



**A Magyar Vitorlás Szövetség  
2024. évi szakmai és pénzügyi beszámolója**

*Budaörs, 2025. május 14.*



Tisztelt Közgyűlés!

A vitorlázás elismertsége 2024-ben Vadnai Jonatán párizsi olimpián elért 4. helyével tovább nőtt, többek között ennek a kiváló eredménynek is köszönhetően a Sportért Felelős Államtitkárság, a vitorlázást, mint éremesélyes sportágat kiemelten támogatja ebben az olimpiai ciklusban.



- Párizsi olimpiára Érdi Mária és a Vadnai Jonatán kiváló eredményekkel kvalifikálták magukat: Mária világ- és Európa-bajnok lett, Jonatán Eb 2. helyet szerzett.
- Érdi Mária olimpiai szereplése sérülése miatt nem a várakozásoknak megfelelően alakult.
- Az államháztartástól kapott támogatások mértéke ismét jelentősen növekedett, a Szövetség 2024. évre összesen 453 millió forint támogatást kapott.
- Az élutánpótlásban is biztató eredmények születtek:
  - női 29er osztályban a Fehér Boróka és Fehér Szonja alkotta páros világbajnok lett, míg a fiúknál Kis-Szölgyémi Soma és Juhász Sámuel 12. helyezéssel 5%-ban végeztek
  - Tóth Attila – Borda Levente 49er FX junior Eb-n második helyen zártak.
- Böröcz Bence ismét meghívást kapott a World Sailingtól az ötkarikás játékok versenybíróóságába.
- Elindult a szövetségi kapitányok utánpótlás-nevelési programja.
- Elkészül az MVSZ új honlapja ([www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu))
- A MOL-Új Európa Pályázatból elnyert támogatással két új RIB került az MVSZ tulajdonába.
- Az MVSZ rendezhette meg az EUROSAF közgyűlését a Kékszalag Portban.
- A Szövetség WS Nemzetközi felmérő szemináriumot szervezett szeptemberben.
- A Terület- és Településfejlesztési Operatív Programba az MVSZ két pályázatott nyújtott be, melyek közül a TOP „Kishajós megállópontok - Dél-Balatoni Vízi Kör” elnevezésű projekt-ben 250 millió forintos támogatást nyertünk el, amiből 6 megállópont fejlesztését támogatják.
- A Szövetség az olimpiát követően 2024. október 16-i közgyűlésén az MVSZ elnökének választottak Prof. Dr. Gellér László Alajost.



## ELVÉGZETT SPORTSZAKMAI FELADATOK 2024-BEN

### Párizs 2024

Két olimpikonunk, Érdi Mária és Vadnai Jonatán felkészülése az olimpiára sikeres volt. Az ötkarikás játékok előtt egy esztendővel minden kiemelt jelentőségű versenyünkön 1-10-ben zártak. Az olimpiai előkészületekben a titkárság, a szövetségi kapitányok és a sportolók támogatói csapata vettek részt a MOB-bal és World Sailing-gel szoros együttműködésben. Az olimpián csapatvezetői feladatokat Ian Ainslie látta el. Az olimpiai támogatói csapat költségvetése 13,8M Ft volt melyből 11,3M Ft-öt MOB vállalt. A 2024. évi olimpiára mind személyi feltételeket, mind technikai felszereléseket illetően felkészülten érkezett a magyar csapat.

Érdi Mária közvetlenül a verseny előtt néhány nappal felkészülését megszakítani kényszerült a kiújuló derék problémája miatt. Hazautazott, hogy szakemberei még az olimpia előtt segítsék rehabilitációját, de sérülése olyan súlyos volt, hogy bár végig versenyezte a regattát, és futam győzelmet is aratott – bizonyítva ezzel, hogy abszolút várományosa volt az olimpiai címnek – nem tudott a tőle már megszokott szinten teljesíteni. Nem sokkal a játékok vége után gerincműtéten esett át, az azóta is tartó, eredményes rehabilitációjának köszönhetően ismét versenyez.

Vadnai Jonatán egyenletes teljesítménnyel, bravúros megoldásokkal a negyedik helyen zárta a párizsi olimpiát, ez minden idők harmadik legelőkelőbb magyar helyezése a vitorlázóknál, és egyben az ILCA 7 (volt Laser) hajóosztály valaha volt legjobb magyar eredménye.

A végeredmény drámai körülmények között alakult csodálatosan versenyzett a 26 éves balatonfüredi vitorlázó, a harmadik helyen zárta az éremfutamot, ezzel az összetett versenyben előrelépett a negyedik helyre, hajszállal lemaradva a bronzéremről.



Böröcz Bence Tokiót követően a párizsi olimpiára is meghívást kapott a World Sailingtől az ötkarikás játékok versenybíróságába, mely nemzetközi szinten is kiemelkedő szakmai munkájának köszönhető.

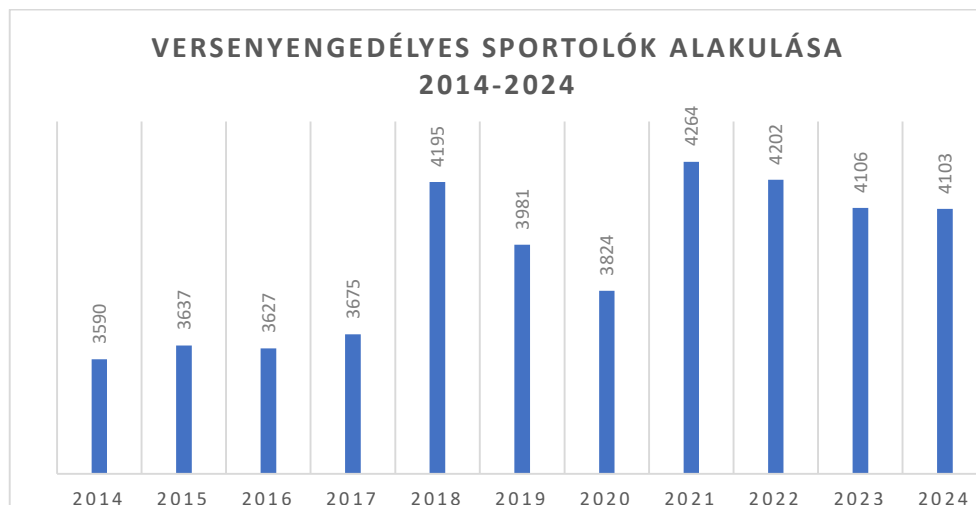


## MVSZ tagsági adatok

Aktív tagesületi létszám:	149
Új leigazolások száma:	517
Aktív tagok száma:	4.103
Aktív felnőtt tagok száma:	3.473
Aktív ifi tagok száma:	477
Aktív serdülő tagok száma:	153

Az MVSZ tagjainak száma 10 év alatt 15%-kal nőtt, ugyanez mondható el a versenyengedélyes versenyzők számáról is. Sajnos azonban a 2021-es kiugró növekedés majd csökkenés után, most a tavalyi évhez viszonyítva stagnált a taglétszám.

Ugyanakkor már minden kis tavunk képviselteti magát az MVSZ-ben, és folyamatosan bővülő szolgáltatásokkal vannak jelen az Orfűi tótól, egészen a Tatai Öreg Tavon keresztül a Nyékládházi tavakig. Bízunk benne, hogy ezen sportegyesületek segítségével egyre szélesebb kör kaphat lehetőséget a sportág megismertetése.



A sportágunkat űző hölgyek aránya is javult, ami talán köszönhető a World Sailing által indított és hazánkban is meghonosított programoknak, illetve Érdi Mária sikereinek. Segítségükkel nem csak új résztvevőkkel bővült az aktív vitorlázó nők bázisa, de korábbi eredményes sportolók is egyre aktívabban vesznek részt a versenysportban.

## Utánpótlás felkészülési program

A szövetségi kapitányok új, központi programelemekre épülő felkészülési rendszert dolgoztak ki a 2028.- de inkább a 2032. évi eredményes olimpiai szereplés érdekében. Sportolók csoportjai vázlatosan:

- „Olimpiai csapat” – olimpiai hajóosztályban kiemelkedő eredményt elérni képes sportolók csoportja.
- „Pathway squad” – már olimpiai hajóosztályban nemzetközi programot teljesítő sportolók, akik az olimpiai csapat edzőpartnerei lehetnek, valamint az olimpiai ciklus végére érettek arra, hogy kvalifikálhassák magukat az ötkarikás játékokra.
- „Development squad” – motivált, ifjúsági hajóosztályukban sokat versenyző fiatal sportolók, akiknek célja, a későbbi eredményes olimpiai szereplés.



Az ifjúsági osztályokban versenyzők számára a felkészülési terv központi versenye a Youth Sailing World Championship volt, melyet 2024. július 12-20 között a Garda tavon rendeztek.

ILCA 6 férfi kategóriában Héder Benedek 9 futam után 11. lett a 62 hajós mezőnyben, sajnós a verseny során végig lázas beteg volt. Lackó Sárával, az 53 induló között elért 10. helye szép teljesítmény, kedvezőbb szélviszonyok között ő is előrébb tudott volna végezni.

Sziffeseink is jól szerepeltek: női 29er osztályban Fehér Boróka és Fehér Szonja tizenegyedik lett a 24 egység közül, hat tízen belüli helyük volt a 13 futam során. Férfi/vegyes 29er osztályban Kis-Szölgvényi Soma és Juhász Sámuel 29 páros közül a 12. helyen végzett a 29 hajós mezőnyben, a verseny során tudtak futamot is nyerni. Nacra 15 vegyes kategóriában a Litkey Sámson – Dardenne Naia kettős hetedik lett a 12 induló közül.

420 férfi/vegyes osztályban Vándor Botond és Tóth Lőrinc 22. lett a 24 induló közül, 420 női kategóriában Farkas Júlia és Csermák Dorottya a 16. helyen végzett a 19 hajós mezőnyben. 420-as párosaink részben frissen álltak össze, részben nem régen ültek át az Optimistből ebbe a hajóosztályba, számukra a tapasztalatszerzés volt az elsődleges feladat.

A rendszeres központi programokat a Szövetségi kapitányok a Kékszalag Portban tartották. Az eredményes felkészülés érdekében a BVSZK Nkft. 4db Flaar 18 SE hajót vásárolt, valamint a kondicionáló teremnek helyet alakított ki az épület földszintjén.

### **Versenysport támogatási rendszer**

A Versenysport Bizottság és a szövetségi kapitányok javaslatára az elnökség a következőképpen átalakította át a versenysport támogatási rendszert:

#### *Olimpiai keret 2024. évben*

A keret tagjai: Érdi Mária, Vadnai Benjamin, Vadnai Jonatán

A szerződéses sportolók szakmai programját a Szövetségi kapitányok felügyelték és segítették.

Éves felkészülési támogatás összege MVSZ költségvetésből:

- Érdi Mária 41 M Ft
- Vadnai Benjamin és Vadnai Jonatán 56,9 M Ft
  - Továbbá a Gerevich ösztöndíjak és állami eredményességi prémiumok.

### **Eredményességi támogatás olimpiai osztályokban**

Olimpiai kvótaszerzési prémium

- Az olimpiai kvótaszerzés esetén egyszeri 5 M Ft támogatásban részesült a sportoló vagy az egység.
- A prémiumok a 2024. évi további felkészülési programok támogatására kerültek kifizetésre.



### **Pathway squad**

A Szövetségi kapitányok által összehívott felnőtt olimpiai osztályokban egész éves nemzetközi felkészülést végző válogatott versenyzők csoportja. Ezek az osztályok: 49er junior férfi, 49erFX junior női, ILCA6 junior női, ILCA7 junior férfi, Nacra 17 junior mix, 470 junior mix).

A csoport szakmai irányítását és költségvetésének felosztását a szövetségi kapitányok a VSB bevonásával határozták meg.

### **Tehetség Plusz Program**

A programban 2024-ben is meghirdetésre került a Sportért Felelős Államtitkárság részéről, melyben Szabó-Pais-Hank páros vett részt, egész éves nemzetközi felkészülési programjukat 25 M Ft-al támogatta az államtitkárság. A Szövetségi kapitányok által készített olimpiai tervben kvótaszerzőként vannak megjelölve a következő olimpiára. Roniek a Junior Európa-bajnokságon 6. helyen végeztek. Felkészülésük a terveknek megfelelően halad.

### **Development squad**

A Szövetségi kapitányok által összehívott válogatott versenyzők csoportja, akik azon utánpótlás hajóosztályokban versenyeznek, melyekben a WS Youth VB-t rendez. A csapat tagjainak meghívásáról a Szövetségi Kapitányok döntöttek.

A Development squad 2024. évi költségvetése 28,4 millió forint volt, amely összeg magába foglalta a fenti csoportok egész éves felkészülését (külföldi, és hazai edzőtáborok, fizikai, pszichológiai és dietétikai támogatását). A development squad 2024. évi költségvetése az alábbi elemekből tevődött össze:

- Kékszalag Port edzőtábor összesen 9,3 millió forint
- Garda tavi Youth Worlds edzőtábor 11,5 millió forint
- Youth World Championship 7,6 millió forint

### **Utánpótlás osztályok támogatása**

A programban érintett osztályok: Optimist, ILCA 6, ILCA 4, 420, 29er, Nacra15, RS Feva, Open Skiff

Osztályszövetségi támogatásban kizárólag U19 korig (azaz 2024. évben 2006-ban vagy később született versenyzők) részesülhetnek.

*Támogatás formái:*

Osztályszövetségi támogatások

Közös edzőtáborra, válogatott edzőtáborra használhattak fel, az osztály népszerűsítésére, edző és versenyző képzésre felhasználható keret.

Az egyes osztályok támogatási összegei a következők voltak:

- Optimist: 6,40 M Ft (1 M Ft Nádas kupa támogatással együtt)
- ILCA: 4,20 M Ft
- 420: 3,30 M Ft
- 29er: 4,40 M Ft
- Nacra15: 2,00 M Ft
- RS Feva: 0,85 M Ft
- OpenSkiff: 0,40 M Ft

### **Versenyszabályzat**

2024-ben a versenyszabályzatban strukturális változást az MVSZ nem vezetett be. Az MVSZ hajóosztály politikájának tervezett felülvizsgálata elmaradt.



### Kiemelt Edző Program

A 2024. évi Kiemelt Edző Programban Kelemen Tamás és Matics Zsolt vett részt összesen nettó 15,6 millió forint bérezéssel. A bér nem érintette az MVSZ költségvetését, azt a Magyar Edzők Társasága közvetlen fizette az edző kollégák részére. Az MVSZ célja, hogy a felkészült és a korábbi olimpia ciklusok tapasztalataival felvértezett sportszakemberek megfelelő nemzetközi szintű edzőmódszereket vezessenek be a vitorlázás hazai rendszerébe és tudás átadással segítsék azt.

### Nevelő Edző Program

Az MVSZ NEP támogatása 2024-ben is jelentősen emelkedett. Összesen 29,3 millió forint keretösszeggel, 12 edző kolléga bérkiegészítését segíthette általa a Szövetség. Az MVSZ elnöksége pályázati úton választotta ki a programban résztvevő ifjúsági hajóosztályokban dolgozó kollégákat:

- Csomai József
- Gyapjas Balázs Boldizsár
- Kutassy László
- Molnár Veronika
- Pál Gaszton
- Sipos Máté
- Szalontai Bence
- Takácsy Levente
- Takácsy Lilla Kata
- Veenstra Jelmer Bence
- Virág Flóra Anna
- Weöres Márta

### Gerevich Aladár sportösztöndíj

A 2024-es évben a sportösztöndíj keretében az MVSZ 12 millió forint támogatást kapott. A Versenysport bizottság javaslatára az MVSZ elnökségének döntése alapján Érdi Mária 375 ezer, Vadnai Benjamin 225 ezer, és Vadnai Jonatán 300 ezer forint ösztöndíjban részesültek, míg dr. Ráczy Levente a Vadnai testvérek fizikai felkészítését végző szakember, havi 100 ezer forintot kapott.

### Kiemelt jelentőségű nemzetközi versenyek 2024. évben

A versenyek szervezését összesen 36 millió forinttal támogatta az MVSZ-en keresztül a HM Sportért Felelős Államtitkársága az alábbiak szerint:

Verseny neve	Időpont	Társrendező tagszervezet	Támogatási összeg
O'pen Skiff Európa Kupa	2024.05.31-06.02.	Balatonmárfiafűrdői Vízisport Egyesület	4 000 000 Ft
BYC Ifjúsági Kupa - Olimpiai Reménységek Versenye	2024.06.21-23.	Balatonfüredi Yacht Club	7 000 000 Ft
Central European Cup	2024.07.12-14.	Tihanyi Hajós Egylet	5 000 000 Ft
RS Feva Európa Kupa	2024.08.21-24.	Vitorlázó Gyermekekért Egyesület	5 000 000 Ft
Nacra 15 European Super Series	2024.08.08-11.	Spartacus Vitorlás Egylet	5 000 000 Ft
29er Európa Kupa	2024.09.19-22.	Balatonfüredi Yacht Club	5 000 000 Ft
49er FX Európa Kupa	2024.09.26-29.	Spartacus Vitorlás Egylet	5 000 000 Ft



## Állami támogatások

2024. év	Támogatási összegek	
	MVSZ költségvetésben	MVSZ költségvetésen kívül
<b>Egyéb támogatások</b>	<b>417 139 550 Ft</b>	<b>34 706 767 Ft</b>
<i>2024. évi Nemzeti Versenysport- fejlesztési Program</i>	<i>327 750 000 Ft</i>	
<i>Olimpiai kvótaszerzési prémium</i>	<i>10 000 000 Ft</i>	
<i>2024. évi Nevelő Edző Program</i>	<i>29 363 040 Ft</i>	
<i>Héraklész Program</i>	<i>25 026 510 Ft</i>	
<i>2024. évi Tehetség+</i>	<i>25 000 000 Ft</i>	
<i>Kiemelt Edzői Program (bruttó)</i>		<i>21 654 135 Ft</i>
<i>Gerevich Sportosztály</i>		<i>12 000 000 Ft</i>
<i>Gerevich egyszeri juttatás</i>		<i>1 052 632 Ft</i>
<b>Kiemelt jelentőségű hazai rendezésű nemzetközi versenyek</b>	<b>36 000 000 Ft</b>	
<i>2024. évi O'pen Skiff Európa Kupa</i>	<i>4 000 000 Ft</i>	
<i>2024. évi RS Feva Európa Kupa</i>	<i>5 000 000 Ft</i>	
<i>2024. évi Olimpiai Reménységek versenye BYC Ifjúsági Kupa</i>	<i>7 000 000 Ft</i>	
<i>2024. évi Central European Cup</i>	<i>5 000 000 Ft</i>	
<i>2024. évi Nacra 15 European Super Series (Európa Kupa)</i>	<i>5 000 000 Ft</i>	
<i>2024. évi 49erFX Európa Kupa</i>	<i>5 000 000 Ft</i>	
<i>2024. évi 29er Európa Kupa</i>	<i>5 000 000 Ft</i>	
<b>Mindösszesen</b>	<b>453 139 550 Ft</b>	<b>34 706 767 Ft</b>

### Balatonon Kívüli Vízterületek Támogatása

Az MVSZ 2024-ben jelentősen, 10 millió forintra tervezte megemelni a BKVT pályázat keretösszegét, a pályázat kiírására a tisztújítást követően kialakult lemondás és az előző pályázat tagszervezetek részéről késedelmes elszámolása okán nem került sor.

### Kishajós turizmus támogatása

A kishajós vitorlázás élénkítése érdekében az MVSZ a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program kínálta lehetőségeket kihasználva tervezett kisebb infrastrukturális fejlesztéseket támogatni a Balaton környékén. A Szövetség két pályázatot nyújtott be Veszprém és Somogy vármegyében összesen 650 millió forint értékben. A „Kishajós megállópontok - Dél-Baltoni Vízi Kör” elnevezésű projekt, 250 millió forintból 6 megállópont fejlesztését támogatja, Siófok, Zamárdi, Balatonföldvár, Balatonlelle, Balatonfenyves és Balatonmárfiafürdő helyszíneken.



## **Nagyhajós versenyzés**

### ***Versenysorozat klasszikus hajóosztályok részére.***

Az MVSZ 2017-ben alapított meg a Klasszikus Kupasorozatot, a flotta osztálykapitányaival egyeztetve a korábban megszüntetett Balaton Kupa helyett. A versenysorozat célja a balatoni klasszikus hajókkal történő vitorlázás népszerűsítése a klasszikus hajók és az ezekkel történő versenyzéshez kapcsolódó értékek kommunikációja.

Az MVSZ 2024-ben is elkészítette a sorozat versenykiírását, minden versenyről a szervezővel együttműködve beharangozó és beszámoló cikkeket publikált. Közzétette a versenyek eredményeit regattánkként és összesítve is. A szezon végén a végeredmények publikálása mellett értékelte a versenysorozatot.

A versenysorozat hagyományosan öt versenyből áll, melyből három az MVSZ saját rendezésű versenye, ezek a Fehér Szalag Izsák Szabolcs Emlékverseny, a Kékszalag, illetve a Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny, illetve további 2 nagy múltú kifejezetten klasszikus osztályoknak kiírt regatta (MET KUPA – Spartacus VE, Kereked Klasszikus Kupa – Kereked VE.)

2024-ben a versenysorozaton összesen 80 hajó indult, így több, mint 300 klasszikus osztályban versenyző sporttársunk vett részt az eseménysorozaton.

### ***One Design Trophy támogatása***

Az MVSZ 2024-től támogatja a One Design Trophy megrendezését. Az ODT résztvevő osztályai – az OD Flotta –, valamint a szervező klubok, eltökéltek abban, hogy a több mint 15 éve életre keltett versenysorozat színvonalát az MVSZ erőforrásainak bevonásával (marketing kommunikáció, szakmai irányítás, felügyet, anyagi erőforrások, adminisztrációs kapacitások) tovább növeljék.

A sorozat kiemelt céljai:

- balatoni pályaversenyzés népszerűsítése
- a One Design hajókhöz és az ezekkel történő versenyzéshez kapcsolódó értékek, élmények népszerűsítése, a balatoni nagyhajós versenyzés színvonalának a fejlesztése
- valamint a kishajókból kiszoruló, eddig OD yollékban versenyző fiataloknak a vitorlázás sportban történő benntartása, számukra vonzó alternatíva bemutatásával

Támogatási összeg 2024-ben 1,4 M Ft volt. Több, új OD osztály is jelentkezett a sorozatra, melyen végül 10 hajóosztály került értékelésre és a sorozat egyes futamain további 4 hajóosztály képviseltette magát. Összesen 120 hajó és közel 500 versenyző mérte össze tudását.

### ***MVSZ "bérlet"***

A Nagyhajós bizottság javaslatára az MVSZ elnöksége elfogadta azt a javaslatot, hogy amelyik versenyengedélyes sportoló részt vesz az MVSZ négy nagyhajós versenyén (Balatoni Évadnyitó, Fehér Szalag, Kékszalag, Tihanykerülő) a következő évi Évadnyitó nevezési díjából 50% kedvezményt kap. A rossz időjárási körülmények miatt a Tihany kerülő versenyt az MVSZ törölni kényszerült, ezt követően az MVSZ elnöksége módosította határozatát és három versenyen részt vett személyek is megkaphatják 2025-ben a Balatoni Évadnyitón az 50%-os nevezési kedvezményt, mely összesen így 627 személy számára biztosít csökkentett nevezési díjat, közel 4 millió forint összértékben.

### ***Kékszalag Port***

A Kékszalag Port 2024-ben 37 különböző rendezvénynek adott otthont melyek közül 24 vitorlás esemény volt. 2024 februárjában a kikötői férőhelyeket a BVSZK nKft. 26 db hellyel bővítette. A szövetségi kapitányok javaslatainak megfelelően az épületben kialakított egy kondicionáló teremnek alkalmas helyet és a szakmai munka támogatása érdekében 4db Flaar 18-as yolle került beszerzésre.



### **Sportdiplomácia**

Az MVSZ 2024. április 13-án Balatonfüreden a Kékszalag Portban sikeresen megrendezte az EUROSAF jubileumi 25 éves közgyűlését, 4.1M Ft ráfordítással.

### **Edzőképzés**

A Testnevelési Egyetem edzőképzéseinek vezetésére az MVSZ elnöksége 2024. január 16-án – az ezen a területen több évtizedes gyakorlattal rendelkező – Fundák Györgyöt kérte fel. 2025. évben induló BA képzésre rekord számú jelentkezés érkezett (21 fő), és először indulhat el az Msc vitorlás edzőképzés.

### **Szakkbizottságok működése**

#### **Képzési Bizottság**

A Testnevelés Egyetem szakvezetésében történt változás után, Sigmond András januárban lemondott a Képzési Bizottság elnöki posztjáról. Az edzőképzési és továbbképzési feladatokat az új szakvezető Fundák György vette át.

#### **Versenyek Tisztségviselőinek Bizottsága**

Böröcz Bence március elején lemondott az VTB elnöki posztról. A szakkbizottság elnöki teendőinek ellátására az MVSZ elnöksége nem talált jelentkezőt. Az MVSZ elnökségének döntése értelmében a felmérők csoportját a Technikai Bizottság vette át. Versenybíró és Versenyrendező Bizottság 2024. évben nem alakult, képzéseket ezen a területen ebben az évben sem tartott az MVSZ.

#### **Tervezett adminisztratív jellegű fejlesztések**

Megújult az MVSZ portálja a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu).

*Online hirdetőtábla:* Az MVSZ online hirdetőtábla már minden tagszervezetünk részére elérhető szolgáltatás, versenyenként külön-külön brandingelhető felület. A hirdetőtábla a VIHAR rendszer adataival dolgozik. A 2024-es versenyszezonra újabb funkciókkal bővült.

#### **Budapest Boat Show**

A Hungexpo 2024. február 22-25. között rendezte meg Budapest Boat Show-t, az esemény fővédnöke az MVSZ elnöke, Haranghy Csaba volt. A Szövetség 2024-ben is szakmai programok szervezésével és az azok online közvetítésével képviseltette magát a kiállításon. A kiállításon teret nyertek az e-hajók és egyéb vízi sporteszközök, ezáltal a BBS közönségének összetétele jelentősen megváltozott, így az MVSZ nem érte el célközönségét a helyszínen.

#### **Vitorlás bál**

Az MVSZ hosszú kihagyás után ismételten egy rendezvényszervező cég bevonásával, megrendezte a Vitorlás bált. A február 24-én megrendezett eseményen 230 vendég jelent meg a Budapest Marriott Hotel báltermében. A nagy sajtóérdeklődést kiváltó eseményen sportolóink 15 kategóriában vehették át megérdemelt díjaikat.

#### **GoBoating**

Immár hagyományosan megrendezésre kerül a GoBoating nap 2024. június 13-án. A rendezvényen a Vitorlás Suli Programban szereplő vitorlásiskolák, valamint az utánpótlás-nevelő egyesületek, a környék iskoláiból hívták meg a vitorlázás iránt érdeklődő 9-18 éves fiatalokat, hogy bemutassák nekik sportágat. Az idei évben a Kékszalag Port is bekapcsolódott helyszíneként.

A sportszakmai irányítás területén 2024. évben sem kapott kellő figyelmet a World Sailing által auditált Vitorlás Suli Program.



### **Steering the Course – nemzetközi női vitorlášét**

Az MVSZ 2024-ban is csatlakozott a World Sailing által meghirdetett Steering the Course – nemzetközi női vitorlášét programjához. A programot a szövetség kommunikációval segítette, valamint Kékszalag Portban 2024. június 2-án szakmai napot tartott.

### **Szabályzatok frissítése**

A versenyrendszert irányító szabályzatok közül frissítésre kerültek az idei évre vonatkozó előírások, mint például a Versenyrendelkezők, Hajóosztály alapítási- és aktivitási szabályzat, a Versenynaptár Összeállítási Szabályzat. A Kikért versenyek szerződése az elnökség döntése értelmében 2024. évtől megszűnt. Elkészült az idei évre érvényes Dinamikus Előnyszámítási Szabályzat. A hajónyilvántartási és adatmódosítási díj a tagságtól érkezett visszajelzések okán megszüntetésre került.

Az MVSZ elnöksége elfogadta a Szövetség panaszkezelési szabályzatát és az Etikai- és Fegyelmi bizottság által készített Etikai kódexet.

### **MVSZ által szervezett versenyek 2024-ben**

Az MVSZ a 2024. évi versenynaptárban helyet kapott 183 verseny közül 10 sportesemény került megrendezésre a Kékszalag Portban:

- Balatoni Évadnyitó Kékszalag Port Nagydíj – 2024. május 11.
- Optimist Csapatverseny – 2024. július 03-04.
- Optimist Csapatbajnokság – 2024. július 15-17.
- Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj - 2024. július 13.
- 17. Kékpántlika – 2024. július 14.
- 56. Kékszalag Raiffeisen Nagydíj – 2024. július 18-20.
- Optimist ranglistaverseny – 2024. július 24-26.
- Nagyhajós Bajnokság – 2024. augusztus 08-11.
- NAU 370 RUN magyar bajnokság – 2024.szeptember 04-08.
- Kékszalag Port Évadzáró Regatta – 2024. október 26.

A fent részletezett programok támogatása zökkenőmentes volt, a Szövetségnél cashflow problémák a 2024. évben sem merültek fel.



Az alábbi táblázatok a MVSZ 2024. évi pénzforgalmi szemléletű bevételeit és kiadásait mutatja be:

2024. évi CASHFLOW KIADÁS - Bruttó (eFt)	2024. Közgyűlés	2024. felhasznált	
<b>SZÖVETSÉG MŰKÖDTETÉSE</b>	<b>0022</b>	<b>39 526</b>	<b>35 343</b>
bruttó bér (roda)	2201	33 881	31 543
járadék SZOCHO	2202	4 745	3 433
megbízási díj	2203	60	0
Menetivel, GK elszámolás	2205	840	368
<b>RODA ÉS TELEPHELY FENNTARTÁS</b>	<b>0002</b>	<b>25 913</b>	<b>32 274</b>
Budaörs	0020	21 637	25 891
Balatonfűred	0021	4 276	6 383
<b>VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK</b>	<b>0003</b>	<b>189 058</b>	<b>190 664</b>
EMMI és HM által támogatott versenyek	3001	31 000	26 000
Evadnyitó	0031	4 375	4 558
Fehér Szalag	0032	5 256	5 828
Kékszalag	0033	108 115	120 219
Nagyhajós Bajnokság	0034	8 657	8 992
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	0035	4 513	106
Biro kijelölési program	0036	7 000	9 508
MVSZ versenyek egyéb költsége	3701	500	3 172
Egyéb versenyek	0038	17 300	12 281
Evadzáró	0039	2 342	1 625
<b>ÉLSPORT</b>	<b>0004</b>	<b>314 083</b>	<b>336 256</b>
Olimpia	4101	2 957	13 844
Ranglista	0430	6 205	6 143
Sportdiplomácia	0440	5 326	6 861
Támogatás	0045	17 847	7 640
Versenysport támogatás	0451	10 000	1 920
Balatonon kívüli vízterületek	4501	10 000	1 920
Egyéb támogatás	4508	1 147	1 020
UP eredményességi	4509	6 700	4 700
Szerződéses sportolók	0046	174 700	167 938
Erdi Mária	4602	41 000	34 742
Vadnai testvérek	4603	56 900	57 784
Egyéb	4606	5 000	0
Talent program	4607	18 400	18 415
Tehetség +	4608	25 000	22 092
Központi válogatott	4609	28 400	34 905
Osztályszövetségek	0047	27 073	54 925
Versenysport - személyi kifizetések	0048	51 020	52 496
Élsportot érintő pályázatok	0049	28 955	26 409
<b>ESZKÖZÖK</b>	<b>0005</b>	<b>53 371</b>	<b>47 493</b>
Buszok	5001	2 168	1 123
Motorosok	5101	32 437	37 525
Utánfutó	5201	21	96
Egyéb eszközök (bója, lobogók, Novofer)	0053	8 745	8 749
Sportágspecifikus eszközbeszerzés	0055	10 000	0
<b>EGYEB MŰKÖDÉSI KIADÁSOK</b>	<b>0006</b>	<b>75 125</b>	<b>60 189</b>
Online felületek (Weboldalak) kialakítása, fejlesztése	6001	20 019	11 946
Print	6101	0	349
Marketing, reklámajándék	6301	500	1 265
Kommunikáció (FB is)	6401	10 484	11 669
Egyéb kommunikációs ktg	6501	1 829	1 829
Egyéb működési kiadások	0066	18 116	15 203
Könyvelői díj	6601	5 779	6 015
Könyvvizsgálat	6602	628	628
Bérszámfejtés	6603	1 361	1 336
Ugyvédi díjak	6604	4 800	5 387
Üzemorvos	6605	50	40
Díjak, illetékek, bírságok	6606	0	1 020
GDPR	6607	0	0
Egyéb	6608	5 300	580
Rendezvények	0067	9 572	10 477
Közgyűlés	6701	500	3 131
Elnökségi	6702	300	565
Vitorlásból	6703	0	630
Versenyekkel kapcsolatos egyéb ktg-ek	6704	472	444
Egyéb rendezvények	6705	8 300	5 707
Továbbszámlázandó ktg	6801	14 605	7 451
<b>SZAKEMBERKÉPZÉS</b>	<b>0007</b>	<b>6 780</b>	<b>1 089</b>
sportszakember képzés	0071	5 500	789
Edző továbbképzés	7101	500	0
Tisztségviselő továbbképzés	7102	5 000	763
VitorlásSuli / GoBoating	7105	0	26
TE képzés	7201	1 280	300
<b>BIZOTTSÁGI MUNKA</b>	<b>0008</b>	<b>1 600</b>	<b>442</b>
Hajózástechnikai albizottság	8100	400	0
Képzési Bizottság	8200	400	297
Nagyhajós Bizottság	8300	400	0
Versenyesztésbizottságok Bizottsága	8400	400	145
<b>KÖLTSÉGVETÉSI BEFIZETÉSEK</b>	<b>0009</b>	<b>78 282</b>	<b>43 587</b>
AFA	9000	2 000	831
pénzügyi műveletek ráfordításai	9100	2 376	3 775
tartalék	9200	17 000	0
előző éveket érintő ktg-k	9300	56 908	38 064
EMMI/HM/NSU támogatás visszafizetése	9500	0	18
<b>PÁLYÁZATOK</b>	<b>9900</b>	<b>200</b>	<b>545</b>
<b>ÖSSZESEN</b>		<b>783 938</b>	<b>747 882</b>



**2024. évi CASHFLOW  
BEVÉTEL - Bruttó eFt**

2024. Közgyűlés 2024. felhasznált

<b>ÁLLAMI TÁMOGATÁS</b>	<b>1</b>	<b>317 752</b>	<b>323 593</b>
Allami támogatások		316 602	321 629
szakmai működési (HM/NSÚ)	101	182 239	182 239
Heraklész	102	25 000	25 027
Olimpiai (HM/NSÚ) - kvóta	103	10 000	10 000
versenyek (HM/NSÚ)	104	15 000	20 000
NEP edző (HM)	105	29 363	29 363
Egyéb (HM Tehetség +, Mol)	106	55 000	55 000
1%	13	150	272
MVSZ versenyek támogatása	14	1 000	1 692
Kékszalog	142	1 000	1 000
Egyéb rendezvények	146		692
<b>SZPONZORÁCIÓ, TÁMOGATÁSOK, HIRDETÉS</b>	<b>2</b>	<b>134 804</b>	<b>128 223</b>
Szabadfelhasználású	20	1 000	1 275
Kötött felhasználású	21	133 804	126 948
Fehér Szalag	211	2 540	1 905
Kékszalog	212	131 264	110 698
Egyéb versenyek	215		13 948
Egyéb rendezvények	216		144
Évadzáró	217		254
<b>TAGDÍJ</b>	<b>3</b>	<b>107 883</b>	<b>109 576</b>
Egyesületi alaptagdíj	30	25 160	26 480
Létszámtól függő póttagdíj	31	7 740	5 900
Pártoló tagság	32	150	208
OSZ tagdíjak	33	5 583	6 411
Versenyengedély, Leigazolás, átigazolás	34	69 250	70 577
<b>VERSENYEK, RENDEZVÉNYEK (nevezési)</b>	<b>4</b>	<b>99 122</b>	<b>88 130</b>
Évadnyitó	40	10 245	11 511
Fehér Szalag	41	13 300	13 704
Kékszalog	42	42 797	45 844
Nagyhajós Bajnokság	43	7 550	5 903
Félszigetkerülő Széchenyi I. emlékverseny	44	12 860	-
Évadzáró	47	2 360	1 524
Egyéb versenyek	45	10 010	9 644
<b>BERBEADÁS</b>	<b>5</b>	<b>6 050</b>	<b>3 038</b>
Motoros (csak)	50	2 200	2 881
Gépjármű	51	3 000	-
Eszközök vegyesen	53	850	158
<b>ESEMÉNYEK</b>	<b>6</b>	<b>2 000</b>	<b>1 926</b>
sportszakember képzés	61	2 000	1 926
<b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK</b>	<b>7</b>	<b>280</b>	<b>3 800</b>
pénzügyi műveletek	70		3 653
jutalék	73	280	146
<b>EGYÉB BEVÉTEL</b>	<b>8</b>	<b>14 605</b>	<b>39 924</b>
Hajóregisztráció és nyilvántartás	82	-	1 034
Előző évek teljesítése	84	-	13 292
Továbbszámlázott díjak, költségek	85	14 605	25 192
TE értékesítés	86		406
<b>ÖSSZESEN</b>		<b>682 496</b>	<b>698 209</b>

Budaörs, 2025. május 14.

Prof. Dr. Gellér László Alajos  
**elnök**  
Magyar Vitorlás Szövetség