



Dinamikus Yardstick Előny számítási Szabályzat 2026

(Az MVSZ elnöksége által elfogadott 83/2026 számú határozatával, hatályos 2026.04.01. napjától, 103/2026(04.23.) számú határozattal módosítva)

Preambulum

A Yardstick előny számrendszer (továbbiakban YS rendszer) egy egyszerű rendszer, amivel különböző hajók egymással versenyezhetnek. Miután a Yardstick előny szám (továbbiakban YS szám) a versenyben elért, futott időből számolandó, nem csak a hajó műszaki adatai (hossz, szélesség, merülés, vitorlafelület stb.), hanem a hajó és a vitorlák állapotát és a kormányos, valamint a csapat képességét is tükrözi az előny számban.

A rendszer működésének alapja a Regisztrációs adatlap, melyet minden évben önbevallásos úton kell kitölteni VIHAR rendszeren keresztül. A kitöltési segédlet elérhető [ITT](#). A dokumentum az adott év végéig érvényes, ezután a hajó elveszíti jogát a versenyrendszeren belüli versenyeken való részvételre.

A rendszer csak akkor működőképes, ha mindenki a valóságnak megfelelő adatokat vallja be. Az adatlapon szereplő technikai adatok és a korábban futott futamidők határozzák meg a számolás alapját, és áttételesen a versenytársakat is, így a rendszer tisztaságához elengedhetetlen ennek pontos kitöltése.

Bizonyos szélviszonyokban, illetve bizonyos szituációkban a rendszer nem működik minden igényt kielégítően (pl.: sikló és nem sikló hajók közötti sebességkülönbségek, hosszú túraversenyeken előfordulhat, hogy a Balatonon nem mindenhol egyforma szélviszonyok vannak, az északi és a déli part közötti különbség tipikusan egy ilyen eset).

A Balatonon található hajóállomány nagyon sokféle. Nincs olyan rendszer, ami egy előny számmal 100 éves fahajóknak és modern high-tech hajóknak igazságos előny számot adhat, ami minden körülmények között működik. Fontos, hogy ismerjük a rendszer korlátait és ezek fényében értékeljük annak megfelelőségét.

A Yardstick rendszer újra formálásának célja

A szabályzat 2026.december 31-ig hatályos. Az év során szerzett tapasztalatok alapján a NB és a TB a jelen szabályzatot és az általa leírt rendszert 2027 év elején felülvizsgálja.

A szabályozás célja és elemei

Jelen szabályzat célja a Magyarországon megrendezésre kerülő vitorlásversenyeken induló hazai egytestű hajók Yardstick számának kiadása és újra számolásának szabályozása, valamint a dokumentált adatok ellenőrzésének egységes feltételrendszerbe foglalása.

A szabályozás elemei

1. Ideiglenes Yardstick számok meghatározása
2. A felszerelések figyelembevétele az előny szám meghatározásánál
3. A Dinamikus Yardstick előny számítás alapelvei
4. Yardstick számok korrigálása futási eredmények alapján
5. Yardstick értékelési csoportok
6. Kérdések és észrevételek kezelése
7. Regisztrációs adatlapok és előny számítási bizonylatok nyilvánossága

1 Ideiglenes Yardstick számok meghatározása

- 1.1 Az ideiglenes előnyszámot az MVSZ titkárságának technikai ügyintézője (szükség esetén egyeztetett Szeremley Lászlóval vagy/és a Technikai Bizottsággal) állapítja meg az alábbiak szerint:
- Regisztrációs adatlapon megadott technikai paraméterek (WS Equipment Rules of Sailing - továbbiakban ERS szerint mérve)
 - Hajó típus, Regisztrációs adatlap vagy Felmérési bizonylat szerinti esetleges eltérés
 - Aktuális magyar Yardstick lista
 - Deutscher Segler Verband Yardstick lista
 - ORC adatbázis
 - egyéb előnyszámítási rendszerben található aktuális előnyszámok, pl.: svájci és osztrák YS lista
- 1.2 Az újonnan regisztráló hajók előnyszámának meghatározása többféle módon történhet:
- 1.2.1 1. eset: a hajó olyan módosítatlan típushajó, amelynek már van hazai előnyszáma.
- 1.2.2 2. eset: a hajó nem szerepel a hazai előnyszám-nyilvántartásban, viszont a típus szerepel az 1.1-ben felsorolt nyilvántartások valamelyikében.
- 1.2.3 3. eset: a hajó típus nem szerepel az egyik 1.1-ben felsorolt nyilvántartásban sem és nem olyan módosított típushajó, amelynek már van hazai előnyszáma, vagy év közben a VIHAR rendszerben megváltoztatja a Regisztrációs adatlapon bejelentett adatait, mely YS szám változással jár és ezt jelzi az MVSZ Titkárságnak.
- 1.3 Az 1. és 2. esetben az egyes hajók előnyszám meghatározása osztályszabályban vagy típushajó esetén a specifikációban feltüntetett standard felszereléstől való eltérés figyelembevételével történik.
- 1.3.1 A 3. esethez tartozó kérelem esetén megvizsgálandó, hogy típusában azonos hajó rendelkezik-e érvényes ORC felmérési bizonylattal, ha igen akkor az abban megállapított előnyszámokból visszaszámolt YS szám is szerepet játszik az ideiglenes YS szám meghatározásában.
- 1.4 A 3. esetben, a hajó egy ideiglenes előnyszámot kap. Az ideiglenes előnyszámot 5, a versenyrendszerben futott futam futásiteljesítménye után váltja fel egy új YS szám, mely folyóév végéig érvényben marad.
- 1.5 Amennyiben külföldi hajó kíván versenyrendszerben versenyezni, az csak érvényes ORC felméréssel rendelkező ORC értékelési csoportban nevezhet, vagy ha Magyarországon osztályban elfogadott nevezést ad le.

2 A felszerelések figyelembevétele az előnyszám meghatározásánál

- 2.1 Az osztályszabályban vagy típushajó esetén a típus specifikációban feltüntetett vitorla felülettől történő eltérés esetén (az alábbiakban „normál vagy standard” kifejezés alatt a típusra jellemzőt kell érteni, topnak számít a 8/9 felett lévő bekötési pont). A méréseket a WS ERS szerint kell elvégezni. A táblázat egy segédlet, ami iránymutató.

számított össz vitorla felület túllépése esetén 5%-ként	-1 pont
számított össz vitorla felület csökkenése esetén 5%-ként	+1 pont
csak spinnaker vitorlafelület túllépés esetén 10%-ként	-1 pont
csak spinnaker vitorla felület csökkenése esetén 10%-ként	+1 pont
génua helyett orrvitorla	+1 pont
orrvitorla helyett génua	-1 pont
normál spinnaker nélkül	+1 pont
normál spinnaker helyett top spinnaker	-1 pont
top spinnaker helyett normál spinnaker	+1 pont
Headsail set flying/nem az előremerevítőhöz rögzített orrvitorla	-1 pont

- 2.2 A standard (azaz gyári) kivitelől eltérő motor és propeller esetén:

becsukható propeller helyett merev propeller	+1 pont
merev propeller helyett becsukható propeller	-1 pont
becsukható propelleres motor helyett nincs motor	-1 pont

merev propelleres motor helyett nincs motor	-2 pont
standard kivitelben nincs motor, de a hajóban	
becsukható propelleres motor van	+1 pont
merev propelleres motor van	+2 pont

2.3 Trapéz páronként -1 pont

2.4 Vitorla típus definíciók

- Grósz: általánosan az árbóc hátsó részéhez rögzített vitorla
- Orrvitorla: az árbóc előtt felhúzott vitorla, lehet az előremerevítőhöz rögzítve.
 - Fock: U méret kisebb, mint $J*1,15$
 - Genua: U méret nagyobb, mint $J*1,15$
- Hátszél vagy bőszeles vitorla: az ERS szerint spinnaker- ez lehet szimmetrikus vagy aszimmetrikus, az első él felező pont és a hátsó él felezőpont távolsága egyforma vagy nagyobb, mint az alsó él 75%a
- Össz vitorla felület számítása: Nagyvitorla és a legnagyobb felületű (topra húzott) orrvitorla

2.5 Az a hajó, amelyik rudazatában, tökesúly kialakításában tér el a standard kivitelől vagy a korábbi Felmérési és előnyszámítási bizonylatában vagy Regisztrációs adatlapjában változás jelent be a rudazattal és/vagy tökesúlyal kapcsolatban, nem tekinthető típushajónak, előnyszámát időeredményei alapján kell meghatározni, addig ideiglenes YS számmal versenyez. A változások bejelentését az online Regisztrációs adatlapon köteles a hajó kezelője bejelenteni.

2.6 Az év közben bejelentett Regisztrációs adatlap változás esetén, a hajó kezelőjének figyelembe kell venni a 2.1 és a 2.2 pontokat, valamint az 1.3 pontban meghatározott ideiglenes YS számrendszert.

2.7 A Regisztrációs adatlapon feltüntetett adatok elfogadott hibahatára +/- 3% (vitorláknál ez a felületre vonatkozik). Ha a hajó osztályszabályzata máshogy rendelkezik, akkor az osztályszabályzat a mérvadó.

2.8 Megkötések a vitorlák viselésére:

2.8.1 A genuát vagy az orrvitorlát bőszélben mindig csak a szél felőli oldalra szabad kitámasztani, sohasem a szél alatti oldalon. Ez alól kivétel a perdülés ideje.

2.8.2 Az a hajó melyet spinnaker nélkül regisztráltak, egyidőben csak egy genuát vagy orrvitorlát viselhet.

2.8.3 Spinnakerrel regisztrált hajó a spinnakerrel egyidőben viselhet az orrmerevítőre erősítve egy genuát vagy orrvitorlát.

2.8.4 Spinnakerrel regisztrált hajó, spinnaker helyett viselhet egyidőben két genuát, melyek közül az egyiknek rögzítettnek kell lennie az orrmerevítőhöz.

2.8.5 Egy szimmetrikus spinnaker helyett szabad viselni aszimmetrikus spinakkert amennyiben méretei nem nagyobbak, mint a legnagyobb regisztrált szimmetrikus spinnakere. A TPS nem lehet nagyobb a SPL méretnél. Csak egy spinnaker rúd használható, amely nem lehet hosszabb, mint 1,05J kivéve, ha az osztályelőírás mást tartalmaz.

2.8.6 A normál (nem top) spinnaker felhúzó pont csak közvetlenül az előmerevítőnek az árbóchoz rögzítése közelében (**maximum 30 cm távolságra**) helyezhető el.

2.8.7 Osztályhajók esetén, ha a DYS számítás eredményeként a 2.2 pont használandó.

3 A Dinamikus Yardstick előnyszámítás alapelvei

3.1 A hajók futam idejének (elapsed time, ET) összehasonlíthatóságát az előnyszám biztosítja. A versenyen elért százszoros futamidőt elosztva a hajó előnyszámával (YS) megkapjuk a számított versenyidőt. A versenyen elért eredményt a számított versenyidők (corrected time, CT) alapján határozzuk meg.

Számított versenyidő = futamidő*100/előnyszám

3.2 Az előnyszám évente egy alkalommal március 31-ig módosulhat az előző versenyévad közben elért eredmények figyelembevételével, kivételt képeznek ez alól az ideiglenes YS számok.

3.3 Amennyiben egy hajó a versenyrendszerben két különböző Regisztrációs adatlappal rendelkezik (különböző technikai paraméterekkel indul egyes versenyeken), úgy két különálló regisztrációt kell kezdeményezni a VIHAR-ba, az adott technikai paramétereknek megfelelően. A Hajóregiszterben két különálló hajóként jelenik majd meg a két regisztráció.

3.3.1 Ilyen esetekben az azonos lajstromszámú hajó két különböző előnyszámmal rendelkezhet.

3.3.2 A versenyekre történő nevezéskor a felelős személy felelőssége, hogy a megfelelő regisztrációval nevezze a hajót az adott versenyre és a regisztrációs lapon nem szereplő vitorlák nincsenek a hajón a verseny alatt. Vihar vitorlák nem számítanak bele.

4 2026-os Yardstick előnyszámok meghatározása

4.1 A VIHAR-ban 2026.03.31-ig rögzített hajótípus és YS szám képezi a számítás alapját.

4.2 A 2025-ös szezonból 12 futam került kiválasztásra a Titkárság, Technikai Bizottság által. A számolások az 5. pontban részletezettek szerint történtek a 2025-ös szezonban kiválasztott 12 versenyre.

4.3 A hajóknak és típusoknak a 12. verseny után megállapított YS száma a 2026. évi szezon induló YS előnyszáma. Természetesen, ha egy hajó (típus esetén, ha egy hajó is indult abból a típusból akkor a típus összes hajójának YS száma módosult) nem indult egyik versenyen sem, vagy nem sikerült azonosítani, akkor annak a YS száma nem változott.

4.4 Típusonként az alábbi mintát veszi figyelembe a rendszer.

- ÁTLAG

4.5 Amennyiben valaki azt tapasztalja, hogy rossz a hajójának típus besorolása (hajólevél szerinti), vagy a versenyek valamelyikén indult, de azonosítási hiba miatt nem jól került megállapításra a YS száma, azt kérjük a mellékletben található formanyomtatvány kitöltésével és a hajo.register@hunsail.hu e-mail címre való megküldésével jelezze.

4.5.1 A Yardstick szám felülvizsgálati kérelmet a Titkárság, Nagyhajós Bizottság és a Technikai Bizottság közösen vizsgálja 30 napon belül és minden esetben írásos indoklással együtt visszajelzést küld az érintettnek. Felülvizsgálati kérelmet csak a saját hajóra lehet beadni.

5 Yardstick számok korrigálása futási eredmények alapján

5.1 Az előnyszámokat az alábbi folyamat szerint számolja a Titkárság a 2026-ös szezonra:

1. Meghatározásra kerül az összes egytestű hajóra, amelyek érvényesen teljesítette a futamot egy számított futamidő. A számított futamidő = futamidő*100/előnyszám, ahol az előnyszám a jelenleg a VIHAR-ban nyilvántartott, vagy ha már nem az első futam amelyekre a dinamikus számolás történik, akkor az utolsó számolásból kapott YS szám.
2. A számított futamidőkből egy MEDIAN számított futamidő (standard corrected Time SCT) képződik.
3. Minden, a versenyen résztvevő hajónak futamonként egy napi YS szám kerül meghatározásra, mely úgy kerül kiszámításra, hogy a futamidő (ET) százszorosát osztjuk az átlag számított futamidővel (SCT).

$$nYS = (100*ET) / SCT$$

4. Egy hajó vagy típus teljesítmény mutatója (Performance Indicator, PI) a napi YS száma és vagy a jelenleg a VIHAR-ban nyilvántartott YS száma közötti különbség.

$$PI = nYS - YS \text{ (VIHAR vagy utolsó Dinamikus YS)}$$

5. Agy hajó súlyozott PI (Performance Indicator) mutatója úgy kerül meghatározásra, hogy ha a PI szám -1 és 1 között szerepel, akkor megmarad maga a szám, amennyiben nem, akkor a számítás a PI szám (abszolútértékének) természetes alapú logaritmusát veszi.

6. A súlyozott teljesítmény mutató, SPI az alábbiak szerint korrigálja a korábban megállapított vagy dinamikus számolt YS számot

$$\text{új YS} = YS + (SPI * PM)$$

7. ahol PM 2026-ben 0,5, ami meghatározza milyen súllyal módosul a Yardstick szám.
8. A Dinamikus számolás futamonkénti YS eredménye kerül meghatározásra.
9. A naptári év végéig, minden alkalmasnak ítélt futam után számolt és megállapított YS szám átlagát veszi a rendszer.
- 5.2 Az év végén a Yardstick számok korrekciója az alábbiak szerint kerül megvalósításra:
- 5.2.1 Amennyiben a szezon összes YS korrekcióhoz használt futama alapján fent leírt módon számított dinamikus YS szám és a VIHAR-ban rögzített YS szám között az eltérés 0 és +/-1 közé esik, akkor ez eltérés mértékével változik a következő évi YS szám, ha az eltérés 1 és +/-9 között van akkor a következő évi YS szám az eltérés abszolútértékének a négyzetgyökével változik, míg, ha az eltérés +/-9-nél nagyobb, akkor maximum 3 ponttal módosul a következő évre a VIHAR-ban nyilvántartott előnyszám.
- 5.3 Az egyedi eseteket, amelyekben a fenti számítástól eltérni szükséges a Titkárság, Technikai Bizottság kezelik, és minden esetben írásos indoklással együtt adnak ki és rögzítenek a VIHAR-ban ilyen előnyszámot.

6 Yardstick csoportok meghatározása

Csoport megnevezése	YS szám
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96-108
Yardstick III. csoport	108 fölött
Yardstick Open	Egyéni

6.1 Yardstick Open értékelési csoport

6.2 Azon hajók, melyek az alábbi kritériumok valamelyikét teljesítik Yardstick Open értékelési csoportba kerülnek, az MVSZ versenyrendszerében osztályba sorolt hajók kivételével:

- Billenthető tőkesúly
- Vízballaszt / egyéb mozgatható ballaszt
- Carbon hajótest, az MVSZ versenyrendszerében osztályba sorolt hajók kivételével.
- DSS
- Uszonyok
- Küllő-keret vagy legalább 2 pár trapéz.

7 A megállapított számokkal kapcsolatos kérdések és észrevételek kezelése

- a. A megállapított YS számokkal kapcsolatos észrevételeket Titkárságnak címezve e-mailben a hunsail.hu-n megtalálható formanyomtatványon keresztül a hajo.register@hunsail.hu e-mail címen lehet bejelenteni.
- b. A beérkezett leveleket a Titkárság 30 munkanapon belül kivizsgálja és megválaszolja.

8 Az adatok nyilvánossága

- 8.1 Minden az MVSZ versenyrendszerében nyilvántartásba vett hajónak szerepelnie kell az MVSZ VIHAR rendszerében. A hajók regisztrációjának és nyilvántartásának menetéről az MVSZ Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzata rendelkezik.
- 8.2 Minden hajó Regisztrációs adatlapja a személyes adatok kivételével a VIHAR rendszerben regisztrált sportolók számára elérhető.
- 8.3 A hajók naptári évre érvényes Yardstick számai folyó év március 31-től az Aktuális Yardstick listában megtekinthetők a Szövetség hivatalos honlapján, <http://hunsail.hu>.