

Nautic Osztály – 2025 Tavaszi Kormányosi Gyűlés

időpont: 2025. május 6. kedd, 19:00

helyszín: Budapest, 11. ker. Jardinette étterem + on-line, Google Meet

Jelenlévők:

Apache, Carpe Diem, Fanatic, NAUgye, Stalker

Meghatalmazással: Szent Ágota, Taxi, Zabigyerek

Szavazásra jogosultak:

Apache, Carpe Diem, Fanatic, Geronimo, NAUgye, Stalker, Szent Ágota, Taxi, Zabigyerek

A 2025 Tavaszi Kormányosi Gyűlés határozatképes.

Napirend:

1. Döntés a módosított SZMSZ és Osztályelőírás elfogadásáról.

Javaslat: a Kormányosi Gyűlés fogadja el a módosított Szervezeti és Működési Szabályzatot és Osztályelőírást (lásd 1. sz. melléklet)

Szavazás: Mellette 8, Ellene 0, Tartózkodik 0 – Döntés: Javaslat elfogadva.

1 sz. határozat: A Kormányosi Gyűlés elfogadta a módosított Szervezeti és Működési Szabályzatot és Osztályelőírást.

2. A Felmérő és az Osztálykapitány mandátuma

Nincs javaslat új Felmérőre ill. Osztálykapitányra. Molnár Tamás továbbra is vállalja a Felmérői, Salánki Tamás az Osztálykapitányi tisztséget, az Osztályelőírás szerint így változatlan marad mindkét tisztség.

3. Ranglista díjátadó

A Nautic ranglista Vándorkupa-átadót az Évadnyitó befutót követően tartjuk a Kékszalag Portban.

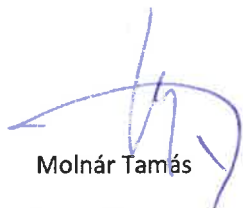
Kiegészítjük a Vándorkupa átadásának hagyományát: az átadó egység egy palack prosecco-t vagy pezsgőt ajándékoz a kupát átvevő egységnek.

4. Versenynaptár – ranglistaversenyek, nevezések állása

Átnéztük, aktualizáltuk a versenynaptárat. Lsz. tartsa minden egység naprakészen a közös versenynaptárat. Következő ranglistaverseny az Évadnyitó. A Füred ODT-re neveztünk, meg kell, hogy legyünk hatan.

5. Egyebek

- VIHAR / versenyengedélyek, hajók admin: ne hagyjátok az utolsó pillanatra!
- pénzügyek – rendben vagyunk
- változások a mezőnyben: Manka elérhetőségét gyűjtsük be, csatoljuk be a lev.listákra
- jövő évi bajnokság – „10m Nautic” 3 osztállyal, gondolkodjunk rajta



Molnár Tamás

Felmérő, jegyzőkönyv-hitelesítő



Salánki Tamás

osztálykapitány

1. sz. melléklet

A NAUTIC Osztály Szervezeti és Működési Szabályzata

(2017.01.05. módosítva 2018.10.18, 2022.07.30 és 2025.05.06)

A Nautic Osztály a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) szerves részeként, a mindenkor hazai, és nemzetközi versenyszabályok szerint kíván működni, munkáját az MVSZ Elnökségének jóváhagyása után kezdi meg.

1. Meghatározások és alapelvek

Az Osztály neve: Nautic Osztály

Az Osztály jelzése: NAU felirat a nagyvitorla felső harmadában.

Az Osztály célja: előnyadás nélküli versenylehetőség biztosítása minden olyan vitorlázó számára, aki az Osztályelőírásnak megfelelő hajóval rendelkezik. Sportszerű magatartással, a vitorlássport hagyományainak ápolásával, baráti kapcsolatok kiépítésével egy olyan csapat létrehozása, amely öregbíti a magyar vitorlázás hírnevét.

2. Az Osztály működését szabályozó dokumentumok

Az Osztály működését jelen Szervezeti és Működési Szabályzat, és az Osztályelőírás szabályozza. A szabályozó dokumentumok megváltoztatását az Osztály mindenkor aktív szavazati joggal rendelkezők 2/3-os többségével lehet megváltoztatni.

3. Osztálytagság

Az Osztály tagjai Nautic311-es hajó tulajdonosai lehetnek. Tiszteletbeli örökös tagnak Soponyai Géza licensz tulajdonos megválasztásra került.

Az Osztály tagja lehet minden hajó tulajdonos természetes vagy jogi személy, aki vagy amely az Osztály céljaival egyetért, a jelen Szervezeti és Működési Szabályzatban foglaltakat magára nézve kötelezőnek ismeri el.

3.1. A tagok jogai

Az Osztály tagjait az alábbi jogok illetik meg:

- a) Tanácskozási és szavazati joggal részt venni az Osztály közgyűlésein és rendezvényein;
- b) Javaslatot tenni az Osztályt érintő bármely kérdésben;
- c) Választani és magát jelöltetni az Osztály tisztségeibe;

Szavazati joga azoknak az osztálytagoknak van, akik az aktuális, vagy az aktuálisat megelőző naptári évben legalább két ranglistaversenyen részt vettek.

Az Osztály vezetőségét közvetlenül választják egymás közül.

3.2. A tagok kötelezettségei

- a) Az Osztály alapelveinek megvalósítása, működésének és fejlődésének elősegítése. Betartani a jelen Szervezeti és Működési Szabályzatban foglaltakat.
- b) Legjobb képességeik szerint részt venni az Osztály munkájában;
- c) Magatartásukkal hozzájárulni a Nautic Osztály népszerűsítéséhez;
- d) Minden olyan információt, amely az Osztály belső ügyeit képezik bizalmasan kezelni;

e) A közösen egyeztetett rendezvényeken való részvétel.

3.3. A tagság megszűnése

A tagság megszűnik, ha a természetes személy tag vagy jogi személy tulajdonjoga megszűnik. A tagság megszűnhet továbbá a tag által írásban és vagy szóban az Osztály felé bejelentett kilépéssel.

Kizárással, ha felszólítás ellenére sem tesz eleget kötelezettségeinek.

Egyhangú szavazattal az Osztály dönthet az adott tag tagságának megszűnéséről.

3.4. Szavazati jog megszűnése

A fentiek szerint az évi 2 ranglistaverseny teljesítésének hiánya a tárgyévből, vagy a tárgyévet megelőző évben, avagy versenyzésre alkalmas Nautic hajó hiánya.

4. Az Osztály Szervezete és működése

4.1. Általános szabályok

Az Osztály döntéshozó szerve a Kormányosi gyűlés. A Kormányosi gyűlés a tagok összessége, amely az Osztályt érintő minden kérdésben dönthet. A Kormányosi gyűlést az Osztálykapitány hívja össze minden évben, ősszel, évadzáró jelleggel. Rendkívüli gyűlést hív össze az Osztálykapitány, ha azt a tagok legalább 50%-a írásban kéri. Kormányosi gyűlés feladata a döntések meghozatala, illetve az Osztálykapitány és a Felmérő megválasztása. A Kormányosi gyűlés döntéseit egyszerű szótöbbséggel hozza. Az Osztálykapitány megválasztásáról és visszahívásáról, valamint az Osztályelöljáró jóváhagyása és megválogtatása ügyében kétharmados többséggel dönt. A Kormányosi gyűlésről annak időpontja előtt legalább 8 nappal korábban tájékoztatni kell a tagságot a napirendi pontok megjelölésével, elektronikus úton. Jelezni kell a határozatképtelenség miatti új időpontot is. A Kormányosi gyűlés határozatképes, ha a szavazati joggal rendelkező tagok 50 %-a + 1 fő jelen van. Határozatképtelenség esetén 8 napon belül újra össze kell hívni a gyűlést azonos tárgykörben, amely a megjelentek vagy online résztvevők számától függetlenül határozatképes.

4.2. Az Osztálykapitány

A Kormányosi gyűlés választja a tagok közül kétharmados többséggel. A megbízás egy évre szól. Ha az őszi gyűlésen nem kerül visszahívásra, megbízatása automatikusan meghosszabbodik.

Feladata: az őszi és tavaszi gyűlés megszervezése, a határozatok előkészítése. Az ülésekről jegyzőkönyvet vezet, azokat dátum szerint nyilvántartja.

A gyűlések közötti időszakban intézkedik az Osztályt érintő kérdésekben, képviseli az Osztály érdekeit, közvetít az MVSZ és az Osztály között, valamint felügyeli a Kormányosi gyűlés döntéseinek és határozatainak betartását.

4.3. A Titkár

A Titkárt az Osztály tagjai közül a Kormányosi gyűlésen egyszerű többséggel választhatja és hívhatja vissza, aki az Osztály ügyeit az Osztálykapitány felhatalmazása alapján intézi, az összejövetelek jegyzőkönyvezi, valamint a tagnyilvántartással kapcsolatos adatokat vezeti. A Titkár pozíció betöltése nem kötelező.

4.4. A Felmérő

A Kormányosi gyűlés választja a tagok közül. Megbízatása 3 évre szól, vagy visszahívásig.

Feladata az Osztályelöljáró betartásának ellenőrzése, a hajó, vitorlázat, szerelvények felmérése, eredmények regisztrálása, az MVSZ Technikai Bizottságával való kapcsolattartás.

4.5. Etikai kérdések

Etikai kérdésekben bármely tag javaslata alapján a Kormányosi gyűlés dönt.

4.6. Versenyzésre vonatkozó előírások

Abszolút, előnyadás nélkül az Osztály tagjai között. Yardstick versenyeken az Osztály tagjai a más osztálybeli hajókkal a részükre megállapított YS szám figyelembe vételével versenyeznek.

Pályaversenyeken használható vitorlázat:

Alapméretű nagyvitorla, C0 / top genoa, genoa, fock, gennaker, spinnaker. Mindenféle, a Nautic Osztályelőírás által nem megengedett vitorla használata tiltott.

Nautic ranglista:

Minden évben, év végén, az év közbeni teljesítmény alapján, az Osztály kihirdeti a Nautic Ranglistát. A ranglista előre elfogadott versenyeken gyűjtött pontszámok alapján képződik. A pontszámok számításakor a pályaversenyek eredményei 1,5-es szorzóval kerülnek beszámításra.

Számítás során - a Kormányosi gyűlés határozata alapján – a megadott versenyeken megszerzett pontok kerülnek összeadásra és az így elért legmagasabb pontszámú egység nyeri meg a ranglistaversenyt.

A Nautic ranglista versenyekből minimum 6 versenyt teljesítenie kell, a versenyrendező által önálló osztályként értékelve.

A Nautic Ranglista győztese a rendes évzáró Nautic Kormányosi gyűlésen az Osztálykapitánytól veszi át a Best of Nautic Kupát. A ranglista győztese a Best of Nautic Kupát egy évig őrizheti, és névjegyével láthatja el.

4.7. Gazdálkodás

Amíg a Kormányosi gyűlés másként nem dönt, az Osztály önköltségi alapon gazdálkodik, alkalmi hozzájárulás befizetése mellett.

A Nautic Osztály alapító tagjai az Osztály Szervezeti és Működési Szabályzatát a 2004. október 23-án megtartott alakuló ülésen elfogadták, melyet a 2018. október 18-i, a 2022 július 30-i és a 2025.05.06-i kormányosi gyűlésen módosítottak.

Osztályelőírás

(2012.12.17. módosítva 2017.01.05, 2022.07.30 és 2025.05.06)

1. Általános elvek

1.1. Az Osztályt a Nautic Kft. (Budapest, 1203 Köves út, Kapitánypusztá) által gyártott, érvényes hajólevéllel rendelkező, az MVSZ hajóregiszterében szereplő, felmért Nautic 311 típusú, egytestű, egyárbocos hajók alkotják.

A testet és a fedélzetet csak a gyártó tulajdonában lévő sablonból lehet gyártani.

1.2. A hajók alapvetően túrázáshoz vannak berendezve, fekhelyekkel, kárpitokkal, beépített motorral. Gyártó szavatolja, hogy a hajótestek alsó héját (jellemzően vízvonallal alatti részét) nem változtatja meg.

1.3. Az Osztály felmérésénél, technikai jellegű értelmezések esetén a mindenkor ISAF felmérési szabályok szerint kell eljárni.

1.4. Versenylétszám (ha a versenykiírás, vagy bármely MVSZ rendelkezés másként nem rendelkezik) minimum 3 fő, maximum a hajólevélben feltüntetett létszám.

1.5. Az ISAF, és az MVSZ mindenkor érvényben levő szabályozásai alapján, minden hajótulajdonos köteles a hajó teljes felmérését elvégeztetni. A versenyeken csak felmért hajók vehetnek részt. A felmérés után a hajók tulajdonosai (távollétükben a felelős személyként kijelölt, és a nevezési lapon nevesített személy) felelős a felmérési jegyzőkönyvben foglaltakért, az Osztályelőírás betartásáért.

1.6. A hajó teljes egészéről a használatbavétel előtt, majd esetenként annak ellenőrzése, javítása, pótlása esetén felmérési dokumentum készül, mely állapot megőrzése a tulajdonos felelőssége.

A következő pontokban olvasható szabályt a tagok zártan tekintik, de az nem azt jelenti, hogy ami abban nincs megemlítve, az szabad. Minden olyan fejlesztés és/vagy változtatást, melyeket az alábbi szabályozás nem tilt, de a hajó versenyképességét egyértelműen befolyásolja – az osztálytagok elé kell terjeszteni és arról szavazással kell dönten. A vízvonallal alatti részek változtatását az Osztály kizárja.

2. Építési, felmérési előírások

2.1. Hajótest, tőkesúly, kormány.

2.1.1. Építési anyag, kialakítás

A hajótest anyaga üvegszál erősítésű polioester, vinylester, kemény PVC hab szendvicsszerkezet. Carbon, Kevlar illetve ezek keverékei és epoxy nem használhatók. A tőkesúly "T" formájú acélpenge test, áramvonalas laminát burkolattal, alul ólombulbával. Készülhet fix és felhúzzható kivitelben. Tömege szerelten 1000 kg. A kormány függesztett balanszkormány, mely kormányrudas vagy kormánykerekes változatban is elfogadott.

A tőkesúly és kormány alakja, elhelyezése és kialakítása a típusdokumentációban foglalt főméretek, pozíciók alapján történhet.

2.1.2. Főbb méretek

Legnagyobb hajóhossz (LOA): 9,98m

Legnagyobb szélesség (B): 3,35m

Vízvonal hossz (LWL): 9,25m

Vízvonal szélesség (BWL): 2,35m

Szabad oldalmagasság(F): 0,8m

Merülés (M): maximum 1,9m

2.2. RUDAZAT

Az árboc, baum anyaga ötvöztött alumínium. Carbon és egyéb anyagok nem megengedettek, mely szabály alól kivételt képez a HUN-789 vitorlaszámú egység, ahol az Osztály jóváhagyásával (2014), annak technikai használhatóságának végéig használható a karbon árboc.

A spinnaker baum anyaga tetszőlegesen választható, mérete a 2.2.1. pontban meghatározott.

Az árboc méretei ugyancsak a 2.2.1-es pont szerint meghatározottak.

Backstag használata opcionális, engedélyezett.

Az álló, vagy mozgó kötélzet és rudazat mozgatása hidraulikus, pneumatikus, vagy elektromos úton nem megengedett.

Kitolható orrsudár használata nem engedélyezett. A fix orrsudár legnagyobb megengedett mérete: 1010 mm.

2.2.1.A rudazat főbb maximális méretei:

Árboc magasság (gerinctől)* 15,500 mm

Vorstag lekötés-árboc távolság (J) 3,850 mm

Árboc „H” mérete*12,700 mm

Baum „B” mérete * 4.250 mm

Spinnaker baum hossza 4.300 mm

2.3. VITORLÁZAT

Vitorlák anyaga, szabásmintája szabadon választható. Egyszerre csak 3 vitorla használható (1-1 nagy, és orrvitorla, és 1 db genakker v. spinakker)

2.3.1.Vitorlák maximális méretei:

Az Osztály tagjai által a 2025 márciusi vitorlafelméréshez rendelkezésre bocsátott vitorlák felmért ill. design lapokból származó adatok alapján az elfogadott maximális méretek a következők:

MAIN

Elsőél (P méret) 12700 mm

Alsóél (E méret): 4250 mm

Upper width (MUW): 1055 mm

Three-quarter width (MTW): 1755 mm

Half width (MHW): 2858 mm

Quarter width (MQW): 3721 mm

C0 / Top Genoa

Elsőél: 14870 mm

Alsóél: 7110 mm

Upper width (HUW): 817 mm

Three-quarter width (HTW): 1608 mm

Half width (HHW): 3237 mm

Quarter width (HQW): 4950 mm

SPINNAKER S2

Oldalél: 14960 mm

Alsóél: 9810 mm

Half width (SHW): 13200 mm

GENNAKER A2

Elsőél: 17330 mm

Hátsóél: 15730 mm

Alsóél: 9400 mm

GENOA / J1:

Elsőél: 12570 mm

Hátsóél: 11490 mm

Alsóél: 3765 mm

2.4. A HAJÓK TÖMEGE, BALLASZTRENDSZERE

A hajók elvárt minimális tömege a 2023as szezontól 3200kg.

A hajók tömege az első 2023-as ranglistaversenyt megelőzően méréssel hitelesítendő.

A hajó tényleges versenysúlyát egy készlet (4 db) vitorlával, mozgókötélzettel, a Hajózási Szabályzat és a hajó érvényes hajólevele által megállapított felszerelések nélkül kell meghatározni. Méréskor minden más, mozdítható tárgyat (pl. személyes tárgyak, élelmiszer, tartalék vitorla, illetve felszerelés) el kell távolítani. Majd a mért súlyhoz 60 kg-ot hozzá kell adni, ami a HSZ-ben előírt kötelező felszerelések súlya. A mérést száraz állapotban kell végrehajtani.

A megadott minimum súlynál könnyebb hajók súlyát ki kell egészíteni úgy, hogy az a megadott minimumsúlyt elérje. A súlyokat a kajút járószint magasságában rögzített, nem mozgatható módon kell elhelyezni.

A gyárilag szerelt tőkesúlyon kívül más ballasztrendszer nem használható.

A legénység súlypontját a hajótesten kívülre helyezni (trapézolni) nem engedélyezett. Kivételt képeznek ez alól:

- az a spinnaker levételi manőver, amikor a spi baum eltávolítása után a legénység egy tagja a vitorla luv szárát a vantriba kapaszkodva, saját súlypontját a hajótesten kívül helyezve, eszköz használata nélkül a luv szárát a hajó oldalától eltartja (human guy manőver)
- a forduló manőver közben a legénység egyszerre egy tagja a vantri segítségével a manővert segítheti

2.5. EGYÉB SZABÁLYOK

→A nagyvitorlában tetszőleges számú átmenőlatni engedélyezett.

→Achter kivető használata engedélyezett.

→A hajó korlátrendszerének kialakítása nem szabályozott, azzal a megkötéssel, hogy a tartóoszlopok síkja nem eshet a hajó oldalának a felfelé meghosszabbított síkján kívül.

→Top genoa: a gyárilag szerelt orrkilépőcsúcsról az árboc csúcsára húzott, feltekerhető (rollerezhető) kivitelben.

→ A top genoa felső bekötési pontján a „Lock” rendszer használata engedélyezett.

→Gennaker vitorlák az orrkilépőről indíthatók. Felhúzásuk az árboccsúcsra történhet.

→Spinnaker felhúzása az árboccsúcsra engedélyezett.

→Lehúzópontok: A hajók lehúzópontjainak műszaki megoldása nem szabályozott, azzal a megkötéssel, hogy a fock lehúzási pontjai a gyári méret szerint kialakított kabintető mellett kialakított peremen kell, hogy elhelyezkedjenek. Az eredeti lehúzási pontokhoz képest a hajó középvonala felé eltérni tilos. Inhauler és outhauler használata kifejezetten nem megengedett.

A top genoa lehúzási pontjának megválasztása tetszőleges, a vitorla méretei maximáltak a 2.3.1 pontban leírtak szerint.

Az Osztályelőírásban rögzített technikai kritériumok minden verseny után ellenőrizhetők, az első három helyezett és még két véletlenszerűen választott hajó esetében a Felmérő által.