaton körüli vízisport infrastruktúra fejlesztése és a vízitúra turizmus feltételeinek javítása. A pályázat keretében megvalósuló infrastrukturális fejlesztések – például sólyák, stégek, öltözők, tárolók, akadálymentes vízre jutási lehetőségek és vízitúrázást kiszolgáló létesítmények – közvetlenül hozzájárulnak ahhoz, hogy a vízisportok szélesebb kör számára elérhetővé váljanak. A fejlesztések javítják a szabadidősport feltételeit, növelik a Balaton-parti vízisport helyszínek használhatóságát és komfortját, ezáltal több család, fiatal és kezdő sportoló számára teszik vonzóvá és elérhetővé a sportágot. Mindez hosszú távon hozzájárul a sportág tömegbázisának növeléséhez és a szabadidősportban részt vevők számának emelkedéséhez.

10. Kommunikáció

Az MVSZ a Rendezvény és Kommunikációs bizottság felállításával, valamint egy kommunikációs ügynökség bevonásával javította belső - és külső kommunikációs tevékenységét.

10.1. GoBoating

A Go Boating program célja, hogy minél több általános és középiskolás korú diák szervezett keretek között, biztonságos körülmények között ismerkedhessen meg a vitorlázással és a vízi sportok világával, valamint személyes élményeken keresztül kerülhessen kapcsolatba a sportággal.

A 2025. évben a Go Boating napok egyik központi helyszíne a balatonfüredi **Kékszalag Port** volt, ahol a résztvevő diákok megismerkedhettek a vitorlázás alapjaival, a hajózással kapcsolatos biztonsági szabályokkal, valamint lehetőségük nyílt vízre is szállni. A legbátrabbak egy 16 személyes Liberára is felszállhattak, így nagyhajós élményt is szerezhettek.

A balatonfüredi központi esemény mellett több tagszervezet is csatlakozott a programhoz:

- Katamarán Suli
- Tihanyi Hajós Egylet
- Vitorlázó Gyermekéért Egyesület

A különböző helyszíneken megrendezett Go Boating napokon **több mint 200 diák** vett részt, akik nemcsak elméleti ismereteket szereztek, hanem a gyakorlatban is kipróbálhatták a vitorlázást.

A program jelentős szerepet játszik abban, hogy a vitorlázás minél szélesebb társadalmi rétegek számára váljon elérhetővé, valamint, hogy új fiatalok kapcsolódjanak be a Vitorlás Suli programba és hosszabb távon a versenysportba





Immár hagyományosan 2025-ben is megrendezésre került a GoBoating nap június 13-án. A rendezvényen a tagszervezeteink és a Vitorlás Suli Programban résztvevő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környékükön megtalálható iskoláiból hívják meg a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiúkat és lányokat, hogy bemutassák nekik sportágat. Az idei évben a Kékszalag Port is bekapcsolódott helyszínként a rendezvénysorozatba.

2025. évben a Vitorlás Suli Program szakmai tartalommal feltöltése és a minősítések aktualizálása az egyéb szakmai feladatok végrehajtása miatt elmaradt.

10.2. Steering the Course – nemzetközi női vitorlálshét

2025. május 10–11-én került megrendezésre a **Steering The Course női csapatverseny** az Alsóörsön az Alsóörsi Marina VK szervezésében, a Magyar Vitorlás Szövetség társszervezésével, valamint a női csapatversenyek szervezésében az elmúlt években kiemelt szerepet vállaló Penge VSE közreműködésével. A versenyen összesen **30 hajó vett részt**, és külön kiemelendő, hogy a verseny vezetését is női versenyvezető látta el.



A Steering The Course program a World Sailing nemzetközi kezdeményezése, amelynek célja a női vitorlázók, edzők, versenybírók és sportvezetők szerepének erősítése, valamint a nők sportban való részvételének növelése. A rendezvény nemcsak versenyzési lehetőséget biztosított a női csapatok számára, hanem fontos közösségépítő és sportágnépszerűsítő szerepet is betöltött.

A program hozzájárul ahhoz, hogy a női vitorlázás egyre erősebb és láthatóbb legyen Magyarországon, valamint, hogy a sportágban a versenyzők mellett a sportszakmai és tisztségviselői területeken is növekedjen a női szakemberek száma.

10.3. Online előadások és oktatások – Téli/Tavaszi oktatássorozat - Webinar

A Magyar Vitorlás Szövetség téli előadásorozata a 2025-os időszakban több, a sportág fejlődése szempontjából kiemelt jelentőségű témát dolgozott fel, különös tekintettel az utánpótlás-nevelés, a versenyzői teljesítmény és az edzői munka támogatására.

Az előadásorozat keretében összesen **5 szakmai előadás** valósult meg, elismert hazai szakemberek közreműködésével.

- A hatékony kommunikáció témáját **Molnár Veronika** mutatta be, kiemelve az asszertív kommunikáció szerepét az edző–versenyző–szülő együttműködésben.
- A vitorlázást kiegészítő sportágak jelentőségéről **Takácsy Levente** tartott előadást, hangsúlyozva a komplex fizikai felkészítés fontosságát.
- Az étrendkiegészítés szerepét **Takácsy Lilla Kata** ismertette, bemutatva a sportolói teljesítményt támogató lehetőségeket.
- A versenyzés taktikai aspektusai közül a hátszélszakasz sajátosságait **Pál Gaszton** dolgozta fel, különös tekintettel az ILCA osztályra.
- Az utánpótlás-nevelés témakörében **Kutassy László** mutatta be a hazai vitorlásoktatás lehetséges irányait.

A fizikai felkészülés kapcsán az előadások rámutattak a kiegészítő sportágak szerepére, különös



tekintettel az egyensúlyérzék, koordináció és állóképesség fejlesztésére. A versenyés szakmai aspektusai közül kiemelt figyelmet kapott a stratégiai és taktikai gondolkodás fejlesztése, amely a versenyeredmények alakulásában meghatározó szerepet játszik.

Összességében a téli előadássorozat komplex módon járult hozzá a hazai vitorlázás szakmai fejlődéséhez, erősítve a tudatos felkészülés, a korszerű szemlélet és az együttműködés fontosságát.

11. Szabályzatok frissítése

A versenyrendszert irányító szabályzatok közül 2025-ben frissítésre kerültek a Versenyrendelkezések, Hajóosztály alapítási- és aktivitási szabályzat, a Versenynaptár Összeállítási Szabályzat, Dinamikus Yardstick Szabályzat, Hajóregisztrációs és Nyilvántartási szabályzat.

12. MVSZ tervezett versenyei 2025-ben

2025. évben az MVSZ versenynaptárában összesen 178 verseny kapott helyet, melyek közül az MVSZ nyolc sporteseményt rendezte meg a Kékszalag Port helyszínnel:

- Balatoni Évadnyitó Kékszalag Port Nagydíj 2025. május 24.
- Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj 2025. július 05.
- 17. Kékpántlika 2025. július 06.
- 56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj 2025. július 10-12.
- Nagyhajós Bajnokság 2025. augusztus 7-10.
- ILCA és 470 Országos Bajnokság 2025. augusztus 25-29.
- Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny 2025. szeptember 20.
- Kékszalag Port Évadzáró Regatta 2025. október 18.

A Kékszalag Portban került megrendezésre továbbá a NAU 370 RUN Országos Bajnokság 2025. szeptember 3-6.

13. Összegzés

A 2025-ös év a Magyar Vitorlás Szövetség számára egyértelműen az átalakulás és az új alapok lefektetésének időszaka volt. A Szövetség működésében jelentős szervezeti és strukturális változások indultak el, amelyek elsődleges célja az olimpiai élsport eredményességének hosszú távú megerősítése, valamint egy korszerűbb, átláthatóbb bizottsági és képzési rendszer kialakítása volt. Az új szakbizottsági struktúra létrehozása, a központi válogatott keretprogram kialakítása, valamint a sportszakmai háttér fejlesztése mind olyan lépések, amelyek a jövőbeli eredményességét szolgálják.

Az átalakítások ugyanakkor természetesen számos nehézséggel is jártak. A változások több területen átmeneti bizonytalanságot, szervezési kihívásokat és működési nehézségeket eredményeztek, különösen az új szakmai folyamatok kialakítása és az együttműködési rendszerek újraszervezése során. Több program és kezdeményezés csak részben vagy késve tudott megvalósulni, ugyanakkor ezek a tapasztalatok fontos tanulságokkal szolgálnak a következő időszak fejlesztéséhez.

Kiemelt figyelmet igényel az utánpótlás létszámának alakulása is. Bár a magyar vitorlázás továbbra is jelentős nemzetközi eredményeket ér el, az utánpótlás bázis növekedése az elmúlt években megtorpant, bizonyos korosztályokban pedig csökkenés figyelhető meg. A sportág hosszú távú fenntarthatósága érdekében elengedhetetlen az utánpótlás-nevelési rendszer megerősítése, a fiatalok megszólítása, valamint a szabadidős és közösségi programok fejlesztése.



A 2025-ös év ugyanakkor világosan megmutatta azt is, hogy a változás – bár sok esetben nehézségekkel jár – hosszú távon gyümölcsöző lehet. Az új szakmai irányok, a sportdiplomáciai sikerek, a képzési rendszer újraindítása és a válogatott programok fejlesztése mind azt mutatják, hogy a Szövetség képes lehet stabil és eredményes jövőképet kialakítani a magyar vitorlázás számára.

A következő időszak egyik legfontosabb feladata az együttműködés további erősítése lesz. Nemcsak a Szövetségen belüli szervezeti egységek közötti koordináció javítása szükséges, hanem különösen fontos a tagszervezetekkel, klubokkal és szakmai partnerekkel való szorosabb, nyitottabb és hatékonyabb együttműködés kialakítása is. Kizárólag közös gondolkodással, egységes szakmai szemlélettel és partnerségre épülő működéssel biztosítható a magyar vitorlázás fenntartható fejlődése és nemzetközi versenyképessége a következő olimpiai ciklusokban.

A mellékelt táblázatokban kerülnek kimutatásra a 2025. évi bevételek és kiadások a Közgyűlés által elfogadott összegek feltüntetésével:

Budaörs, 2026. május 14.

Sporttársi üdvözlettel:

Prof. Dr. Gellér László Alajos
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség



**2025. évi CASHFLOW
BEVÉTEL - Bruttó eFt**

2025.
Közgyűlés

2025.
teljesült

TÁMOGATÁSOK	1	567 340	707 934
Allami támogatások		566 190	703 879
szakmai működési (HM/NSMI)	101	375 000	332 250
Hérlétsz	102	25 000	10 075
versenyek (HM/NSMI)	104	28 000	89 000
NEP edző (HM)	105	48 960	122 400
Egyéb (Konditerem, LA bázis, Tehetség+, TOP)	106	75 160	136 084
Kiemelt Edzői Program	107	14 070	14 070
1%	13	150	206
MVSZ versenyek támogatása	14	1 000	3 850
Kékszalag	142	1 000	1 450
Egyéb versenyek	145		2 400
SZPONSZORÁCIÓ, TÁMOGATÁSOK, HIRDETÉS	2	101 558	118 173
Kötött felhasználású	21	101 558	117 373
Fehér Szalag	211	2 540	2 540
Kékszalag	212	99 018	108 631
Egyéb versenyek	215		-
Egyéb rendezvények	216		103
Egyéb	219		5 845
Egyéb	22		800
TAGDÍJ	3	124 897	136 164
Egyesületi alaptagdíj	30	28 120	28 595
Létszámtól függő póttagdíj	31	8 630	8 120
Pártoló tagság	32	150	218
OSZ tagdíjak	33	5 547	14 384
Finn	330		564
ILCA	331		2 100
Optimist	333		7 817
420	334		3 382
DN	335		15
Nacra	336		506
Versenyengedély, Leigazolás, átigazolás	34	82 450	84 847
VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK (nevezési)	4	106 297	101 145
Évadnyitó	40	8 770	10 091
Fehér Szalag	41	14 575	14 174
Kékszalag	42	50 350	49 537
Nagyhajós Bajnokság	43	8 157	6 635
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	44	14 080	11 500
Évadzáró	47	1 665	2 719
Egyéb versenyek	45	8 700	6 490
NAU370	454		3 615
Egyéb	459		2 875
BÉRBEADÁS	5	6 050	5 924
Motoros (csak)	50	2 200	4 365
Gépjármű	51	3 000	1 341
Eszközök vegyesen	53	850	218
ESEMÉNYEK	6	15 410	17 859
sportszakember képzés	61	2 000	4 439
Erasmus+	62	13 410	13 420
PÉNZÜGYI MŰVELETEK	7	280	678
pénzügyi műveletek	70		555
jutalék	73	280	123
EGYÉB BEVÉTEL	8	40 466	25 709
Szabálykönyv	80	131	392
Hajóregisztráció és nyilvántartás	82	-	1 163
Előző évek teljesítése	84	-	2 939
Továbbszámlázott díjak, költségek	85	14 605	15 876
Egyéb	87	25 730	5 339
ÖSSZESEN		962 298	1 113 587



**2025. évi CASHFLOW
KIADÁS - Bruttó (eFt)**

		2025. Közgyűlés	2025. felhasznált
SZÖVETSÉG MŰKÖDTETÉSE	0022	46 266	41 303
Bruttó bér (iroda)	2201	40 580	38 779
Járlék (SZOCHO)	2202	5 326	1 954
Gépjármű elszámolás	2205	360	570
IRODA ÉS TELEPHELY FENNTARTÁS	0002	30 408	30 740
Budaörs	0020	23 782	23 717
Bérelti díj	2001	3 756	3 702
Telefon, posta, internet, online tárhelyek software, IT üzemeltetés	0201	15 883	14 393
Irodai költségek	0202	2 043	2 741
Közüzemi díjak	0203	2 100	2 881
Balatonfüred	0021	6 626	7 022
Bérelti díj	2101	6 350	6 798
Telefon-posta-internet-online	0211	276	0
Irodai költségek	0212	0	224
VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK	0003	223 335	248 356
NSMI és HM által támogatott versenyek	3001	28 000	57 000
Evadnyitó	0031	5 282	4 675
Fehér Szalag	0032	6 412	7 943
Kékszalag	0033	135 282	135 547
Nagyhajós Bajnokság	0034	9 641	9 212
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	0035	4 856	4 514
Bíró kijelölési program	0036	12 000	7 652
MVSZ versenyek egyéb költsége	3701	3 314	2 516
Egyéb versenyek	0038	16 570	17 917
STC	3802	550	400
E-Sailing - Virtuál Regatta	3804	2 000	1 224
YS Trophy, Nyugati Balatoni Regatta	3805	800	800
NAU370 RUN Bajnokság	3807	4 000	4 473
Solar Boat	3809	2 220	0
OD Trophy	3810	4 000	1 882
Klasszikus Kupa	3812	3 000	2 007
egyéb: ILCA 470 OB	3899	0	6 530
Evadzáró	0039	1 978	1 381
ELSPORT	0004	475 807	465 021
Olimpia	4101	35 000	15 408
Ranglista	0430	6 000	5 252
Sportdiplomácia	0440	7 669	5 059
belföldi és nemzetközi tagdíjak	4401	1 669	1 808
kongresszusok	4402	5 000	2 787
szakmai csere (bíró, versenyrendező, -bíró)	4404	650	225
egyéb	4405	350	240
Támogatás	0045	0	6 877
Szerződéses sportolók	0046	290 616	300 778
Érdi Mária	4602	74 669	74 733
Vadnai Jonatán	4603	70 525	63 300
Talent program	4607	43 500	43 462
Tehetség +	4608	1 939	30 238
Központi válogatott	4609	99 983	89 045
Osztályszövetségek	0047	25 125	29 452
Finn	4701	540	559
ILCA	4702	4 079	3 395
9er	4703	3 300	2 060
Optimist	4704	9 929	15 642
420	4705	3 303	4 287
470	4706	90	85
DN	4707	510	0
Kite	4708	124	124
Nacra15	4709	2 000	2 444
Open Skiff	4710	400	400
RS Feva	4711	850	458
Versenysport - személyi kifizetések	0048	51 833	47 416
versenysport munkabér	4801	7 641	7 895
versenysport munkabér	4802	0	193
versenysport munkabér	4803	8 787	9 985
versenysport munkabér	4804	13 477	12 471
szövetségi kapitány, vezetőedző, sportigazgató	4806	8 000	11 122
Egyéb sportszakemberek	4809	13 928	5 749
Elsportot érintő pályázatok	0049	59 564	54 779
UP edzői bérezés NEP	4902	46 667	43 043
Kiemelt Edzői Program	4905	12 897	11 736



**2025. évi CASHFLOW
KIADÁS - Bruttó (eFt)**

		2025. Közgyűlés	2025. felhasznált
ESZKÖZÖK	0005	57 768	25 751
Buszok	5001	6 091	1 260
Motorosok	5101	28 918	13 364
biztosítás	0511	857	1 003
lízing	0512	1 261	0
szervíz, vizsgáztatás	0514	7 500	10 479
üzemanyag	0515	0	239
beszerzés	0516	19 000	1 501
egyéb	0517	300	141
Utánfutó	5201	2 026	1 958
Egyéb eszközök (bója, lobogók, Novofer)	0053	10 573	9 169
Rádióhálózat üzemeltetés (Novofer)	5301	10 273	7 167
Versenyrendezéshez szükséges eszközök	5302	300	45
Irodai eszközök beszerzése	5303	0	1 957
Sportágspecifikus eszközbeszerzés	0055	10 160	0
EGYEB MŰKÖDÉSI KIADÁSOK	0006	59 482	60 162
Online felületek (Weboldalak) kialakítása, fejlesztése	6001	6 350	3 314
Print	6101	0	1 255
Szabálykönyv	6201	1 094	1 130
Marketing, reklámajándék	6301	1 456	0
Kommunikáció (FB is)	6401	9 019	10 901
Egyéb kommunikációs ktg	6501	1 829	1 472
Egyéb működési kiadások	0066	20 654	21 714
Könyvelői díj	6601	5 779	4 890
Könyvvizsgálat	6602	1 270	1 000
Bérszámfejtés	6603	1 524	1 422
Ugyvédi díjak	6604	6 731	7 802
Üzemorvos	6605	50	48
Díjak, illetékek, bírságok	6606	0	249
GDPR	6607	0	660
Egyéb	6608	5 300	5 644
Rendezvények	0067	4 475	2 300
Közgyűlés	6701	950	569
Elnökségi	6702	545	903
Versenyekkel kapcsolatos egyéb ktg-ek	6704	480	490
Egyéb rendezvények	6705	2 500	338
Boat Show	67051		24
Sportrendezvények	67053	1 500	0
Egyéb	67059	1 000	314
Továbbszámlázandó ktg	6801	14 605	18 075
SZAKEMBERKÉPZÉS	0007	23 480	8 798
sportszakember képzés	0071	21 000	8 080
Edző továbbképzés	7101	16 000	1 075
Tisztviselő továbbképzés	7102	5 000	6 985
TE képzés	7201	980	42
Erasmus+	7301	1 500	677
BIZOTTSÁGI MUNKA	0008	4 157	290
Hajózástechnikai albizottság	8100	2 957	144
Képzési Bizottság	8200	400	0
Nagyhajós Bizottság	8300	400	146
Versenyek tisztviselőinek Bizottsága	8400	400	0
EGYEB	0009	53 389	37 648
AFA	9000	3 800	2 986
pénzügyi műveletek ráfordításai	9100	2 904	4 684
tartalék	9200	3 000	0
előző éveket érintő ktg-k	9300	43 685	29 114
HMNSMI támogatás visszafizetése	9500		864
PÁLYÁZATOK	9900	26 295	7 001
TOP	9997	25 730	6 989
Ginop pályázatból nem finanszírozható ktg (97)	9999	565	12
ÖSSZESEN		1 000 387	925 070