



Klasszikus Kupasorozat 2026

Versenykiírás

Rendező szervezet

Magyar Vitorlás Szövetség az egyes versenyek rendező szervezeteivel és a Klasszikus Flottával közösen.

A versenysorozat célja:

- *Versenylehetőséget nyújtson a Klasszikus Flotta hajóosztályainak.*
- *Népszerűsítse a Balatonhoz illeszkedő klasszikus hajóosztályokat a vitorlás társadalom és a közvélemény előtt.*
- *motiválja ezen hajók tulajdonosait hajóik megtartására, állapotuk megőrzésére és a hajók fejlesztésére.*
- *Lehetőséget nyújtson a klasszikus értékek irányába elkötelezett támogatóknak a versenysorozathoz kapcsolódó megjelenésre.*

1. SZABÁLYOK

1.1. A Klasszikus kupasorozaton az alábbi szabályok érvényesek:

- 1.1.1. [A Vitorlázás Versenyszabályai 2025-2028. évekre](#) (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival;
- 1.1.2. a Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklámszabályzata](#);
- 1.1.3. [A Vitorlázás Felszerelési Szabályai 2025-2028](#) (The Equipment Rules of Sailing).
- 1.1.4. a Klasszikus Kupa Alapító Okirata;
- 1.1.5. a 2.1 pontban felsorolt résztvevő osztályok osztályelőírásai;
- 1.1.6. a versenysorozathoz tartozó versenyek versenykiírásai;
- 1.1.7. a jelen versenykiírás, amely a 4.1 pontban meghatározott versenyek versenykiírásai kiegészítéseként érvényes;
- 1.1.8. a versenysorozathoz tartozó versenyek versenyutasításai.

1.2. Ha az egyes versenyek versenykiírásai/versenyutasításai és jelen versenykiírás között ellentmondás van, jelen versenykiírás az irányadó.

1.3. A versenysorozattal kapcsolatos szabályértelmezések vagy óvások esetén a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt óvási bizottságnak kell döntenie.

1.4. Ha a Versenykiírás, a Versenyutasítás, vagy a versenyt irányító bármely más szabályban ellentmondás van, az óvási bizottságnak azt a szabályt kell alkalmaznia, amelyik az összes érintett hajó számára a legmértányosabb eredményt adja.

2. VERSENYUTASÍTÁS

2.1. Az adott versenyek versenyutasításait a versenyrendező az adott verseny első versenynapját megelőző 15 napig az online hirdetőtáblán publikálja.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1. A hivatalon online kommunikáció versenyenként az alábbi hivatkozásokon keresztül elérhető online hirdetőtáblákon zajlik.

- [Kereked Klasszikus Kupa](#)
- [Fehér Szalag – Izsák Szabolcs Emlékverseny](#)
- [MET Klasszikus kupa - Ripka László emléktverseny](#)
- [58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj](#)
- [Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny](#)

3.2. A versenysorozat hirdetőtáblája az alábbi linken elérhető:
<https://hunsail.hu/klasszikus-kupasorozat-2026>

3.2.1. A teljes versenysorozatra vonatkozó közleményeket, a versenyek utáni sorozat eredményeket ezen a felületen publikálja a koordináló szervezet

3.3. [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.

3.4. A vízen a versenyrendezés VHF rádióon keresztül tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezés által megadott VHF csatornát.

3.4.1. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

4.1. A versenysorozat bármelyik versenyére nevezett alábbi osztályok egységei automatikusan értékelésre kerülnek a kupasorozatban is.

- Összevont cirkáló
- 70-es cirkáló
- 50-es cirkáló
- 30-as cirkáló
- 22-es cirkáló
- Európa 30
- Folkboat
- Dragon
- 15-ös jolle
- 25-ös jolle

4.2. A versenysorozaton és annak egyes versenyein csak az osztályszabályaiknak megfelelő, szabályosan felmért és ennek megfelelő rajtszámot viselő hajóval lehet versenyezni. A hajók csak a felmérési jegyzőkönyvükben rögzített vitorlákkal és felszereléssel, az előírt okmányok birtokában, a szükséges mentőfelszereléssel versenyezhetnek.

4.3. A sorozat a hajók versenye, az egyes versenyek között kormányost és legénységet is lehet cserélni, de a legénységnek minden esetben meg kell felelnie az adott verseny kiírásának és a Versenyrendelkezés szabályainak, valamint az osztályszabályzatoknak.

5. NEVEZÉS

5.1. A versenysorozaton való részvételnek külön nevezési díja nincs. A kupasorozat versenyein az adott verseny versenykiírásában megjelölt nevezési díj fizetendő.

6. [DP] HIRDETÉSEK

6.1. A benevezett hajók kötelezhetőek a Rendező Szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a [World Sailing 20.9.2](#) rendelkezését kell alkalmazni.

7. VERSENYPROGRAM

7.1. A Klasszikus Versenysorozat Vándordíj 2026. évi versenyait öt verseny alkotja. Ez – az alapító osztályok egyetértésével – megváltoztatja a díj alapító Okiratának 2. szabályát. A versenyek a következők:

- Kereked Klasszikus Kupa – Csopak, 2026.06.27-28.
- MET Klasszikus Kupa – Balatonföldvár, 2026.07.18-19.
- Fehér Szalag Nagydíj - Izsák Szabolcs Emlékverseny - Balatonfüred, 2026.07.25.
- 58. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj – Balatonfüred, 2026.07.30-08.01.
- Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny – Balatonfüred, 2026.09.19.

8. ÉRTÉKELES

8.1. A sorozat értékelésekor az RRS A függeléke szerint kell eljárni úgy, hogy minden egyes verseny végeredményét egy-egy futameredménynek kell tekinteni az adott hajóra vonatkozólag, függetlenül a legénység összetételétől.

8.2. A kupasorozat értékelésekor az RRS A5.3 szabály érvényes.

8.3. A versenysorozat értékeléséhez minimum 3 érvényesen megrendezett verseny szükséges.

8.4. Öt érvényesen megrendezett verseny esetén a legrosszabb futam pontszámát ki kell vonni az összes futam pontszámának összegéből.

8.5. Dragon osztályban négy verseny esetén egy, öt verseny esetén a hajók két legrosszabb eredménye kiejthető.

8.6. A versenysorozat hajóosztályonként kerül értékelésre. Ha egy adott versenyen valamely osztályt nem értékelnek önállóan, a versenysorozat szempontjából ki kell számítani az osztályban elért helyezését, és a pontszámításnál ezt kell figyelembe venni.

8.7. Összevont cirkáló és 25-ös jolle osztályokban a versenysorozat egyes versenyének értékelése a részükre kiadott előnyszámokkal korrigált idő alapján történik.

9. DÍJAZÁS

9.1. A versenysorozat osztályonkénti végeredménye alapján az első helyezett hajók elnyerik az osztály Klasszikus Flotta Vándorkupáját, amelyre felkerül a nyertes hajó és kormányosának neve.

9.2. Az adott év Klasszikus Kupasorozatának díjkiosztójára a következő év egyik a versenysorozatban szereplő versenyén kerül sor.

10. MÉDIA

10.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenysorozat egyes versenyeiről és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve tovább adhatja harmadik

személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban minden nemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

11. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 11.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a versenysorozat szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem az egyedi versenyek versenykiírásai vagy versenyutasításai, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 11.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet kíván a Magyar Vitorlás Szövetség!