



**A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
2026. ÉVI VERSENYRENDELKEZÉSEI**

(235/2025(12.15.) számú MVSZ elnökségi határozat alapján)

1. A dokumentum hatálya és módosításai

- 1.1. „A Magyar Vitorlás Szövetség 2026. évi Versenyrendelkezései” (továbbiakban: Versenyrendelkezések vagy VR) a Magyar Vitorlás Szövetség (továbbiakban: MVSZ) versenyrendszerében szereplő versenyeken kötelezően alkalmazandó. A versenyrendelkezések egy pontja csak akkor módosítható, ha magában a szabályban megengedett.
- 1.2. Ha a versenyrendszer egy versenyét nem Magyarország területén rendezik, a helyszínen illetékes nemzeti hatóság módosíthatja a Versenyrendelkezések egy szabályát.
- 1.3. A Versenyrendelkezések módosításáról legkésőbb az adott év január 31-ig határoz az MVSZ elnöksége.
- 1.4. A Versenyrendelkezések módosításai az elfogadásukat követő február 10-én lépnek hatályba.

2. Definíciók

2.1. Versenyrendszer

A versenyrendszer háromféle vitorlásversenyből áll:

Verseny típusa	Faktorszám
Országos Bajnokság	1,4
Ranglistaverseny	1,2
Verseny	

2.2. Kiemelt nemzetközi verseny

A kiemelt nemzetközi versenyként tartjuk nyilván a világbajnokságokat, Európa-bajnokságokat, világ- és Európa kupákat, valamint az olimpiát és annak tesztversenyét.

2.3. Osztályok, kategóriák

Osztály az MVSZ és/vagy a WS, vagy annak európai szervezete által elismert egységes szabályozása alapján egyforma, vagy hasonló egy mezőnyben versenyző vitorlás vízi járművek. Jelen szabályozás szerint az osztálypályázat alapján lehet aktív vagy inaktív osztályba sorolt, vagy azon kívül működő előzőekben leírt csoportja.

Alosztály az egy egységes osztályon belül megkülönböztetett csoport. Az alosztály lehet technológiai alapú (vitorla méret vagy építés) meghatározás szerint elfogadtatott csoport.

Kategória az osztályon vagy alosztályon belül életkor és/vagy neme alapján megkülönböztetett egységes csoportok. Törekedni kell a WS irányelvekhez illeszkedve a nemzetközi osztályszövetségekkel való összhang fenntartására.

2.4. Osztályok csoportosítása

A hazai versenyrendszerben az osztályokat három csoportba soroljuk:

- **World Sailing osztályok** – A World Sailing osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, melyet a World Sailing a World Sailing osztályok között tart nyilván.
 - **Olimpiai osztályok** – Az Olimpiai osztályok közé sorolható az aktuális olimpiai ciklusban a Nemzetközi Olimpiai Bizottság által kiválasztott hajóosztály.
 - **Támogatott ifjúsági osztályok** – A támogatott ifjúsági osztályok közé sorolandók azon hajóosztályok, melyeket az MVSZ elnöksége – hajóosztály politikájában – ifjúsági –és utánpótlás nevelő osztályként jelöl meg.
 - **Egyéb World Sailing osztályok**
- **Nemzetközi osztályok (EUROSAF vagy egyéb)** – A Nemzetközi osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, amely nem World Sailing osztály, de több országban rendelkezik egységes osztályszabályokkal (továbbiakban OSZ).

- **Nemzeti osztályok** – A Nemzeti osztályok közé sorolandó minden olyan hajóosztály, amely az MVSZ Titkárságának hajóosztály-alapítási kérelmet nyújtott be és nyilvántartásba vették, de nem tartozik a fenti két kategóriába.

2.5. Jelen szabályzat értelmezésében hajónak minősül a kite és wingfoil vízisport eszköz is.

3. Résztvételi jogosultság

3.1. A versenyeken résztvevő személyek feleljenek meg az alábbi feltételeknek:

- a. A versenyeken a vitorlás sportágban leigazolt belföldi, valamint olyan külföldi versenyzők indulhatnak, akik tagjai valamely World Sailing-hez (WS) tartozó, nemzeti vitorlás sporthatóság által elismert egyesületnek vagy szervezetnek.
- b. Magyar állampolgárságú versenyzők csak az adott évi versenyengedélyt igazoló okmánnyal és érvényes sportorvosi engedéllyel nevezhetnek egy versenyre. Versenyengedélyt a versenyzők az egyesületükön keresztül igényelhetnek. Az egyesület a VIHAR rendszer használatával kéri sportolója engedélyét.
- c. A benevezett hajó felelős személye rendelkezzen a „Hajózási Szabályzat” által előírt érvényes képesítéssel és feleljen meg az ott leírt egyéb feltételeknek.

3.2. A hajók feleljenek meg az alábbi feltételeknek:

- a. A hajók rendelkezzenek az MVSZ Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzat szerinti regisztrációval. Osztályhajók rendelkezzenek az osztályszabályuk szerint kiállított felmérési bizonylattal, más hajók rendelkezzenek előnyszámítási bizonylattal vagy Yardstick számmal.
- b. 10 m² alapvitorla felület feletti hajók rendelkezzenek a regisztráló ország hajózási hatósága által kiállított, a műszaki/tulajdoni állapotot igazoló érvényes hajólevéllel, vagy annak kiállításáig érvényes ideiglenes hajóokmánnyal. Egy olyan külföldi hajó, amelyre ilyen kötelezettség nem vonatkozik, úgy nevezhet egy Magyarországon szervezett versenyre, hogy nevezésével egyidejűleg nyilatkozik erről a rendező szervezet vagy a versenyrendező felé.
- c. A hajók rendelkezzenek érvényes felelősségbiztosítással, Nemzeti osztályok közül a 10 nm tényleges vitorlafelületet meghaladó hajók, az Értékelési csoportokba sorolt hajók és a J24, Melges 24, Dragon hajók esetén esetenként legalább 50 millió forint összegig, minden más hajó esetén legalább 5 millió forint összegig, vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet. Egy versenykiírás ettől magasabb fedezetű felelősségbiztosítás meglétét is megkövetelheti.
- d. A Hajók feleljenek meg a Hajózási Szabályzatnak a hajók műszaki megfelelőségére vonatkozó előírásoknak, valamint rendelkezzenek a hajólevél által előírt összes kötelező felszereléssel.

3.3. Hirdetések

- a. A hajók rendelkezzenek hirdetésviselési engedéllyel, amennyiben a hajón az MVSZ „Reklámszabályzata” szerinti hirdetés található. Ha a hajó hirdetésviselési engedély nélkül visel hirdetést, úgy az a „Reklámszabályzatban” leírt módon büntethető.

4. Nevezés

- 4.1. Minden hajó a versenykiírásban megjelölt helyen és nevezési időn belül a rögzített módon nevezhet. A versenykiírás meghatározhat előnevezési határidőt.
- 4.2. Az országos bajnokságokra és ranglistaversenyekre kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül lehet érvényes nevezést befogadni.
- 4.3. A VIHAR-ban nem szereplő dokumentumokat a helyszíni nevezés alatt be kell mutatni és feltölteni a VIHAR rendszerbe. Ezt követően a nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

4.4. A nevezéskor meg kell jelölni a felelős személyt. Amennyiben ez nem történik meg, úgy felelős személynek a benevezett kormányost, illetve kiskorú versenyzők esetében a szülő, vagy gondviselő nyilatkozata alapján megbízott támogató személyt kell tekinteni. A felelős személy jogkövetkezményekkel felel az élet- és vagyonbiztonságért, ezért a nevezési lapot a helyszínen alá kell írnia, vagy online felelősségvállalási nyilatkozatot kell adnia.

5. Azonosító jelek

5.1. Egy World Sailing osztályba sorolt hajó vitorláján szereplő azonosító jelek feleljenek meg a RRS G1 szabálynak vagy a WS által elfogadott osztályszabályoknak.

5.2. A nem World Sailing osztályba sorolt hajók vitorláján szereplő azonosító jeleket, a RRS G2 szabály értelmében, az alábbiak írják le.

a. Egy hajó legalább az alábbi azonosító jeleket viselje:

- osztályjelzés a nagyvitorlán (kivéve értékelési csoportban versenyző hajók),
- minden nemzetközi eseményen – kivéve azokat, ahol a hajókat a rendezők biztosítják minden résztvevőnek – a nemzeti hatóságának megfelelő, a RRS G1.2 szabály táblázata szerinti betűjeleket a nagyvitorlán és a hátszélvitorlán. E szabály szempontjából nemzetközi események a világ- és kontinensbajnokságok és minden olyan esemény, amelyekre versenykiírásuk és versenyutasításuk nemzetközi eseményként hivatkozik, és
- egy egyedi vitorlaszámot a nagyvitorlán, amelyet a MVSZ Technika bizottsága vagy – ha az osztályszabályok úgy rendelkeznek – az osztályszövetség ad ki. Amennyiben a hátszélvitorlán szerepel vitorlaszám, úgy annak meg kell egyeznie a nagyvitorlán feltüntetettel.

b. Az azonosító jelek specifikációja a RRS G1.2 szabállyal azonos.

c. Az osztályjelzést, a nemzeti betűjelet és a vitorlaszámokat a RRS G1.3 szabály szerint kell a vitorlákon elhelyezni.

d. Ha az 5.2 pont egy követelménye ellentmond egy osztályszabálynak, az osztályszabályt kell irányadónak tekinteni.

5.3. Amikor versenyben vannak az MVSZ Hajóregisztrációs és Nyilvántartási Szabályzata által meghatározott nagyhajóknak egy fehér alapon V betűvel ellátott lobogót kell kitűzniük. A hajólevéllel rendelkező versenyben lévő hajók számára a fenti lobogó kitűzése kötelező, a szabály alól csak külföldi legénységgel nevezett hajók mentesülnek. Versenyben lévő hajó nemzeti lobogót nem viselhet. A nemzeti lobogó kitűzése egyben a verseny feladását jelzi.

6. Hajóosztályok

6.1. Hajóosztályok alapításnak rendjét az MVSZ Hajóosztályok Alapítási és Aktivitási szabályzata rögzíti.

6.2. 2026-ban a versenyrendszerben szereplő World Sailing osztályok:

World Sailing - Olimpiai osztályok			
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály	Kód
470	470 mix		470
49er	49er felnőtt férfi		49er
49er FX	49er FX felnőtt női		49er FX
Nacra 17	Nacra 17 mix		N17
ILCA 7	felnőtt férfi		ILCA7
ILCA 6	felnőtt női		ILCA6
IKA-Formula Kite	IKA – Formula Kite Férfi		FK
IKA-Formula Kite	IKA – Formula Kite Női		FK
Wing Foil	Wing Foil Férfi		WF
Wing Foil	Wing Foil Női		WF

World Sailing – Támogatott ifjúsági osztályok			
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály	Kód
420 ifjúsági	420 U19	2008-	420
	420 U17	2010-	420
	420 U15	2012-	420
29er	29er U19	2008-	29er
	29er U17	2010-	29er
	29er U19 leány	2008-	29er
	29er U17 leány	2010-	29er
Nacra 15	Nacra 15 U19	2008-	N15
	Nacra 15 U17	2010-	N15
ILCA 6 ifjúsági	ILCA 6 U19 fiú	2008-	ILCA6
	ILCA 6 U19 leány	2008-	ILCA6
	ILCA 6 U17 fiú	2010-	ILCA6
	ILCA 6 U17 leány	2010-	ILCA6
ILCA 4 ifjúsági	ILCA 4 U18 fiú	2009-2014	ILCA4
	ILCA 4 U18 leány	2009-2014	ILCA4
	ILCA 4 U16 fiú	2011-2014	ILCA4
	ILCA 4 U16 leány	2011-2014	ILCA4
Optimist	Optimist ifjúsági leány	2011-2013	OPT
	Optimist ifjúsági fiú	2011-2013	OPT
	Optimist serdülő fiú	2014-2018	OPT
	Optimist serdülő leány	2014-2018	OPT
IKA-Formula Kite	Formula Kite U21	2006-	FK
IKA-Formula Kite	Formula Kite U21 Női	2006-	FK

Egyéb World Sailing osztályok			
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály	Kód
Finn	Finn		FINN
	Finn Junior	1997- -	FINN
	Finn Masters	1977 - 1986	FINN
	Finn Grand Masters	1967 - 1976	FINN
	Finn Grand-Grand Masters	1957 - 1966	FINN
470	470 Nyílt		470
	470 Junior U24	2003 -	470
420	420 női		420
	420 nyílt		420
ILCA 4	ILCA 4 női nyílt		ILCA4
ILCA 7	ILCA 7 Masters	- 1996	ILCA7
	ILCA 7 U21	2006-2010	ILCA7
	ILCA 7 U19	2007-2019	ILCA7
ILCA 6	ILCA 6 felnőtt férfi	- 2008	ILCA6
	ILCA 6 U21 női	2006 -	ILCA6
29er	29er nyílt		29er
	29er női		29er
Nacra 15	Nacra 15 nyílt		N15
O'pen Skiff	O'pen Skiff U17	2010 -	BIC
	O'pen Skiff U13	2014-2018	BIC
RS Feva	RS Feva U19	2008 -	FEV
	RS Feva U19 leány	2008 -	FEV
	RS Feva mix U19	2008 -	FEV
	RS Feva U15	2012-	FEV
	RS Feva U15 leány	2012-	FEV
	RS Feva U15 mix	2012-	FEV
Dragon	Dragon		DRA
H-boat	H-boat		HBT
J/24	J/24		J/24
J/70	J/70		J/70
L30 One Design	L30 One Design		L30
Repülő Hollandi	Repülő Hollandi		FD
Melges 24	Melges 24		M24
11m One Design	11m One Design		11OD

6.3. 2026-ban a versenyrendszerben szereplő Nemzetközi és Nemzeti osztályok:

NEMZETKÖZI OSZTÁLYOK			
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály	Kód
8m One Design			8OD
Asso99			ASSO
Kalóz	Kalóz felnőtt		PIR
	Kalóz junior	2000-	PIR

NEMZETI OSZTÁLYOK			
Osztály	Bajnoki kategória	Korosztály	Kód
15-ös jolle			15J
25-ös jolle			25J
30-as cirkáló			30C
33-as			33
50-es cirkáló			50C
70-es cirkáló			70C
8m Open			8OP
B25			B25
Dolphin			DOL
Elliott 770			E770
Európa 30			E30
Flaar 18			FL18
Folkboat			FB
Magyar Cruiser Hajóosztály			HCC
NAU TEN			NAU TEN
Nautic			NAU
Nautic 330			NAU330
Nautic 370			NAU370
Összevont Cirkáló			ÖC
Regina			RAX
Scholtz 22			SCH22
Sudár Regatta			SR
Sudár Sport			SS
X-35 Hungary			X35

- A felsorolásban nem szereplő hajók az előnyszámuknak megfelelő értékelési csoportokban versenyezhetnek. A rendező szervezet az osztály kérésére a felsorolásban nem szereplő, de az MVSZ által nyilvántartott osztályok számára is kiírhat versenyt.
- Az Összevont cirkáló, 25-ös jolle és Cruiser Class osztályokban a részükre meghatározott előnyszámok szerint korigált idő alapján, minden más osztályban abszolút befutási sorrend alapján történik az értékelés.
- Azon osztályok, amelyek feltüntetésre kerültek a Pálya előnyszámítási szabályzatban az alapján kerülhetnek értékelésre

6.4. A versenyrendszer értékelési csoportjai

Csoport megnevezése	Besorolás
Yardstick I. csoport	Dinamikus Yardstick Előnyszámítási szabályzatban
Yardstick II. csoport	
Yardstick III. csoport	
YS Open	
ORC csoport	
ORC double handed csoport	M0, M1, M2, M3
Nyílt többtestű	

- A fenti csoportok értékelése az MVSZ vonatkozó szabályai szerint történik.

7. Országos Bajnokság

7.1. Meghatározás: 1,4 faktorszámú verseny, mely a ranglista számítás részét képezi.

7.2. Az országos bajnokság rendezésének feltételei és érvényessége:

- a. Országos bajnokság a 6.2 és 6.3 pontban megjelölt osztályok és alosztályok részére rendezhető.
 - A Nacra 15 osztály korcsoportjai a bajnokságon a nemzetközi előírásoknak megfelelően kerülnek besorolásra.
- b. Az országos bajnokságot legalább 4 versenynapra és 7 futamra kell kiírni. Az országos bajnokság érvényességéhez legalább négy befejezett futam szükséges.
- c. Az országos bajnokságokon kötelező a megnyitó és záróünnepségek megszervezése, a támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett országos bajnokságokon legalább egy fogadást szükséges a Rendezőnek szerveznie.
- d. A támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett országos bajnokságokon minden versenynapon csapatvezetői/versenyzői értekezlet kell tartani, melyen az óvási bizottság elnöke és a versenyvezető részt vesz.
- e. A résztvevő osztályok számára a Versenyrendelkezésekben foglalt bajnoki kategóriákban, amennyiben a kategóriákba legalább az érvényességhez szükséges minimális számú nevezés érkezik az 1-3. helyezett hajók legénységének a szervező méltó díjazást kell, hogy biztosítson.
 - A Támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett versenyen az első helyezett hajók részére trófea, az 1-3. helyezett hajók legénységének medál díjazást biztosítson.

7.3. Résztvételi követelmények

- a. A bajnokságot csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre érvényesen benevezett és regisztrált és
 - i. csak túrafutamok megtartásával rendezett bajnokság esetén minimum egy az RRS 90.3(a) szabály szerint értékelt futamon az RRS Meghatározások szerint elrajtolt vagy OCS, BFD vagy UFD értékelést kapott;
 - ii. csak pálya-, vagy pálya és túrafutamok megtartásával rendezett bajnokság esetén az RRS 90.3(a) szabály szerint értékelt futamok minimum 50%- (páratlan számú értékelt futam esetén a 0,5-et lefelé kell kerekíteni) a RRS Meghatározások szerint és – ha van ilyen – a versenyutasításban megadott határidőn belül elrajtol vagy OCS, BFD vagy UFD értékelést vagy az RRS 61.4(b) szabály (2) vagy (3) bekezdése alapján orvoslatozt kapott.
- b. További bajnoki cím abban az esetben adható, ha a bajnokságon kizárólag az adott kategóriában értékelhető résztvevők száma eléri vagy meghaladja a 7.3.a pontban meghatározott minimum létszámot. Az újabb kategóriás bajnoki címek kiadásának sorrendjét a 6.2. pontban rögzített sorrend határozza meg. A kategóriákat az összetett eredményekből kiemelve, újra-számolás nélkül kell értékelni.
- c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett bajnokságon a minimum létszámot nem érik el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglistaszámításnál nem vehető figyelembe.

7.4. Kedvezőtlen időjárás miatt érvénytelen bajnokságot más időpontban megrendezni az osztály és a rendező szervezet megállapodása szerint lehetséges. A bajnokságot az eredeti kiírással megegyező feltételek szerint kell teljesíteni.

7.5. Nem magyar állampolgárságú versenyző az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és magyar ranglista helyezés megszerzésére:

- Az adott verseny évét is beleértve, legalább 3 éve folyamatosan rendelkezik éves MVSZ versenyengedéllyel.
- A nevezés lezárultáig megszerzi és a versenyirodán bemutatja az érintett magyar osztálysövetség hozzájáruló nyilatkozatát.

A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető Országos Bajnokságra, de a hajó eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

8. Ranglistaversenyek

8.1. A versenyrendszerben szereplő 1,2 faktorszámú verseny, melynek eredménye a ranglista számítás alapját képezi.

8.2. Ranglistaversenyek rendezésének feltételei és érvényessége

- Ranglistaverseny a versenyrendszerbe sorolt osztályok és alosztályok részére rendezhető.
 - A Nacra 15 osztály korcsoportjai a nemzetközi előírásoknak megfelelően kerülnek besorolásra.
- A ranglistaversenyek érvényességéhez az Optimist hajóosztály esetén három, míg minden más hajóosztályban legalább egy befejezett futam szükséges.
- A résztvevő osztályok számára a Versenyrendelkezésekben foglalt bajnoki kategóriákban, amennyiben a kategóriákba legalább az érvényességhez szükséges minimális számú nevezés érkezik az 1-3 helyezett hajók legénységének a szervező méltó díjazást kell, hogy biztosítson.
 - A Támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett versenyen az első helyezett hajók részére trófea, az 1-3 helyezett hajók legénységének medál díjazást biztosítson.
- A támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett ranglistaversenyeket minimum 2 – csoportbontás esetén minimum 3 - versenynapra kell kiírni.

f. A támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett ranglistaversenyeken a megnyitó és záróünnepségek megszervezése kötelező.

8.3. Résztvételi követelmények

- a. A ranglistaversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha azon 10 m hajóhossz felett és az Összevont cirkáló, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Folkboat osztályoknál legalább hat, 10 m alatti hosszúságú hajók esetén legalább nyolc osztálybeli hajó részt vett.
- b. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajót, amely az előírt határidőig a versenyre benevezett és a kiírt futamok közül minimum egy befejezett futamon érvényesen elrajtol.
- c. Amennyiben az előzetesen meghirdetett ranglistaversenyen a minimum létszámot nem érik el a nevezett hajók, úgy azt a versenyek kategóriában lehet csak értékelni és a ranglista számításnál nem vehető figyelembe.

9. Egyéb versenyeken való részvétel előírásai

9.1. Egyéb versenyeken – amennyiben az osztályoknak van kiírva – minden osztály csak saját osztályába nevezhet, illetve csak azon osztály versenyein indulhat, amely osztályban tagként van nyilvántartva. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy hajót, a rendező jogosult ezeket a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolni. Az átsorolást az első futam rajtja előtt min. 2 órával a hirdető táblán közli a versenyrendező.

9.2. Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

- a. 2-3 nevezett esetén: 1. helyezett

- b. 4-5 nevezett estén: I-II. helyezett

10. Éves egyesületi rangsor

Az egyesületek két egymástól független listán kerülnek rangsorolásra, tagjaik adott évi eredményei alapján:

10.1. World Sailing osztályokban elért eredmények

- a. Az olimpiai osztályokban elért eredmények kétszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.
- b. A támogatott ifjúság osztályokban elért eredmények másfélszeres szorzóval számítanak a ranglista számításban.

10.2. Nemzeti osztályokban elért eredmények

10.3. Bajnoki helyezések után járó pontok

- a. Az első helyezettek minden esetben 7 pontot, míg a 2-6. helyezettek 7 mínusz a helyezésük pontot kapnak. Kizárólag a Versenyrendelkezések 6. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő bajnokságok eredményei értékelhetők.
- b. A rangsor kiszámítása a 2026. évi országos bajnokságokon a résztvevők létszáma függvényében történik, az alábbi pontozás alapján:
 - 10 vagy több résztvevő esetén a bajnokságok 1–6. helyezettjei
 - 8–9 résztvevő esetén a bajnokságok 1–4. helyezettjei
 - 6–7 résztvevő esetén a bajnokságok 1–3. helyezettjei kapnak pontot.

10.4. Nemzetközi eredményesség után járó plusz pontok

- a. Az országos bajnokságon elért helyezésem felül a nemzetközi eredményesség alapján is szerezhethők plusz pontok az alábbiak szerint:
 - A világbajnokságon elért 1-30. helyezettek esetében az első helyezettek 31, míg a további helyezettek 31 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
 - Az Európa-bajnokságon elért 1-20. helyezettek esetében az első helyezettek 21, míg a további helyezettek 21 mínusz a helyezésük pontot kapnak.
 - Világbajnokságon és Európa-bajnokságon csak a mezőny első 15%-ában végző sportolók eredményei után jogosult az egyesület a plusz pontok megszerzésére.
 - Azokban az osztályokban/alosztályokban/kategóriákban/korcsoportokban, ahol magyar bajnoki cím az adott évben nem kerül kiadásra, csak a nemzetközi eredményekért járó plusz pontok érvényesíthetők.

10.5. Az egyesületi rangsor számításánál – amennyiben egy hajóban különböző egyesületek színeiben vitorlázó legénység versenyez – az eredményességi pont maximum kétfelé osztható, de csak abban az esetben, ha a nevezésnél ezt kéri az érintett hajó. Kivételt képeznek ez alól a páros hajóosztályok, ahol a pont minden esetben a versenyzők által versenyengedéllyel képviselt tagszervezetek között kerül megosztásra. Az eredményességi pont csak annak az egyesületnek adható, melynek versenyzője az MVSZ nyilvántartása alapján versenyengedéllyel rendelkezik az eredmény elérésekor.

11. Ranglistaszámítás

11.1. Az országos bajnokság és 4-8 ranglistaverseny eredménye számít bele az éves ranglistába. Minden e két típuson kívül eső további verseny nem kerül a ranglisták vagy minősítések számításába.

11.2. A versenyzők minden versenyen a következő képlet alapján számítandó pontszámot kapják:

$$P = \frac{N - H + 1}{N} \cdot 100 \cdot F \cdot K$$

A képletben szereplő változók magyarázata:

- P: pontszám (két tizedesre kerekítve)
 N: résztvevő hajók száma
 H: a versenyen elért helyezés
 F: faktorszám
 K: korrekció a befejezett futamok száma szerint

$$K = \begin{cases} 0,8, & \text{ha egy futamot rendeztek} \\ 0,9, & \text{ha kettő futamot rendeztek} \\ 1, & \text{ha legalább három futamot rendeztek} \end{cases}$$

- 11.3. Amennyiben a bajnokságon felül legfeljebb 2 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma az összes verseny pontszámainak összege.
- 11.4. Amennyiben a bajnokságon felül legalább 3 ranglistaversenyt teljesítettek, egy versenyző ranglista pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes verseny pontszámainak összege.
- 11.5. A fenti számítás eredményeként kialakult két tizedesjegyre kerekített összpontszám adja a mindenkori sorrendet.
- 11.6. A bajnokság eredményét minden esetben be kell számítani. A bajnokságon vagy bármely ranglistaversenyen el nem indult hajók a bajnokságra és ranglistaversenyre nulla pontot kapnak.
- 11.7. A ranglista egy osztály esetében csak akkor értékelhető, ha az évad során érvényes bajnokságot teljesített és legalább két ranglistaverseny is eredményesen megrendezésre került.
- 11.8. Kiemelt nemzetközi versenyeken való részvétel miatt – amennyiben azokat hazai ranglistaversennyel egy időben rendeznek – legfeljebb két alkalommal korrekció adható, amennyiben azt az adott verseny előtt, vagy azt követően maximum 14 napon belül a hajó képviselője a Főtitkártól írásban kérvényezi. A kiutazó versenyzők az év során elért hazai ranglistaversenyeik után járó pontjaik átlagát kapják (bajnokság és azon versenyek nélkül, melyeken nem indultak), kivéve az érintett versenyt. Ezt az átlagot csak az a versenyző kaphatja, amelyik a kiemelt külföldi versenyen a mezőny első felében végzett vagy kvalifikációs versenyeredmények alapján Világbajnokságon, vagy Európa-bajnokságon képviselte Magyarországot.
- 11.9. A ranglistaversenyeket az osztályok maguk határozzák meg a versenynaptár alapján. A Támogatott ifjúsági osztályokba sorolt osztályoknak a választott verseny listáját egyeztetnie kell a rendező szervezettel és az Utánpótlás és Versenysport Bizottsággal. Az osztályszövetségeknek a választott versenyek rendező szervezeteivel egyeztetni kell, hogy azok vállalják-e a ranglistaversenyek megrendezésével járó kötelezettségeket. A ranglistaversenyek listáját tárgyév január 31-ig kell az osztályszövetségeknek leadni – a megadott űrlapon – az MVSZ részére.
- 11.10. A ranglisták osztályonként és alosztályonként/korcsoportonként kerülnek értékelésre a VR 6. pontjában meghatározott kategóriákban.
- A Nacra 15 osztály ranglistaversenyeit és bajnokságait a nemzetközi korcsoport besorolás alapján értékeli, míg a ranglista a 6. pontban meghatározott korcsoportokban kerül kiszámításra.
 - Az osztályok ranglista győztesei a legtöbb pontot szerző hajók. Pontegyelőség esetén az A8 szabály szerint kell eljárni.

12. Minősítés

12.1. A ranglistaszámítás sorrendje alapján a minősítés minden osztályban az alábbiak alapján kerül kiszámításra:

Minősítési osztály	Versenyzők száma
I. osztály	10%
II. osztály	20%
III. osztály	40%
nem minősül	30%

12.2. Világbajnokságon és Európa-bajnokságon elért kimagasló helyezések alapján a versenyző az alábbi minősítést szerezheti meg:

Elért helyezés	Minősítési osztály
16%-on belüli eredmény	I. osztály
17-25% közötti eredmény	II. osztály
26-30%-on belüli eredmény	III. osztály

12.3. Amennyiben az adott versenyző a hazai versenyeredményei alapján jobb minősítést szerezne, mint a nemzetközi eredményei alapján, akkor a kedvezőbbet kell figyelembe venni.

13. Versenyszervezés

13.1. Verseny csak a megfelelő hatósági engedélyek birtokában rendezhető.

13.2. Versenykiírás

A Rendező szervezetnek ki kell adnia egy a J1 szabálynak megfelelő versenykiírást (lásd RRS 89.2). A kiírást elektronikus úton kell a VIHAR rendszerbe feltölteni, legkésőbb 30, támogatott ifjúsági osztálynak rendezett versenyeken legalább 30 nappal az első versenynap előtt. A versenykiírások ezt követően felkerülnek a MVSZ weboldalára, a versenyek nevezését pedig az MVSZ titkársága a versenykiírásban szereplő információk alapján megnyitja a VIHAR-ban.

13.3. Versenyutasítás

A Rendező szervezetnek ki kell adnia egy a J2 szabálynak megfelelő versenyutasítást (lásd RRS 90.2). A versenyutasítást elektronikus úton kell a VIHAR rendszerbe feltölteni, a helyszíni regisztrációt megelőzően. A versenyutasítások ezt követően felkerülnek a MVSZ weboldalára.

13.4. Online hirdetőtábla

Az MVSZ vállalja, hogy [online hirdetőtábla](#) felületet biztosít az összes verseny számára, a hirdetőtáblához való szerkesztői hozzáférés a hunsail@hunsail.hu címen igényelhető.

13.5. Versenyek dokumentációja

A rendező szervezet juttassa el a versenyek teljes dokumentációját az utolsó versenynapot követő 5 munkanapon belül az MVSZ Titkárságára, amennyiben a verseny nem az MVSZ által felügyelt online hirdető táblán lett dokumentálva. Amennyiben igen, úgy csak az alábbi listában kiemelt dokumentumokat juttassa el a rendező szervezet.

A dokumentáció elektronikus formában is beküldhető a hunsail@hunsail.hu e-mail címre.

a. A verseny teljes dokumentációja legalább az alábbiakat tartalmazza, ha azok léteznek:

- A versenyt irányító szabályok (versenykiírás, versenyutasítás stb.)
- Nevezési lista
- **Regisztrált támogató személyek**
- **Ha a 13.5.b pont alkalmazható, a verseny tisztségviselőinek névsora**
- Közlemények
- **Versenyjegyzőkönyvek**
- **Célbírói jegyzőkönyvek**
- Kérelmek (legénység cseréje, felszerelés cseréje, hajó kiemelése, pontszám-felülvizsgálat)

- Nyilatkozatok (büntetésvállalás, visszalépés stb.)
- Büntetések listái (standard büntetések, 42. szabály stb.)
- Óvási határidők
- Tárgyalások listája
- Tárgyalások dokumentációja (tárgyalási kérelmek, tárgyalások döntései stb.)
- **Eredmények**

b. Az országos bajnokságot vagy támogatott ifjúsági osztály ranglistaversenyt, illetve az One Design Balaton Tour versenyeket rendező szervezetek a verseny regisztrációjának kezdetéig tegyék közzé hivatalos hirdetőtáblán a versenyen közreműködő alább felsorolt tisztségviselők névsorát:

- versenyvezető,
- több pályán rendezendő verseny esetén a pályafelelősök,
- versenyiroda vezető, mint a versenyrendezés tagja,
- óvási bizottság elnöke, és tagjai
- ha kijelölték a technikai bizottság elnöke és ha vannak, a technikai bizottság tagjainak meg kell felelniük az MVSZ felmérő minősítési rendszerében írottaknak.

c. Az MVSZ szakbizottságai – a versenyt rendező szervezet kérésére – segítenek a tisztségviselők hazai és nemzetközi közvetítésében.

13.6. Eredményszámítás, eredményközlés

- A kikért országos bajnokságon és ranglistaversenyen a nevezéshez és az eredmények visszatöltéséhez a VIHAR rendszer használata kötelező.
- A versenyeken elektronikus eredményszámítást kell készíteni a Sailwave vagy más elektronikus eredményszámító rendszerrel.
- Előnyszámos értékelést tartalmazó versenyeredmény tartalmazza a rajtidőket, az összes hajó célba érési idejét, előnyszámát és korrigált idejét úgy, hogy közvetlen, Excel alapú feldolgozásra is alkalmas legyen.
- A kikért ranglistaversenyek és országos bajnokságok szervezői a versenyek díjkiosztóját követő 2 órán belül küldjék el a versenyeredményt elektronikusan a hunsail@hunsail.hu és a media@hunsail.hu e-mail címre az alábbi kiterjesztésekben:
 - pdf file kiterjesztésben
 - programból xls fájlkiterjesztésű exporttal

13.7. Versenybírói motorosok

Kikért ranglistaversenyek és országos bajnokságok esetén a szervező tagszervezet az osztály és az óvási bizottság igényeinek megfelelően versenybírói motoros(okat)t biztosítson a verseny helyszínén. A versenybírói motorosok az alábbi jellemzőkkel bírnak.

- két ember és személyes felszerelésük befogadására, valamint erős szeles körülmények között is biztonságos manőverezésre alkalmas (pl. a versenybírók állva is meg tudnak kapaszkodni),
- olyan sebességre képes, amely a versenyző hajók követésére erős szélben is alkalmas,
- a versenyutasításban szereplő azonosító lobogóval jelölt,
- olyan rádióval ellátott, amelyen elérhető a versenyrendezés és külön csatornán biztosított versenybírók egymással való kommunikálása.

A Támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett ranglistaversenyeken és országos bajnokságokon az MVSZ vagy a Magyar Vitorlás Akadémia (MVA) tulajdonában álló eszközeivel előzetes egyeztetés alapján segíti a versenybírók tevékenységét.

13.8. Mentőtiszt és elsősegélynyújtás biztosítása

A kikért ranglistaversenyek és országos bajnokságok szervezői a vízi rendezvény engedélyező határozatában szereplő egészségügyi jelenlétet biztosítsák a vízen. A verseny megkezdése előtt elsősegélynyújtó helyet jelöljenek ki és erről a hirdetőtáblán tegyenek közzé tájékoztatást.

13.9. Versenybíráskodáshoz szükséges irodák, helyiségek, területek

A kikért ranglistaversenyek és országos bajnokságok szervezői legalább az alábbiakat biztosítsák az óvási bizottságok számára:

- 1 db (legalább hat fős óvási bizottság esetén 2 db) tiszta, száraz, időjárásálló, hangszigetelt óvási bizottsági szoba, amely(ek) felszereltsége:
 - irodai eszközök működtetéséhez szükséges áramforrás,
 - irodai világítás,
 - legalább 1 db asztal,
 - legalább 6 db szék,
 - szélessávú internetkapcsolat, WiFi,
 - lehetőség szerint: flipchart vagy fehértabla és filcek, légkondicionáló berendezés,
- Az óvási bizottsági szobák közelében a versenyzők számára megfelelő várakozási terület,
- Legalább 0,5 m² méretű időjárásálló, sötétben megvilágított óvási bizottsági hirdetőtábla
 - Amennyiben online kommunikációt alkalmaz a Rendező szervezet akkor a saját online felületén alkalmazott hirdetőtábla használata engedélyezett és/vagy az e célra fejlesztett [MVSZ online hirdetőtábla](#).

13.10. Versenyrendezéshez szükséges irodák, helyiségek, területek és eszközök

A kikért ranglistaversenyek és országos bajnokságok szervezői legalább az alábbiakat biztosítsák a rendezők számára:

- 1 db fedett versenyiroda, mely kellően tágas a regisztráció lefolytatásához és alkalmas szeparált front és back office kialakítására, és az alábbi felszereltséggel bír:
 - irodai eszközök és működtetésükhöz szükséges áramforrás,
 - irodai világítás,
 - megfelelő számú asztallal és székekkel berendezett,
 - szélessávú internetkapcsolat, WiFi,
 - nyomtató,
 - szükséges versenyirodai dokumentumokkal és űrlapokkal felszerelt,
 - lehetőség szerint: flipchart vagy fehértabla és filcek, légkondicionáló berendezés,
- A versenyiroda a hajópark, hivatalos hirdetőtábla és parti árbóc közvetlen közelében helyezkedjen el és a versenyzők számára megközelíthetősége legyen biztosított,
 - A versenyiroda nyitvatartása és a személyzet létszáma biztosítsa a versenyzőkkel való hivatalos kommunikáció teljeskörű kiszolgálását,
- Legalább 1 m² - támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett verseny esetén legalább 2 m² - méretű időjárásálló, sötétben megvilágított hivatalos hirdetőtábla.
 - Amennyiben online kommunikációt alkalmaz a Rendező szervezet akkor a saját online felületén alkalmazott hirdetőtábla használata engedélyezett és/vagy az e célra fejlesztett [MVSZ online hirdetőtábla](#).
- Minden rendezőhajón biztosítson a látható- és hangjelzéshez szükséges eszközöket.
- A jelzőhajón a látható jelzéseket a vízvonaltól minimum 3,5 méter magasságban, és legalább 40x60 cm-es lobogókkal jelezzék.
- A pályajelek 30 csomóig biztos rögzítéssel ellátottak és legalább 1,2 m magasak és jól láthatók legyenek. Amennyiben módosító jelek használandók, annak színei jól láthatóan térjen el az eredetiek színétől.
- A rajt- és célvonalat jelző pályajelek jól láthatóan különüljenek el a többi pályajeltől.
- A versenyrendezői, a versenybírói és mentőhajókon megfelelő - egymás közötti kommunikációt lehetővé tevő kommunikációs eszközt (javasolt.: DigitálisBalatrónk 2) -, továbbá a versenyzők/kísérő személyek felé (VHF) kommunikációt biztosít. A használható rádiós csatornákról a verseny előtt az MVSZ-szel egyeztessen.

- Vállalja, hogy a kitűzendő pályáknak és a résztvevők létszámának függvényében elegendő számú mentő- és rendező motorost, valamint a mentőmotorosokon min. 2 fő képzett személyzetet biztosít.
- A Támogatott ifjúsági osztályoknak rendezett ranglistaversenyeken és bajnokságokon a szervezőnek az alábbiakat is biztosítani kell:
 - A hajóparknak a sólyatérhez és a hivatalos parti árbóchoz közel kell elhelyezkednie.
 - A hajópark közelében biztonságos (őrzött vagy zárt) utánfutó tárolási lehetőséget szükséges biztosítani.
 - 50 hajónként minimum egy sólyát szükséges biztosítani a versenyzők részére,
 - A Rendező szervezet a sólyánál segítő személyzetről kell, hogy gondoskodjon.
 - A parti árbócon minimum az induló hajóosztályok száma +1 felhúzópontot szükséges kialakítani.
 - A versenyen mind a parti, mind a vízi területekre és rendezvényekre vonatkozóan biztonsági/mentési tervet kell készíteni és kijelölni a mentésért felelőst személyt. A kijelölés elmaradása esetén a mentésért a Versenyvezető felel.
 - Rajtvonal alatt várakozó zónát szükséges kialakítani (a legnagyobb rajtoló csoport létszámát figyelembe véve)
 - Rajtvonal és célvonal kialakítása – amennyiben a rajtoló mezőny eléri a 20 hajót – két versenyrendező hajó között szükséges, ebben az esetben visszahívásokat a vonal mindkét végén jelezni kell.

13.11. Média és kommunikáció ranglistaversenyek, országos bajnokságok és nemzetközi versenyek esetén

- a. A Rendező szervezet a versennyel kapcsolatos kommunikációjában (pl. sajtóközlemény, televízió- és rádió interjúk, közösségi média bejegyzések) az MVSZ-t, mint együttműködő szakmai partnert nevezze meg.
- b. A Rendező szervezet a versennyel kapcsolatos nyilvános eseményekre (pl. sajtótájékoztató, megnyitó, díjkiosztó) az esemény előtt legalább 7 nappal hívja meg az MVSZ képviselőjét és részére megszólalási lehetőséget biztosít.
- c. A Rendező szervezet a verseny hivatalos dokumentumain, a versenyhelyszínen és a szóróanyagokon az MVSZ-t jelenítse meg és az MVSZ-szel folytatott egyeztetést követően - amennyiben kizáró ok nem áll fent - az MVSZ gyémánt fokozatú támogatói részére megjelenést biztosítson.
- d. A Rendező esemény versenykiírásában, kommunikációs és reklámfelületein (versenyzői ruházat, programfüzet, plakát stb.) az MVSZ logóját használja.

13.12. Kapcsolattartás a médiával (ajánlás)

A versenyeredmények a sportág népszerűsítése érdekében, még a verseny befejezésének napján elküldhetők az alábbi címekre:

- MTI Sportszerkesztőség: telefon/fax: (1) 375-0973, e-mail: sport@mti.hu
- Nemzeti Sport telefon: (1) 460-2667, fax: (1) 460-2601, e-mail: szekesztoseg@nemzetisport.hu

13.13. Versenybehargozó, versenybeszámoló (ajánlás)

Az MVSZ hivatalos versenynaptárában szereplő versenyek rendezői jogosultak a versenyek behargozóit, illetve a verseny eseményeit leíró beszámolókat, médiatartalmakat az MVSZ titkárságának (hunsail@hunsail.hu) és a hunsail.hu szerkesztőjének (media@hunsail.hu) eljuttatni, és azok megjelenését kérni az MVSZ hivatalos weboldalán. Az MVSZ köteles azokat megjelentetni az MVSZ hivatalos web és közösségi oldalain 1 napon belül.