



ONE DESIGN BALATON TOUR 2026 VERSENYKIÍRÁS

KOORDINÁLÓ SZERVEZETEK

- Balatonfüredi Yacht Club (BYC)
- Kenese Marina-Port VSE (KMPVSE)
- Kereked Vitorlás Klub Csopak (KEREKED)
- Spartacus Vitorlás Egylet (SVE)
- Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ)
- Magyar One Design Flotta

A VERSENYSOROZAT CÉLJA:

- a balatoni One Design osztályokban történő vitorlázás népszerűsítése,
- pályaversenyzési lehetőség biztosítása a One Design osztályokban versenyző egységek számára egy négy fordulóból álló, egységes versenysorozat keretében,
- a balatoni One Design osztályok aktivitásának növelése és a versenyzői közösség szakmai fejlődésének elősegítése.

1 SZABÁLYOK

1.1 A One Design Balaton Tour sorozaton az alábbi szabályok érvényesek:

- [A Vitorlázás Versenyszabályai 2025-2028. évekre](#) (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival;
- a Magyar Vitorlás Szövetség 2026. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklámszabályzata](#);
- A [Vitorlázás Felszerelési Szabályai 2025-2028](#) (The Equipment Rules of Sailing).
- a 2.1 pontban felsorolt résztvevő osztályok osztályelőírásai;
- a versenysorozathoz tartozó versenyek versenykiírásai és versenyutasításai;
- a jelen versenykiírás, amely a 4.1 pontban meghatározott versenyek versenykiírásai kiegészítéseként érvényes;

1.2 Ha az egyes versenyek versenykiírásai és versenyutasításai és jelen versenykiírás között ellentmondás van, jelen versenykiírás az irányadó.

1.3 A versenysorozattal kapcsolatos szabályértelmezések vagy óvások esetén a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt óvási bizottságnak kell döntenie.

1.4 Ha a Versenykiírás, a Versenyutasítás, vagy a versenyt irányító bármely más szabályban ellentmondás van, az óvási bizottságnak azt a szabályt kell alkalmaznia, amelyik az összes érintett hajó számára a legmértányosabb eredményt adja.

2 VERSENYUTASÍTÁS

2.1 Az adott versenyek versenyutasításait a versenyrendező az adott verseny első versenynapját megelőző 15 napig az online hirdetőtáblán publikálja.

3 KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A hivatalon online kommunikáció versenyenként az alábbi hivatkozásokon keresztül elérhető online hirdetőtáblákon zajlik.

- [Kenesei Szezonnyitó - One Design Balaton Tour I.](#)
- [Kereked Kupa - One Design Balaton Tour II.](#)
- [Raiffeisen One Design Balaton Tour III.](#)
- [Füred Kupa One Design Balaton Tour IV.](#)

3.2 A versenysorozat hirdetőtáblája az alábbi linken elérhető:
<https://hunsail.hu/one-design-balaton-tour-2026>

3.2.1 A teljes versenysorozatra vonatkozó közleményeket, a versenyek utáni sorozat eredményeket ezen a felületen publikálja a koordináló szervezet

3.3 [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.

3.4 A vízen a versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

3.4.1 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

4.1 A versenysorozatra kizárólag az előre regisztrált és a Koordináló szervezet által elfogadott azon OD hajóosztályok hajói nevezhetnek, akik osztálykapitányai nyilatkoztak arról, hogy az adott osztály vállalja, hogy a sorozat legalább három versenyén, legalább nyolc egységgel részt vesz. Résztvevőnek kell tekinteni azon egységeket, melyeket a hatályos Versenyrendelkezések így definiál.

4.1.1 Jelentkezési nyilatkozat **IDE** kattintva elérhető

4.1.2 Az osztályok részvételi szándékukat az űrlap kitöltésével 2026. március 5-ig jelezhetik. Ezt követően a szervezők március 15-ig visszajelzést küldenek, hogy elfogadják-e a jelentkezést, és mely osztályoknak írják ki a sorozat egyes versenyait.

4.2 A Koordináló Szervezet a sorozat hivatalos **HIRDETŐTÁBLÁJÁN** 2026. április 30-ig teszi közzé a ténylegesen résztvevő osztályokat, valamint az egy-egy versenyre befogadott osztályokat.

4.3 A versenysorozat versenyekre a szervezők előzetes döntése alapján minden helyszínrre plusz hajóosztályok nevezhetnek az alábbiak szerint, akik a sorozatban nem, csak az adott versenyen kerülnek értékelésre.

4.4 Azon osztályok melyek bármely okból kifolyólag a fenti vállalásukat nem tudják teljesíteni, csak az adott versenyeken kerülnek értékelésre, a sorozatban nem.

4.5 A versenysorozaton és annak egyes versenyein csak az osztályszabályaiknak megfelelő, szabályosan felmért és ennek megfelelő vitorla számot viselő hajóval lehet versenyezni. A hajók csak a felmérési jegyzőkönyvükben rögzített vitorlákkal és felszereléssel, az előírt okmányok birtokában, a szükséges mentőfelszereléssel versenyezhetnek.

4.6 A sorozat a hajók versenye, az egyes versenyek között kormányost és legénységet is lehet cserélni, de a legénységnek minden esetben meg kell felelnie a Versenyrendelkezés szabályainak, valamint az osztályszabályzatoknak.

5 NEVEZÉS, NEVEZÉSI DÍJAK

5.1 A versenysorozatra a hajóknak nevezni nem szükséges, az adott versenyekre kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül online adhatók le nevezések.

5.2 A versenysorozaton való részvételnek külön nevezési díja nincs. A személyenkénti nevezési díjakat minden fordulóra, egységesen, az alábbi táblázat tartalmazza

Versenyző	Online előnevezés (A verseny előtti 11. napig)	Online normál nevezés (A verseny előtti 10.naptól az adott verseny első versenynapját megelőző 2. nap - csütörtök - 24:00 óráig)	Last minute nevezési díj (az adott verseny első versenynapját megelőző nap – péntek - 0:00 órától 20:00 óráig)
Felnőtt (2000 és előtte született)	18.000 Ft	20.000 Ft	22.000 Ft
Ifjúsági - 25 év alatti (2001-2013)	9.000 Ft	10.000 Ft	11.000 Ft
Serdülő (2014 és azután született)	0 Ft	0 Ft	0 Ft

- 5.3 A részvételi díjakat versenyenként legkésőbb az adott verseny első versenynapját megelőző nap 20:00 óráig átutalással a versenykiírásokban feltüntetett számlaszámokra szükséges teljesíteni. Kérjük utaláskor feltüntetni az adott hajó nevét és vitorlaszámát.
- 5.4 Az egyes nevezési díjak mértékét a nevezési díj befizetésének napján hatályos árkategória határozza meg, és az adott árkategória csak akkor alkalmazható, ha a nevezési díjat az adott árkategóriához tartozó határidőig megfizetik. A nevezési díjat csak azt követően lehet kiegyenlíteni, hogy a VIHAR rendszerben minden adatot véglegesen megadtak, és minden nevezési feltételt teljesítettek (érvényes biztosítási nyilatkozat, hajólevél, hajóvezetői engedély, sportorvosi engedély)
- 5.5 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.
- 5.6 A versenyre történő nevezéshez minden hajónak regisztrálnia kell, és legkésőbb a last minute határidő végéig meg kell fizetnie a részvételi díjat.

6 [DP] HIRDETÉSEK

- 6.1 A benevezett hajók kötelezhetőek a Rendező Szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a [World Sailing 20.9.2](#) rendelkezését kell alkalmazni.

7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 A One Design Balaton Tour Versenysorozat 2026. évi versenyait 4 verseny alkotja. A versenyek a következők:
- [Kenesei Szezonnyitó One Design Balaton Tour I.](#) Balatonkenese 2026.05.09-10.
 - [Kereked Kupa One Design Balaton Tour II.](#) Csopak 2026.06.06-07.
 - [Raiffeisen One Design Balaton Tour III.](#) Balatonföldvár 2026.06.27-28.
 - [Füred Kupa One Design Balaton Tour IV.](#) Balatonfüred 2026.07.18 - 19.
- 7.2 A sorozat versenyének mindegyikén az első versenynapon az első tervezett figyelmeztetőjelzés ideje 09:55.
- 7.3 A sorozat versenyének mindegyikén az utolsó napon 15:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.
- 7.4 A versenysorozat minden versenyén a tervezett futamok száma 6. Amennyiben az időjárás előrejelzés indokolja, a versenyvezető döntése alapján az első versenynapon 4 futam is rendezhető.

8 VERSENYPÁLYÁK

- 8.1 A sorozat minden helyszínén két, egymástól független pálya kerül kitűzésre, melyek cirkáló-hátszél rendszerű pályák, felül terelő bójával, alul kapuval, félszeles befutóval.
- 8.2 Minden fordulón pályánként lehetőség szerint 3, de maximum 4 rajtcsoporthat alakítható ki, szükség szerint az induló hajóosztályok rajtcsoporthoz való összevonásával.
- 8.2.1 A rajtcsoporthoz kialakítását versenyenként a versenyrendező az online hirdetőtáblán közlemény útján legkésőbb az adott verseny első versenynapján 8:00 óráig publikálja.

9 ÉRTÉKELES

9.1 Egy adott forduló pontszámítása:

- Egy adott forduló érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.
- Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futam pontszámának összege.
- Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámának összege.

9.2 A Versenysorozat pontszámítása

- A sorozat értékelésekor minden egyes fordulón érvényesen megrendezett futam eredménye egy futam eredményként értékelendő a végeredmény kiszámításakor, hajónként figyelembe véve azokat, függetlenül a legénység összetételétől.
- A versenysorozat értékeléséhez minimum 3 érvényesen megrendezett verseny szükséges.
- Az összes forduló alatt, ha legalább 8, maximum 11 futam került érvényesen megrendezésre egy-egy osztályban, a legrosszabb futam pontszámát ki kell vonni az összes futam pontszámának összegéből.
- Ha legalább 12, maximum 15 futam került érvényesen megrendezésre egy-egy osztályban, a legrosszabb kettő futam pontszámát ki kell vonni az összes futam pontszámának összegéből.
- Ha legalább 16 futam kerül megrendezésre, akkor a legrosszabb 3 futam pontszáma nélkül számított összes futam pontszámának összege adja a végeredményt.
- A versenysorozat hajóosztályonként kerül értékelésre.
- Azon hajók melyek egy versenyre nem neveztek, az adott forduló minden futamára DNC értékelést kapnak, mely a hajóosztályukban a versenysorozatra nevezett összes hajó száma +1 pontként kerül beszámításra a végeredménybe.
- Azon hajók, melyek a sorozat egy versenyére neveztek, de egy futamon nem vettek részt, szintén DNC értékelést kapnak, azonban a végeredmény számításakor ez nekik a sorozat fordulójára saját osztályában nevezett hajók száma +1 pontot jelent.
- A DNF vagy DNS-ként értékelt hajók a versenysorozat adott fordulójára saját osztályukban érvényesen elrajtolt hajók száma+1 pontot kapnak.

10 DÍJAZÁS

- 10.1 A versenysorozat osztályonkénti végeredménye alapján az 1-3 helyezett hajók kupa díjazásban részesülnek.
- 10.2 Az adott év One Design Balaton Tour sorozatának díjkiosztójára az éves ranglistadíjkiosztó rendezvényen kerül sor.

11 TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK

- 11.1 Minden forduló helyszínén, a szombati versenynapok végén, az adott rendező klub és a szponzorai, parti rendezvényen látják vendégül a résztvevőket. A parti események pontos időpontjai és részletei az online hirdetőtáblán lesznek elérhetőek.

12 MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenysorozat egyes versenyeiről és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón

tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve tovább adhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban minden nemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

13 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 13.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a versenysorozat szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem az egyedi versenyek versenykiírásai és versenyutasításai, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 13.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet kíván a Magyar Vitorlás Szövetség és a One Design Balaton Tour 2026 Koordináló Szervezete!