



**A Magyar Vitorlás Szövetség
Örökös tiszteletbeli tag cím adományozása**

Budaörs, 2025. május 14.

Örökös tiszteletbeli tagok választása



Tisztelt Közgyűlés!

Az MVSZ közgyűlése az alapszabályban 4.12 pontja alapján választ örökös tiszteletbeli tagokat:

4.12. A Szövetség örökös tiszteletbeli tagjai

4.12.1. Az örökös tiszteletbeli tagságot az elnökség előterjesztése alapján a közgyűlés adományozza. Naptári évenként legfeljebb 3 (három) örökös tiszteletbeli tagi cím adományozható. Az örökös tiszteletbeli tag kizárólag természetes személy lehet.

4.12.2. Az örökös tiszteletbeli tagság postumus is adományozható.

4.12.3. A tag az örökös tiszteletbeli tag jelölésére vonatkozó, részletes indokolással ellátott, írásbeli indítványát, tárgyév január 31-ig az elnökséghez terjesztheti be. Az elnökség az indítványt megvizsgálja és az általa arra érdemesnek tartott jelöltek nevét a közgyűlés elé terjeszti. A közgyűlés az elnökség által előterjesztett jelöltek közül jogosult választani.

4.12.4. Az örökös tiszteletbeli tagok a Szövetség rendezvényeire meghívhatók. Az örökös tiszteletbeli tag saját jogán a Közgyűlésen szavazati joggal nem rendelkezik, de meghatalmazás útján egy rendes tagot küldöttként képviselhet. Köteles betartani az Alapszabály rá vonatkozó rendelkezéseit, és nem veszélyeztetheti az abban foglalt célok megvalósulását.

2025. január 31-ig tagszervezeteink által jelölt személyek közül az MVSZ elnöksége, 31/2025 (02.04.) számú határozatával Antal Gábort, Holovits Györgyöt és Szekeres Lászlót javasolja az MVSZ örökös tiszteletbeli tagjaink sorába felvenni.

A sportolókról, sportszakembereinkről készített laudációk az 1.sz mellékletben (lejjebb) olvashatók, melyeket jelölő tagszervezetek állították össze és ismertetik a közgyűlésen.

5. napirendi pont MVSZ örökös tiszteletbeli tag cím adományozása

(...)/2025. (05.30.) számú közgyűlési határozat

Az MVSZ közgyűlése – **ellenszavazat és tartózkodás nélkül** – az MVSZ örökös tiszteletbeli tagjának választja Antal Gábort, Holovits Györgyöt és Szekeres Lászlót.

Prof. Dr. Gellér László Alajos
elnök
Magyar Vitorlás Szövetség



1.sz. melléklet: Laudációk

Antal Gábor – Pata

1954 –

Antal Gábor (Pata) a hazai finnezés ikonikus alakja. Az általa épített remek minőségű hajók eljutottak a világ minden szegletébe, a Pata hajók kiváló nagykövetei a magyar kézműves hajóépítő iparnak. A nemzetközi finnes mezőny nagy tisztelettel emlegeti nevét, és a mai napi előszeretettel használják hajóit és árbócait.

Munkásságával rengeteg vitorlázót támogatott, mindig jó szívvel ajánlja fel termékeit akár térítés mentesen is a tehetséges rászoruló fiataloknak.



Rutai István
elnök
Tihanyi Hajós Egylet



Holovits György
1946 – 2016

Holovits György, becenevén Gyuró, 1946. június 15-én született Kőröshegyen. Testvére, Holovits Tamás és fia, Holovits Huba is a vitorlázást választotta sportjának.

Gyuró 1968-ban szerzett agrártudományi diplomát, majd 1969 és 1983 között a Pusztaszemesi Új Kalász Mgtsz húsmarha ágazati vezetője volt.

20 évesen kezdett versenyszerűen vitorlázni. 1965 és 1980 között a Budapesti Spartacus, 1981-től az MTK-VM vitorlázója volt. 1965-től lett a válogatott tagja. Edzője Dolesch Iván, majd Németh István volt. 1991-ben az MTK-VM Külkereskedelmi Bank SE szakosztályvezetője volt. 1997-től vitorlásboltot és -iskolát üzemeltetett Balatonföldváron.

1972-ben és 1978-ban is az Év magyar vitorlázójának választották és ő volt Balatonföldvár első díszpolgára.

Csillaghajóval részt vett az 1972-es müncheni és az 1980-as moszkvai olimpián is. Az előbbin 8. helyezést ért el Gosztonyi Andrással, míg a moszkvain 10. helyen zárt testvérevel, Holovits Tamással. Részt vett Világ- és Európa-bajnokságon, többszörös magyar bajnok lett. Versenyzett Finn, 70-es cirkáló és 25-ös jolléval.

72 éves korában, 2018. május 3-án hunyt el.



Kücsön Gyula
elnök

Gyerekreáció Sport- és Közösségfejlesztő Egyesület



Szekeres László

1954 –

1954-ben született Szegeden, majd hatévesen költözött a családjá Budapestre. Édesanyja Ormos Mária híres, és ami még nagyobb elismerés, minden politika rendszerben elismert történész.

A vitorlázással hét-nyolcéves gyerekként Siófokon családi kiránduláson ismerkedett meg, amikor egy sérülés miatt fürdés helyett a nevelőapja vitorlázni vitte. Ennyi. Ennyi kell egy élet mederbe zökkenéséhez. A mi szerencsénkre.

Balatonalmádiban a Budapesti Építőkhöz kezdett beletanulni a versenyvitorlázásba. Kalózban mancsaftolt, majd kormányzott, kicsit Mollyal is ment. És mint oly sokan a mára tiszteletben megőszült, komoly vitorlázók közül, élenjárta a linkségben is, így egy időre eltanácsolták a vitorlástelep látogatásától. Akkor már hiába...

Mivel, Hál'Istennek az iskolából is kirúgták – tessék őt elképzelni valamely felnőtt rossz pillanatában, de tizenéves külsőben, na, ugye, hogy érthető – ezért idejekorán dolgozni kényszerült, és emellett tanulni. Ez, nekünk azért szerencse, mert így, miközben persze tanult is (középiskola, szakmunkás képző, mestervizsga, majd főiskola), így rengeteg szakmába belekóstolva lett sokoldalúan képzett. Emellett az önmagára utaltságot is megértve kezdett vállalkozni, a saját lábára állni, már csak azért is, hogy senki ne mondja meg neki, hogy mit is kéne éppen az adott pillanatban csinálnia. Nyugi! Reggelre meglesz!



A nehezen kezelhető, ám tehetséges ember így igazodik az élethez, mit sem sejtve arról, hogy ezzel a szárazföldön, vizet és hajót nem is látva valójában hajósnak képzi magát. Hiszen ott áll feljebb, hogy rengeteg szakmába belekóstolva lett sokoldalúan képzett, nem igaz?

Sokak szemében az ilyen önmaga által hajszolt élet, amelyben valaki egyszerre küzd a világi és a saját démonjaival, az ilyen élet sehova sem vezet, fabatkát sem ér. Nem baj, azt is ő építette.

A Fabatka 1984-ben szállt vízre Port Lacajban. Vajon akkoriban akadt ennél Lacisabb kikötő a Balatonon? A jó helyek vonzzák az odavaló embereket.

Fabatka héja ott, Fonyódon készült Kenedi István szerszámában és segítségével, majd következett a dekkelés, amúgy tipikusan Laci-módra, rendkívül konvencionálisan, naná. Decembertől áprilisig Szentendrén, egy jóbarát, Czettler Gyula nappalijában. Hát, hol máshol?

Fabatka látszólag egy 25-ös Jolle, valójában élethorgony, aki a Balatonhoz láncolta az alkotóját. Az Almádiban mélyre pakolt alapok nem vesztek el, a tehetség a kuplerájban is tudja, hogy mit hová tett, tehát Laci nyert vele kilenc bajnokságot, győzelmeket Fehér- és Kékszalagon. Bizonyára akadtak Fabatkával más kalandjai is. Sosem kérdeztem tőle, hogy mitől lett akkoriban a beceneve Iszapos...

Egy hajó soha nem pusztán nyersanyagokból ügyesen összerakott eszköz. Megszervezi a gazdi életét is, helyrepopozza. Ezzel foglalkozz, azzal pedig ne! Ez lényeges, az lényegtelen, látod? Nem csak tájat, vizet, saját befogadó világot terít a vele egybeolvadó hajós elé, de odahordja az igazi barátokat, társakat is. Ez itt jó arc, azt ott meg felejtse el!

A hajó segít határozott véleményt formálni, és megszoktatja az emberével a véleményének kimondását is. Akár üvöltve, akár a szavak között lazán válogatva, a következményeket nem okvetlen

Örökös tiszteletbeli tagok választása



mérlegelve. Mert ha a szándék rendben van, a gondolat mögötti cél becsületes, önzetlen érdeket szolgál, akkor a hajó tudja jól, hogy minden rendben van. Mi, emberek megsértődünk, de a hajó tudja.

Magyarul, akit Szekeres Laci valaha is üvöltve elküldött a bús bánatosba, most tudja meg, hogy Fabatka tehet róla!

Ők ugyanis egymással is üvöltöztek, mindig Fabatka győzött, mert ő pontosan tudja, hogy akármennyire is vehemens, Laci csakis konkrétan az adott vita tárgyában haragszik, és eközben valójában imádja őt. Érdemes lenne ezt alapos kutatás tárgyává tenni, hogy miért tudja ezt pontosan a hajó, és miért nem tudjuk mi, emberek.

Szekeres László miközben, mint mi mindannyian, folyamatosan a maga démonjaival küzd – és ez néha kicsit kihallatszik – eközben mindenbe és mindenkibe szerelmes, aki hajó, vagy igazi, lényegi hajós. Ha pedig ezért, vagyis az őt befogadó és néha ugyan smirglis kesztyűvel, de magához ölelő viláért tenni kell valamit, akkor ő lesz az első, aki nem csak beszél, de cselekszik.

Soha be nem ismerné nyilvánosan, hogy ez így igaz. „Én, érted? Értetek? Meg, amit a paci himbál!” Ám ezek a szavak azért nem hallatszanak, mert közben már elindult intézni azt, amit ugyebár nem fog... Illetve, akinek mondja, az éppen haragosan elfordult, mert Laci meg is sértette. Hát, kicsit bonyolult ez a világ, de, végül is, emiatt lettünk vitorlázók, nem igaz? Ne siránkozz! Húzz rá!

Ezért való ő, és nagyon való a Magyar Vitorlás Szövetség örökös tiszteletbeli tagjai közé.

Persze az indoklásba kell egy száraz lista is. Hogy létrehozta és gondozta, csinálta és évtizedeken át kiadta a szakmailag is messze legszínvonalasabb magyar vitorlás kiadványt, a Hajó Magazint. Valamint számtalan könyvet, kiadványt, fotóalbumot. Fényképez is állandóan. Ahhoz pedig motoros kell. Tehát szerez azt is, és kinn van a vízen.

Amikor lehetősége volt rá, akár hajót is vett versenyzőnek, hadd érjen el nemzetközi eredményt. Senki sem tudja ki volt az, én sem árurom el...

Ha helyzet pedig úgy hozza, hát hajót épít. Hiszen Fabatka messziről is figyel! Amikor pedig hajót épít, azt sem akármilyet. 2016-ban műhelyt szervezett, és Déry Attila tervei alapján megépítette a 37 lábás karbon Trentasettét, amely nem csak a balatoni versenyeken vonzza tekintetet – olyankor leginkább a tükrét mutatja –, de 2018-ban külföldi szakemberek figyelmét is felkeltve bekerült az európai Év Vitorlása jelöltjei közé.

Nem vagyok jó az elért eredmények precíz rögzítésében. Beszéltem vele, Fabatka sem tudja hogy pontosan mikor is tette azt a sok mindent az a fékező, aki egykor az ő kormányába kapaszkodott. De, azt pontosan tudja, zsigerből tudja, hogy kiről van szó! És ez a lényeg.

Böröcz István
ügyvezető igazgató
Balatonfüredi Yacht Club