**NEMZETKÖZI**

**…**

**OSZTÁLYELŐÍRÁS**

**20..**

*-A hajó képe-*

*Zárt osztályelőírás „one-design” osztály részére.*

*Segédlet/Minta osztályelőírás készítésének segítéséhez.*

*További segítség: „Guide to Standard Class Rules” mely megtalálható a World Sailing dokumentum tárában.*

Budapest, 2023

[BEVEZETÉS 4](#_Toc152315412)

[I. RÉSZ – ADMINISZTRÁCIÓ 4](#_Toc152315413)

[Általános rendelkezések 4](#_Toc152315414)

[A1. NYELV 4](#_Toc152315415)

[A2. RÖVIDÍTÉSEK 4](#_Toc152315416)

[A3. HATÓSÁGOK 5](#_Toc152315417)

[A4. AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA 5](#_Toc152315418)

[A5. WS SZABÁLYOK 5](#_Toc152315419)

[A6. Osztályszabályzat változatok (Class rules variations) 5](#_Toc152315420)

[A7. OSZTÁLYSZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI 6](#_Toc152315421)

[A8. Osztályszabályok értelmezése 6](#_Toc152315422)

[A9. NEMZETKÖZI OSZTÁLYDÍJ ÉS WS ÉPÍTÉSI PLAKETT 6](#_Toc152315423)

[A10. VITORLASZÁM 6](#_Toc152315424)

[A11. HAJÓTEST TANUSÍTVÁNY 6](#_Toc152315425)

[A12. HAJÓ ELSŐ TANUSÍTVÁNY 7](#_Toc152315426)

[A13. TANUSÍTVÁNY ÉRVÉNYESSÉGE 7](#_Toc152315427)

[A14. HAJÓTEST ÚJRA BIZONYLATOLÁSA 7](#_Toc152315428)

[A15. TANÚSÍTVÁNY VISSZATARTÁSA 8](#_Toc152315429)

[B - RÉSZ – HAJÓ MEGFELELŐSÉGE 8](#_Toc152315430)

[B1. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS BIZONYLAT 8](#_Toc152315431)

[B2. ÚSZÓKÉPESSÉG TESZT 8](#_Toc152315432)

[B3. OSZTÁLYSZÖVETSÉGI JELZÉSEK 8](#_Toc152315433)

[II. RÉSZ – KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK 9](#_Toc152315434)

[C RÉSZ – Versenyzési feltételek 9](#_Toc152315435)

[C1. Általános feltételek 9](#_Toc152315436)

[C2. LEGÉNYSÉG 9](#_Toc152315437)

[C3. SZEMÉLYES FELSZERELÉS 10](#_Toc152315438)

[C4. HIRDETÉSEK 11](#_Toc152315439)

[C5. MOZGATHATÓ FELSZERELÉSEK 11](#_Toc152315440)

[C6. HAJÓ 12](#_Toc152315441)

[C7. HAJÓTEST 13](#_Toc152315442)

[C8. HAJÓTEST TARTOZÉKOK 13](#_Toc152315443)

[C9. SZERELÉKEK 14](#_Toc152315444)

[C10. VITORLÁK 16](#_Toc152315445)

[D. RÉSZ – HAJÓTEST 18](#_Toc152315446)

[D1. FELSOROLÁS 18](#_Toc152315447)

[D2. ÁLTALÁNOS 19](#_Toc152315448)

[D3. HÉJ 20](#_Toc152315449)

[D4. FEDÉLZET 20](#_Toc152315450)

[D5. LÉGSZEKRÉNYEK 20](#_Toc152315451)

[D6. HAJÓPEREM ÉS DÖRZSLÉC 20](#_Toc152315452)

[D7. VÁLASZFALAK 20](#_Toc152315453)

[D8. KERESZTMEREVÍTŐK 21](#_Toc152315454)

[D9. ÖSSZEÉPÍTETT HAJÓTEST 21](#_Toc152315455)

[E RÉSZ – Hajótest tartozékok 24](#_Toc152315456)

[E1. FELSOROLÁS 24](#_Toc152315457)

[E2. ÁLTALÁNOS 24](#_Toc152315458)

[E3. TŐKESÚLY/SVERT 25](#_Toc152315459)

[E4. KORMÁNYLAP, KORMÁNYTENGELY ÉS KORMÁNYRÚD 26](#_Toc152315460)

[F. RÉSZ – Szerelvények 28](#_Toc152315461)

[F1. FELSOROLÁS 28](#_Toc152315462)

[F2. ÁLTALÁNOS 28](#_Toc152315463)

[F3. ÁRBOC 29](#_Toc152315464)

[F4. VITORLARÚD 31](#_Toc152315465)

[F5. SPINNAKER VITORLARÚD 33](#_Toc152315466)

[F6. ORRSUDÁR 34](#_Toc152315467)

[F7. ÁLLÓ KÖTÉLZET 35](#_Toc152315468)

[F8. MOZGÓ KÖTÉLZET 36](#_Toc152315469)

[G. RÉSZ - Vitorlázat 38](#_Toc152315470)

[G1. FELSOROLÁS 38](#_Toc152315471)

[G2. ÁLTALÁNOS 38](#_Toc152315472)

[G3. Nagyvitorla 39](#_Toc152315473)

[G4. ORRVITORLA 42](#_Toc152315474)

[G5. GENNAKER 44](#_Toc152315475)

[G6. SPINAKKER 46](#_Toc152315476)

[III. III. RÉSZ – FÜGGELÉK 47](#_Toc152315477)

## BEVEZETÉS

Az … hajótestek, hajótest tartozékok, szerelvények és vitorlák mérési/gyártási ellenőrzés alatt állnak.

Az ... hajótesteket, tartozékokat, szerelvényeket és vitorlákat csak az osztályszabályzat szerinti engedéllyel rendelkező XXX gyárthatja vagy módosíthatja. A felszereléseknek meg kell felelniük a nemzetközi ... építési és osztályelőírásainak, amit a WS jóváhagyott.

Az ... hajótestek, hajótest tartozékok, szerelvények és vitorlák, miután elhagyták a gyártót, csak az osztályszabályzat C. szakaszában megengedett mértékben módosíthatók.

A tulajdonosoknak és a legénységnek tisztában kell lenniük azzal, hogy a C. szakasz szabályainak való megfelelést NEM ellenőrzik a tanúsítási folyamat részeként.

A versenyek alatti felszerelés használatára vonatkozó szabályokat ezen osztályszabályok C. része, az ERS I. rész és a Vitorlázás Versenyszabályzata tartalmazza (RRS).

Megjegyzés: Ahol az osztály megengedi az IHC-t, ott meg kell említeni, hogy mely termékek gyárthatók az IHC szerint.

# RÉSZ – ADMINISZTRÁCIÓ

## Általános rendelkezések

### NYELV

* + 1. Az osztály hivatalos nyelve a magyar, fordítási vita esetén a magyar szöveg az irányadó.
		2. A "kell" szó kötelező érvényű, a "lehetséges" kifejezés megengedő

### RÖVIDÍTÉSEK

* + 1. WS - World Sailing

 MNA WS Member National Authority

 ICA International … Class Association

 NCA National Class Association

 ERS Equipment Rules of Sailing

 RRS Racing Rules of Sailing

 OSR Offshore Special Regulations

### HATÓSÁGOK

* + 1. Az osztály nemzetközi hatósága a WS, amelynek együtt kell működnie az ICA-val minden osztályszabályzatot érintő kérdésben
		2. A jelen dokumentumban foglaltak ellenére a **tanúsító hatóság** jogosult tanúsítvány visszavonására, és ezt meg is kell tennie, amennyiben a WS erre kéri.

### AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA

* + 1. A WS az osztály adminisztratív feladatait az MNA-kra ruházta. Az MNA a jelen osztályszabályokban meghatározott funkcióinak egy részét vagy egészét átruházhatja másra az NCA-ra.
		2. Azokban az országokban, ahol nincs jelen MNA, vagy az MNA nem kívánja az osztályt adminisztrálni, a jelen osztályszabályzatban meghatározott adminisztratív feladatait az ICA látja, amely átruházhatja az adminisztrációs jogot a Nemzeti Osztályszövetségre.

### WS SZABÁLYOK

* + 1. Az osztályszabályok az ERS-sel együtt értelmezendőek.
		2. A kifejezések címsorokban való használatának kivételével, ha egy kifejezés **"félkövéren"** van szedve az ERS-ben szereplő meghatározás érvényes rá, ha pedig „dőlt betűvel” van írva, akkor az RRS-ben szereplő meghatározást kell alkalmazni rá.

### Osztályszabályzat változatok (Class rules variations)

* + 1. Osztály versenyeken – lásd RRS 88.1.d) – a WS szabályok 26.5(f) alkalmazandó. Minden más eseményen az RRS 86.

### OSZTÁLYSZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI

* + 1. Ezen osztályszabályok módosításához a WS jóváhagyása szükséges
		a WS szabályzatának megfelelően.

### Osztályszabályok értelmezése

* + 1. Az osztályszabályokat a WS szabályainak megfelelően kell értelmezni.

### NEMZETKÖZI OSZTÁLYDÍJ ÉS WS ÉPÍTÉSI PLAKETT

* + 1. Az engedéllyel rendelkező hajótest gyártó köteles fizetni a nemzetközi osztályszövetségi tagdíjat.
		2. A WS a hajótest nemzetközi osztályszövetségi díjának beérkezése után megküldi a WS építési plakettet és a felmérési űrlapot az engedéllyel rendelkező gyártónak.

### VITORLASZÁM

* + 1. A vitorlaszámot az MNA-nak kell kibocsátania
		2. A vitorlaszámokat egymást követő folyamatos sorrendben kell kibocsátani, "1"-től kezdve.

### HAJÓTEST TANUSÍTVÁNY

* + 1. A felmérési tanúsítvány a következő információkat kell tartalmaznia:
1. az osztály megnevezése
2. a **felmérési** tanúsítvány kibocsátója
3. a tanúsítvány **hatóság** által kibocsátott vitorlaszám
4. a tulajdonos neve
5. a hajótest azonosítója
6. az építő/gyártó adatai
7. az első tanúsítvány kiadásának dátuma
8. az tanúsítvány kiadásának dátuma

### HAJÓ ELSŐ TANUSÍTVÁNY

* + 1. A korábban még fel nem mért hajótest tanúsítványának kiadásához:
1. A felmérési hitelesítést az a hivatalos felmérő végzi, akinek a vonatkozó dokumentációt is ki kell töltenie.
2. A felmérési és tanúsítási díjat, amennyiben van, a tanúsító hatóság részére kell megküldeni.
3. A megfelelően kitöltött dokumentáció és felmérési díj, amennyiben van, beérkezésének igazolását követően a tanúsító hatóság kiállíthatja a tanúsítványt.

### TANUSÍTVÁNY ÉRVÉNYESSÉGE

* + 1. A tanúsítvány érvénytelenné válik:
1. ha az A.11-ben felsorolt bármely tételben változás áll be;
2. ha lejár az érvényessége
3. ha azt a tanúsítási hatóság visszavonja
4. új tanúsítvány kerül kiállításra

### HAJÓTEST ÚJRA BIZONYLATOLÁSA

* + 1. A tanúsító hatóság új tanúsítványt állíthat ki egy korábban már felmért **hajónak**:
1. ha az érvénytelenné vált az A.13.1(a) vagy (b) miatt, az érvénytelen bizonylatot és az esetlegesen előírt díjat megkapta
2. ha az A.13.1. (c) pont szerint érvényteleníti a tanúsító hatóság saját belátása szerint.
3. vagy más esetekben az A.12 eljárás alkalmazásával.

### TANÚSÍTVÁNY VISSZATARTÁSA

* + 1. A tanúsítási hatóság köteles:
1. visszatartani az eredeti dokumentációt, amelyen a jelenlegi tanúsítványon alapszik,
2. vagy kérésre átadni ezt a dokumentációt az új tanústó
hatóságnak, ha a hajót exportálják.

## B - RÉSZ – HAJÓ MEGFELELŐSÉGE

Ahhoz, hogy a **hajó** alkalmas legyen a versenyzésre, a következő szabályoknak kell megfeleljen.

#### OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS BIZONYLAT

* + 1. A hajó:
1. feleljen meg az osztályelőírásoknak,
2. rendelkezzen érvényes tanúsítvánnyal,
3. rendelkezzen az előírt felmérési jelekkel.

#### ÚSZÓKÉPESSÉG TESZT

* + 1. A hajó tanúsítványának tartalmaznia kell a sikeres úszóképességi vizsga igazolását.
		2. A versenyrendezőség megkövetelheti, hogy a hajón a Függelék … szerinti úszóképesség tesztet elvégezzék

#### OSZTÁLYSZÖVETSÉGI JELZÉSEK

* + 1. Amennyiben az NCA vagy az ICA megkívánja, a hajótesten jól látható helyre érvényes osztályszövetségi matricát kell rögzíteni

vagy

* + 1. ha ezt az NCA, illetve az ICA úgy írja elő a hajó okmányába kell felragasztani
		2. A vitorlákon lennie kell osztályszövetségi vitorlabélyegnek.

# RÉSZ – KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

A **legénység** és a **hajó** versenyzés közben meg kell, hogy feleljen a II. Rész szabályainak. Ellentmondás esetén a C RÉSZ előírásait kell figyelembe venni.

A II. rész szabályai **zárt osztályszabályok. A tanúsítvány ellenőrzését és a felszerelés felmérését** az ERS előírásai szerint kell végezni kivéve, ha az ebben részben leírtak másképpen rendelkeznek.

*(A "A II. rész szabályai zárt osztályszabályok" szöveget abban az esetben kell alkalmazni, amennyiben a II. rész minden szekciója zárt osztályszabályokból áll. Ellenkező esetben minden szakaszban fel kell tüntetni a "Szabályok" alatt, hogy az adott szakasz szabályai "zárt" vagy "nyílt" osztályszabályok.)*

## C RÉSZ – Versenyzési feltételek

##### Általános feltételek

* + 1. Szabályok
1. RRS … nem alkalmazandó
2. RRS … megváltozik a következőre: …
3. ERS Első rész – Felszerelés használata alkalmazandó
4. ERS … változik a következők szerint: ...

##### LEGÉNYSÉG

* + 1. Korlátozások
1. A legénységnek … főből kell állnia
2. A legénység egyik tagja sem helyettesíthető egy versenysorozaton mely rövidebb mint … nap, kivéve …
3. kormegkötés
	* 1. SÚLYOK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
| Az alsóruhában lévő **legénység** összsúlya | kg | kg |

##### SZEMÉLYES FELSZERELÉS

* + 1. KÖTELEZŐ
1. Minden hajónak rendelkezni kell a legénység számának megfelelő számú mentőmellénnyel, amelyek legalább az EN 393: 1995 (CE 50 Newton) vagy a USCG Type III vagy az AUS PFD I. szabványnak megfelelnek.

vagy

1. A hajót a WS Offshore Committee Special Regulations IV. kategória minimális szabványának megfelelően kell felszerelni.
	* 1. OPCIONÁLIS
2. Kiülő felszerelés. Melynek súlya nem haladhatja meg … kg-ot.
3. Trapéz. Melynek súlya nem haladhatja meg … kg-ot.
	* 1. TELJES SÚLY

 A viselt felszerelés összsúlya nem haladhatja meg a … kg-ot.

##### HIRDETÉSEK

* + 1. KORLÁTOZÁSOK

Reklámot csak az WS C kategóriájának megfelelően szabad megjeleníteni. (Lásd WS 20. szabály)

##### MOZGATHATÓ FELSZERELÉSEK

* + 1. KÖTELEZŐ
1. ÁLTALÁNOS HASZNÁLATRA
	1. Biztonsági felszerelés ...
	2. egy kézi mericske vagy vödör
	3. egy … -nál nem könnyebb horgony legalább … m hosszú és legalább … mm átmérőjű kötéllel
2. ESETI HASZNÁLATRA
	1. Vontakötél mely minimum … m hosszú és átmérője legalább … mm
	2. Egy pádli mely legalább … mm hosszú és melynek lapátfelülete legalább … m2
	3. Egy külső motor
		1. OPCIONÁLIS
3. ÁLTALÁNOS HASZNÁLATRA
	1. Elektronikus vagy mechanikus időmérő eszközök
	2. Egy mágneses kompasz
	3. Kikötőkötél
	4. Vizespalack tartó
	5. Széljelző
	6. Egyéb
4. ESETI HASZNÁLATRA
	1. Elektronikus navigációs eszközök
	2. Egy külső motor

##### HAJÓ

* + 1. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
|  | mm | mm |

* + 1. SÚLY

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
| A **hajó** súlya száraz állapotban | kg | Kg |

A hajó súlyát a vitorlák és a C-5-ben felsorolt mozgatható szerelvények nélkül kell mérni.

* + 1. KORREKTOR SÚLYOK
1. A korrektor súlyokat tartósan kell rögzíteni a … amennyiben a hajó súlya kisebb, mint az előírt minimum.
2. A korrektor súlyok együttes tömege nem haladhatja meg … kg-ot. Lásd még az A.16.4 B.1.1 szabályokat.
	* 1. ÚSZÓKÉPESSÉG
3. A hajónak teljesen dekkeltnek kell lennie és/vagy úszást biztosító részekkel kell rendelkeznie.
4. A teljesen bedekkelt hajónak meg kell felelnie az ISO 11812 és az ISO 12216 szabványnak.
5. Az úszást biztosító elemeknek meg kell felelnie az ISO 122-17 C függelék előírásainak.
6. Az úszást biztosító elemként légszekrényeket használó hajótestnek meg kell felelnie az ISO 12217-3 D függelékben leírtaknak is, és ezt teszttel vagy számításokkal alá kell tudnia támasztani, azzal a kitétellel, hogy a legnagyobb légszekrényt nem lehet úszást segítő elemként számolni.

##### HAJÓTEST

* + 1. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS
		2. VERETEK
1. HASZNÁLAT
	1. Ellenőrző nyílások fedele és a vízleeresztő dugók mindig zárva tartandók.
		1. KORLÁTOZÁSOK

##### HAJÓTEST TARTOZÉKOK

* + 1. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS
		2. VERETEK
1. HASZNÁLAT
	* 1. KORLÁTOZÁSOK
2. … egymást követő napnál rövidebb verseny alatt egy svert/tőkesúly és egy kormánylap használható kivéve, ha az említett tartozék elveszik vagy javíthatatlan sérülést szenvedett.
	* 1. TŐKESÚLY/SVERT
3. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
| Maximális lenyúlás a hajótest aljától | mm | mm |

1. HASZNÁLAT
2. A **tőkesúlynak** rögzített állapotban kell lennie.
	* 1. KORMÁNY
3. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
|  | mm | mm |

1. HASZNÁLAT
2. A kormánylapnak mindig a legalsó helyzetben kell lennie. Ha a verseny sekély vízen folyik a versenyutasítás előírhatja ennek a szabálynak figyelmen kívül hagyását.

##### SZERELÉKEK

* + 1. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS
1. HASZNÁLAT
	* 1. KORLÁTOZÁSOK
2. Csak egy készlet rudazat és álló szerelék használható kivéve, ha elveszett vagy javíthatatlanul megsérült.
	* 1. ÁRBOC
3. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
| Az árboc elülső oldalának ésa fedélzet felső felületének metszéspontja | mm | mm |

1. HASZNÁLAT
2. Az árbocnak úgy kell illeszkednie az árboctalpba, hogy az árbocvég mozgása ne legyen több, mint .... mm
	* 1. BAUM
3. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
| **határt jelző csík szélessége (felmérési jel)** | mm | mm |
| **határpont távolsága (külső pont)** | mm | mm |

1. HASZNÁLAT
2. Az árboc hátsó élének és a vitorlarúd tetejének vagy szükség esetén meghosszabbításának metszéspontja nem lehet az árboc alsó határjelének felső éle alatt mikor a vitorlarúd az árboccal 90 fokos szöget zár be.
	* 1. SPINAKKER BAUM/BEHÚZHATÓ ORRSUDÁR
3. HASZNÁLAT
	* 1. ÁLLÓ SZERELVÉNY
4. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *„Az árboc és a Forstag által bezárt háromszög" vagy "elülső háromszög"”* | minimum | maximum |
| **Háromszög alapvonala****Háromszög magassága** | mmmm | mmmm |

1. HASZNÁLAT
2. A veret helyzete és csavarjai nem lehetnek állíthatóak.
	* 1. MOZGÓ SZERELVÉNY
3. HASZNÁLAT
4. A nagyvitorlát …
5. Az orrvitorlát …
6. A spinakker behúzókötelet és annak lehúzóját …
7. A spinakker baum felhúzóját (felba)…
8. A spinakker baum lehúzóját (alba)…
9. Az orrsudár ki- és behúzókötelét…
10. A kiülő gurtni…
11. A nagyvitorla alsó élállító kötelét…
12. A nagyvitorla első élállító kötelét…

##### VITORLÁK

* + 1. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS
1. A vitorlákat semmilyen módon nem szabad megváltoztatni, kivéve, olyan módon, amit az osztályszabályok megengednek.
2. Rutinkarbantartás, mint … megengedett újra felmérés és újratanúsítás nélkül.
	* 1. KORLÁTOZÁSOK
3. ...-nél több nagyvitorla, ...-nél több orrvitorla, …-nél több genoa 1, ...-nél több genoa 2, ...-nél több genakker és ...-nél több spinakker nem lehet a fedélzeten.
4. ...-nél több nagyvitorla, ...-nél több orrvitorla, ...-nél több genoa 1, ...-nél több genoa 2, ...-nél több genakker és ...-nél több spinakker nem használható .... egybefüggő napnál rövidebb verseny alkalmával, kivéve, ha valamelyik elveszik vagy javíthatatlanul sérül.
	* 1. NAGYVITORLA
5. AZONOSÍTÓ JELEK

Az országjelzésnek és a vitorlaszámnak meg kell felelnie az RRS-nek kivéve, ha az osztályszabályok másképpen rendelkeznek.

*(Nem kell ide sorolni, ha ez a G. szakaszban szerepel, és ezáltal
a tanúsításnál már ellenőrizték. Csak akkor kell alkalmazni használja, ha a genoa átfedheti az árbocot az RRS-ben leírtak szerint.)*

1. HASZNÁLAT
2. A vitorlát felhúzókötéllel kell felhúzni. A felhúzórendszernek lehetővé kell tennie a vitorla felhúzását és leengedését a vízen.
3. A vitorla legmagasabb látható pontja z árbochoz képest 90°-ban vetítve nem lehet az árboc felső felmérési pontjának alsó széle felett. A hátsóél és a baum felső síkjának vagy szükség szerint ezek meghosszabbításának metszéspontja nem lehet a baum hátsó jelének elülső éle mögött.
	* 1. ORRVITORLA
4. HASZNÁLAT.
	* 1. GENOA
5. AZONOSÍTÓ JELEK

A vitorlaszámnak meg kell felelnie az RRS-nek kivéve, ha az osztályszabályok másképpen rendelkeznek.

*(Nem kell ide sorolni, ha ez a G. szakaszban szerepel, és ezáltal
a tanúsításnál már ellenőrizték. Csak akkor kell alkalmazni, ha a genoa átfedheti az árbocot az RRS-ben leírtak szerint.)*

1. HASZNÁLAT
	* 1. SPINAKKER
2. AZONOSÍTÓ JELEK

A vitorlaszámnak meg kell felelnie az RRS-nek kivéve, ha az osztályszabályok másképpen rendelkeznek.

*(Nem kell ide sorolni, ha ez a G. szakaszban szerepel, és ezáltal
a tanúsításnál már ellenőrizték.)*

1. HASZNÁLAT

## D. RÉSZ – HAJÓTEST

###### FELSOROLÁS

* + 1. KÖTELEZŐ
			- 1. Héj
				2. Fedélzet
				3. Légszekrények
				4. Dörzsléc
				5. Válaszfalak
				6. Keresztmerevítők
1. (g)
	* 1. OPCIONÁLIS
			+ 1. Válaszfalak
				2. Keresztmerevítők

###### ÁLTALÁNOS

 Lásd A.13

* + 1. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS
1. A hajótest héja, a fedélzet, a válaszfalak, dupla fenék. … és … csak az osztályszabályok által megengedett módon módosíthatóak
2. A szerelvények rögzítéséhez és a kötelek áthaladásához szükségesnél nem nagyobb méretű lyukak készíthetőek a ....
3. A rutinszerű karbantartások, például festés és polírozás megengedettek újramérés és újratanúsítás nélkül.
4. Ha bármely hajósablonon a D2.3.(d) pontjában leírtaktól eltérő javítást végeznek, egy hivatalos felmérőnek a tanúsítványon igazolnia kell, hogy a külső forma megegyezik a javítás előtti állapottal és hogy a javítás eredményeként semmilyen plusz merevség vagy egyéb előny nem keletkezett a sablonban. A javítás részleteit......
	* 1. DEFINÍCIÓK
5. HAJÓTEST NULLPONTJA
	1. A hajótest nullpontja a ...
6. (b)
	* 1. AZONOSÍTÁSI JELEK
7. A hajótestnek fixen felerősítve viselni kell a WS plakett.
	* 1. HAJÓÉPÍTŐK
8. A hajótestet csak a WS által engedélyezett hajóépítő készítheti.
9. Minden építősablont a WS-nek engedélyeznie kell.

###### HÉJ

* + 1. FELÉPÍTÉS

###### FEDÉLZET

* + 1. ANYAGOK
1. Fedélzetnek … -ből kell épülnie.

###### LÉGSZEKRÉNYEK

* + 1. FELÉPÍTÉS
1. A légszekrényeknek …

###### HAJÓPEREM ÉS DÖRZSLÉC

* + 1. ANYAGOK
1. A dörzsléc …
	* 1. FELÉPÍTÉS
2. A dörzslécnek a hajóperemen folyamatosnak kell lennie.

###### VÁLASZFALAK

* + 1. ANYAGOK
		2. FELÉPÍTÉS

###### KERESZTMEREVÍTŐK

* + 1. ANYAGOK
		2. FELÉPÍTÉS

###### ÖSSZEÉPÍTETT HAJÓTEST

* + 1. SZERELVÉNYEK
1. **KÖTELEZŐ**
	1. Orrveret
	2. Előremerevítő
	3. Oldalmerevítő bekötés
	4. Orrvitorla sín
	5. Nagyvitorlasín egy kocsival
	6. Árboctalp
2. **OPCIONÁLIS**
3. Behúzókötél csörlők és feszítők
4. Nagyvitorla behúzó csigák, kötélvezetők és kötélszorítók
5. Nagyvitorla élállító csigák, kötélvezetők és kötélszorítók
6. Legfeljebb … darab orrvitorla behúzó csörlő
7. Orrvitorla behúzó csigák és kötélvezetők
8. Orrvitorla élállító csigák, kötélvezetők és kötélszorítók
9. Orrvitorla Hugó kötélvezetők, csigák és kötélszorítók
10. Spinakker shottok és kötélvezetők vezetők, csigák és kötélszorítók
11. Spinakker Hugó vezetők, csigák és kötélszorítók
12. Kormányrögzítők
13. Kilógó hevederek, melyek nem nyúlhatnak a fedélzeten túl
14. Fogantyúk a fedélzeten/fedélzetben
15. Tartók a pádlinak, a spinakker baumnak, vitorlazsákoknak és más felszerelésnek.
16. Minden légszekrényben egy ellenőrző nyílás úgy, hogy a
a légszekrény vízzáró képessége megmarad és a lezárók képesek ellenállni véletlen elmozdulásnak
17. Vízleeresztő nyílások a légszekrényekben úgy, hogy a légszekrény vízzáró képessége megmarad és a lezárók képesek ellenállni véletlen elmozdulásnak
18. Szivattyú(k), melyek a hajótesten vagy a fedélzeten keresztül ürítenek
19. Mágneses kompaszok
20. Vízmélység mérők
21. Rögzítők a fedélzeten a kokpit fedők és/vagy a ponyva számára
	* 1. MÉRETEK

A gerincvonalat a hajótest tükrét és orrtőkéjét összekötő metszésvonalként kell értelmezni a hajótest középvonalában.

Az egyes függőleges metszetsíkok helyzete a következő:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
| **Hajótest hossza**Függőleges távolság a gerincvonal és a hajóhéj alsó felülete között;a … metszetnéla … metszetnélFüggőleges távolság a bázisvonal és a tőkesúly alsó felülete között;a … metszetnéla … metszetnéla … metszetnélHosszirányú távolság a hajó D.2.3-ban definiált **nullpontjától**;a **tőkesúly** kilépőéle és a hajótest metszéspontjáiga fedélzetben lévő **árbockivágás** hátsó éléigAz **árbockivágás** hosszirányú méreteVízszintes távolság a forstag veret nyílásának közepétől a hajótest elülső végéig. Az oldalmerevítő alsó bekötési pontjának furata és a D2.3 pontban definiált nullpont közötti távolságAz árbocmerevítő furatai középpontjának távolsága keresztiránybanA dörzslécek;mélységeszélességetávolságok a tükör és a **hajótest** elülső vége között az orrtőkét leszámítvaAz árboctalp teljes magasságaA nagyvitorla behúzási pont állító sín;hosszafelső síkjának magasságaOrrvitorlasín hosszaLégszekrény ellenőrző nyílásának belső átmérőjeLégszekrény leeresztő nyílásainak átmérője | Mmmmmmmmmmmmmmmm | Mmmmmmmmmmmmmmmm |

* + 1. SÚLYOK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
| Hajó súlya | kg | kg |

* + 1. HAJÓTEST KORREKTOR SÚLYOK

## E RÉSZ – Hajótest tartozékok

* 1. FELSOROLÁS
		1. KÖTELEZŐ
1. Tőkesúly/svert
2. Kormány
	* 1. OPCIONÁLIS
3. trim tab
	1. ÁLTALÁNOS
		1. SZABÁLYOK
4. A **hajótest tartozékainak** meg kell felelniük a **tanúsítás** idején érvényes osztályszabályoknak.

*(A tőkesúly esetében valószínűleg célszerű a hajótest első hitelesítésének időpontjában hatályos osztályszabályokra hivatkozni – lásd E.3.1(a))*

* + 1. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS
1. A hajótest tartozékai csak az osztályszabályzatban engedélyezett módon módosíthatóak.
2. A rutinszerű karbantartások, mint például a ...megengedettek újbóli felmérés és tanúsítás nélkül.
	* 1. TANÚSÍTÁS
3. Hivatalos felmérőnek kell hitelesíteni a hajótest tartozékait és aláírni és dátummal ellátnia a tanúsító jelet.
4. Az MNA a WS in-house tanúsítási irányelveinek megfelelően kijelölhet egy vagy több személyt a gyártónál felmérésre és tanúsításra az adott gyártó által előállított hajótest tartozékok vonatkozásában.

*(Vagy az E.3.2 és E.4.2 pontban különböző tanúsítási eljárásokat kell alkalmazni a hajótest különböző tartozékaihoz.)*

* + 1. MEGHATÁROZÁSOK
		2. GYÁRTÓK
1. A hajótest tartozékait a WS által engedélyezett gyártóknak kell gyártania.
	1. TŐKESÚLY/SVERT
		1. SZABÁLYOK
2. A tőkesúlynak meg kell felelnie az hajótest első felmérésekor hatályos osztályszabályoknak
 vagy
3. Az uszonynak meg kell felelnie az felméréskor érvényes osztályelőírásoknak
	* 1. TANÚSÍTVÁNY
4. H**ivatalos felmérőnek** kell **hitelesíteni** a **svertet** és aláírni, illetve dátummal ellátnia.
	* 1. DEFINÍCIÓK
		2. GYÁRTÓK
5. A gyártóknak a WS engedélyével rendelkező gyártónak kell lennie
	* 1. ANYAGOK
6. A tőkesúlynak/uszonynak … kell készülnie
7. A tőkesúlyt/uszonyt … kell bevonni.
	* 1. FELÉPÍTÉS
8. A tőkesúly/svert a WS által jóváhagyott sablonból készítendő
	* 1. VERETEK
9. KÖTELEZŐ
10. OPCIONÁLIS
	* 1. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
|  | mm | mm |

* + 1. SÚLYOK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
|  | kg | kg |

* 1. KORMÁNYLAP, KORMÁNYTENGELY ÉS KORMÁNYRÚD
		1. SZABÁLYOK
1. A kormánylapnak meg kell felelnie a tanúsításkor érvényes osztályszabályoknak.
	* 1. TANÚSÍTVÁNY
2. A kormánylapot egy hivatalos felmérőnek kell a tanúsító jel aláírásával és dátummal való ellátásával hitelesíteni.
	* 1. DEFINICIÓK
		2. GYÁRTÓK
3. A gyártónak rendelkeznie kell a WS vagy MNA engedélyével
	* 1. ANYAGOK
4. A kormánylapnak … -ból kell készülnie.
5. A kormánytengelynek … kell készülnie.
6. A kormányrúdnak … kell készülnie.
	* 1. FELÉPÍTÉS
7. A kormánylapnak a WS által jóváhagyott sablonok alapján.
	* 1. VERETEK
8. KÖTELEZŐ
9. OPCIONÁLIS
	* 1. MÉRETEK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
|  | mm | mm |

* + 1. SÚLYOK

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | minimum | maximum |
|  | kg | kg |

## F. RÉSZ – Szerelvények

* 1. FELSOROLÁS
		1. KÖTELEZŐ
1. Árboc
2. Vitorlarúd
3. Állókötélzet
4. Mozgókötélzet
	* 1. OPCIONÁLIS
5. Spinnaker baum
6. Orrsudár
	1. ÁLTALÁNOS
		1. SZABÁLYOK
7. A rudazatnak és tartozékainak meg kell felelnie a rudazat tanúsításának időpontjában érvényes osztályelőírásnak.
8. Az álló és mozgó kötélzetnek meg kell felelnie az osztályelőírásnak.
	* 1. MÓDOSÍTÁS, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS
9. A rudazatot semmilyen módon nem szabad megváltoztatni, kivéve, ha ezt a jelen osztályszabályok megengedik.
10. A rendszeres karbantartás, mint például a … megengedett újra felmérés és újbóli tanúsítás nélkül.
	* 1. TANÚSÍTVÁNY
11. A rudazatot egy hivatalos felmérőnek kell a tanúsító jel aláírásával és dátummal való ellátásával hitelesíteni.
12. Nem szükséges tanúsítani az álló és mozgó kötélzetet.
13. (c) Az MNA kinevezhet egy vagy több házon belüli hivatalos felmérőt, hogy a gyártó szerelvényeit felmérje és tanúsítja.
	* 1. DEFINÍCIÓK
14. ÁRBOC ALAP PONT

Az árboc alap pontja az ….

* + 1. GYÁRTÓK
1. Nem szükséges licensz.
	1. ÁRBOC
		1. ANYAGOK
2. A rudazatnak … ból kell lennie.
	* 1. FELÉPÍTÉS
3. A rudazat profiljának tartalmaznia kell egy fix horonyt vagy -sínt, amely lehet külső, vagy belső, de ugyanabból az anyagból kell készülnie.
	* 1. SZERELVÉNYEK
4. KÖTELEZŐ
5. Árboccsúcs
6. Árboc oldalmerevítő rögzítő szem
7. Egy szett rögzített száling
8. Nagyvitorla felhúzó csiga
9. Orrvitorla felhúzó csiga
10. Spinnaker felhúzó csiga
11. Spinnaker vitorlarúd veret
12. Spinnaker vitorlarúd emelő szerelvényeivel
13. Spinnaker vitorlarúd leengedő szerelvényeivel
14. Libanyak
15. Vitorlarúdlehúzó veret
16. Farkasfog a felhúzok kötélhurkának
17. OPCIONÁLIS
18. Egy mechanikus széljelző
19. Kompasz konzolon
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Árboc hossza |  mm |  mm |
| Árbocrúd görbülete | - |  mm |
| *Vagy* |  |  |
| Árbocrúd görbülete … mm távolságra az árboc alap pontjától, F.2.3 szerint |  |  mm |
| Árbocrúd meghajlása … kg terhelés esetén… mm távolságra az árboc dátum pontjától, F.2.3 szerint |
|  hosszirányban |  mm |  mm |
|  keresztirányban |  mm |  mm |
| Árbocrúd keresztmetszete … és… között; |  |  |
|  hosszirányban | mm |  mm |
|  keresztirányban | mm |  mm |
| Árbocon a felmérési jel szélessége |  mm | mm |
| Alsó pont magassága |  | mm |
| *(Nem szükséges, ha az alsó pont az árboc alap pontja.)* |  |  |
| Felső pont magassága | - | mm |
| Alsó pont és felső pont távolsága | - | mm |
| Előmerevítő bekötésének magassága | mm | mm |
| Oldalmerevitő bekötésének magassága | mm | mm |
| Spinnaker rúd veret: |
|  magassága | mm | mm |
|  kinyúlása | mm |  mm |
| Spinnaker felhúzó magassága |  |  |
| Száling; |
|  hossza |  mm |  mm |
|  magassága |  mm |  mm |
| Az árboc F.2.3. szerinti alappontjának távolsága az árboc súlypontjától az ERS H.3.6.-ban leírtak szerint. | mm | - |

* + 1. SÚLYOK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Árboc tömege |  kg |  kg |
|  |  |  |
|  |  |  |

* 1. VITORLARÚD
		1. ANYAGOK
1. A rudazatnak … ból kell lennie.
2. Az engedélyezett felületkezelésnek a következőkből kell állnia….
	* 1. SZERKEZET
3. A rudazat profiljának tartalmaznia kell egy fix hornyot vagy -sínt, amely lehet külső, vagy belső, de ugyanabból az anyagból kell készülnie.
	* 1. SZERELVÉNYEK
4. KÖTELEZŐ
5. Két szimpla csiga verettel a nagyvitorla behúzó számára
6. Alsóél feszítő csigák és veretek
7. Alba veret
8. Libanyak veretek//baum veret
9.
10. OPCIONÁLIS
11. Nem több mint kettő drótkötél toldás a nagyvitorla behúzóhoz
12. Spinnaker rúd tároló veret
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Vitorlarúd görbülete |  - |  mm |
| *Vagy* |  |  |
| Vitorlarúd görbülete … mm távolságra a **felmérési** jeltől | - |  mm |
| Vitorlarúd meghajlása … kg terhelés … helyen hatására |
|  függőlegesen |  mm |  mm |
|  keresztirányban |  mm |  mm |
| Vitorlarúd keresztmetszete … és … között; |
|  függőlegesen |  mm | mm |
|  keresztirányban |  mm |  mm |

* + 1. SÚLYOK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Vitorlarúd tömege |  kg |  kg |
|  |  |  |

* 1. SPINNAKER VITORLARÚD
		1. GYÁRTÓK
1. Tetszőleges.
	* 1. ANYAGOK
2. A rudazatnak … ból kell készülnie.
	* 1. SZERKEZETE
		2. VERETEK
3. A veretek tetszőlegesek.
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Spinnaker vitorlarúd keresztmetszete |
|  … és …között |  mm |  mm |
| Spinnaker vitorlarúd hossza |  mm |  mm |

* + 1. SÚLYOK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Spinnaker vitorlarúd tömege |  kg |  kg |
|  |  |  |

* 1. ORRSUDÁR
		1. GYÁRTÓK
1. A gyártó tetszőleges.
	* 1. ANYAGOK
2. A rudazatnak … ból kell lennie.
	* 1. SZERKEZETE
		2. TARTOZÉKOK
3. Tartozékok tetszőlegesek
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Orrsudár keresztmetszete |
|  … és …között |  mm |  mm |
| Orrsudár pont távolsága …-tól |  mm |  mm |

* + 1. SÚLYOK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| Orrsudár tömege |  kg |  kg |
|  |  |  |

* 1. ÁLLÓ KÖTÉLZET
		1. ANYAGOK
1. Az álló kötélzetnek rozsdamentes acélból kell lennie.
	* 1. SZERKEZETE
2. KÖTELEZŐ
	1. Az **előre merevítő** … drótkötél
	2. Az **oldalmerevítő** … drótkötél
	3. A **hátra merevítő** … drótkötél
3. OPCIONÁLIS
	* 1. TARTOZÉKOK
4. KÖTELEZŐ
5. Az előre merevítő kötélzet kapcsolata…
6. Az oldalra merevítő kötélzet csavarja…
7. A hátra merevítő …
8. OPCIONÁLIS
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| **Előmerevítő hossza** … tól …ig |  - |  mm |
| **Előre merevítő** átmérője |  mm |  mm |
| **Oldalra merevítő hossza** … tól…ig | - |  mm |
| **Oldalra merevítő** átmérője |  mm |  mm |
| **Hátra merevítő** hossza … tól…ig | - |  mm |
| **Hátra merevítő** átmérője |  mm |  mm |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

* + 1. SÚLYOK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
|  |  kg |  kg |
|  |  |  |

* 1. MOZGÓ KÖTÉLZET
		1. ANYAGOK
1. Az anyaga tetszőleges
	* 1. SZERKEZETE
2. KÖTELEZŐ
3. Nagyvitorla felhúzó
4. Nagyvitorla behúzó
5. Alba
6. Orrvitorla felhúzó
7. Orrvitorla behúzó
8. Spinnaker felhúzó
9. Spinnaker behúzó és spinnaker alba
10. Spinnaker vitorlarúd lift (felba) és leengedő (alba)
11. Orrsudár állító kötelek
12. OPCIONÁLIS
13. Nagyvitorla Cunningham kötél
14. Nagyvitorla alsóél kihúzó kötél
15. Orrvitorla Cunningham kötél
16. Orrvitorla behúzási pont állító (lékocsi vagy Hugó)
17. Spinnaker behúzási pont állító (Spi hugó kötél)
	* 1. TARTOZÉKOK
18. KÖTELEZŐ
19. OPCIONÁLIS
20. Orrvitorla behúzási pont szeme vagy szerkezete, amely az orrvitorla behúzó kötélen fut.
21. Spinnaker behúzási pont szeme vagy szerkezet, amely az orrvitorla behúzó kötélen fut.
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
|  |  mm |  mm |
|  |  |  |

* + 1. SÚLYOK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
|  |  kg |  kg |
|  |  |  |

## G. RÉSZ - Vitorlázat

* 1. FELSOROLÁS
		1. KÖTELEZŐ
1. Nagyvitorla
2. Orrvitorla
	* 1. OPCIONÁLIS
3. Spinakker
4. Genakker
	1. ÁLTALÁNOS
		1. SZABÁLYOK
5. A vitorláknak meg kell felelniük a tanúsítás időpontjában hatályos osztályszabályoknak.
	* 1. TANÚSÍTVÁNY
6. Egy hivatalos felmérőnek a nagy- és orrvitorlákat az elülső alsó halfejnél (tack), a spinnakereket a felső halfejnél (head) a tanúsítási jel aláírásával és datálásával kell hitelesítenie.
7. A WS vagy egy MNA kijelölhet egy vagy több házon belüli hivatalos felmérőt az adott gyártó által gyártott vitorlák tanúsítására és felmérésére.
	* 1. DEFINÍCIÓK
		2. VITORLAGYÁRTÓK
8. Nem szükséges licensz.
9. A vitorla tömegének g/m2-ben kiRÉSZt tömegét a vitorlagyártónak letörölhetetlenül fel kell tüntetnie a halfej közelében, dátummal és aláírásával vagy pecsétjével együtt.
	1. Nagyvitorla
		1. AZONOSÍTÁS
10. Az osztályjeleknek meg kell felelniük a …ban található diagramon részletezett méreteknek és követelményeknek, és a ….-ban található diagramnak megfelelően kell elhelyezni.
	* 1. ANYAGOK
11. A vitorlaanyag rétegeinek (ply) szálainak …-ból kell állniuk.
12. A merevítésnek …-ból kell állniuk.
13. A sarokelemeknek…-ból kell állniuk.
14. A latniknak ...-ból kell állniuk.
15. A vitorla megerősítésének …-ból kell állniuk.
	* 1. FELÉPÍTÉS
16. A szerkezet a következő kell legyen: nem merev vitorla, egyrétegű vitorla.
17. A vitorla anyagának végig ugyanabból a szövött rétegből kell állnia.
18. A vitorlának … db latni zsebbel kell rendelkeznie a hátsó élén.
19. A vitorlát úgy kell elkészíteni, hogy az reffelhető legyen két ponton az elsőélen, két ponton a hátsóélen és négy megfelelő ponton a vitorla testén. (e) A következők megengedettek: varrások, ragasztások, ragasztószalagok, élkötelek, sarokszemek, halfej erősítésekkel, Cunningham szem vagy csiga, latni zsebek, latni zseb gumik, latni zsebvég lezárások, árboc és vitorlarúd csúszkák, hátsóél kötél rögzítővel, egy ablak, széljelző szálak, vitorla alakjelző csíkok és egyéb vonatkozó szabályok által megengedett vagy előírt tárgyak.
20. A hátsóél nem nyúlhat túl a következők közt húzott egyenes vonal hátsó élén:
21. a fej hátsó pontja (aft head point), valamint a hátsóél és a legközelebbi latni zseb felső élének metszéspontja,
22. a hátsóél és a latni zseb alsó élének metszéspontja, valamint a hátsóél és az alsó szomszédos latni zseb felső élének metszéspontja,
23. a hátsó halfej pontja (clew point), valamint a hátsóél és a legközelebbi latni zseb alsó élének metszéspontja.
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| **Hátsó él hossza** | mm | mm |
| **Negyedszélesség** | mm | mm |
| **Fél szélesség** | mm | mm |
| **Háromnegyed szélesség** | mm | mm |
| **Felső szélesség** a **felső hátsóél pontnál** |
|  ... mm a **fejponttól** | mm | mm |
| **Top szélesség** | - | mm |
| A **vitorla anyagának réteg**tömege | g/m2 |  |
| **Elsődleges erősítés** | - | mm |
| **Másodlagos erősítés:** |
|  **a vitorla sarkainak felmérési pontjától** | - | mm |
|  **Éleken lévő varrások erősítéséné** | - | mm |
|  **kidörzsölés ellen erősítés vagy folt** | - | mm |
|  **latni zsebeknél** | - | mm |
|  **a reffelési pontoknál az első és hátsó** **éleken** | - | mm |
| **Vitorla élein lévő másodlagos réteg szelessége (Tabling with)** | - | mm |
| Távolság **a hátsó halfej pontja (clew point)** és az **alsóél** kötél között | - | mm |
| Távolság az **elsőhalfej pontja** és az **alsóél** kötél között | - | mm |
| **Varrás szélessége** | - | mm |
| **Nyílásszélesség (Dart with)** | - | mm |
| **Tack szélessége (Tack with)** | - | mm |
| **Ablakfelület** | - | m2 |
| **Ablak a vitorla szélétől** | - | mm |
| **A felső halfej kiterjesztése a felső halfej ponttól** | - | mm |
| **A latni zseb hossza:** |
|  **legfelső és legalsó zsebek:** |  |  |
|  belül | - |  mm |
|  kívül | - | mm |
| középső zsebek: |  |  |
|  belül | - |  mm |
|  kívül | - |  mm |
| Latni zsebek **szélessége**: |  |  |
|  belül | - |  mm |
|  kívül | - |  mm |
| Fejponttól a hátsóél és a legfelső latni zseb középvonalának metszéspontjának távolsága | - | mm |
| Fejponttól az elsőél és a legfelső latni zseb középvonalának metszéspontjának távolsága | - |  mm |
| A hátsó élponttól a hátsóél és a legfelső latni zseb középvonalának metszéspontjának távolsága | - |  mm |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

* 1. ORRVITORLA
		1. ANYAGOK
1. A réteg (ply) szálaknak …-ból kell állniuk.
2. A merevítésnek …-ból kell állniuk.
3. A sarokelemeknek…-ból kell állniuk.
4. A latniknak ...-ból kell állniuk.
5. A vitorla megerősítésének …-ból kell állniuk.
	* 1. FELÉPÍTÉS
6. A szerkezet a következő kell legyen: puha vitorla, egyrétegű vitorla.
7. A vitorla anyagának végig ugyanabból a szövött rétegből kell állnia.
8. A vitorlának … db latni zsebbel kell rendelkeznie a hátsó élén.
9. A hátsóél nem nyúlhat túl a felső sarok és a hátsó sarok összekötő egyenes vonalon
10. A következők megengedettek: varrások, ragasztások, ragasztószalagok, sarokszemek, orrvitorla csuszkák (ringlik) (hanks), latni zseb gumik, latni zseb, latni zsebvég lázárók, hátsóél kötél rögzítővel, egy ablak, széljelzők, vitorla alakjelző csíkok és egyéb vonatkozó szabályok által megengedett vagy előírt tárgyak.
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| **Hátsóél hossza** | mm | mm |
| **Elsőél hossza** | mm | mm |
| **Első élre merőlegesen** | mm | mm |
| **Alsóél hossza** | mm | mm |
| **Alsóél mediánja** | mm | mm |
| **Fél szélesség** | mm | mm |
| **Top szélessége** | - | mm |
| **Alsóél szabálytalansága** | - | mm |
| A **vitorla testének réteg**tömege | g/m2 |  |
| **Elsődleges erősítés** | - | mm |
| **Másodlagos erősítés:** |
|  **a vitorla sarkainak felmérési pontjától** | - | mm |
|  **éleken lévő varrások találkozásánál lévő erősítés vagy folt** | - | mm |
|  **kidörzsölés elleni erősítés vagy folt** | - | mm |
|  **latni zsebeknél** | - | mm |
| **Vitorla szélen lévő plusz réteg szelessége (Tabling with)** | - | mm |
| **Varrás szélessége** | - | mm |
| **Nyílásszélesség (Dart with)** | - | mm |
| **Tack szélessége (Tack with)** | - | mm |
| **Ablakfelület** | - | m2 |
| **Ablak** a **vitorla szélétől** | - | mm |
| A **latni zseb hossza**: |
|  belül | - |  mm |
|  kívül | - | mm |
| Latni zsebek **szélessége**: |  |  |
|  belül | - |  mm |
|  kívül | - |  mm |
| Fejponttól a hátsóél és a legfelső latni zseb középvonalának metszéspontjának távolsága | - | mm |
| A hátsó élponttól a hátsóél és a legfelső latni zseb középvonalának metszéspontjának távolsága | - |  mm |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

* 1. GENNAKER
		1. ANYAGOK
1. A réteg (ply) szálaknak …-ból kell állniuk.
2. A vitorla megerősítésének …-ból kell állniuk.
	* 1. FELÉPÍTÉS
3. A szerkezet a következő kell legyen: puha vitorla, egyrétegű vitorla.
4. A vitorla anyagának végig ugyanabból a szövött rétegből kell állnia.
5. A következők megengedettek: varrások, ragasztások, ragasztószalagok, sarokszemek, (recovery lines eyes), széljelzők és egyéb vonatkozó szabályok által megengedett vagy előírt tárgyak.
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| **Hátsóél hossza** | mm | mm |
| **Elsőél hossza** | mm | mm |
| **Alsóél hossza** | mm | mm |
| **Alsóél mediánja** | mm | mm |
| **Negyed szélesség** | mm | mm |
| **Fél szélesség** | mm | mm |
| A **vitorla testének réteg**tömege | g/m2 |  |
| **Elsődleges erősítés** | - | mm |
| **Másodlagos erősítés:** |
|  a **vitorla sarkainak felmérési pontjától** | - | mm |
|  (for recovery line point) | - | mm |
| **Vitorla szélen lévő plusz réteg szelessége (Tabling with)** | - | mm |
| **Varrás szélessége** | - | mm |
| **Nyílásszélesség (Dart with)** | - | mm |
| **Tack szélessége (Tack with)** | - | mm |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

* 1. SPINAKKER
		1. ANYAGOK
1. A réteg (ply) szálaknak …-ból kell állniuk.
2. A vitorla megerősítésének …-ból kell állniuk.
	* 1. FELÉPÍTÉS
3. A szerkezet a következő kell legyen: puha vitorla, egyrétegű vitorla.
4. A vitorla testének végig ugyanabból a szövött rétegből kell állnia.
5. A következők megengedettek: varrások, ragasztások, ragasztószalagok, sarokszemek, (recovery lines eyes), széljelzők és egyéb vonatkozó szabályok által megengedett vagy előírt tárgyak.
	* 1. MÉRETEK

|  | minimum | maximum |
| --- | --- | --- |
| **Hátsóél és elsőél hossza** | mm | mm |
| **Alsóél hossza** | mm | mm |
| **Alsóél mediánja** | mm | mm |
| Átlók közötti eltérés | - | mm |
| **Negyed szélesség** | mm | mm |
| **Fél szélesség** | mm | mm |
| **Háromnegyed szélesség** | mm | mm |
| A **vitorla testének réteg**tömege | g/m2 |  |
| **Elsődleges erősítés** | - | mm |
| **Másodlagos erősítés:** |
|  a **vitorla sarkainak felmérési pontjától** | - | mm |
|  (for recovery line point) | - | mm |
| **Vitorla szélen lévő plusz réteg szelessége (Tabling with)** | - | mm |
| **Varrás szélessége** | - | mm |
| **Nyílásszélesség (Dart with)** | - | mm |
| **Tack szélessége (Tack with)** | - | mm |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

# III. RÉSZ – FÜGGELÉK

A III. rész szabályai **zárt osztályszabályok**. A felmérést az ERS előírásai szerint kell végezni kivéve, ha az ebben részben leírtak másképpen rendelkeznek.

H. RÉSZ

H.1

Hatálybalépés napja:

Közzététel időpontja:

Korábbi verziók:

© ISAF 2009

© MVSZ 2023