

**KISHAJÓS MEGÁLLÓPONTOK FEJLESZTÉSE
A BALATON KÖRÜL – DÉL-BALATONI VÍZI KÖR**

PROJEKTELŐKÉSZÍTŐ TANULMÁNY

**A TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú,
Aktív turizmus fejlesztése című felhívásra
benyújtandó támogatási kérelmekhez
SZAKMAI TARTALOM**

1. Ileszkedés a TOP Plusz céljaihoz

A projekt illeszkedik a TOP Plusz valamely konkrét céljához/céljaihoz, és az abból levezetett felhívás céljaihoz. A projekt legalább egy, de lehetőség szerint több OP célhoz is hozzájárul.

1.1 HELYZETELEMZÉS

Az elmúlt évtizedben teljesen megváltoztak a turisztikai igények és elképzelhető, hogy a szokások is. Manapság inkább hétvégi desztinációnak, nem pedig szezonális nyaralóhelynek tekinthető a Balaton, a Velencei-tó, a Tisza-tó, és a többi, vízisportolásra alkalmas tavaink régiója. A szezon egyébiránt francia eredetű szó és évszakot jelent. Kimondható tehát, hogy egész évben, mind a négy évszakban „szezon” van a magyarországi tavaknál. A nyári időszakban a Balaton, hasonlóan a többi nagy hajózható tóhoz, a belföldi turisták legfontosabb célterülete.

A jelenlegi turisztikai eredmények szerint a desztinációk nem képesek egész évben, összehangolt programkínálatot nyújtani. Ennek következtében az attrakciók és szolgáltatások jelentős aránya jelenleg csak szezonálisan működtethető.

Általánosan elmondható: a tavak turisztikai desztinációja az emberek tudatában jellemzően még mindig, mint „a nyári üdülő” képeként jelenik meg. Ahogyan a gasztronómia területén már számos jó példa jelent meg (egész évben nyitva tartó, magas minőséget biztosító vendéglátóhelyek), úgy az

úgynevezett „nyílt”, az aktív turisztikai lehetőségeket felkínáló attrakciós, vagy megállópontok nagy része továbbra is csak szezonálisan áll rendelkezésre.

A fejlődés egyik legfontosabb gátja a szezonális foglalkoztatás, amelynek fennmaradása jelentős kockázatot jelent a desztináció működtethetőségével kapcsolatosan. A fenti problémákat középtávon több fejlesztés integrált megvalósításával lehet megoldani.

1.2 PROJEKT FEJLESZTÉSÉNEK CÉLJA

A „Déli-Balaton Víz Kör” fejlesztés Somogy vármegye területén megvalósítani kívánt víziturisztikai koncepció célja olyan megállóhelyek létrehozása, melyek a egységet képezve, egységes jól felismerhető arculattal rendelkeznek, azonosan magas szolgáltatási színvonallal működnek.

A hiánypótló fejlesztés keretében a Megállópontok kapcsolatot teremtenek bárki számára elérhető módon a víz és a part között, vagyis megteremtik a vízre jutás lehetőségét biztonságos, korszerű, eszközök segítségével, oly módon, hogy természetes környezet (nádas, partfal, partszakasz) ne károsodjon, ezáltal az ökológiai lábnyom a lehető legkisebb legyen az érkező látogató által.

A projekt elsődleges célcsoportja a vizes sportokat kedvelő aktív túrázók a Balatonhoz és környékére érkező turisták, vendégek, valamint a térségben élők és nyaralótulajdonosok.

Az „egész éves” víziturisztikai desztináció munkahelyteremtési hatáson túl közvetetten hozzájárul a térség gazdasági fejlődéséhez is. A projekt keretében létrehozandó megállóhelyek több járásmódhoz kapcsolódnak, amelynek eredményeként a megállóhelyeken más szabadidős tevékenységet végző túrázók is megjelenhetnek. A járásmódokhoz kapcsolódó turisták, a megállóhelyeken és tágabb értelemben az e térségben jelentkező költsége, egyéb haszonnak tekinthető.

Példaként említhető, hogy a Balatoni Bringakörút, csakúgy, mint a Tisza-tó körüli kerékpárút nagyrészt a partmenti sávokban helyezkedik el, így lehetőséget biztosít a fejlesztés arra, hogy kerékpárturizmusban résztvevők számára is bemutatthassuk a vízitúrázás lehetőségét, valamint a vitorláscsónak-turizmusban résztvevők is kipróbálhassák tudásukat, felkészültségüket a Balatoni Bringakörúton.

Az új attrakciós pontokat úgy kell kialakítani, hogy az újonnan megjelenő szezonok (őszi-tavaszi) bevonhatóak legyenek. További túratípus és szegmens, a lovasturizmus, valamint a természetjárás bevonása is lehetséges a programba. Ez az adott túratípus – vízi, kerékpáros, lovas, gyalogos – összekapcsolásával valósítható meg, több szezonos aktív turisztikai attrakciós pontot létrehozva.

A projekt keretében készülő cselekvési tervben kell létrehozni egyfajta együttműködési rendszert a helyi KKV-k, szolgáltatások összefogásával, melynek eredményeképpen a magyarországi tavak régióiba az őszi-téli szezonban érkező látogatók több túratípusfelhasználásával ismerhetnék meg a szabadidő aktív eltöltésének lehetőségét.

A kialakított aktív-turisztikai hálózatban szolgáltatásokat nyújtó vállalkozások által a költségvetésbe befizetett adó növekedésével érdemes számolni, valamint a hálózatos lefedettség (több járásmód összekapcsolódása) következtében jelentősen megnőhet a vendégéjszakák száma, amely bevétel-növekedést von maga után. Ezen bevételek nem a megállóhelyeken, hanem az utazással együtt a hálózat összes járásmódjának használatából adódó, a teljes szakaszon realizálható költségekből tevődnek össze.

1.3 A PÁLYÁZAT ILLESZKEDÉSE AZ OPERATÍV PROGRAM ELVÁRÁSAIHOZ

A konzorciumban több érintett önkormányzat is aktív megvalósítóként, partnerként jelentkezett. A települések élhetőbbé válnak a fejlesztendő sport és szabadidős terek szociális és egyéb célú, helyi hasznosítása során.

A tervezett projekt tervezett helyszínei bár nem az ország kevésbé fejlett régióit célozza, ugyanakkor a hátrányosabb helyzetű régiókból érkező látogatóknak nyújt lehetőséget arra, hogy ingyenesen a víz közelébe juthassanak és megismerjék a vízisportok adta élményeket. A fejlesztés több megállópontra érint, a Balatoni BringaKÖR-höz hasonlóan országos jelentőségű hálózatos fejlesztés, illetve országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai fejlesztés.

A Balaton parti települések lakosságának fő megélhetési forrása a turizmus. A pályázat által megvalósítani tervezett beruházások, fejlesztések nem igényelnek jelentős beavatkozást a természetes környezetben, így a helyi közösség érdekeit sem károsan, sem negatívan nem befolyásolja, csak az előnyök jelennek meg a közösségben. Az emberi vagy természeti erővel hajtott eszközök vízre bocsátását biztosító Megállópontra-fejlesztés nem jár sem káros hang, fény, és vegyi- és üzemanyag kibocsátással. Ezen eszközök nem keltenek hullámokat, a természeti környezetbe illeszkednek, sem a növény, sem az állatvilágra nem hordoznak veszélyt. Emellett szolgálják a természet jobb megismerését, a természeti környezettel való együttélés formáit. Mivel ezek az aktív vízitourisztikai eszközök (vitorlás csónak, kajak-kenu) az alacsony vagy átlagkeresetű személyek számára is elérhetőek, könnyen megfizethető bérleti díjakkal igénybe vehetők, így társadalmi státuszról függetlenül szolgálják a helyi lakosság mellett a térségbe látogatókat.

1.4 A PROJEKT ILLESZKEDÉSE A NEMZETI AKTÍV TURISZTIKAI STRATÉGIA ALAPELVEIHEZ

A Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia alapelveiben külön fejezet foglalkozik a vitorlás csónakos turizmussal. A Stratégia helyzetértékelése szerint a vitorlás turizmus viszonylag alacsony bázissal rendelkezik, de növekedési potenciálja nagy – elsősorban az olcsóbb kishajók használatának terén. A vitorlázók számára a legfontosabb, hogy elérhető áron lehessen vitorlást bérelni, rendelkezésre álljanak a felszerelés javításához, a hajó kiemeléséhez kiépített szolgáltatások és az infrastruktúra valamint a szükséges oktatáshoz is könnyen és olcsón hozzá lehessen jutni. A legnépszerűbb és vitorlás turisztikai szempontból a leginkább értelmezhető helyszín a Balaton.

A Stratégia külön célként jelöli meg a jelen pályázatban szereplő fejlesztés szükségességét, jelesül: „Minden releváns (vitorlázásra a méreténél, elhelyezkedésénél fogva alkalmas) vízfelületen a vitorlások vízre bocsátásának és használatának biztosítása, valamint a kishajós vitorlázás erősítése, infrastrukturális igényeinek megteremtése.”

Külön kiemeli a stratégia a túrapontok, kifejezetten vitorlás túrázóknak számára kialakított megállóhelyek kialakítását a Balatonon.

A Balaton Vízi Kör projekt hozzájárul a stratégia átfogó céljához, hogy „NÖVEKEDJEN A MAGYAR LAKOSSÁG KÖRÉBEN A RENDSZERESEN AKTÍV TURISZTIKAI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐK ARÁNYA”. A dokumentum intézkedéscsoportjait figyelembe véve a jelen pályázat az útvonalhálózat

fejlesztésével a vonzerőt is fejleszti, szolgáltatást is fejleszt, és hozzájárul a térség és a tevékenység marketing, kommunikációs fejlesztéséhez. A stratégia megvalósításának alapelveivel szinkronban a pályázat elsődleges keretrendszere a térségi gondolkodás, mely során a Balaton déli partjának 6 településén valósulna meg a fejlesztés.

A helytermékmodell fő eleme a vitorláscsónakos és vízi turizmus, melyhez kapcsolódik a kerékpáros, gyalogos és lovas turizmus, megadva a lehetőséget mind az öt túratípus egy térségben való összekapcsolására, a különféle túratípusok által bejárható túraútvonalak összekapcsolására. A Dél-Balaton Vízi Kör megállópontjait a stratégia által kiemelt, célcsoportok igénybe tudják venni (közoktatásban résztvevők, gyerekek; felsőoktatásban résztvevők, fiatal felnőttek; családok; aktív nyugdíjasok, idősebbek; fogyatékkal élők, hátrányos helyzetű térségből érkező látogatók).

A pályázat megfelel a Stratégiában szereplő horizontális céloknak, melyek az egészségi állapot javítása; a vidék fejlesztése; a nemzetgazdaság erősítése, a helyi és nemzeti identitás erősítése valamint környezeti fenntarthatóság.

A folyamatos testmozgás a Balaton vízfelületén a rekreációs hatás mellett biztosítja az edzettséget. A Megállópontokon lévő fejlesztéseknek köszönhetően az adott település fejleszthető azáltal, hogy a helyi és kis közepes vállalkozások erősödnek, valamint a Megállópontok mindegyikét hosszútávon az települési Önkormányzat vagy helyi civil szervezet bevonásával üzemeltetik. A helyi vitorláscsónakos turizmus megjelenésével a vitorláscsónakokban kedvtelési céllal vitorlázók belföldön maradnak, ugyanis Közép-Európa legnagyobb taván is megvalósul a vitorláscsónakok vízre helyezésének biztosítása. A Megállópontok térbeli elszórásával pedig megvalósul a környezeti fenntarthatóság, egyik fontos eleme, a turisták térbeli koncentrációjának mérséklése.

A természeti valamint emberi erővel hajtott vízi eszközök a természetközeli és természetbarát, minimális ökológiai lábnyomot hagyó közlekedési és túraformák.

1.5 PÁLYÁZATI FELHÍVÁSBAN LÉVŐ CÉLOKNAK VALÓ MEGFELELTETÉS (A FELHÍVÁS 13.1 PONTJA SZERINT)

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Országos jelentőségű, több megállópontot érintő, hálózatos fejlesztések megvalósítása	A magyar vitorlázás országos jelentőségű elsődleges helyszíne a Balaton. A Balaton körül számtalan vitorlaskikötő van, amely a nagyhajós vitorlázás, mint szabadidős tevékenységek fő helyszínei. Jelen projekt 6 darab a déli parton lévő megállópontok vitorláscsónakos (és nem nagyhajós) fejlesztésére fókuszál. A déli parton olyan helyszínek képezik a fejlesztést, ahol vagy már meglévő alacsony szintű, vagy nem mindenki által hozzáférhető megállópontok további szolgáltatási színvonal emelkedése lehetséges a fejlesztés hatására, vagy hiánypótló új megállóhelyek létesülnek.
Országos jelentőségű aktív- és ökoturisztikai fejlesztések megvalósítása	A Balaton déli partján, Somogy vármegye területén 6 db vízparti településen 6 db víziturisztikai megállópont létesül. Az intermodalitás jegyében minden megállóhelyen fejlesztjük a kerékpáros útvonalakhoz való kapcsolódást, valamint a lovas és gyalogos útvonalakhoz való kapcsolódást is. A projekt keretén belül, több, más túratípust is bevonó túraajánlatok készülnek.

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Helyi közösségek erősítése, bekapcsolása a turizmusba	<p>A Projekt a 6 db megállóhely településeiben a helyi oktatási intézmények, civil szervezetek, helyi szolgáltatók bevonásával népszerűsíti a vízitúrázást és vitorláscsónakos tevékenységet. Számos vízitúristikai fejlesztésnél ismert jelenség, hogy amíg a helyi infrastruktúra és eszköz állomány nem kerül kialakításra, addig a helyben lakó közösség csak elenyésző számban használja ki a helyi, természeti adottságokat. A Jelen fejlesztés a helyben élőknek is lehetőséget biztosít szabadidejük aktív eltöltésére, illetve már meglévő vízisporteszközük használatára azáltal, hogy magas infrastruktúrával rendelkező beszállóponton tudnak vízre szállni.</p>
Előző időszakban megkezdett fejlesztések folytatása	<p>A Magyar Vitorlás Szövetség a 2014-2022-es Európai Uniók költségvetési ciklus forrásaiból elkezdte azt a sportágnépszerűsítő tevékenységet, mely a vitorlázás sportág népszerűsítéséről szól. A fejlesztések fő célja, hogy szélesebb csoportok számára tegye elérhetővé a vitorlázást. A zárt közösségeket nyissa ki jobban az új tagok bevonása irányában, illetőleg az egyes megállóponton legyenek meg azok a lehetőségek, hogy bárki vízre szállhasson egy vitorlás hajójában. Ezen célok elérése érdekében a GINOP 7.1.2-15-2016-00007 projektből egy szisztematikus eszközfejlesztést valósított meg.</p> <p>A GINOP 7.1.2-15-2016-00013 projektből a Magyar Vitorlás Szövetség Balatonfüred Város Önkormányzatával és a Magyar Kajak – Kenu Szövetséggel való együttműködésben ezen hálózat központját, a balatonfüredi Kékszalag Portot hozta létre, valamint további vízi turisztikai eszközt szerzett be. A hálózatfejlesztés a 2023-2030-as időszakban a következő irányokban halad: új megállópontok kialakítása kisléptékű fejlesztésekkel, sólyák építésével, ahol bárki vízre tudja tenni a hajóját. Vitorlázók célközönségének szélesítése új célcsoportok bevonásával, mint például a fogyatékkal élő személyek vízre jutási lehetőségének megteremtésével.</p>
Túratípusok közötti együttműködés fejlesztése	<p>Kiemelten fontos része a pályázatnak a térségben már jelen lévő túratípusok összekötése, melyre a tervezett Megállópontok helyszíneinek elhelyezkedése ad lehetőséget. A fejlesztéssel a természeti vagy kézi erővel hajtott vízisporteszközökkel végezhető túratípusok a gyalogos, kerékpáros és lovas turizmus útvonalalaival kapcsolhatók össze.</p>
Hálózatosodás elősegítése	<p>A 6 db megállópont egymással is és a korábban fejlesztett megállópontokkal is hálózatba lesz kapcsolva. A hálózatosodás előnye, hogy egy látogató, akármelyik pontján lép be a hálózatba, ugyanazt az egységes szolgáltatást kapja. A hálózatok előnye, hogy egyirányú utakra is igénybe vehető, nem feltétlenül kell a kiinduló helyre visszatérni.</p>

Felhívás szerinti cél	Célnak való megfelelés bemutatása a projekt szempontjából releváns esetekben
Egységes szolgáltatási színvonal kialakítása	<p>A Megállópontok vízrebocsátó eszközei egységes műszaki és technikai tartalommal kerülnek kialakításra. (egységes sályapark létrehozása mind a hét településen)</p> <p>A vízrebocsátáshoz szükséges alpinfrastruktúra szolgáltatásai egységes díjszabással üzemelnek. Minden egyes megállópont egységes arculattal kerül kialakításra, a Megállópontok kommunikációja is egységes keretben zajlik majd.</p>
Hozzájárulás a Duna Régió Stratégia 1. pillér KK 3 Kultúra és idegenforgalom, az emberek egymással való kapcsolatteremtése kiemelt kérdés, 1.3. fellépések megvalósulásához.	<p>A Balaton igaz nem közvetlenül a Duna mente, azonban egy olyan édesvízű víztest, mely nagyon sok hazai és külföldi embernek szolgálja a kikapcsolódását, pihenését. Balaton mindig is egy turisztikai desztináció volt, mely kiválóan alkalmas a vitorlázásra. A vitorlázók nem csak Magyarország különböző részeiről, hanem Európa számos országából érkeznek a Balatonra. Közös találkozóponnt lehet a közös sportolás. A vitorlázás a víz közelségének a szeretete, közvetett módon a vizek védelme a víz tisztaságának megőrzésére is ráirányítja a figyelmet.</p>

2. Kizáró okok vizsgálata

A projekt és támogatást igénylő támogathatóságának vizsgálata a hazai és uniós jogszabályok, ÁÚF 21-27, állami támogatási és lehatárolási szabályok szerint.

2.1. A FELHÍVÁS 1.2. PONTJÁBAN FOGLALT ELVÁRÁSOKNAK VALÓ MEGFELELÉS

A projektben önkormányzatok és civil szervezetek alkotják a konzorciumot, melyek nem foglalkoztatnak 50 főnél több személyt.

- Balatonmárfafürdő, Balatonmárfafürdői Vízisport Egyesület
- Balatonfenyves, Balaton Vízisport és Szabadidő Egyesület
- Balatonlelle, Karsailing Vitorlás Sport Egyesület
- Siófoki "Ezüstpart" Vitorlás Egyesület
- Balatonföldvár Város Önkormányzata

- Zamárdi, Zamárdi Vízisport Egyesület
- Magyar Vitorlás Szövetség

Balatonföldvár Város Önkormányzata Helyi Esélyegyenlőségi Programmal rendelkezik.

A projekt a helyi esélyegyenlőségi programokhoz illeszkedik. A negatív diszkrimináció elvének teljes és következetes kizárását mindvégig szem előtt tartva a társadalom bizonyos szempontból vagy több szempontból is hátrányos helyzetű csoportjainak kínálunk hozzásegítő lehetőségeket a felzárkózáshoz.

A megváltozott/eltérő mozgásképességű túrázók számára igyekszünk a lehetőségekhez mérten akadálymentessé tenni a fejlesztéseket. Akadálymentesített mellékhelységet is kialakítunk. Meglévő, már akadálymentes megállóponton, Balatonfüreden, mozgássérült látogatók vízrejutását segítő infrastruktúrát hozunk létre. A szolgáltatások keretei között létrehozott infokommunikációs fejlesztések esetén minden alkalommal megvalósul az infokommunikációs akadálymentesítés. A konzorcium a projekt megvalósítása során gondoskodik arról, hogy a fejlesztésekhez kapcsolódó nyilvános eseményeken, a támogatást igénylő saját kommunikációjában és viselkedésében esélytudatosságot fejlessen ki: nem közvetít szegregációt, nem növeli a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket.

A fejlesztés nem kapcsolódik korábbi vagy folyamatban lévő hazai forrás keretében támogatásban részesülő projekthez.

A projektelőkészítés során elvégeztük a vizsgálatot, mely szerint a támogatást igénylő konzorciumi tagok támogatási kérelmének tárgya nem tartozik az Általános Útmutató a 2021-2027-es programozási időszakban meghirdetett felhívásokhoz c. dokumentum Kizáró okok listája alá.

Balatonmáriaifürdői Vízisport Egyesület

KSH statisztikai számjel: 18645352-9312-521-14

Balaton Vízisport és Szabadidő Egyesület

KSH statisztikai számjel: 18907775-9312-521-14

Karsailing Vitorlás Sport Egyesület

KSH statisztikai számjel: 18293395-9329-521-14

Siófoki "Ezüstpart" Vitorlás Egyesület

KSH statisztikai számjel: 18766468-9319-521-13

Balatonföldvár Város Önkormányzata

KSH statisztikai számjel: 15731364-8411-321-14

Zamárdi Vízisport Egyesület

KSH statisztikai számjel: 19299356-9312-521-14

Magyar Vitorlás Szövetség

KSH statisztikai számjel: 18157530-9319-515-13

Megállapítottuk, hogy a konzorciumvezető és a konzorciumi tagok rendezett munkaügyi kapcsolatokkal rendelkeznek, a konzorciumvezető és a konzorciumi tagok nem gazdasági társaságok. Az önkormányzatok gazdasági formakódjuk alapján a törvény erejénél fogva átlátható szervezetnek minősülnek. A konzorciumvezető és a konzorciumi tagként résztvevő egyesületek, alapítvány gazdálkodási formakódja alapján átláthatósági szempontból civil szervezetnek minősülnek.

A konzorciumvezető és a konzorciumi tagok nem állnak a támogatási rendszerből való kizárás hatálya alatt.

A konzorciumvezető és a konzorciumi tagoknak nem áll fenn harmadik személy irányában olyan kötelezettsége, amely meghiúsítaná a projekt céljának megvalósulását.

A konzorciumvezető és a konzorciumi tagok valós és igaz és nem megtévesztő adatokat szolgáltatottak.

A konzorciumvezető és a konzorciumi tagok nem állnak jogerős végzéssel elrendelt kényszertörlési, felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb - a jogutód nélküli megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - eljárások alatt.

A pályázók megfelelnek a felhívásra vonatkozó állami támogatási szabályoknak.

Jelen támogatási kérelmet a TOP_PLUSZ-6.1.4-23 felhívásra nyújtjuk be. Ennek keretében az „A” főtevékenységre pályázunk, azaz országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatot fejlesztjük. A palyazat.gov.hu oldalon megvizsgáltuk az összes többi TOP Plusz felhívás alá tartozó tevékenységet és nem találtunk egyezőséget.

3. Szakmai indokoltság, megalapozottság

3.1 A PROJEKT SZAKMAI INDOKOLTÁSÁNAK VIZSGÁLATA – FEJLESZTÉS HÁTTERE

A magyar vitorlássportot és túravitorlázást a Balaton ikonikus szerepe határozza meg, ahol a különféle hajóosztályokban zajló versenyek és a szabadidős vitorlázás is népszerű. A tókesúly nélküli vitorlás csónakok különleges helyet foglalnak el a szabadidős sportban. A vitorlás csónak a vitorlázás, mint a tókesúly nélküli vitorlázás elbűvölő élményt nyújt, egyesítve a technikai kihívásokat és a gyönyörű balatoni tájat, ezzel tovább erősítve a magyar vitorlázás gazdag és változatos kultúráját. Ezek a hajók, vízi sporteszközök, a használatuk minden esetben vízre tétellel kezdődik és a kivétellel végződik. Azaz ezek a sport és túra hajók nem tarthatóak a megállópontokon a vízen. Használatuk és elterjedésük legnagyobb gátja a megfelelő számú és minőségű vízrebocsátó hely, vagyis megállópont hiánya. Ezeket az eszközöket csak az erre kialakított sólyákon lehet vízre bocsátani. Ahol erre nincs lehetőség, ott ezt vagy nem

lehet megtenni, vagy valamilyen természet károsítás vagy eszköz sérülés árán lehet csak megoldani. Ezeket a hajókat a strandok nagyrésznél nem lehet vízre tenni. A kisebb súlyú és kiterjedésű eszközök is jelentős problémákat, fennakadásokat okoznak a strandokra történő bevitel, tárolás és a strandolóknak kialakított lépcsőkön való vízre szállás esetén. A vitorláscsónakok és a kenuk, kajakok is hatékonyabban mozgathatók az erre a célra kialakított vízre szálló pontokon. A Balatoni Bringakörút hossza körülbelül 210 kilométer. Nagyságrendileg ekkora hosszúságú Balaton parton nincs elégséges számú és színvonalú megállópont a vitorláscsónakoknak és más, vízitúra eszközöknek.

A jelen projekt célja, hogy a Balaton déli partvonala mentén megfelelő számú és felszereltségű megállópontot, vízre szálló helyet alakítson ki, melyek együtt, hálózatban működve és funkcionálva hozzájárulnak a tó körbe hajózhatóságához is. Bár Magyarország a vízi turizmus szempontjából kedvező természeti adottságokkal bír, más nemzetekkel összehasonlítva nem mozgat meg elegendő lakosságszám arányos réteget. Ennek egyik fő oka, a vízparti, kiszolgáló infrastruktúra hiánya, alacsony színvonala. Míg ez sok esetben természetvédelmi és árvízvédelmi okokkal is magyarázható, a Balaton partján van lehetőség ezt az igényt kielégíteni és a hazai víziturizmust támogatni, függetlenül az eszközök típusától.

A Balaton körbe biciklizése egyre népszerűbb aktív turisztikai program, szinte minden célcsoport számára. Ezt a meglévő tendenciát kihasználva alakítanánk ki, teremtenénk meg a lehetőségét a Balaton vízen történő körbejárásra természeti és emberi erővel hajtott vízisporteszközökkel.

A tó hossza 77 km. A jelenleg hatályos szabályzás szerint vízisporteszközökkel, ide tartozik a vitorláscsónak, a kajak, kenu, a partól 1500 m-ig lehet eltávolodni, azaz a vízen történő körbe hajózás 150-170 km teljesítésével lehetséges. Ez hajótípustól és felkészültségtől függően 1-4 nap alatt teljesíthető. Azaz a mai, utazás és programtervezési szokásokat is figyelembe véve piacképes program, kiemelve, hogy az egyes szakaszok teljesítése bármilyen időszámba betervezhető, egy adott tervezett túra megszakítható, vagy csillagtúra-szerűen végezhető.

A fejlesztés célja nem egy-egy szigetszerű megállópont létesítése. Az így létrejövő megállópont hálózat megteremti a feltételeit a megfelelő számú érdeklődő és látogató bekapcsolására, valamint a tervezhető szakaszok vagy teljes kör bejárására. A megállópontok hálózata a vízen járás biztonságát is szolgálja. Viharjelzés, műszaki probléma, egyéb havária esetén biztos kikötési lehetőséget biztosít megfelelő távolságon belül, hiszen a 15 km-es megállóponttávolságok esetén 7,5 km-en belül található megállópont.

Az aktív turizmus rendszerét szolgálja még a hálózatosodás második szintje, a Balaton parton lévő egyéb túratípusokkal való kapcsolódás.

A megállópontok hálózata lehetőséget ad a vitorláscsónakosok vízreszállására, az ide látogató turistáknak program lehetőség, és a másfajta túratípusból érkezők számára egy kapcsolható program vagy a túrázás egy más jármódban való folytatásának a lehetősége.

A Balaton látogatottsága nagyrészt a nyári hónapokra koncentrálódik, és azon belül pedig a száraz, meleg napokra és a strandokon, vízparton. Fontos célja és indokoltsága a projektnek, hogy a vízparton koncentrálódó tömegek eloszlásához hozzájáruljon, a nem csak strandidőre is vízi élményt kínáljon lehetőség szerint új szezonokat teremtve. (őszi-tavaszi)

3.2 TÁMOGATÁST IGÉNYLŐK BEMUTATÁSA

Konzorciumvezető

A Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), mint konzorciumvezető a hazai vitorlázás fejlődését támogató és irányító országos sportági szakszövetség. Célja a vitorlázás népszerűsítése, versenysport színvonalának emelése és a vitorlázás szakágainak támogatása. Az MVSZ a magyar vitorlázók képviselőjét látja el nemzetközi szinten, részt vesz a vitorlázás szabályainak kialakításában és alkalmazásában.

A szervezet számos programot és versenyt szervez, hogy ösztönözze a fiatal tehetségeket, és fejlessze a hazai vitorlásinfrastruktúrát. Az MVSZ segíti a tehetséges vitorlázók felkészülését nemzetközi megmérettetésekre, valamint támogatja a különböző vitorlás kategóriákban versenyzőket.

Az MVSZ szoros kapcsolatban áll a hazai vitorlás közösséggel, vitorlásiskolákkal és klubokkal. A szervezet kiemelt figyelmet fordít a szakmai fejlődésre, edzőképzésekre és a biztonságos vitorlázásra. A magyar vitorlások sikerei és részvétele nemzetközi eseményeken is az MVSZ által támogatott tehetségeknek köszönhetően válnak lehetővé.

Az MVSZ az innovációra és a technológia fejlődésére is nyitott, törekszik a modern eszközök és módszerek bevezetésére a sportág fejlődése érdekében. A szervezet aktívan részt vesz a vitorlázás népszerűsítésében, az oktatásban és a környezettudatosság elősegítésében, valamint a vitorlás kishajós túrázás és szabadidős elfoglaltság támogatására.

Összességében a Magyar Vitorlás Szövetség elkötelezett a vitorlázás fejlődése, a tehetséges sportolók támogatása és a közösségépítés mellett, hozzájárulva ezzel a hazai vitorlázás és a sportág globális rangjának emelkedéséhez.

Az MVSZ a pályázatban, mint konzorciumvezető vesz részt, a fejlesztések koordinációjáért és a központi kommunikációért felel.

<https://hunsail.hu/>

További, konzorciumi partnerek:

Balatonmáriaifürdői Vízisport Egyesület

A Balatonmáriaifürdői Vízisport Egyesület immár 8 éve biztosít vitorlázási lehetőséget gyermekek és felnőttek számára. Nyaranta számtalan táborban ismerkedhetnek meg a gyerekek a vitorlázással. Évről évre azon dolgozik az egyesület, hogy a vitorlázás minél több gyerek és felnőtt számára elérhető legyen, akár nyaralni érkeznek a településre, akár itt él. Céljuk, hogy minél több embert meg tudjanak szólítani és próbálják ki milyen a széllel suhanni a vízen.

<https://bmfvse.hu/>

Balaton Vízisport és Szabadidő Egyesület

Az Egyesületnek otthont adó Balatonfenyves Fenyves Yacht Club 2016 nyarán nyitott 260 férőhelyes kikötő. Kikötő területén lehetőség van egészévben vizet tárolni a hajókat, valamint rendelkezünk egy beton sólyával ahol vitorlás csónakokat lehet vízre tenni. Kikötő környezetében több olyan pontot találunk ahonnan környék felfedezésére indulhatunk kerékpárral, kisvasúttal vagy kajakokkal. Kerékpár bérleti lehetőség sólya tértől 100 méterre a Fenyves Yacht Hotel területén megoldható. Balatonfenyvesi kisvasút állomása kb 200 méterre található a kikötőtől. Kajakozási lehetőség 300 méterre található a sólyatértől. A Balaton Vízisport és Szabadidő Egyesület jelenleg is együttműködik a kikötővel, melynek keretében gyermekek és felnőttek részére vitorlás csónakkal történő alapszintű oktatást, hajózást, és túrákat biztosít.

<https://edu-sail.hu/>

Karsailing Vitorlás Sport Egyesület

Vitorlás egyesületet 2012. júniusában alapították, azzal a céllal, hogy a utánpótlás nevelést és a gyerekek vitorlázni vágyását, tanulását még komolyabb szinten tudjuk kielégíteni. Saját mottójuk szerint: *„Ismereteinket és tapasztalatainkat nem akarjuk túlértékelni, igyekszünk valóságosan átadni a vitorlás táborainkba érkező, vitorlázni vágyó gyermekeknek. Szemléletünk szerint fontos és elsődleges a realitás, a pillanatnyi helyzet és lehetséges következményeinek pontos ismerete, a felelősség mindenkori érzése.”* Céljuk, hogy minél több vitorlás csónakkal érkező turista igényeit ki tudják elégíteni.

<https://karsailing.hu/>

Siófoki "Ezüstpart" Vitorlás Egyesület

Siófok szomszédságában találjuk Balatonszéplak felsőn az Ezüstpárt Vitorlás Egyesület kikötőjét, amely a siófoki mólótól nagyjából 3 kilométerre, nyugatra fekszik. Könnyű megtalálni a víz felől, mert nagy épületek vannak a környékén. Tipikusan sekély kikötő, egy méternél nagyobb merülésű hajóknak nem is érdemes próbálkozniuk, az ideális a max. 80 cm, egy száraz nyár vége felé akár kevesebb is lehet. Ez a kikötő régebben is mintapéldája volt a hangulatos, barátságos túracélpontoknak, ráadásul 2018-ban kissé fel is újították. Az összes járófelületet, a darut és a kikötőmester irodáját is sikerült felújítaniuk, ráadásul új napozóhelyeket is kialakítottak.

<https://www.ezustpartvitorlas.hu>

Balatonföldvár Város Önkormányzata

Balatonföldvár frekventált Balaton parti üdülőhely, bel- és külföldi vendégek kedvelt pihenőhelye. A turizmusban betöltött szerepét a település fekvésének, kedvező adottságainak és az elmúlt száz év tudatos tervezésének köszönheti. A fürdőhelyet Európa „gyöngyszeme”, a Balaton hívta életre, melynek lakossága azóta is jórészt a turizmusból él.

Balatonföldvár fő turisztikai terméke a vízparti, családi üdülés.

<https://www.balatonfoldvar.hu/>

Zamárdi Vízisport Egyesület (fantázia nevén: Zamárdi Vízisport Bázis)

A Bázison windsurf, kite-szörf, SUP, kajak-kenu felszerelések, illetve vitorlás hajók bérletét és tárolását tesszük lehetővé, valamint egyedi igényekhez igazodva otthont adunk számtalan rendezvénynek. Célunk a szabadidősport lehetőségének biztosítása, a vizes sportok népszerűsítése színvonalas környezetben, minőségi felszerelésekkel, valamint a klubélet megteremtése Zamárdiban.

Nagy előnyünk, hogy Budapestről könnyen elérhető Bázisunk, így 1-1,5 óra autózás után már vízre is tudsz szállni. Ha bizonytalan vagy a sportág alapjait illetően, oktatóink segítségével hamar elsajátíthatod az alapokat, fejlesztheted tudásodat.

<https://vizisportbazis.hu/>

A pályázat megvalósításában a menedzsment feladatok megoszlanak majd. A megvalósítás gerincét a Magyar Vitorlás Szövetség látja majd el, egy kézben tartva és egységes módszertant biztosítva a feladatok menedzselésére. Ehhez rendelkezik a megfelelő személyi háttérrel, számos Európai Unió és hazai finanszírozású pályázat sikeres megvalósítása kapcsán. Mint országos hatókörű szakmai és civil szervezet évek óta szervez hazai és nemzetközi túra versenyeket.

A konzorciumi partnerek, részben települési önkormányzatok, részben szabadidős, verseny és túra szakosztályok felelnek majd a területükön megvalósításra kerülő fejlesztésekért. A parciálisan ide kapcsolódó beszerzések, műszaki ellenőrzések és a szükséges adminisztráció elvégzése lesz az egyik feladatuk. A másik pedig a szakmai program támogatása, programokkal, kommunikációval, eseményekkel és képzésekkel bevezetni a kialakításra kerülő fejlesztést és hozzájárulni a vállalt indikátorszám teljesítéséhez.

Mind az önkormányzatok, mind a civil szervezetek rendelkeznek pályázat megvalósítói tapasztalatokkal.

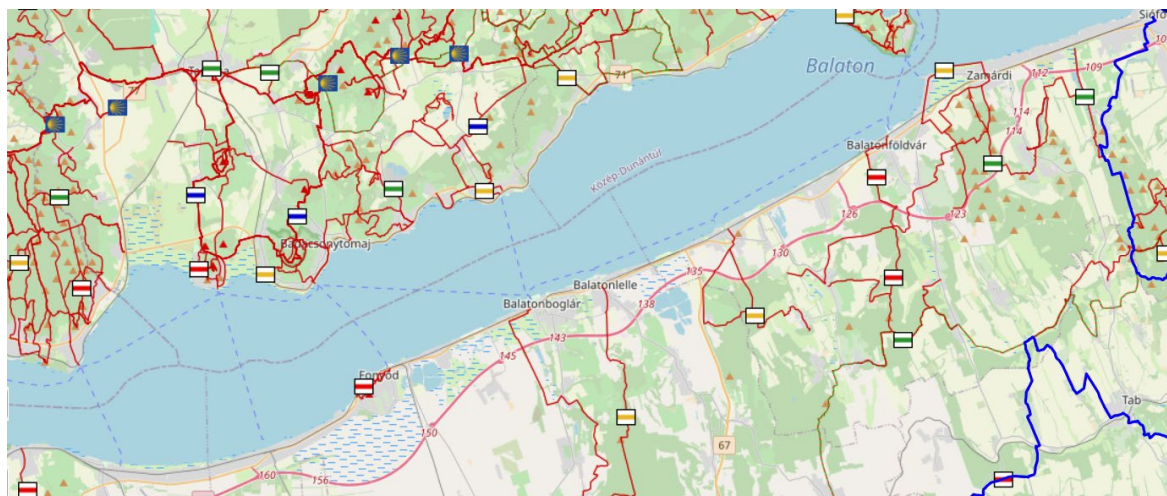
A partnereknek a konzorciumban való részvételét elsősorban a helyi adottságaik, elköteleződésük és a már meglévő infrastruktúra és eszköz állomány indokolja.

3.3 A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYSZÍNÉNEK TERMÉSZETI ÉS TURISZTIKAI ADOTTSÁGAI

A fejlesztett települések Somogy vármegye hat Balaton parti települését ölelik föl: Balatonmárfiafürdő, Balatonfenyves, Balatonlelle, Balatonföldrúdvár, Zamárdi és Siófok A hat település 65 km hosszan, szinte a teljes déli partot lefedi. Egységesen a Balaton déli part részét képezik.

Legfontosabb természeti meghatározottságukat a Balaton vize és a parti növényzet adja. Déli oldalról pedig a Dunántúli-dombság, Nagyberek, Csisztapuszta, Somogy vármegyei dombvidék,

A térséget érinti több piros, zöld, valamint sárga jelzésű túraútvonal, mely természeti és épített örökséghez vezet.



Az összes fejlesztendő települést érinti a Balatoni Bringakör.

Balatonmáriafürdői

Balatonmáriafürdő a Badacsonnyal és a Keszthelyi-öböllel szemben elhelyezkedő település népszerű üdülőhely, Somogy vármegyében, a Marcali járásban található község, mely egybeépült a szomszédos Balatonkeresztúr községgel. A Balaton délnyugati partján, közvetlenül a Kis-Balaton szomszédságában helyezkedik el, mely az egyik legnagyobb természetes mocsári terület és madárparadicsom egész Közép-Európában. Keszthely 18 km-re nyugatra, Fonyód pedig 17 km-re keletre található innen. Az állandó lakosok száma csupán 830 fő körül van. A település 8 kilométer hosszú tóparttal rendelkezik, ahol a nádas öv szinte teljesen megmaradt (kb. 50 m széles). Az északi part panorámája és a nádas érintetlen természete miatt a tó ezen területén Balatonmáriafürdő a Balaton egyik legcsendesebb és legromantikusabb helye. A Balaton a nyugati részén itt a legszélesebb, körülbelül 10 km.

Balatonfenyves

Balatonfenyvesen vízről érkező kerékpárral vagy gyalogosan esetleg a kisvasúttal is felfedezhető a berek.

Itt a Balaton-partnak a dél-nyugati végein a nyugalom, a csend volt mindig is a jellemző, melyet névadónk a település keleti felét kíséző fenyves mindig is egy kicsit vadregényessé, különlegessé tett. Már a háború előtt otthonos, meghitt karakterrel bírt a település, amit az itt területet vásárló kis- és középegysztrencijájú polgárok határoztak meg.

Sikerült megőriznie azt az arculatát, mely minden más Balaton-parti településtől előnyösen megkülönbözteti. Fenyves nem lett zsúfolt üdülőváros, bár hatalmas és kényelmes strandjai, pihenőpartjai, egyre bővülő kulturális programkínálata vonzzák a vendégeket. Egy-egy nyári hétvégén húszezer ember is megfordul

kétezer fő feletti állandó lakosú településen, ahol a másfél ezret meghaladó fenyőfának köszönhetően, egyedi klíma fogadja a vendéget.

Több mint hat évtizede működik a településen az először gazdasági erővel bíró, majd jelentős turisztikai vonzerőt képviselő kisvasút. Egész évben menetrendszerűen közlekedik, Balatonfenyvestől Somogyzentpálig átszelve a vadregényes Nagyberket, ami déli határunk. A két természeti csoda közé ékelődött település a fürdéstől a természetjárásig a kerékpáros turizmustól a vadászaton át számtalan lehetőséget kínál a szabadidő változatos eltöltéséhez. Bővülő programkínálatot garantál az elmúlt évben alakult Turisztikai Egyesület, mely újabb az elő- és utószezont meghosszabbító, téli attrakciókat is tervez.

Balatonlelle

A Balaton déli partján, Siófoktól nyugatra, Budapesttől 136 kilométer távolságra fekszik. Központján a 7-es főút halad végig kelet-nyugati irányban, közigazgatási területén áthalad, a parttól kissé távolabb az M7-es autópálya is. Korábban itt, a városközpontban ért véget a Szigetvártól Kaposváron át a Balatonig húzódó 67-es főút is, de 2007-ben ennek északi végpontját Balatonszemesre helyezték át, a régi nyomvonal azóta Somogytúr déli széle és Balatonlelle között a 6713-as számozást viseli.

A hazai vasútvonalak közül a településen a (Budapest–)Székesfehérvár–Gyékényes-vasútvonal halad át, amelynek két megállási pontja van itt, Balatonlelle megállóhely és Balatonlelle felső vasútállomás. Szőlő- és borgazdasági szempontból a település a Balatonboglári borvidék részét képezi.

A lellei határban terül el a Külső-Somogyi-dombsághoz tartozó Gamási-hát. A település határában a legmagasabb pont a Kishegy teteje, amely néhány méter híján eléri a tengerszint felett 300 m-es magasságot. Kiváló szőlőtermesztő vidék, a messze híres lellei borok alapanyagai teremnek itt. Páratlan panorámája évről-évre turisták ezreit vonza, hiszen gondozott parkerdejében található panoráma teraszról szép időben, a készthelyi öböl is el lehet látni. A szőlőhegy olyan országos hírű rendezvényeknek ad otthont, mint a minden év áprilisában megrendezett Kishegyi Kortyok és Falatok Gasztrofesztivál, vagy az októberi Murci Fesztivál.

Kishegyet ékesíti a műemlék Szt. Donát kápolna, mely Villáműző Szent Donátról a szőlősgazdák védőszentjéről kapta nevét. A Balatonlelléhez tartozó Kishegy szőlőhegyen a XVIII. század elején báró Majthényi György (1684-1749) építtette a Szent Donát kápolnát. Az épület az oltára és berendezése is barokk stílusú. A kegyúr 1748-ban három harangot adományozott a lellei templomnak, melyből egyet a Szent Donát kápolna kapott meg. 1815-ben gróf Széchényi Ferenc (1754-1820) lett a kápolna kegyura, aki jeles államférfi, a magyar nemzeti könyvtár és múzeum alapítója, Somogy vármegye főispánja, királyi főkamrásmester, aranygyapjas lovag, királyi küldött és biztos volt. A Szent István tér Balatonlelle mediterrán hangulatú főtere, ahol az idelátogatók kedvük szerint válogathatnak az üzletek, éttermek, cukrászdák és szórakozóhelyek kínálatából. A jó zene és borok kedvelőinek sem kell messzire mennie, mert a tér közvetlen közelében van a Rendezvény park, ahol évtizedes múltra visszatekintő zenés rendezvények várják a szórakozni vágyókat. A park kiemelt rendezvényei a Juliális, Lellei Borhét és a Szent István napok, Városi Szilveszter.

2006-ban a Balaton körül elsőként, a Napfény strandon került kialakításra homokos partszakasz, mely azóta is töretlen népszerűségnek örvend. A strand területén lévő élményfürdő és óriás hullámcúszda szintén a környék kedvelt turisztikai célpontja.

Balatonföldvár

Balatonföldvár (németül: Földwahr) népszerű üdülőváros Somogy vármegyében, a Balaton déli partján, a Siófoki járásban, Budapesttől körülbelül 120 km-re délnyugatra és Siófoktól, a „Balaton fővárosától” mintegy 23 km -re délnyugatra. Gyakran látogatott turisztikai célpont a magyarok és a külföldi vendégek (főleg a németek és az osztrákok) körében. A Balaton déli partján, Szántód és Balatonszárszó között található. A délnyugatra fekvő Kőröshegy felé a felszín emelkedik. Elérhető az M7-es autópályán, a 7-es főúton, illetve a Székesfehérvár–Gyékényes-vasútvonalon és a 6505-ös közútról Kőröshegyen bekanyarodva, a Dózsa György utcába is elérhető. 985-ben Balatonföldvár nagyközség, majd 1992-ben pedig város lett.

Balatonföldvár legrégebbi ismert épülete a Földvári Csárda (Földvári fogadó). Ez a fogadó állítólag a 18. század közepétől a 19. század végéig létezett. A régi Földvári fogadót végül lebontották, és újat építettek a helyére. A Holovits család bérelte az épületet, kibővítette, végül modern éttermet és kis szállodát létesített.

A balatonföldvári kertek kialakítását és kezelését később Jordanits Ilona kertész vette át. Erőfeszítései révén Balatonföldvár 1994-ben megnyerte a „Városok és falvak virágzásában” európai versenyt, 1995-ben pedig az „Entente Floral Europe” európai versenyt.

Zamárdi

A város (1932 és 1943 között: *Balatonzamárdi*) város a Balaton déli partján, Somogy vármegyében, a Siófoki járásban, Siófok és Balatonföldvár között. Remek strandjai, továbbá népszerű nyári fesztiváljai miatt (pl: Balaton Sound, Strand Fesztivál) kisváros létére is az egész ország ismeri, de európai szinten is nagyon népszerű úticélpont. Városi rangját 2008-ban szerezte meg, a Dél-Dunántúli régió egyik legdinamikusabban fejlődő települése. A város 3 km hosszú füves Nagystrandjának központi panorámája a Tihanyi-félsziget. A település továbbá része a Balatonboglári borvidéknek. Zamárdi (1932 és 1943 között: Balatonzamárdi) város a Balaton déli partján, Somogy vármegyében, a Siófoki járásban, Siófok és Balatonföldvár között. Remek strandjai, továbbá népszerű nyári fesztiváljai miatt (pl: Balaton Sound, Strand Fesztivál) kisváros létére is az egész ország ismeri, de európai szinten is nagyon népszerű úticélpont. Városi rangját 2008-ban szerezte meg, a Dél-Dunántúli régió egyik legdinamikusabban fejlődő települése. A város 3 km hosszú füves Nagystrandjának központi panorámája a Tihanyi-félsziget. A település továbbá része a Balatonboglári borvidéknek. Északon a Balaton határolja, keleten Siófok, délen Balatonendréd, nyugaton Szántód a szomszéd település. A lakott terület legmagasabb pontja a 176 méter magas Kőhegy.

Siófok

Siófok környéke már rómaiak korában is lakott terület volt. A honfoglalás után, 1055-ből származó tihanyi alapítólevélben találkozhatunk e hely említésével: "Rivulus namque, qui dicitur Fuk fluens", azaz "A kis patak, amit Fuknak neveznek is az említett tóból ered, olyan helyen van, amelyen a népeknek átjárása van egy régebbi hídon és gyakran gázlón is" Fuk, mint falunév először 1137-ben szerepel írásban az adózó helységek között, míg a Siófok szóösszetétel 1790 óta ismeretes.

Jelentősebb fejlődés az 1800-as években indult el a településen. 1810-től az Erdély-Adria gyorspostakocsi járat már érintette Siófokot, de önálló postamesterség csak 1867-től működött itt.

A víz szabályozása 1810-től kezdődött a faluban. Majd Beszédes József vízügyi mérnök elképzelése alapján a Sió medrét kitisztogatták, újra malmokat üzemeltettek, a Balaton vízszintje egy métert apadt, így 51.000 hold terület vált szabaddá a víztől, a Sió szabályozásával 6.000 hold szabad telek alakult ki.

A település életében jelentős változást hozott a Balatoni Gőzhajózási Részvénytársaság megalakulása 1846-ban. Ugyanebben az évben, szeptember 21-én vízre bocsátották a Kisfaludy kerekesszöveget.

1863-ban elkészült a vasúti állomás, egy év múlva pedig megépült az első, mólókkal védett hajó kikötő. Ugyanebben az évben új Sió-zsilipet is nyitottak,

melynek fő feladata a vízszint-szabályozás volt. A faszilipet vasszerkezetből készült zsilip 1893-ban váltotta fel.

1891. áprilisban a Siófok Balatonfürdő Rt. néven alakult meg az a tőkecsoport, mely megváltotta a káptalantól a fürdőjogot, s megvásárolta az építkezésekhez és parkosításhoz szükséges 60 holdnyi bozótos, vizes, mocsaras területet, s azt földdel töltötte fel. A társaság vezetője Glatz Henrik (1884-1905), a Franklin Irodalmi és Nyomdai Rt. alapítója volt. Megindult a nagyobb szállodák: a Sió és a Hullám, később a Központi Szálló építése. Az új fürdőtelepet ünnepélyes külsőségek között 1893. július 18-án nyitották meg

1900-ban kezdte meg működését a Balatoni Halászati Részvénytársaság. Ugyanebben az évben épült meg a lóversenypálya 1500 személyes lelátóval, itt voltak a Balaton-átúszás célpontjai s minden évben úszó- és teniszversenyek gazdagították a siófoki nyár élményeit. Mozgalmas fürdőjele révén Siófok a budapesti nagypolgárság művész- és színészvilág kedvelt tartózkodási helyévé vált. (Karinthy, Krúdy, Latabár, Kabos)

A második világháború végén a települést nagy károk érték. Később Siófok a szakszervezeti és vállalati üdültetés központja lett. Újjáépült üdülőházai, valamint a csatornázás, szennyvíztisztítás és vízmű, illetőleg a partvédő művek kialakítása a tóköznyék legnagyobb, legjelentősebb, nagy tömegeket befogadó helyévé tette Siófokot.

1950-től újra Somogy megyéhez tartozik a település és ettől az évtől járási székhellyé vált.

1958-tól indult meg a turisztikai, idegenforgalmi fejlesztés, újra megjelentek a külföldi vendégek. 1962-ben a szállodasor épült, a hatvanas évek közepén megélénkült a lakásépítés is. 1968 – Siófok várossá válásának időpontja. Hamarosan felépült a 400 ágyas kórház és a dél-balatoni feladatokat ellátó kulturális központ és könyvtár.

3.4 TÚRAAJÁNLATOK ÉS TÚRATERVEK AZ DÉL-BALATONI VÍZI KÖR MEGÁLLÓPONTJAIRA

TERMÉSZETKÖZELI ÉLMÉNYEK VÍZEN ÉS SZÁRAZFÖLDÖN

Balatonmáriafürdő – Balatonfenyves - Balatonlelle túra

Balatonmáriafürdő megállópont – Balatonfenyves megállópont

A Badacsonnyal és a Keszthelyi-öböllel szemben elhelyezkedő Balatonmáriafürdő a Festeticsek hitbizományi birtokai közé tartozott. A község 1927-ben két korábbi településből olvadt össze: az egykori Hullám-telepből és a Mária-telepből, utóbbi Széchenyi gróf feleségéről, Andrássy Máriáról kapta a nevét. Napjainkban szinte egybeépült a szomszédos Balatonkeresztúrral.

A Balatonmáriafürdő megállópont közvetlen közelében helyezkedik el a Nagymóló, melyen ha végig sétálunk – bármely évszakban – lenyűgöző kilátás nyílik a Balaton nyugati medencéjére a Keszthelyi öböltől Tihanyig. A napfelkelte és a napnyugta „megfigyelése” is felejthetetlen élményt nyújt a látogatóknak.

Bokros-hegy

A megállóponttól mintegy 50 perc sétára, vagy negyedórás kerékpározásra található a Bokros-hegy.

Ha óriás magaslatokba nem is emelkedünk a Bokros-hegyi sétánk alkalmával, de mégiscsak a Balaton fölött lépegetünk. Rácsodálkozhatunk a Tapolcai-medence nyugati részének vonzó hegyeire, a Szent György-hegyre, a Csobánca, Szigligetre, a kicsiny Szentkirály-hegyre és Badacsonyra.

Balatonmáriafürdő megállóponttól vízen tesszük meg az utat egészen Balatonfenyvesig, ahol viszont érdemes még több időt eltölteni a számos látnivaló és aktivitás miatt, amit a Nagyberek nyújt. Itt is több túratípus közül lehet választani, legyen szó gyalogos, kerékpáros, mindkettő kiegészíthető a Balatonfenyvesi kisvasút adta útvonal szolgáltatásaival.

Nagyberek

A több mint 1500 hektáros láp legmélyebb részeit egész évben víz borítja, amelyen megtalálható a fehér tündérrózsa, a sárga vízitök, a békatutaj és a békaliliom, a vizek partját pedig nádas szegélyezi. A terület értékét növeli a gazdag vízimadár-világ, amelynek képviselői többek között a nagy- és a kiskócsag, a bakcsó, a bölömbika és számos itt megpihenő vonulómadár. A Nagyberekben található Fehérvízi Láp területét 1977-ben nyilvánították védetté.

Balatonfenyvesről egy hosszabb vitorlázás vár majd ránk ugyanis következő úticélunk a Balatonlelle Megállópont lesz. Balatonlelle mellett, hogy a Balaton déli partjának egyik legkedveltebb üdülőtelepülése, szárazföldi túralehetőségekkel is vár.

Kishegy – a déli parti Badacsony

Lellétől 3 km-re kiemelkedő, észak-déli irányba húzódó, magas felszíni vonulata a Külső-Somogyi-dombsághoz tartozó Gamási-hát. A település határában a legmagasabb pont a Kishegy teteje, amely néhány méter híján eléri a tengerszint felett 300 m-es magasságot.

A hegy lábánál egy öreg gémeskutat találunk, és innen már gyalog érdemes folytatni az utat, fel egészen a barokk kápolnáig. A Kishegy tüzes, tisztán kezelt borai az ország legjobbjaival vetekednek. A Lellétől délre fekvő, évezredes szőlőkultúrára visszatekintő Kishegy a turisták kedvelt úticélja.

A Kishegy fontos nevezetessége a Parkerdő, melynek szélén került kialakításra a fából épített, legyező alakú 20 négyzetméteres panoráma- és pihenőterasz, ahonnan káprázatos kilátás nyílik a Balatonra. A túlsó partot Badacsonytól Tihanyig láthatjuk.

A széles ösvényen fa információs táblák, bicikli tárolók lettek telepítve és egy csodás kilátással rendelkező játszóteret és tűzrakó helyet építettek a kilátó közvetlen közelébe. A játszótér csúszdáján lecsúszva szinte olyan érzésünk van mintha a Balatonba érkeznénk.

MAGASPARTTÓL KALANDPARKIG

Balatonföldvár – Zamárdi

A Balatonlelle Megállóponttól történő indulással a kishajós vízitúra keretében a következő célállomás a Balatonföldvári Megállópont, ahol y látogató partot érve ismét több jármód vagy túratípus közül választhat. A Balatoni Bringa KÖR közvetlen közelében lévő megállópont mellett kerékpár pont is található, vagyis a túrázás ezen eszközzel, vagy gyalogosan is folytatható.

Kelta-sétány

A sétány elején áll a Kápolna, melyet a Széchényi család 1897-ben közadakozásból a Magyarok Nagyasszonya Kármelhegyi Boldogasszony tiszteletére építtetett. Rózsa Ferenc székesfehérvári építőmester tervezte és a kivitelezést is ő végezte. A kápolnát Széchényi Miklós jáki apát, a későbbi győri megyéspüspök szentelte fel. A kápolnában nyári időszakban szentmiséket és hangversenyeket is tartanak.

A sétány és a Kápolna mellett található az egykori kelta vár egyetlen megmaradt sánca, a Stefánia-sánc, melynek tetején egy kis kilátópontról tekinthetjük meg a Balatont. A sétány is innen kapta nevét, hiszen a régészeti leletek szerint i.e. IV. században kelta kultúra virágzott a vidéken. Ebben a korban épült a földvár, amelyet délről földszánc, északról a Magaspart szakadéka és a tó védett.

Tovább haladva elérkezünk a 40 méter magaságú löszfal tetejére, az Országzászlóhoz, ahonnan gyönyörű kilátás nyílik a szemközti Tihanyi-félszigetre és a tó mindkét medencéjére. A közelmúltban újraállított Országzászló elődje még közadakozásból készült, 1936-ban avatták fel.

Amennyiben folytatjuk utunkat a Magasparton, elérkezünk a Balatonföldvári Hajózástörténeti Látogatóközpont.

Balatonföldvári kilátó - Balatonföldvári Hajózástörténeti Látogatóközpont

A földvári magasparton, vagyis egy 40-45 méteres löszfalon létesítettek egy 25 méteres, új kilátót, így nagyjából 70 méter magasból lehet itt körülnézni a Balaton felett. A kilátótorony tetejére lifttel lehet feljutni.

A teljesen egyedi, hajótestet formázó épület a Magaspartra épült Balatonföldváron. Gyomrában egy állandó, több mint ezer négyzetméteres interaktív hajótörténeti kiállítás várja a látogatókat. Itt több órát is el lehet tölteni családosan úgy, hogy közben kicsik és nagyok játszva ismerkednek meg a balatoni hajózás történetével. De ízelítőt kaphatnak hajózási alapfogalmakból is.

Az első szinten a balatoni kikötők látképe tekinthető meg interaktív módon, egy okostábla térkép feletti elhúzásával. Olyan kikötők szerepelnek itt ahova menetrend szerinti hajó indulnak és érkeznek. De itt kapott helyet a balatoni viharjelzés szimulátor is, hogy bárki tudjon különbséget tenni a különböző szélerősségek között. A gyerekek és felnőttek egyaránt szeretik a számítógépes vitorlás-játékot, ahol egy kart irányítva, képernyőn kell a kikötőbe juttatni a vitorlásukat.

Parkerdő

Balatonföldvár határában található a Panoráma autóspihenővel szervesen összekapcsolt 27 hektáron elterülő parkerdő. Az 1974-ben kiépített, 2014-ben teljesen felújított parkerdő mind a négy évszakban igen kedvelt kirándulós hely a Balaton partra érkező turistáknak.

A Lucs-tetőről gyönyörű kilátás nyílik Tihanyra és az öbölre, továbbá Külső-Somogy erdős dombvidékére. A kiépített tanösvény, panorámaút mentén információs táblák kalauzolják a turistákat egészen a kereki Fehér kő vár romjaiig.

Balatonföldvár Megállópontról vitorlásúránk egészen Zamárdiig egy különleges vízibázisig vezet, ahol a vízenjárás szinte minden elérhető eszközt kipróbálhatjuk. Ha eltávolodunk a vízparttól, egy újabb különleges élménnyel és számos szárazföldi kihívással találkozhatunk.

Zamárdi Kalandpark

A Zamárdi Kalandpark egy gyönyörű, harmincöt ezer négyzetméteres ligetben található, és szinte végtelen lehetőségeket tartogat a szabadidő aktív eltöltésére. A Kalandparkban összesen 18 kalandpálya várja a gyerekeket, tiniket és felnőtteket! Természetes erdei környezetben, a fák közötti különböző kötélhidak és más eszközök segítségével lehet az akadálypályákon végig haladni.

BARANGOLÁS A SIÓFOK KÖRÜL A BALATON FŐVÁROSÁNAK FELFEDEZÉSE

Zamárdi Megállópontról kevés vitorlázással el is érünk Siófokra, ahol kikötés előtt érdemes még a vízről megcsodálni az Arany- és Ezüstpart vonalát, mely egyfajta 20-21. századi korrajznak is betudható Gondoljunk bele az elmúlt évtizedekben a Balaton fővárosának tartott település Balaton-partja mennyi

rendezvénynek országos eseménynek adott otthont

Aranypart

Az 1965-ben Abercombe-díjat nyert Balatoni Regionális Tervvázlat nyomán értékes modern épületek sora jött létre a magyar tenger partjain. A siófoki Aranypart Czigler Endre és Polónyi Károly tervei alapján felépült szállodasora a hatvanas évek hazai csúcstechnológiáját képviselte. Felépült többek között egy négy hotelből álló szállodasor a siófoki üdülőközpont részeként 1962-66 között. A siófoki szállodasor első tagját, a Czigler Endre által tervezett, hat emeletes Balaton Szállót 1962-ben adták át. A másik három épület közül a Hotel Lidó és a Hungária Szálló a Balaton Szállóval teljesen megegyező formában épült fel, csak az előcsarnok és a recepció elhelyezése mutat eltérést. A középfolvosos alaprajzú szállodákban szintenként 23 kétágyas szoba kapott helyet, így egy-egy szálló 276 vendég fogadására volt alkalmas. Utoljára a tizenhárom emeletes Európa Szálló készült el, 1966-ban. A szállodák, elsősorban az Európa (ahol a sajtóban megjelent hírek szerint Richard Burton és Elizabeth Taylor, valamint Reza Pahlavi iráni sah is megfordult) a hatvanas évek Magyarországon elérhető csúcstechnikát képviselték mind építészeti, belsőépítészeti, mind építéstechnológiai szempontból. Az Európa Szálló 300 férőhelyes befogadóképességével együtt a négy hotelben több mint 1100 főt tudtak elszállásolni. A szállodák és a hozzájuk kapcsolódó Siófok Étterem, Éden Bár és Európa-terasz mind a berendezésük, mind a kiszolgálás szempontjából igen magas színvonalúak voltak.

Ezüstpart

1963-ban a Szakszervezetek Országos Tanácsa (SZOT) kifejlesztette a üdülési jog alapú nyaralás egy egészen eredeti, magyar és Kádár-kori variációját, ami ráadásul működőképesnek is bizonyult. Abból az egyszerű megfigyelésből indultak ki, hogy mindenki szeretne főszezonban a Balatonnál nyaralni, de sok olyan kis vállalat van az országban, mely egyedül képtelen lenne egy saját szakszervezeti üdülő építésére és fenntartására. Ha ezek a cégek egyesítenék az erőfeszítéseiket, akkor közösen sokkal költséghatékonyabban húzhatnák fel néhány komolyabb befogadóképességű épületet. Így jött a SZOT üdülősor létrehozásának ötlete, melyhez éppen kapóra jött a Balatontól éppen visszahódított földdarab Széplakon, az Ezüstpart nevet viselő telken. A LAKÓTERV Ybl díjas építész, Molnár István által tervezett komplexumban a 3000 férőhely összesen öt (három alacsonyabb és két magasabb) épületben kapott helyet. A három kisebb, 5 emeletes üdülőházból kettőt két évvel később, 1970 május 14-én, míg az utolsót egy hónapra rá, június 11 vehették birtokba a nyaralók. A következő épület a komplexum legmagasabb, tíz emeletes óriása, az Ezüstpart SZOT üdülő I. volt, melyet a kicsikkel nagyjából egyszerre kezdtek el felhúzni. Itt azonban már erős késés mutatkozott. 1971 áprilisában még az év végére ígérte a kivitelező az átadást, melyre végül csak 1972 augusztusában került sor. Az épület felhúzása négy évig tartott, mint amennyi időbe telt az Aranypart szállodasorának 4 luxushotelét megépíteni. Az eredetileg megálmodott teljes, öt épületes komplexum végül csak jó tíz évvel később, 1984-ben készült el.

Látnivalók a városban:

Jókai park

Siófok legnagyobb és legpatinásabb parkja a 2006-ban átadott 4,6 hektáros, eredeti tervek alapján felújított Jókai park. A Jókai park nyáron pompázik a leginkább, ekkor ugyanis roskadásig van ültetve színpompás egyynári virágokkal, de az aprócska tó, a különféle dísfák és dízcserjék, illetve a romantikus angolkertbe csempészett kis japánkert egész évben kellemes sétahelyszínt biztosítanak.

A kicsiknek játszótér, a nagyobbaknak pedig kültéri sakkasztalok ígérnek vidám perceket – vagy órákat. Nyárestéken a fiatalok is itt gyűlnek össze, mielőtt belevetnék magukat a vad siófoki éjszakába, napközben pedig a turisták egyik kedvenc fotózkodó helye is itt található. Varga Imre szobrászművész alkotása Krúdy Gyuláról a part közelében található, a Petőfi sétány kikötőhöz közelebb eső végén.

Kálmán Imre Emlékház

Az épületbe belépve a korabeli Siófok, a múlt század hangulata érinti meg a látogatót. Nem véletlenül kerültek a régi képeslapok a bejárati folyosó falára, hiszen Siófok éppen a Kálmán Imre születésének idején kezdett jelentékeny fürdőhellyé válni. A szülőház földszinti termeiben megtekinthető kiállítás bemutatja Kálmán Imrét, az embert, pályafutásának fontosabb állomásait és magánéletének érdekesebb történéseit. A kiállítás anyaga kitér a Siófoktól távolnagyrészt külföldön- éveire. Bemutatja, hogy a zeneszerző a sikeres pályafutása csúcsán sem szakadt el hazájától és szülővárosától.

Sarlós Boldogasszony Plébániatemplom

A város egyik legrégebbi épülete a római katolikus templom, mely 1903-ban neoromán stílusban épült. Az 1900-as évek elején döntés született egy új, nagyméretű templom építéséről. A régit, mely a Fő utcával párhuzamosan állt, a torony kivételével teljesen lebontották s itt épült fel az új, Csomay Károly veszprémi építész tervei alapján. A neo-román stílusú templomot 1904. július 3-án szentelte fel báró Hornig Károly veszprémi püspök Sarlós Boldogasszony tiszteltetése.

Siófoki Víztorony

A víztorony Siófok legemblemikusabb épülete, amely a város szívében fekszik, a Fő téren. A torony 100. évfordulója alkalmából 2012-ben teljes felújításon ment keresztül. Az épület, Gergely Jenő és Gut Árpád tervei alapján épült meg 1912-ben. A magassága a régebbi, kevésbé pontos leírások szerint 45 méter, az újabb mérések szerint viszont csak 41,30 méter. Az épület különlegessége a panoráma lift, amely a kilátó részbe vezet fel. A vendégeket kikapcsolódási lehetőségként 360°-ban körbejárható nyitott kilátótér várja.

3.5 PIACI KÖRNYEZET ELEMZÉSE (KERESLET – KÍNÁLAT ELEMZÉS)

Balatonmáriaifürdő

A Balaton parton az aktív időtöltésnek számos formája elérhető, a kerékpározás, futás, túrázás és Balatonmáriaifürdőn a vitorlázás is. A fejlesztés célja: a vitorlázás nem csupán azok számára lenne elérhető, akik rendelkeznek saját hajóval, illetve, ha a vitorlázás során vitorlascsonakkal is lehetőség lenne ellátogatni más településekre. Vitorlázás iránt évről-évre nő a kereslet, jó lenne az érdeklődőket minél színvonalasabb szolgáltatásokkal kiszolgálni. Minél komplexebb szolgáltatást tudunk nyújtani annál több vendég választja majd Balatonmáriaifürdőt. Családi nyaralás során a különböző érdeklődésű családtagok is találnak maguknak megfelelő szabadidős programot: míg a kisgyerekekkel lehet a játszótereken, a strandokon időzni, az aktívabb családtagok kerékpártúrán vehetnek részt, esetleg megismerkedhetnek a vitorlázással. A Balaton, mint turisztikai desztináció jelentős szezonális hatásnak van kitéve. Azt gondoljuk, hogy a Balatonra nem csupán strandolni, de vitorlázni látogatók lényegesen hosszabb időszakban jelennek meg, tapasztalatunk szerint április elejétől novemberig lehet vitorlázni. Mivel az időjárás a tavaszi és az őszi hónapokban hűvösebb lehet, ezért a szolgáltatás megfelelő színvonalú biztosítása érdekében szükséges lenne egy öltöző, zuhanyzó és mosdó építése a területen. A településen van egy vitorlaskikötő, ami a fejlesztési terület szomszédságában helyezkedik el, de mivel ott nincs sólya, ezért a vitorlascsonakoknak nem tud kikötési lehetőséget biztosítani. Számukra a vízre szállást Balatonmáriaifürdőn csak 2 darab merülősólya tudja biztosítani, amire évről évre nagyobb kereslet jelentkezik.

Balatonfenyves

Az Egyesület saját és/vagy bérelt eszközökkel eddig végzett hasonló szolgáltatást, azonban az egyre bővülő idegenforgalom miatt jelentős kereslet növekedés várható. Helyi iskolás gyerekek részére és felnőttek, turistáknak biztosítani egy olyan vízi élményt, amivel megismerik a környezetük természeti szépségeit, erejét. A szabadidő aktív eltöltésének lehetőségét biztosítani iskolaidőben és szünidőben egyaránt. Ezen túlmenően alapszintű oktatást biztosít a helyszín a biztonságos vízi közlekedéshez, illetve túravezetési szolgáltatást kínál.

Balatonlelle

Balatonlelle városában két darab vitorlás és yachtkikötő üzemel. A Balatoni Hajózási Zrt. fenntartásában működő Marina a városi Napfény strand közvetlen szomszédságában, attól nyugatra található, ugyanakkor november-március időtartamban nem látogatható. A másik marina a BL Yacht Club&Apartments kikötője a strandfürdőtől keleti irányba fekszik, egész évben látogatható, és egész évben különböző turisztikai szolgáltatásokat nyújt. A területen társasházi formában működő apartmanházakat létesítettek, melyek magántulajdonban vannak. A területen egy központi szállodaépület és magasszintű étterem is üzemel wellnessrészleggel kiegészítve. A jelenlegi fejlesztés indokoltsága, hogy a területen nincsen lehetőség vitorlascsonak vízre helyezésére kialakított terület, valamint ehhez a tevékenységhez kapcsolható létesítmény.

Balatonföldvár

A Balatonföldvári e-kikötő fejlesztési konstrukcióhoz meghirdetésre került a Kisfaludy Turisztikai Fejlesztési Program keretében az új e-kikötők létesítésére, és meglévők bővítésére vonatkozó pályázat, mely illeszkedik Balatonföldvár vízpart-rehabilitációs tanulmánytervének tervlapján meghatározott Nyugati strand észak-keleti részén jelölt hajózási, sport és idegenforgalmi célú kikötők létesítésére felhasználható partszakasz tervéhez. A projekt átfogó célja, egy olyan balatoni szabadkikötő létesítése Balatonföldvár városában, a Nyugati Strandnál, amely vízparti turisztikai központként járul hozzá az odalátogatók számára megfelelő magas színvonalú turisztikai termékek kialakításához és az e-mobilitás fejlesztéséhez. A magas hozzáadott értéket előállító turisztikai

szolgáltatások révén, a kiemelt turisztikai régióba érkező turisták által eltöltött vendégéjszakák száma és átlagos tartózkodási ideje növekedni fog. Balatonföldváron található a magyar tenger legnagyobb befogadóképességű kikötője, ami egyben hagyományosan a város elsőszámú turisztikai attrakciója. A létesítmény jelenlegi állapota az 1990-es évek elején alakult ki, mostanra elavulttá, korszerűtlenné vált. A BAHART tulajdonában lévő kikötő bővítése, szolgáltatásainak korszerűsítése, infrastrukturális fejlesztése évek óta napirenden van – ami az ott található műemléki védettségű épületek miatt nem kis feladat –, az önkormányzat pedig évek óta tudatos területvásárlások révén készül arra, hogy a kikötő fejlesztése során partnerségi szerepet vállaljon. A Kikötő környezetének ingatlanfejlesztéséhez hozzá tartozik a kikötő előtti tér átalakítása (park és szökőkútépítés), amit az önkormányzat tervez megvalósítani. Az aktív vízi élet és a horgászturizmus fejlesztése egyaránt szolgálja a turizmus és a helyi lakosság igényeinek kielégítését. A Balaton turisztikai szolgáltatás-bővítésében jelentős szerepet kap a horgászturizmus, mely elő- és utószezonban is vonzerőt jelent. A csónakkikötő megvalósításához kapcsolódóan több tervdokumentáció is készült az elmúlt évek során, mely egy 98 férőhelyes kikötő kialakítását tenné lehetővé a város nyugati határában.

Zamárdi

Zamárdi szabadstrandon elhelyezkedő terület, fejleszthető mólószárral van ellátva. Közvetlenül a parton 3 éve működik a Zamárdi Vízisport Bázis mint Kajak-Kenu pont, Szörf-Kite-Wingfoil központ, bisztró, klubház. A területen az alábbi túratípusok haladnak át:

- Kerékpáros útvonalak (Balatonkörút, helyi csillagtúra útvonalak) a parti részen és a Somogyi Dombságban.
- Túraútvonalak
- Vízitúra útvonalak

A fejlesztést alátámasztja a jelenleg is üzemelő és fejlesztendő (Zamárdi Vízisport Bázis) szolgáltatásai iránti folyamatosan bővülő kereslet, továbbá a településen lévő egyéb programoknak, attrakcióknak köszönhető megnövekedett turista forgalom. A fejlesztés keretében a meglévő vízibázis szolgáltatásai kibővülnek a vitorláscsónakos turizmus igényeinek kielégítésével.

Siófok

A Siófoki „Ezüstpart” Vitorlás Egyesülettel történő együttműködés alapja egy, az egyesület, valamint ezen felül 69 magánszemély tulajdonában álló, a Balaton keleti medencéjének déli partján található a Siófok Ezüstpárt Vitorlás Egyesület kikötője. Az egyesületet 1992-ben alapították. A kis vitorlások kikötő saját használatban van, de vendégeket is fogad. A két stég mellett 70 kikötőhely van, ebből jelenleg 4 vendéghely található az arra látogató vízitúrázók számára. A hajók alacsony vascölöpökhöz köthetnek. A kikötő vize nagyon sekély, de a parttól 200-300 méternyire is csak másfél méteres víz van, ezért tökesúlyos hajókkal nem lehet megközelíteni, kifejezetten tökesúly nélküli vitorláscsónakok számára előnyös a kikötő kialakítása. A Siófok külterület 0316/104 és 0316/105 helyrajzi számokon megvalósuló fejlesztés célja a jelenleg elérhető vendéghelyek számának bővítése. A kikötő területére behajítani képes legnagyobb méretű vitorlás hajók esetében további 4 darab vendéghely áll majd rendelkezésre a vízitúrázók számára, azonban kisebb méretű vitorláscsónakok esetében akár 7 darab hajó ideiglenes kikötésére is alkalmas partszakasz kialakításával. Ezen bővítésnek köszönhetően az eddig ki nem szolgált vízitúrázók is kiélvezhetik a Siófoki Ezüstpárt Vitorlás kikötő által nyújtott lehetőségeket akár saját tulajdonban lévő vitorláscsónakokkal, akár a közvetlen szomszédságban található vízisporteszközök bérbeadásával foglalkozó KKV szolgáltatásainak igénybevételeivel. A kialakításra kerülő partfal közvetlen közelében található étterem és apartman ház, valamint az egyesület kikötőjének szociális infrastruktúrája akár rövidebb, akár hosszabb időtartamú pihenési lehetőséget nyújt az erre látogató vízitúrázók számára, mely látogatóknak eddig a korlátozott lehetőségek végett nem volt lehetőségük a terület vízről történő meglátogatására.

3.6 KÍNÁLATELEMZÉS (VERSENYTÁRSELEMZÉS)

A Dél-Baltoni Vizi Kör projektben egy olyan, hiánypótló fejlesztés valósul meg, melyet nem lehet hazai viszonylatban más termékkel összehasonlítani. Azok a helyi lakosok, nyaraló tulajdonosok, akik rendelkeznek vitorláscsónakkal, azok szeretik ezt a vízi közlekedési formát és ezt szeretnék használni. A Baltoni megállópont fejlesztést nehéz külföldi példával is összevetni, mert egészen más a jóval nagyobb vízfelületeken való hajózás, más a célja, a formája és a közönsége. Ennek ellenére látható az alábbi külföldi példákból, hogy van létjogosultsága a hálózatos formáknak.

A Balaton körüli fesztiválok és rendezvények számos módon befolyásolhatják a környék aktív turizmusát, beleértve a kerékpározást, evezést, vitorlázást és más hasonló tevékenységeket. Az elmúlt évtizedekben megjelent program formák meghatározó szereplői lettek a baltoni nyaralóknak. Ezeknek a hatásoknak azonban nem feltétlenül kell negatív vagy pozitív irányban mutatniuk; számos tényező befolyásolja, hogy milyen mértékben illeszkednek össze ezek az események a helyi turisztikai kínálattal és a turisták preferenciáival.

Fesztiválok és rendezvények sokszínűséget, diverzifikációt hoznak a kínálatba, így a Balaton környékét nem csak a vízi sportok iránt érdeklődők, és az egyéb pihenni vágyók hanem azok is felkereshetik, akik a kulturális vagy zenei eseményeket keresik. A környékben szervezett fesztiválok lehetnek vonzerők, melyek hozzájárulnak a helyi gazdaság fejlődéséhez. A fesztiválok és a helyi turisztikai vállalkozások együttműködhetnek, például speciális csomagajánlatokat kínálva, amelyek kombinálják a fesztiválok részvételét és a környék aktív kikapcsolódási lehetőségeit. Ebbe a rendszerbe is belehelyezhető a Megállópontok rendszere, mind a kikapcsolódási formák bővítésének, vagy vegyítésének részeként.

Azonban, ha a fesztiválok nagyon népszerűek, túlszűfolttságot okozhatnak, aminek eredményeként a természetes környezet és a turisztikai infrastruktúra túlzott terhelést kaphat.

A fesztiválok és az aktív kikapcsolódási lehetőségek között verseny lehet a turisták figyelméért, és a fesztiválok elvonhatják a figyelmet a hagyományos turisztikai tevékenységekről. A siker kulcsa az egyensúly megtalálása lehet, és a helyi szereplőknek figyelembe kell venniük mindkét aspektust. A fesztiválok és a turisztikai tevékenységek közötti együttműködés és koordináció segíthet abban, hogy mindkét terület előnyhöz jusson, és a turistáknak széles skáláját vonzza. Fontos a fenntartható turizmus elveinek betartása, hogy a Balaton környéke hosszú távon vonzó maradjon mind a kulturális, mind a természeti adottságai révén, előtérbe helyezve az ökológiai értékek megtartását.

A külföldi példákat elemezve azt tapasztaltuk, hogy a világ számos részén működnek vitorlás megállópont hálózatok, amelyek együttműködve a vitorlázóknak számos előnyt nyújtanak az egyedi megállópontokhoz képest.

Mediterrán Kikötők: A Mediterrán térségben számos kikötő és hajóállomás része a Mediterranean Association of Marinas (MEDMARINAS) hálózatnak. Ezek a kikötők együttműködve biztosítanak szolgáltatásokat, információkat és kényelmi lehetőségeket a vitorlázóknak.

Karib-térség: A Karib-térségben a Caribbean Marine Association (CMA) szervezet foglalkozik a kikötők és hajóállomások együttműködésével, hogy javítsák a vitorlázók szolgáltatásait és élményét.

Északi-Atlanti Kikötők: Az északi-Atlanti térségben több országban és régióban működnek együttműködő hálózatok, például a TransEurope Marinas, amely segíti a vitorlázókat a kikötők közötti könnyebb átjárásban.

Ausztrália és Új-Zéland: A Cruising Yacht Club of Australia (CYCA) és a New Zealand Marina Operators Association (NZMOA) segíti a vitorlázókat a két ország kikötői közötti együttműködés révén.

Északi- és Balti-tenger: A Baltic Sea Marina Network és más északi-tengeri régiókban működő hálózatok célja, hogy összekapcsolják a kikötőket és javítsák a vitorlázók számára elérhető szolgáltatásokat.

Ezek a hálózatok lehetővé teszik a vitorlázók számára, hogy könnyebben tervezhessék útjukat, szolgáltatásokhoz jussanak, és közösséget alkothassanak más vitorlázókkal. A közös kezdeményezések révén az együttműködő kikötőpont hálózatok a vitorlázók számára szélesebb körű és jobb élményt kínálnak.

Ez a hazai megállópont-fejlesztés külföldi viszonylatban is hiányt pótol, hiszen a fent felsorolt hálózatok sem, vagy csak csekély mértékben koncentrálnak a tőkésűly nélkül vitorláscsónakkal rendelkező látogatókra. Éppen ennek okán a jelen projekt a nyugat-európai hálózatok és ott lévő látogatók figyelmét is felkeltheti.

A magyarországi és nem balatoni víziturizmus emelkedő tendenciát mutat az elmúlt években. Az egyre melegebb nyarak még inkább a vízi kikapcsolódások felé viszik a turistákat. Az elmúlt években részben hazai, részben EU-s forrásból is több, víziturisztika fejlesztés valósult meg és ezek vonzzák a vízitúrázókat. Több helyen épültek madármegfigyelő kilátók, javultak a gátrendszerekben az átjutási lehetőségek, és fejlődtek a szálláshelyek is.

Bodrog-ártér:

A Bodrog ártér rendkívül gazdag élővilágával és változatos tájaival vonzza a természetkedvelőket. A vízi élőhelyek és a madármegfigyelő helyek kiválóak.

Szigetköz:

A Szigetköz rengeteg vízi útvonallal és ágazattal rendelkezik, amelyek ideálisak hajózáshoz, kenúzáshoz és más vízi sportokhoz.

Tisza-tó:

A Tisza-tó egy olyan terület, ahol a vízi turizmus kiemelt szerepet kap. Különbőféle hajózási lehetőségek és programok vonzzák a látogatókat.

A magyar víziturizmus általánosan növekszik, a látogatók egyre inkább keresik az aktív kikapcsolódás lehetőségeit, például kajakozás, kenúzás és más vízi sportok. Az ilyen területeken a környezetvédelem és a fenntarthatóság fontos tényezővé válik. A látogatók érzékenyek a természeti környezet megőrzésére és támogatására.

Az önkormányzatok és turisztikai szolgáltatók fejlesztik a turisztikai infrastruktúrát, például kijelölt kerékpárutakat, sétányokat és kempingeket, hogy még vonzóbbá tegyék ezeket a területeket a látogatók számára.

Ezen tendenciák együttesen azt mutatják, hogy a magyar víziturizmus fellendülőben van, és a különböző területek egyre népszerűbbek a kikapcsolódást és a természeti szépségeket kereső látogatók körében.

3.7 A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYI TÁMOGATOTTSÁGA

A megállópontok tervezett helyszíneinek mindegyikén magas a helyi lakosság támogatottsága fentebb részletezett okok végett, jelesül a helyben élők, vagy az adott településre rendszeresen látogatók előtt is megnyílik a Balaton-part, vízrejutási lehetőségeik biztosítottá válnak.

Mindegyik helyszín tekintetében a fejlesztéseket mind a helyi lakosság, mind a települési önkormányzat támogatja.

3.8 FEJLESZTÉSI SZÜKSÉG, INDOKOLTSÁG BEMUTATÁSA

A koncepció átfogó célja összefoglalva, hogy a szabadidős programok népszerűsítését motivációként alkalmazva, minél több ember kedvet érezzen arra, hogy szabadidejében, a nyári időszakon túl is járja a vizeket, edzettebb, egészségesebb legyen, és közben megismerje Magyarország – számára eddig rejtett – történelmi, kulturális és természeti szépségeit. A tájhoz, természethez, az itt élő emberekhez, kultúrájukhoz, hagyományaikhoz jobban kötődjön. Fontos szempont a szemléletformálás, vagyis az aktív turizmus kínálta élményformák révén önmagát és hazáját értéknek élje meg.

Balatonmáriafürdő

Az üzemeltető Egyesület tevékenysége iránt évről évre nagyobb kereslet mutatkozik, az egyesület fejlődése szempontjából, az általa nyújtható szolgáltatások színvonalának emeléséhez elengedhetetlen a beruházás megvalósítása. A jelenleg is bérelt területen végeznének hiánypótló fejlesztést.

Balatonfenyves

A település jelenlegi turisztikai szerepét részben hatalmas és kényelmes strandjai, pihenőpartjai, egyre bővülő kulturális programkínálata jelentik, melyeket jelentősen fellendített a Balatonfenyves Fenyves Yacht Club (<https://www.fenyvesyachtclub.hu/>) megépülése és üzemszerű működése, továbbá idei évtől menetrendszerű hajójárat indult Balatonfenyves és Szigliget között. Fejlesztési cél a megnövekedett turista forgalom miatt a vitorlás csónakok újbóli elterjedése a Balatonon, illetve a vitorlás csónakokkal történő túrázás megismertetése.

Balatonlelle

A balatonlelleli megállópont helyet biztosít már most is oktatásra, iskolás, vagy turistacsoportokat fogad. A fejlesztés keretében olyan vitorlás csónakos megállópont jönne létre, mely kiegészítésként a „nagyhajós” vitorlázó igényeket helyet biztosítana azoknak az aktív és ökoturisztikai élményeket keresőknek, akik szintúgy részt vennének e vitorlástípus adta mindenki számára elérhető vízközeli élménynek.

Balatonföldvár

Balatonföldvár, Nyugati strand

HRSZ: 1569/2

Cím: Balatonföldvár, Rákóczi Ferenc utca 28-31

A strand üzemeltetését a 100%-ban önkormányzati tulajdonú közhasznú Kft. végzi (Balatonföldvári Nonprofit Kft.)

A nyugati strand Kisfaludy2030 Strandfejlesztéseknek is köszönhetően az alábbi szolgáltatásokat biztosítja:

- Családbarát szempontok alapján felújított vizesblokk
- Baba-mama szoba:
- Családi öltöző
- Vörösfenyő öltözőkabinok
- Értékmegőrzők

Fejlesztési cél, hogy a fent ismertetett meglévő infrastruktúra közvetlen környezetében vitorlás csónak vízrebocsátási pont jöjjön létre, ezen túlmenően egy darab okos eszköz (okos tábla) folyamatos információt szolgáltatson túrázóknak az elérhető programokról, időjárási adatokról. (Tartalom szolgáltató a Magyar Vitorlás Akadémia NKft, mely szervezet nem tagja a konzorciumnak, költséget nem számol el, a tartalom szolgáltatást díjmentesen végzi.) A fejlesztés helyszínén kizárólag fix stég (nem úszómű) alkalmas, a Balatonföldváron jellemző vízi hullámozás miatt.

Zamárdi

A Zamárdi Vízisport Bázis fekvése végett kimondottan alkalmas túravitorlás központnak hiszen Siófok – Tihany – Balatonföldvár háromszög központjában fekszik. Tihany közelsége biztonságos megközelíthetőséget kínál az északi part további településeinek eléréséhez. Ezért számos túravitorlázó építi Zamárdit az útvonal tervébe.

Zamárdi számos fesztiválnak ad otthont, ezért a fiatalok körében kiemelten népszerű, akik nyitottak a vízisportok kipróbálására, tanulására.

A Bázis közvetlenül kapcsolódik egy fix kiépített beton és egy mobil selyához, ami tökéletesen kiszolgálja a túravitorlások vízretételét és kivételét. A Bázis területén pedig biztonságban tárolhatók.

A Zamárdi Vízisport Bázis túravitorlázás részlegének fejlesztése indokolt mert:

- Az ideérkező vitorlázók a hajókat és a felszereléseket biztonságban tárolhassák
- Alapvető szerelési-szerviz szolgáltatások és eszközök biztosítva legyenek
- Helyben adott vízisportokkal (kajak-kenu, sup, szörf, kite...) és a kerékpáros sporttal kombinálható legyen a vitorlással való túrázás
- Kulturált infrastruktúra (vizesblokk, fedett teraszok, öltözők, tároló helyiségek, érték megőrzők, felszerelt iroda, rendezett terület) továbbfejlesztése

A fejlesztést a Zamárdi Vízisport Bázis üzemelteti.

Siófok

A Siófoki „Ezüstpart” Vitorlás Egyesület már meglévő és folyamatosan bővülő látogatói körének kiszolgálása a fő cél. Az egyesület által tartott képzések, valamint az egyes hajóosztályokkal ápolat jó kapcsolatának köszönhetően megbízható partner tud lenni az igény szerinti vendéghegyek biztosításában, a vitorláscsónakok vízre jutásának elősegítésében. A megvalósuló vendéghegy fejlesztés elősegíti, hogy a saját hajóval rendelkező turisták ide látogassanak túrájuk során akár rövidebb, akár hosszabb időre, valamint elősegíti azt is, hogy a közvetlen közelben található étterem és apartman ház vendégei megismerhessék és kipróbálhassák a vitorlázást, mint túratípust a Balatonon, részt vehessenek az egyesület által tartott képzéseken és megismerhessék a vitorláscsónakos turizmusban rejlő élményeket. A Sió-csatorna közelsége miatt Siófoki központtal a csatorna és a hozzá kapcsolódó kerékpárúthálózat további számos aktivitáshoz biztosít lehetőséget akár vízi, akár szárazföldi túratípusokon keresztül.

3.10 A PROJEKT SZAKMAI MEGALAPOZOTTSÁGÁNAK VIZSGÁLATA

A PROJEKT CÉLJA

A Somogy vármegye területén megvalósítani kívánt víziturisztikai koncepció célja, hogy a Balaton partján olyan aktív szabadidős vízitúrázókat / vitorlázókat és a kézzel hajtott eszközökkel érkezőket egyaránt kiszolgáló megállóhelyek jöjjenek létre, amelyek a Balaton Vízi Kör részét képezve egyéges, jól felismerhető arculattal rendelkeznek, és azonos szolgáltatási színvonalon működnek. A hiánypótlófejlesztések a kényelmesen körbe evezhető, körbehajózható Balaton lehetőségét teremtik meg, a kommunikációs tevékenység pedig a kézi erővel hajtott vízitúrázást, és vitorlázást, népszerűsíti.

A tókesúly nélküli kis vitorláscsónakokkal történő vízre szállási lehetőséget megteremti a projekt, számos Balatonparti helyszínen, ezáltal létrejön a vitorláscsónakos turizmus.

PROJEKTTARTALOM BEMUTATÁSA - A TERVEZETT FEJLESZTÉS ISMERTETÉSE

Vízitúra és vitorlás csónakos megállóhelyek

A vízitúrázás feltételeinek biztosításához szükség van könnyen elérhető, színvonalas és biztonságos vízitúra megállóhelyekre. A megállóhelyek a vízitúrák kiinduló, pihenő vagy végpontjaiként funkcionálhatnak, megtalálhatóak a biztonságos vízre szállás és kikötés feltételei, azaz a vízitúrázók számára használható, alacsony profilú úszóművek és stégek, merülősúlyák melyekre könnyen kiszállhatnak vagy vízre szállhatnak, az eszközt a partra helyezhetik.

Túramegállópontok

A tervezett fejlesztés során a méltán híres és sikeres Balatoni Bringakör példájára a vízisport szerelmeseinek szeretnénk egy ehhez hasonló túralehetőséget létrehozni, a Balaton vizén. A tókesúly nélküli vitorláscsónakok, kézi erővel hajtott nem jelen projekt keretében beszerzett vízi eszközök egyes megállópontokon kölcsönözhetőek lennének, ugyanakkor a megállópontok mindegyike lehetőséget ad arra is, hogy a vízitúrázó saját tulajdonában lévő eszközével induljon neki a túrának. A stégek elhelyezését kiválthatja a kifejezetten az aktív sportokat űzők, azaz a vízi túrázó, vitorláscsónakkal közlekedők és horgászok által használt sólya vagy lépcsőzetes part kiépítése, amely szintén a kikötés vagy a vízre szállás feltételeit teremti meg. Emellett a túrázóknak mosdót és fedett pihenő helyet, valamint lehetőség szerint zárható hajótárolót találnak a fejlesztési helyszíneken. A szabadstrandokon kialakított vízre szálló helyek fontos előnye, hogy megelőzi a strandolók és a vízitúrázóknak köztikonfliktusok kialakulását. A fedett pihenőhelyek megóvják a vízén túrázókat a viszontagságos időjárási körülményektől, a hajótároló pedig alkalmas a vízitúra eszközök őrzésére, amíg megszakítják túrájukat városnézés, vásárlás, strandolás vagy szállásszolgáltatás és vendéglátás igénybevétele céljából. A megállóhelyeken magyar és angol nyelvű, térképpel ellátott táblák segítik a vízén túrázóknak tájékoztatását. Felhívják a figyelmet a Hajózási szabályzatban meghatározott a vízi közlekedésre és a viharjelzésre vonatkozó tudnivalókra, illetve természeti környezet megővésének fontosságára. A táblák szövege bemutatja a Balaton élővilágát és kulturális, természeti értékeit

Balatonmáriafürdő

- Épület kialakítása, melyet helyet biztosít
 - mosdóknak, öltözőknak, zuhanyzóknak
 - egy irodának
 - vízitúra eszközök tárolására alkalmas helységnek

Balatonfenyves

- 2 darab vitorlás csónak beszerzése (vízre bocsátó sólya rendelkezésre áll)

Balatonlelle

- vízre bocsátó sólya
- vízitúrázók szociális igényeit kiszolgáló mobil szociális blokk

Balatonföldvár

- sólya + fix stég
- A hajók sólyapályára kíséréséhez, az evezős hajók ki és beszállás megkönnyítéséhez mindenképpen kell fix stég, tehát nem úszómű, mert a déli parton úszóművet a hullámozás miatt nem lehet telepíteni.

Zamárdi

- Mobilházas (konténeres) építés (tároló helyiségek, szerviz helyiség, iroda)
- Teraszok kialakítása és lefedése
- Világító testek telepítése
- Mozcássérültek részére a vízrejutás lehetőségének kiépítése

Siófok

- Új épített stég kialakítása vendéghegyek számára
- További vendég kikötőhelyek létesítése

A FEJLESZTÉS ORSZÁGOS JELENTŐSÉGE

A fejlesztés a Balaton-térségében valósul meg, mely önmagában Magyarország egyik leglátogatottabb turisztikai régiója mind a belföldi, mind a hazánkba érkező külföldi látogatók

tekintetében. A hazai és nemzetközi résztvevőkkel tervezett vitorlás túrázásra hazánkban szinte kizárólag a Balaton alkalmas, ugyanakkor Magyarország számos más régiójában is aktív vitorlásclubok klubélet zajlik. Ilyen térségek egyebek mellett az Orfűi-tó, a Velencei-tó, a Mályi-tó, a Nyéki-tavak, a Leveleki, valamint a Tisza-tó térsége mellett a budapesti Lágymányosi-öböl és a budakalászi Lupa. Ezen régiók, vagyis Baranya vármegye, Fejér vármegye, Heves vármegye, Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye, Hajdú-Bihar vármegye, Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, valamint Budapest és Pest megye feltétlenül küldő régiói lesznek a fejlesztésnek.

Ha a nyugati országrészre tekintünk, vitorlásturisztikai szempontból kiemelendő a Fertő tó vidéke, ugyanakkor jelenleg sem a hazai, sem az osztrák oldalon a pályázatban célzott szolgáltatás, valamint hálózat nem érhető el. Éppen ennek okán küldőrégióknak tekinthető még Vas és Győr-Moson-Sopron vármegye, valamint az Ausztriában található Burgenland tartomány.

A PROJEKT KERETÉBEN TERVEZETT TEVÉKENYSÉGEK BEMUTATÁSA:

A tervezett tevékenység megnevezése	A tevékenység rövid bemutatása	A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)
Dél-balatoni vízi kör fejlesztése	<p>Somogy vármegyei, Balaton déli parti településein 6 víziturisztikai megállópont fejlesztése hálózatos formában.</p> <p>Balatonmárfürdő: Épület kialakítása, melyet helyet biztosít (mosdó, öltöző, zuhanyzó, iroda, vizitúra eszközök tárolásra alkalmas helyiség), tájékoztató tábla</p> <p>Balatonlelle: sólya, mobil szociális blokk</p> <p>Balatonföldvár: sólya, stég, tájékoztató tábla</p> <p>Zamárdi: Mobilházas (konténeres) építés (tároló helyiségek, szerviz helyiség, iroda), terasz kialakítás, világítás, tájékoztató tábla</p> <p>Balatonfenyves: tájékoztató tábla</p> <p>Siófok: Új épített stég kialakítása, további vendéghegyek létesítése, tájékoztató tábla elhelyezése</p>	2.1.1 A

A tervezett tevékenység megnevezése	A tevékenység rövid bemutatása	A Felhívás 2.1 pontja szerinti támogatható tevékenységhez való pontos besorolása (Felhívás adott pontjának pontos hivatkozásával)
tájékoztató táblák	Minden megállópontra elhelyezünk tájékoztató táblát. Balatonföldvár: kültéri totemoszlop, digitális tábla (okos megoldás)	2.1.2.1 a)
akadálymentesítés	Balatonmárfafürdő: Épület kialakítása, mely helyet biztosít mosdóknak, öltözőknek, zuhanyzóknak, egy irodának, vízitúra eszközök tárolására alkalmas helyiségnek	2.1.2.1 b)
nyilvánosság biztosítása	Arculati útmutató, a felhívás és ÁÚF alapján kötelező kommunikációs elemek megvalósítása	2.1.2.2 e)
eszközbeszerzés	Balatonfenyves: 2 darab vitorlás csónak	2.1.2.2 a) 2.1.2.2 o)
szelektív hulladékgyűjtők	Mind a 6 megállópontra szelektív hulladékgyűjtő beszerzése	2.1.2.2 b)
kerékpártoló	A megállópontokon kerékpártároló	2.1.2.2 c)
marketing tevékenység	PET-ben kifejtett marketingstratégia alapján marketing tevékenység	2.1.2.2 d)
fogyatékkal élők fogadásának feltételei	Zamárdi: Mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszköz („daru”)	2.1.2.2 h)

A Felhívás 6.1 pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységeket nem tervezünk a projektben.

A FELHÍVÁS MŰSZAKI-SZAKMAI ELVÁRÁSAINAK TELJESÍTÉSE

A projekt keretében 6 megállópontra fejlesztünk, melyek országos viszonylatban is meghatározó jelentőségű, kiemelkedő turisztikai értékkel bíró hálózat része.

Az igényfelmérések és a workshop alapján azonosítottuk a célcsoportokat és az igényeiket. Ezek alapján reálisan a piacot felmérve megterveztük a beszerzendő eszközöket, fejlesztendő infrastrukturális elemeket, szolgáltatásokat. A fejlesztések alacsony üzemeltetési és karbantartási költségek miatt a fejlesztés hosszútávon fenntartható. A horizontális szempontoknál kifejtett beavatkozások biztosítják a természet és környezet fenntarthatóságát.

Hozzájárulunk a természet és helyi értékek megőrzéséhez. „A TERVEZETT FEJLESZTÉS HELYSZÍNÉNEK TERMÉSZETI ÉS TURISZTIKAI ADOTTSÁGAI” bemutatásra kerül, hogy a tervezéskor figyelembe vettük a helyi adottságokat. A konzorciumi tagokként résztvevő önkormányzat és civil szervezetek által is képviselve vannak projektünkben a helyi közösségek. A létrejövő szolgáltatások kidolgozásakor figyelembe vettük és bevonjuk a helyi szolgáltatók termékeit, szolgáltatásait, melyeket a megállópontokon népszerűsítünk és elérhetővé teszünk.

Rehabilitációs környezettervező szakmérnököt bevonunk az alábbiak szerint:

- A tervezés során a műszaki dokumentumok részeként akadálymentesítési tervfejezetet nyújtunk be.

- A kivitelezés végén nyilatkozatot nyújtunk be az akadálymentesítés megvalósulásáról a projekt záró beszámolóban.

„A TURISZTIKAI TERMÉK, SZOLGÁLTATÁS PIACRA VITELÉT BIZTOSÍTÓ MARKETINGTEVÉKENYSÉG BEMUTATÁSA” fejezetben a vonzerőhöz kapcsolódó marketing-tevékenységgel kapcsolatos elvárásoknak való megfelelés bemutatásra kerül.

A megállópontokon vízreocsátó sólyával, mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszközzel, vízreszállóhellyel kapcsolatos eszközök beszerzésével biztosítjuk a kényelmes és biztonságos kikötési és vízre szállási lehetőséget.

A projekt keretében a 7%-os átalánydíj keretéből biztosítjuk a kötelező nyilvánosság biztosításához szükséges tevékenység fedezetét. A kötelező kommunikációs elemeket a „Kedvezményezettek tájékoztatási kötelezettségei Plusz” c. útmutató és az „Arculati Kézikönyv Plusz” alapján valósítjuk meg. A szerződéskötéshez elkészítjük a kommunikációs tervet, mely tartalmazza a kapcsolódó kommunikációs tevékenységek részletezését a 180 millió Ft feletti műveletek kapcsán.

Az „egész éves” víziturisztikai desztináció munkahelyteremtési hatáson túl közvetetten hozzájárul a térség gazdasági fejlődéséhez is. A projekt keretében létrehozandó megállóhelyek több járásmódhoz kapcsolódnak, amelynek eredményeként a megállóhelyeken más szabadidős tevékenységet végző túrázók is megjelenhetnek. A járásmódokhoz kapcsolódó turisták, a megállóhelyeken és tágabb értelemben az e térségben jelentkező költsége, egyéb haszonnak tekinthető.

Megfelelő ár-ér arány biztosított azáltal, hogy a 250 milliós fejlesztés 6 250 látogatót generál és így egy látogató elérésének költsége 40 000 Ft. Jelen pályázat a 60 000 Ft/ fő alatti összeget megfelelő ár-érték arányúnak ítéli.

A megállópontok kialakításához a legszükségesebb beszerzéseket és fejlesztéseket valósítjuk meg (alap infrastrukturális elemek és a túrázáshoz szükséges alapvető eszközök). A fejlesztés tartalma a „PROJEKTTARTALOM BEMUTATÁSA - A TERVEZETT FEJLESZTÉS ISMERTETÉSE” pontban bemutatásra került.

A kialakított megállópontok létrehozott infrastrukturális elemek minimális rezsiköltséggel üzemeltethetőek. A szolgáltatási színvonal pénzügyileg fenntartható.

Az első mérföldkőig tulajdonviszonyok rendezésre kerülnek. A támogatási kérelemben bemutatásra kerülnek a helyszínek.

A projekt egyik előnye az egyszerűsége. A konzorciumi partnerek rendelkezésre állnak. Felmért igényekre alapszik a fejlesztés. A projekt keretében várható közbeszerzések és engedélyezési eljárás várható időtartama miatt várhatóan 3 év a megvalósítási időszak.

A projekt üzleti lehetőséget biztosít kvv-k számára, mely bemutatásra került a 4.4 pontban.

A megállópontokon a szelektív hulladékgyűjtés feltételeit szelektív hulladékgyűjtők kihelyezésével biztosítjuk.

A fejlesztések megvalósításához szükséges humánerőforrás biztosított. A konzorciuvezető alkalmazottainak képzettsége, tapasztalata elősegíti a komplex fejlesztés eredményes és hatékony megvalósítását. A konzorciumvezető rendelkezik a felhívásban szereplő turisztikai és projektmenedzsment tapasztalatú szakemberekkel, illetve ahol nem ott külső szolgáltatót vesz igénybe.

A projektgazda vállalja, hogy turisztikai szempontok érvényesülése érdekében a projektgazdának vállalnia kell, hogy legalább a projekt kötelező fenntartási időszakában szakirányú végzettségű, vagy legalább 3 év turisztikai tapasztalattal rendelkező turisztikai munkatársat alkalmaz.

A marketingstratégia alapjai jelen PET releváns pontjában bemutatásra kerültek. A részletes marketingstratégia az első mérföldkőig elkészül.

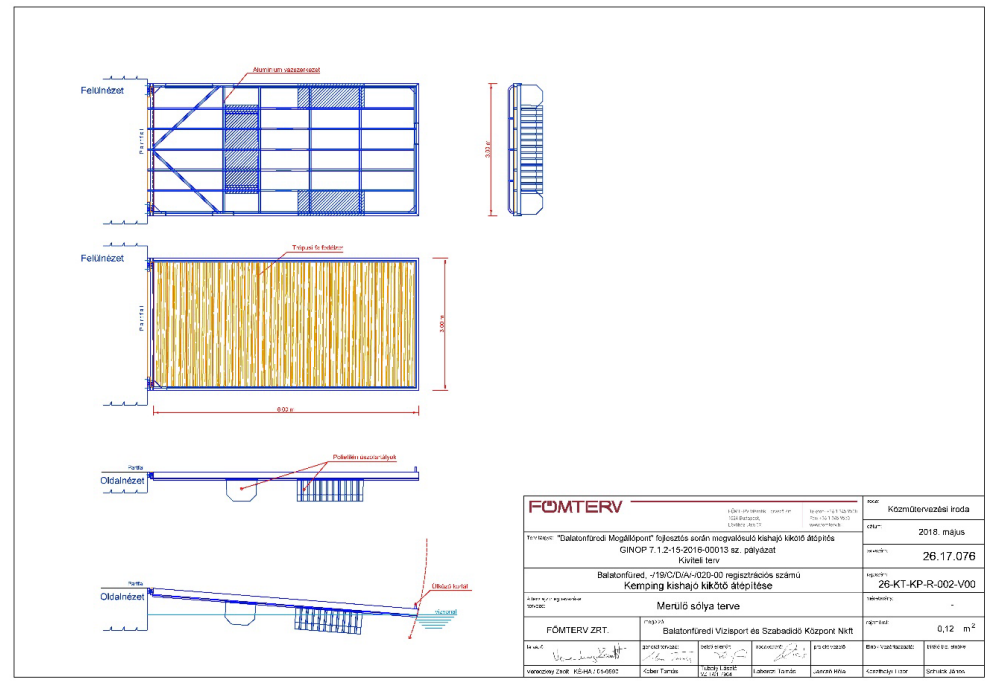
A projekt nem éri el a 700 millió Ft-ot, így az AOFK konzorciumi partnerként történő bevonása nem releváns.

Az első mérföldkőig elkészítésre kerülnek a megállópontok műszaki tervdokumentációja.

A vitorlás csónak vízre tételéhez és kivételéhez a legalkalmasabb merülő sólya beszerzése. A pályázatban 2 megállópontra kerül kialakításra merülő sólya. Egy megállópontra mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszköz („daru”) kerül telepítésre, mely egyszerű, könnyen kezelhető és biztonságos. A megállópontokon kényelmi és higiéniai infrastruktúra fejlesztése valósul meg, melyhez műszaki tervdokumentáció az 1. mérföldkő eléréséig kerül véglegesítésre. Az alábbi fotók bemutatják a fejlesztés főbb elemeit.



1. ábra: merülő sólya fotó



FŐMTERV		KÖZMŰTERVEZÉSI IRODA	
Tervező: "Balatonfüredi Megállópont" fejlesztés során megvalósuló kishajó kikötő átépítése GINOP 7.1.2-15-2019-00/13 sz. pályázat Készlet terv		2018. május	
Balatonfüredi, 719/00/A-020-00 regisztrációs számú Kemping kishajó kikötő átépítése		26.17.076	
Készítette: FŐMTERV ZRT.		26-KT-KP-R-002-V00	
Munka címe: Merülő sósója terve		-	
FŐMTERV ZRT.		0,12 m ²	
M. sz. C.	Ábrák száma	Értékelés	Ellátás
Vezető szerkesztő: KÉHÁK 156602	Csibe Tamás	2021.05.14	Székelyi László

2. ábra: merülő sósója műszaki rajz



3. ábra: tőkesúly nélküli vitorlás csónak



4. ábra Mozgássérültek vízre jutását elősegítő eszköz („daru”)



5. ábra tájékoztató digitális totemoszlop

A fent ismertetett szakmai és műszaki tartalom alapján a konzorcium az alábbiak szerint kívánja bemutatni a projektben releváns indikátort, szakmai mutatókat, azok célérték vállalását és számítási módját:

Indikátor neve: Támogatott kulturális és turisztikai helyszínek száma

Célérték: 6 megállópont

Számítás módja: megállópontok száma: Balatonmárfürdő, Balatonfenyves, Balatonföldvár, Balatonlelle, Zamárdi, Siófok

A konzorciumi partnerek vállalják a 6 megállópont, azaz turisztikai helyszín, fejlesztését

Szakmai adatszolgáltatás:

Mutató neve	Vállalás
Fejlesztett víziturisztikai helyszínek száma (Balatonmárfürdő, Balatonfenyves, Balatonföldvár, Balatonlelle, Zamárdi, Siófok)	6 db
Több túratípust kiszolgáló fejlesztett helyszínek száma (gyalogos, vízi, vitorlás)	6 db
Fejlesztett víziturisztikai útvonalak hossza (Balatonmárfürdőtől Siófokig)	60 km

Mutató neve	Vállalás
Akadálymentesítéssel érintett épületek száma (Balatonmáriafürdő)	1 db

3.11 A PROJEKT MEGALAPOZOTTSÁGA (EGYSZERŰSÍTETT KÖZGAZDASÁGI ELEMZÉS)

A Magyar Vitorlás Szövetség, mint konzorcium vezető a PET előkészítése során felmérte a lehetséges balatoni helyszíneket, megállópontokat, konzorciumi tagokat. Ennek során a potenciális partnerekkel személyes egyeztetést tartottunk, összesen 9 lehetséges megállópontot térképeztünk fel.

Minden helyszínt – a potenciális együttműködő partnerrel együtt – személyesen bejártuk, és a helyi adottságokat ennek során felmértük. Megvizsgáltuk a fejlesztési helyszín tulajdonjogi és birtokjogi helyzetét, a helyszín fejlesztési lehetőségeit, személyes interjúkat végeztünk.

Áttekintettük (a partnerrel együttműködve) a fejlesztési lehetőségeket, és a hálózatba kapcsolódási képességet. Külön figyelmet szenteltünk az adott helyszín „nyitottságának”, azaz, hogy bárki számára elérhető szolgáltatás nyújtására képes-e, továbbá a lehetséges kapcsolódásokat más túratípusokkal. Felmértük a természeti adottságokat, az adott desztináció egyéb bejárható attrakcióit.

Mindezek után 7 lehetséges helyszínnel folytattuk tovább a megbeszéléseket. Ezt workshop keretében tettük meg 2023. november 28. és 2023. november 29. napokon, mely alkalmak során partnereknek lehetőségük volt egymás fejlesztési lehetőségeit is megismerni, illetve egymással is konzultálni a tervezett együttműködésről. Ennek során alakult ki a hálózatba kapcsolt megállópontok végleges száma, mely helyeken hiánypótló, mindenki számára elérhető, hálózatba kapcsolható, más túratípusokhoz is átjárást biztosító szolgáltatások alakíthatók ki.

Tekintettel arra a tényre, hogy a fejlesztés hiánypótló, mivel korábban hasonló víziturisztikai megállópont-hálózat a Balatonon nem volt, a végleges fejlesztési igényeket a partnerekkel együttműködve alakítottuk ki, a hiánypótló jellege miatt hazai összehasonlítási alap nem állt rendelkezésre, így minden helyszínen a legoptimálisabb megoldási javaslatokat dolgoztuk ki, ami nem csak a felhívás céljaihoz, hanem az adott település arculatához, helyi stratégiájához is igazodott.

4. Fenntarthatóság és horizontális szempontok

4.1 A LÉTREJÖVŐ TURISZTIKAI SZOLGÁLTATÁSOK ISMERTETÉSE, A FENNTARTHATÓ ÜZEMELTETÉS MŰSZAKI, INTÉZMÉNYI FELTÉTELEINEK ALÁTÁMASZTÁSA

A konzorcium vezetője a Magyar Vitorlás Szövetség. A konzorciumi tagok a települési önkormányzatok és civil szervezetek. A Szövetség korábbi projekt tapasztalatait felhasználva, összefogja koordinálja a projektet, hogy az minél inkább illeszkedjen a már kialakított vitorlás víziturisztikai hálózathoz. A Szövetség koordinálja a fejlesztést, a fejlesztés eredményeként létrejövő infrastruktúrát és eszközöket a konzorciumi tagok fogják üzemeltetni mindenkinek a saját tulajdonát fogja képezni a fejlesztés eredménye. A Szövetség az egész vitorlás turisztikai hálózatot, az egyes helyszíneken elérhető szolgáltatásokat fogja népszerűsíteni, az egyes helyszínek maguk fognak üzemelni. Minden megállópont maga alakíthatja ki a működési struktúráját, árképzését, szolgáltatási portfólióját. Ezt a Szövetség publikálja egy, a szolgáltatás népszerűsítését előtérbe helyező platformon.

A DÉL-BALATONI VÍZI KÖR egy olyan 6 megállópontról álló aktív turisztikai hálózat, mely hálózatban szereplő megállópontok néhány kivételtől és plusz szolgáltatástól eltekintve ugyanazt a szolgáltatást nyújtják. A projekt fő célkitűzése, hogy a hiánypótló szolgáltatásokat a Balaton déli partja mentén, 50 km hosszan azonos minőségben nyújtsa. A megállópontok mindegyike egy zárt, lekerített védett, vízparti terület, ahol az ide látogatók vízre tehetik a tőkesúly nélküli vitorlás csónakjaikat, vagy evezős (kajak, kenu) hajóikat, vagy ugyan így a víz felől érkezve kivehetik ezeket. A hajók vízre tételét sólyákkal vagy alacsony, vitorlás csónakokkal könnyedén megközelíthető úszó stégekkel biztosítjuk. A megállópontokon ivóvíz, mosdó, toalett, szelektív hulladékgyűjtés biztosítja a kulturált, környezetet és természetkímélő vízhasználatot.

A rendszert, a hálózatot a konzorciumi partnerek üzemeltetik, mindenki a saját megállópontját. Minden fejlesztés már működő, létező infrastruktúrára vagy vitorlás, vízi aktív turisztikai szolgáltatásra épül. A pályázók konzorciumi partnerek vagy önkormányzatok, vagy szakmai szervezetek. Mindkettőnek elemi érdeke, hogy a fejlesztéseket hosszútávon működtessék, hiszen a szakmai szervezetek részéről ezek a fejlesztések a mindennapos infrastruktúráját erősítik és a működésük alapjait biztosítják, az önkormányzatok pedig azért álltak a fejlesztés mögé, mert eddig is a balatoni turizmus adta a fő megélhetési forrást és ezután is az fogja adni, így minden vendégszámot generáló és vendégéjszaka számot növelő beruházás hosszútávú működtetése az önkormányzatok alapvető célja.

Mivel a beruházások fenntartása, üzemeltetése, karbantartása nem jár magas rezszi költséggel és nem igényel túlzott és speciális emberi erőforrást, az üzemeltetés és fenntartás költségei nem számottevők. Az egyszer letelepítésre kerülő stégek és sólyák esetében a viszonylag állandó vízszint miatt, egy évben egyszer ki kell venni és egyszer vízre kell tenni az eszközöket. Bár a Balatonon az egyre enyhébb telek miatt a vitorlázás és vizeitúrázás egy négyévszakos program, a kiszolgáló vizes blokkok télen nincsenek fűtve így nem keletkezik magas rezsidíj.

A Balatonfüredi megállóponton két plusz, a többi megállótól eltérő szolgáltatás típus is kialakításra kerül.

A Zamárdiban található megállóra telepítésre kerül egy speciális, mozgáskorlátozottakat is hajóba emelő szerkezet, mely segítségével bizonyos fogyatékkal élők is igénybe tudják venni a megállóponton elérhető szolgáltatásokat, a hajókba való be és kiszállást. A paralimpiai játékok támogatottsága elismertsége, a fogyatékkal élők különböző sportolási lehetőségeinek fejlődése megköveteli, hogy a különféle vízisportokban is aktív mozgáskorlátozottaknak biztosítsuk a lehetőséget.

Ahogy korábban már kifejtettük, a jelen pályázat hálózatosodásának két szintje van. Egyrészt a vízen járás, közlekedés túrahajós feltételrendszerének biztosítása másrészt a Balaton parton koncentrálódó egyéb túratípusok összekapcsolásának a támogatása.

A megállóhelyek használatáért az adott megállóhelyet üzemeltető konzorciumi tag dönti el, hogy milyen szolgáltatásért mennyi díjat szed. Alapvető ajánlás, hogy a vízre jutás biztosításáért, sólya használatáért nem kérnek költségtérítést. A hozzá kapcsolódó egyéb szolgáltatásért szednek bevételeket a terület üzemeltetői. Külön kérés, hogy a mosdóhasználatért lehetőség szerint ne kérjenek külön díjat, mivel a mosdók kulturált használata segít hosszú távon minél kisebb biológiai lábnyommal használni a vízpartot. A terület üzemeltetőit a létesítmény egyéb szolgáltatásaiért szedhető díjak tekintetében ösztönözzük bevételszerzésre. Például parkolási díj, területhasználati díj, csomagmegőrzés, hajó karbantartási szolgáltatások díjaiból származzon a területek üzemeltetőinek a bevétele. Ezen fejlesztések az adott hely színvonalának emeléséről szólnak, mintegy mágnesként vonzzák a kulturált vízre szálló helyek az aktív turistákat. A megnövekedett vendégforgalom az adott helyek üzemeltetőinek pedig tudja a hely fenntartását biztosítani.

Az egyes konzorciumi partnerek vagy már jelenleg is üzemeltetnek megállóhelyeket, vagy valamelyik tulajdonában álló gazdasági szereplő üzemeltet helyszínt. A fejlesztések hatására még sokoldalúbban, könnyebben működtethető helyszíneket hozunk létre, így azokat még könnyebben lehet majd rendeltetésszerűen működtetni. A fogyatékkal élők eszközeinek működtetése a balatonfüredi helyszínen megfelelő szakszeméllyel biztosítva lesz.

Balatonmáriafürdő

Jelenleg az egyesület a már meglévő területén egy faházban tudják tárolni a vitorlázáshoz szükséges felszereléseket, vitorláscsónakokat pedig szabad ég alatt, illetve egy kis féltetővel ellátott területen leponyvázva van lehetőségük tárolni. Ez nem kedvező az eszközök hosszútávú állagmegővésének szempontjából. Az egyesület folyamatosan azon dolgozik, hogy minél többen ismerjék meg a vitorláscsónakos hajózás turisztikai értékét a Balatonon szükséges egy épület megépítése a telepre. Az épületben mosdók, öltöző és zuhanyzó szolgálná a vitorlázókat, valamint egy iroda és tárolók az egyesület és a megállópontra mindennapi és hosszútávú hatékony működését és üzemeltetését. A tervezett fejlesztés további rendkívüli eredménye lenne, hogy az öltözők elkészültével, a helyi általános iskolások testnevelés óra keretében járnának vitorlázni. Így minden helyben élő kisiskolásnak lehetősége lenne megismerni a vitorlázás szeretetét, megismerni az aktív szabadidő eltöltés hasznos hatásait.

A Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület által üzemeltetett vízi megállópontra a díjmentes szolgáltatások az alábbiak:

- Sóliahasználat saját vízisport eszközzel díjmentes
- Helyi lakosok számára díjmentes hajótárolási szolgáltatás
- Kikötői szociális infrastruktúra igénybevétele díjmentes
- Aktív turisztikai nyílt napokon való részvétel

A díjmentes szolgáltatásokat az egyesület, a mindennapos operatív működési bevételeiből, valamint a létesítmény üzemeltetéséből származó bevételekből tudja fenntarthatóan és hosszútávon működtetni.

A Balatonmáriafürdői Vízisport Egyesület a területen tervezett fejlesztésébe díjköteles szolgáltatásokat is tervez, melyek az alábbiak:

- Aktív turisztikai szolgáltatás igénybevétele az egyesület tulajdonában álló, vagy saját vitorláscsónakkal, túravezetéssel, oktató és kísérőszeméllyel.
- Tematikus ismeretterjesztő és oktatási napok szervezése a látogatók számára
- Nem helyi lakosok számára vitorláscsónak tárolás
- Karbantartási és állagmegővési munkálatok elvégzése

Az egyesület jelenleg is rendelkezik egy kis telephellyel és sportolói bázissal, valamint részt vett már korábban is aktív turizmus fejlesztési pályázatokban a Magyar Vitorlás Szövetséggel együttműködve, melyből következik, hogy a létesítmény hosszútávú és céloknak megfelelő üzemeltetéséhez, valamint az aktív víziturisztikai, gyermek és felnőtt oktatási és táboroztatási programok kialakításához és lebonyolításához szükséges szakértelemmel rendelkezik foglalkoztatott személy, vagy a működésbe bevont KKV szereplő formájában. Az egyesület rendelkezik egy alap infrastruktúrával az eddigi működéséből fakadóan, azonban ennek bővítése szükséges a déli part nyugati csücskében található vízibázis szakszerű és magas szintű üzemeltetéséhez.

Balatonfenyves

A fejlesztendő megállópontra a Balatoni Vízisport és Szabadidő Egyesület fogja üzemeltetni. A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében beszerzett két

vitorláscsónakkal rendelkező megállópont ingyenesen igénybe vehető szolgáltatásai az alábbiak lesznek:

- Az egyesület beszerzett eszközeihez kapcsolódó turisztikai programokon résztvevő látogatók, az akadálymentesített szociális helységeket, valamint az egyesületi kiszolgáló infrastruktúrát és közösségi tereket díjmentesen vehetik igénybe.
- A túra idejére a látogató, az saját eszközeinek kiegészítői, mint például a csónak szállító utánfutót díjmentesen tárolhatja.
- Aktív turisztikai nyílt napokon való részvétel

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését az egyesület működéséből származó saját költségvetése, valamint a díjköteles szolgáltatások bevétele biztosítja. A megállópont üzemeltetéséhez szükséges személyzeti háttér – oktatók, edzők – rendelkezésre állnak.

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- Megállópont turisztikai szolgáltatásainak igénybevétele
- Vitorlás oktatásokon és továbbképzéseken történő részvétel, a vitorláscsónakos turizmushoz szükséges tudás és magabiztosság elsajátításának céljából.
- Sólya használata

Az alapinfrastruktúra adott, hiszen az egyesület eddig is végzett hasonló tevékenységeket. Jelen fejlesztés célja, hogy a beszerzett eszközökkel szolgáltatási portfólióját bővítse, ezzel még elérhetőbbé téve a szabadidő aktív, vízzen történő eltöltésének lehetőségét. Köszönhetően az egyesület eddigi tevékenységének a szolgáltatások hosszútávú azonos színvonalon történő fenntartásához a személyi és szakmai, valamint az állagmegőrzéshez szükséges alap infrastrukturális háttér rendelkezésre áll.

Balatonlelle

A fejlesztendő létesítményt helyi civil szervezet fogja üzemeltetni A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében ingyenesen igénybe vehető szolgáltatások az alábbiak lesznek:

- Helyi lakosok és nyaralótulajdonosok számára saját eszköz vízre bocsátási lehetősége megállóponton található eszközök használatával
- Aktív turizmust népszerűsítő nyílt napokon való részvétel
- Hátrányos helyzetű látogatók számára szervezett tematikus nyílt vízi turisztikai nyílt napokon való részvétel, jótékonyági alapítvánnyal való együttműködés útján.

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését az egyesület működéséből származó saját költségvetése, valamint a díjköteles szolgáltatások bevétele biztosítja. A megállópont üzemeltetéséhez szükséges személyzeti háttér – oktatók, edzők – rendelkezésre állnak

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- Kiszolgáló szociális infrastruktúra használata

- Megállópont turisztikai szolgáltatásainak igénybevétele
- Vitorlás oktatásokon és továbbképzéseken történő részvétel, a vitorláscsónakos turizmushoz szükséges tudás és magabiztosság elsajátításának céljából.

Az alpinfrastruktúra adott, hiszen az egyesület eddig is végzett hasonló tevékenységeket. Jelen fejlesztés célja, hogy a fejlesztéssel szolgáltatási portfólióját bővítse, ezzel még elérhetőbbé téve a szabadidő aktív, vízén történő eltöltésének lehetőségét. Köszönhetően az egyesület eddigi tevékenységének a szolgáltatások hosszútávú azonos színvonalon történő fenntartásához a személyi és szakmai, valamint az állagmegőrzéshez szükséges alap infrastrukturális háttér rendelkezésre áll.

Balatonföldvár

A fejlesztendő létesítményt az helyi önkormányzat fogja üzemeltetni. A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében ingyenesen igénybe vehető szolgáltatások az alábbiak lesznek:

- Saját eszköz vízre bocsátási lehetősége megállóponton található eszközök használatával.
- A megállópont szociális infrastruktúráját a vízi túrázók díjmentesen vehetik igénybe
- Tematikus nyílt napokon való részvétel

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését a település önkormányzatának saját költségvetése és a megállópont üzemeltetésének céljából kialakított személyzeti háttér biztosítja.

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- Egyéb, nem saját rendezésű turisztikai programok számára helyszín biztosítása
- Megállópont turisztikai szolgáltatásainak igénybevétele.
- Közművesített infrastruktúra használata

Zamárdi

A fejlesztendő megállópontot a Zamárdi Vízisport Egyesület fogja üzemeltetni. A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében beszerzett két vitorláscsónakkal rendelkező megállópont ingyenesen igénybe vehető szolgáltatásai az alábbiak lesznek:

- Az turisztikai programokon résztvevő látogatók, valamint vízi túrázók az akadálymentesített szociális helységeket, valamint az egyesületi kiszolgáló infrastruktúrát és közösségi tereket díjmentesen vehetik igénybe.
- Saját eszközzel díjmentesen veheti igénybe a látogató az sólyát, és a túra idejére a eszköz kiegészítő eszközeit, mint például a csónak szállító utánfutót díjmentesen tárolhatja.
- Aktív turisztikai nyílt napokon való részvétel

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését az egyesület működéséből származó saját

költségvetése, valamint a díjköteles szolgáltatások bevétele biztosítja. A megállópont üzemeltetéséhez szükséges személyzeti háttér – oktatók, edzők – rendelkezésre állnak.

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- Megállópont turisztikai szolgáltatásainak igénybevétele.
- Vitorlás oktatásokon és továbbképzéseken történő részvétel, a vitorláscsónakos turizmushoz szükséges tudás és magabiztosság elsajátításának céljából.
- Mozgássérültek vízre jutását segítő infrastruktúra igénybevétele.

Az alapinfrastruktúra adott, hiszen az egyesület eddig is végzett hasonló tevékenységeket. Jelen fejlesztés célja, hogy a fejlesztéssel szolgáltatási portfólióját bővítse, ezzel még elérhetőbbé téve a szabadidő aktív, vízben történő eltöltésének lehetőségét. Köszönhetően az egyesület eddigi tevékenységének a szolgáltatások hosszútávú azonos színvonalon történő fenntartásához a személyi és szakmai, valamint az állagmegőrzéshez szükséges alap infrastrukturális háttér rendelkezésre áll. -Képzett (vizsgázott) oktatók és edzők állnak rendelkezésre a sportok oktatására, az edzések megtartására. Sportszervezők gondoskodnak a rendezvények magas szintű lebonyolításáról. Fejlett web-oldal és social media megjelenések biztosítják a szükséges információk széles rétegekhez való eljuttatását.

Siófok

A fejlesztendő létesítményt a terület tulajdonosa, a Siófoki „Ezüstpart” Vitorlás Egyesület fogja üzemeltetni. A vízi turizmus népszerűsítésének érdekében ingyenesen igénybe vehető szolgáltatások az alábbiak lesznek:

- A megállópont vendégkikötőhelyeinek maximum 4 órára történő igénybevétele (áram és víz használata nélkül)
- A megállópont szociális infrastruktúráját a vízi túrázók díjmentesen vehetik igénybe
- Tematikus nyílt napokon való részvétel

A díjmentes szolgáltatások zavartalan és hosszútávú, fenntartási időszak végéig is eltartó működését az egyesület és a kikötő működéséből származó saját költségvetése és a szakszerű működéshez az eddigiekben kialakított személyzeti háttér és megbízott KKV szolgáltatók biztosítják.

A terület díjköteles és bevétel termelő szolgáltatásait az alábbiak képezik:

- Egyéb, nem saját rendezésű turisztikai programok számára helyszín biztosítása
- Vendéghegyek egész napos, vagy akár több napos igénybevétele, mely során a látogató már igénybe veszi a vendéghegy áram- és vízvételi lehetőségeit
- Előzetes bejelentkezés alapján a sólyázási és daruzási szolgáltatások igénybevétele

A projektben fejlesztett infrastrukturális elemek, nem jövedelemtermelő beruházások, hanem alap infrastrukturális beruházások. Nem okoznak piactorzítást a beruházások, mivel nem nagy léptékű beruházásokról szól a fejlesztés. Piacon jelenleg is meglévő szereplőkről, vagy önkormányzatok a projekt kedvezményezettjei köre. A vitorlás célközönség bővítését célozza meg a projekt nem pedig a meglévő közönség eltérítését.

Jelen projektben a civil szervezetek és a települési önkormányzatok által megfejlesztett helyszínek egy közösségi teret adnak, amelyeken turistaforgalom fog

emelkedni. Ezeken a helyszíneken megjelenhetnek a KKV szektor szerelői és szolgáltatásukkal tudják az adott megállóhelyek színvonalát tovább növelni. A konzorciumi partnerek várják a területre az árusokak, eszköz bérbeadókat, mozgó vendéglátó szolgáltató kkv-ket.

4.2 A TURISZTIKAI TERMÉK, SZOLGÁLTATÁS PIACRA VITELÉT BIZTOSÍTÓ MARKETINGTEVÉKENYSÉG BEMUTATÁSA

A projekt egységes arculatú, szerkezetű és megjelenésű marketingtevékenység végzését tűzi ki célul a már meglévő és a konzorciumvezető érdekeltségébe tartozó kommunikációs felületek felhasználásával. A vitorlásturizmust támogató informatikai rendszer, a Vitorlássz Itthon turisztikai rendszer egy már korábbi beszerzés sikeres eredménye, mely márka már ismertségre tett szert a túravitorlázók körében. A marketingstratégia összesen hat klasszikus elemből épül fel, ami végig kíséri a pályázat mérföldköveit, megfelel a fenntartási időszak elvárásainak, ugyanakkor kiemelt célként fogalmazza meg, a fenntartási időn túl is segítse és támogassa a hálózat még szélesebb körben való megismertetését, népszerűsítését.

Online marketing

Vitorlássz Itthon turisztikai rendszer

- Vitorlássz Itthon (www.vitorlazzitthon.hu) turisztikai portál az elsődleges kommunikációs csatorna (fejlesztést nem igényel)
- Vitorlássz Itthon térképen megállópontok feltüntetése pontos címmel, leírással, megközelíthetőséggel, vízről partról készített fotókkal, valamint légifelvételekkel
- Vitorlássz Itthon turisztikai portálon külön aloldal a projekt egészéről, ahonnan keresztlinkeléssel elérhetőek az egyes megállópontok
- Vitorlássz Itthon turisztikai portálon elhelyezett felugró banner a megállópont hálózatról – keresztlinkeléssel
- Vitorlássz Itthon Applikációba beépítve a Megállópont-hálózat pontos címmel, leírással, útvonaltervezéssel
- Túraútvonalak kialakítása és megjelenítése az alkalmazásban

Social Media

- Facebook / Instagram / TikTok oldalak létrehozása, ahol a Megállópontok használói tehetnek közzé bejegyzést, életképet, valamint a megállópontok üzemeltetői tehetnek közzé az aktuális ajánlatokat, aktivitásokat
- SM oldalak elindításakor „influenster(ek)” bevonása, külön a Megállópontok bemutatása

Térségi kommunikáció

- Fejlesztési helyszínek mindegyikén a települési honlapon egységes arculati megjelenés
- Helyi Tourinform irodákkal, turisztikai egyesületekkel való együttműködés keretében térségi és települési turisztikai felületeken való megjelenítés
- Térségi információs oldalakon, régiós hírportálokon való egységes megjelenítés PR cikk formájában

Országos online marketing

- Országos turisztikai portálokon való megjelenítés sajtóközlemények / PR cikkek formájában
- Országos lefedettségű médiában való megjelenítés

Offline marketing

- Térségi és települési kiadványokban való egységes megjelenés
- Klasszikus LA/4-es kiadvány megjelenítése a program egészét bemutatva, helyszíneket röviden megjelölve
- A programok és helyszíneket, valamint a megállópontokhoz kötődő turisztikai attrakció bemutatását szolgáló kiadvány (legalább öt éves időtartamra való érvényességgel a szolgáltatók, attrakciót – étterem, kerékpárkölcsonzó, szállás, múzeum...stb tekintetében); kiadványban szerepeltetni szükséges az ajánlott vízi és szárazföldi túraútvonalakat

Statikus marketingeszközök

- egységes irányítótáblák kihelyezése a kerékpárúthálózatra, a településközpontokba, a főútvonalak mentén, mely a Megállóponthoz vezet
- Port Bike-ok kihelyezése a Megállópontok közelében
- Minden helyszínen statikus tábla kihelyezése a teljes hálózatról, helyszínenként feltüntetve (pl: Balatonfüreden bekapcsolódó látogató végig nézhesse, mely megállópont, vagy pontok lehetnek a célállomások)

Keresztpromóció

- Balatonon kívüli, vitorlázható kistavak bemutatása a projekt kommunikációban (Velencei-tó, Nyéki-tavak, Tisza-tó, Orfú, Fertő tó – ez utóbbi esetében fókuszálva az ausztriai településekre, idegen nyelven)
- Balatonon kívüli, vitorlás desztinációkban való megjelenítése a megállóponthálózatnak

Kötelező nyilvánosság

- Projektnyitó, projektzáró sajtóközlemény
- Egységes arculatú alapkötetlet helyszínenként
- Projektnyitó, projektzáró sajtóesemény (Déli parton: Zamárdi Vízbázis)

Fenntartási időszak aktivitásai

- projekt elkészülte után legalább 5 éves intervallumban évi 1 vagy 2 db nyílt nap szervezése ugyanazon időpontban a megállópontok mindegyiként, különböző aktivitásokkal
- megállópontokon működős oktatások, turisztikai aktivitások folyamatos bemutatása a kommunikációs csatornákon

4.3 Előzetes pénzügyi elemzés

A projekt előzetes pénzügyi elemzésének elkészítése folyamatban van, a konzorciumi partnerek között folyamatos az egyeztetés. A projekt előzetes pénzügyi elemzése a támogatási kérelem beadása során kerül részletesen bemutatásra.

4.4 A projekt üzleti lehetőséget biztosít kkv számára

A vízparti megállópontok lokális elhelyezkedésükből adódóan a közeli vendéglátóhelyek és szálláshely szolgáltatók, valamint a különféle egyéb túratípusok elérést biztosító szolgáltatók, vagy turisztikai szempontból kiemelkedő attrakciók üzemeltetői számára kiemelt jelentőségűek lehetnek, ugyanis a Megállópontok látogatói a helyi kis és közepes vállalkozók szolgáltatásait veszik igénybe, valamint az által készített vagy forgalmazott termékeket részesíthetik előnyben. A jelen projekt keretében kiemelt cél, hogy olyan kis és közepes vállalkozókkal köttessenek együttműködési lehetőségek, melyek szolgáltatásai megfelelnek a szabadidejüket aktívan eltöltők, a víziturizmusban, illetve egyéb túratípusban résztvevők és ezáltal a Megállópontokat látogatók igényeinek, valamint illeszkednek vásárlási, fogyasztási szokásaikhoz, anyagi helyzetükhöz. További cél, hogy az együttműködő partnerek sorában szolgáltatók, termelők, attrakciós pontok is megjelenjenek, melyek elérhető távolságban helyezkednek el egyes megállópontok helyszínétől.

Magyar Vitorlás Akadémia

Magyar Vitorlás Akadémia Nonprofit Kft. Székhely: 8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.
Adószám: 25456099-2-19.

A Magyar Vitorlás Akadémia célja, hogy meglévő eszközparkjával mindinkább segítse a lehető legszélesebb körnek a vitorlássporttal való megismerkedést, lehetőséget biztosítson eszközparkja lévén tehetséges fiatalok bekapcsolódására az utánpótlásnevelési programokban. Kiemelten foglalkozik aktív turisztikai, ezen belül vitorlásturisztikai programok, nyílt napok, előadások szervezésével. Az elmúlt időszakban rendszeresen részt vett a turisztikai ágazaton belül készült stratégiákkal kapcsolatos egyeztetésekben, segítette a jelenleg hatályos Nemzeti Aktív Turisztikai Stratégia vitorlásturizmussal kapcsolatos fejezetei megalkotását. Üzemelteti és folyamatosan fejleszti a Vitorlász Itthon turisztikai rendszert.

Balaton Bike Tour – BBT

SKI TRAVEL Korlátolt Felelősségű Társaság Székhely: 8200 Veszprém, Budapest út 89. A. ép. Adószám: 25072662-2-19

A Balaton Bike Tour Rendszer e-bike bérbeadást, valamint tematikus, a Balaton környékén, illetve a Balaton-felvidéken szervezett és vezetett túrákat biztosít. A hálózat egyedülálló online kölcsönző rendszerrel működik mely, segít abban, hogy otthonról kedvezményesen és kényelmesen lefoglalhassa bárki a számára legideálisabb kerékpárt, amit valamelyik BBT kölcsönző ponton át lehet venni, vagy a cég kiszállítja. BBT pontok egyebek mellett megtalálhatóak Balatonfüreden, Balatonföldváron, Keszthelyen, Kapolcson, Veszprémben, Nemesvámoson, Szentantalfán.

Bujdosó Pincészet

BUJDOSÓ Termelési és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság Székhely: 8630 Balatonboglár, Attila utca 13.
Adószám: 10549252-2-14

A Bujdosó család 90 hektár szőlőt művel a Balaton déli partján, a változatos Somogyi-dombság kiemelt adottságú dűlőiben. Három generáció osztozik a pincészet feladatain. Balatonlellén a Várszói úton található pincében borkostolásra, nagyobb társaságok fogadására is lehetőség van, ugyanakkor itt található a pincészet vinotékája is. A család a Balaton és a vitorlázás szerelmese, Bujdosó Ferenc és Zsigmond a Pannónia 70-es cirkálóval a balatoni vitorlás versenyek állandó résztvevője.

Holovits Vitorlásiskola

Holovits Sailing Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság Székhely: 8623 Balatonföldvár, Budapesti út 85.
Adószám: 14624715-1-14

A Balatonföldváron működő Holovits Vitorlásiskola egyéni és csoportos oktatást is vállal, melynek elvégzése után a belvízi „sport és kedvtelési célú vitorlás kishajó vezetői” képesítés is megszerezhető. A vitorlásiskolában 2020 óta az elméleti képzés távoktatásos formában zajlik. Az egyéni képzés keretében indított szolgáltatásuk célcsoportja azok a hajós-jelöltek, akik elfoglaltságaik miatt nem tudnak alkalmazkodni az előre meghatározott tanfolyam időpontokhoz, vagy valamilyen okból kiemelt figyelmet igényelnek. Számukra lehetőség van egyéni foglalkozások megtartására, mely minden esetben személyre szabott.

Pócz Pince és Vendégház

Pócz Pincészet Korlátolt Felelősségű Társaság Székhely: 8638 Balatonlelle, Kishegy telep 107/6.
Adószám: 23405633-2-14

A balatonlellei Kishegyen található 2007-ben elkészült borászat méltó "otthona" lett a birtokon megtermelt szőlőknek. A Kishegy oldalába "bevágot" szőlőfeldolgozó-, erjesztő-, tároló- és a dongaboltíves érlelőpince, valamint a raktár szervesen kapcsolódik egymáshoz a Kishegy "gyomrában". A területen borbisztró várja a gasztronómia szerelmeseit, valamint lehetőség van családok, barátok számára igénybe venni a területen található családi vendégház szolgáltatásait. Itt három apartman várja a látogatókat, a Rizling 2+1 ágyas apartman, a Merlot 2 ágyas apartman valamint a 2 ágyas Rosé apartman. A pincészet közelében van lovaglási lehetőség is, vagy akár piknikezni is lehet. Akik szeretnének a városba bemenni anélkül, hogy autóba kelljen ülni, nyáron lehetőség van, hogy a városnéző kisvonatra felszálljanak a pincénél.

Balatonföldvári Hajózástörténeti és Látogatóközpont

Balatonföldvári Kultúrális Szolgáltató és Fenntartó Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság, Székhely: 8623 Balatonföldvár, Petőfi S utca 1.
Adószám: 24840752-2-14

A Balatont, a balatoni hajózást és vitorlázást terepasztalokkal, filmvetítésekkel, szimulátorokkal bemutató interaktív kiállítás, egy különleges, hajó alakú épületben kapott helyet, melynek árbóca a Balaton legnagyobb épített kilátója. A torony teljes magassága 25 méter, így a mintegy 40 méteres magasparttal együtt közel 70 méteres magasságból a Balaton mindkét medencéjének és Somogy megye dombjainak látványa tárul elénk. A látogatóközpont szolgáltatásai között szerepel: kiállítás, kilátótorony, kávézó, konferenciaterem előadások, céges vagy családi rendezvények és időszakos kiállítások számára, moziterem, játszószoza a kicsiknek.

4.5 HORIZONTÁLIS SZEMPONTOK VIZSGÁLATA

A felhívás 2.4 pontja alapján, összhangban a CPR (Cohesion Policy Regulation) 9. cikkével a pályázatban a Környezet- és természetvédelmi elvárások, valamint a biológiai aktivitás megőrzése releváns. A biológia aktivitás megőrzése és az erre irányuló tevékenységek a megvalósítás során a 4.10 pontban bővebben kifejtésre kerülnek. A Környezet- és természetvédelmi elvárásoknak való megfelelés pedig a 4.8 és 4.9 pontban.

A Zamárdi megállóponthoz célirányos akadálymentesítés történik. Egy mozgáskorlátozottak számára kifejlesztett emelő, mely lehetővé teszi számukra a hajókba be és kiszárlást. Az adott résznél ez is részletesen bemutatásra kerül.

4.6 A PROJEKT MEGFELEL A „NE OKOZZ JELENTŐS KÁRT” ELVEKNEK, A KLÍMAREZILIENCIA ELVÁRÁSOKNAK ÉS A HORIZONTÁLIS KÖVETELMÉNYEK KÖRNYEZETI RÉSZÉNEK (CPR 9. CIKK).

Éghajlatváltozási reziliencia vizsgálat előzetes megalapozása

A Veszprém megyei Fenntartható Energia és Klíma Akcióterv (SECAP) alapján Balatonkenesének készült el a helyi akcióterve a konzorciumi partnerek közül, így ezen a dokumentum alapján készül majd el az éghajlatváltozási reziliencia vizsgálat. A globális klímaváltozás, általános felmelegedés itt pozitív hatásokkal is jár. Az enyhe telek és az elhúzódó nyár hozzájárul a szezon elnyújtásához a Balaton négyévszakosodásához. Hosszabb távon a tó vízszintjének csökkenése várható időszakosan, de a felelős vízgazdálkodással ez ellensúlyozható.

A pályázati fejlesztésben megvalósuló beruházások minimális üvegházhatású gáz kibocsájtással járnak és az üzemeltetés során sem keletkeznek ilyen gázok. Ezzel összefüggésben a fejlesztés és az üzemeltetés sem igényel plusz energiafelhasználást. A megfelelő helyeken már ismertett beruházás statikus műlétesítményeket hoz létre, melyek működtetése nem igényel energiaráfordítást. A vizesblokkok energiaigénye nem jelentős, a vízhálózatra és a csatornahálózatra kapcsolódva működnek majd.

A reziliencia vizsgálat során kitérünk még az alábbi szempontokra is.

Az üvegházhatású gázok nélküli beruházásoknak a környezeti fenntarthatóság kiemelkedő szempontja. Értékeljük, hogy a projekt miként járul hozzá a klímaváltozás elleni küzdelemhez és az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentéséhez.

Megvizsgáljuk, hogy a beruházások mennyire függenek az alternatív energiaforrásoktól, például napenergiától vagy szélenergiától, és mennyire támogatják ezeket az energiaforrásoknak a fenntartható felhasználását.

Az éghajlati változásoknak való kitettség értékelése és a beruházásoknak való alkalmazkodás képességének felmérése.

Azoknak a környezeti kockázatoknak a feltárása, amelyek a beruházásokat érinthetik, például extrém viharok, a tó szintjének csökkenése, algásodása, és az

ezekre való felkészültség vizsgálata.

Értékeljük, hogy a beruházások milyen mértékben járulnak hozzá a helyi gazdaság fejlődéséhez, munkahelyteremtéshez és a közösségi szintű előnyök biztosításához.

A projekt társadalmi elfogadottságának vizsgálata és a helyi közösségekkel való párbeszéd fontosságának felmérése is része a vizsgálatnak.

A fenntartható közlekedési megoldások kiemelt szerepének értékelése a projektben, beleértve a kerékpározást, tömegközlekedést és elektromos járműveket. Az épített környezet fenntarthatóságának értékelése, beleértve az anyagok kiválasztását és az energiahatékonyt.

Vizsgáljuk meg, hogy a beruházásoknak megfelelnek-e környezetvédelmi tanúsítványoknak és szabványoknak, mint például a LED vagy más hasonló minősítések.

Azoknak az intézkedéseknek az értékelése, amelyek a környezeti fenntarthatóság tudatosítását és a projekt pozitív megjelenítését célozzák meg. Kialakítása olyan rendszereknek, amelyek monitorozzák és értékelik a projekt környezeti teljesítményét a beruházás egész élettartama alatt.

Fontos az érintettek, beleértve a környezeti szervezeteket, szakértőket és helyi közösségeket bevonása a reziliencia vizsgálat folyamatába.

A reziliencia vizsgálatnak az üvegházhatású gázok nélküli beruházások esetén hozzá kell járulnia a fenntarthatósághoz és az éghajlatvédelemhez, miközben az érintett felek bevonásával biztosítja a projekt társadalmi elfogadottságát és az alkalmazkodóképességét. A folyamatos monitorozás és az értékelési mechanizmusok segítik a projekt fenntarthatóságának fenntartását és fejlesztését az idő múlásával.

4.7 A TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ MEGISMERTE AZ EURÓPAI UNIÓ ALAPJOGI CHARTÁJÁBAN FOGLALT JOGOKAT, ÉS A PROJEKT TERVEZÉSE SORÁN MÉRLEGELTE, HOGY AZOK HOGYAN ÉRINTIK A PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSÁT. VÁLLALTA TOVÁBBÁ AZ EURÓPAI UNIÓ ALAPJOGI CHARTÁJÁBAN FOGLALTAK BETARTÁSÁT MIND A PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSA SORÁN MIND A FENNTARTÁSI IDŐSZAK ALATT. TUDOMÁSUL VESZI, HOGY AZ ADOTT ELVÁRÁS TELJESÍTÉSÉT AZ IRÁNYÍTÓ HATÓSÁG AZ ADOTT IDŐSZAKBAN VIZSGÁLHATJA. A BENYÚJTOTT TÁMOGATÁSI KÉRELEM VIZSGÁLATA SORÁN A PROJEKT KAPCSÁN ALAPJOGI CHARTÁT ÉRINTŐ JOGSÉRELEM GYANÚJA NEM MERÜLT FEL A RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ INFORMÁCIÓK ALAPJÁN. A TÁMOGATÁST IGÉNYLŐ RENDELKEZIK AZ ALAPJOGI CHARTÁBAN SZEREPLŐ ALAPJOGOK A MEGVALÓSÍTÁS SORÁN TÖRTÉNŐ ÉRVÉNYESÍTÉSÉRE ALKALMAS MECHANIZMUSOKKAL.

A fentieket a konzorcium vállalja.

4.8 A FEJLESZTÉS A TERMÉSZETVÉDELEM ÉS A KÖRNYEZETI FENNTARTHATÓSÁG SZEMPONTJAI MENTÉN VALÓSUL MEG

A Felhívás 2.4 pont alapján a projekt környezeti hatásvizsgálatát elvégezzük, amennyiben a fejlesztések a 314/2005 (XII. 25) Kormányrendelet hatálya alá esnek. A megvalósítás során zöldfelület burkolásra nem kerül sor. A szelektív hulladékgyűjtők a pályázatból kerülnek beszerzésre. A marketing tevékenységben helyet kap a környezet és természetvédelem.

4.9 A TERMÉSZET ÉS A HELYI ÉRTÉKEK MEGŐRZÉSÉHEZ VALÓ HOZZÁJÁRULÁS VIZSGÁLATA

A pályázat keretében szelektív hulladékgyűjtő kukákat szerzünk be és tesszük kötelezővé a használatukat. A megállóponton és a honlapon a vízitúrázók etikett-ben teszünk javaslatokat, elvárásokra a természettel harmóniában való túrázás legfőbb szabályairól. Ilyenek például a vízben, túra közben keletkező szemét hajóba való szelektív deponálása, majd a megállóponton való szelektív elhelyezése. A projekt marketing tevékenységének keretében is felhívjuk a figyelmet a megállópontokon a helyi termelők és szolgáltatók kínálatát propagáljuk. Balaton parti turisztikai pontokon már van jó gyakorlata a helyi, kistermelők termékeinek pontszerű árusításában és a helyi szolgáltatók reklám célú kiadványainak terjesztésére. Ezeket a lehetőségeket a fejlesztett megállópontokon is elérhetővé fogjuk tenni.

4.10 BIOLÓGIAI AKTIVITÁS MEGŐRZÉSE

A biológiai aktivitás érték kiszámolása egy vízparti beruházás esetében több tényezőtől függ. A biológiai aktivitás értéke gyakran a víz minőségének, a vízi élőhelyeknek és a beruházás hatásainak elemzésére szolgál.

A beruházások során a biológiai aktivitás értékét az alábbi lépések segítségével fogjuk kiszámolni:

- Adatgyűjtés a tervezett beruházás helyszínéről, beleértve a jelenlegi vízminőséget, a jelenlévő vízi élőhelyeket, az ott élő fajokat és a környezeti feltételeket.
- A Balaton vízének víz minőségét különböző paraméterek alapján vizsgáljuk majd, például a hőmérséklet, a pH, a oldott oxigén, a tápanyagtartalom és a szennyező anyagok jelenlétének szempontjából.
- Meghatározzuk a vízparti területen meglévő élőhelyeket, például növényzetet, nádasokat, sásosokat, part menti területeket, és értékeljük a fajok sokféleségét és állományait, a vízben és parton élő állatokat is.
- Az új beruházás bevezetése előtt beazonosítjuk és értékeljük annak várható hatásait a környezetre.
- Figyelembe vesszük az esetleges vízszennyezést, a változó vízhőmérsékletet, a partmenti módosításokat és más lehetséges környezeti hatásokat.

A biológiai aktivitás érték kiszámolásához a fenti adatok és elemzések alapján jutunk majd el.

Előzetes biológiai aktivitás érték megőrzésére tett vállalásunk, hogy a hivatalos Balatoni nádtérkép alapján jegyzett nádasokban nem végzünk beavatkozást. A stégek és sólyák vízre helyezése során a parton is minimális beavatkozást végzünk, figyelembe véve az itt esetlegesen előforduló kételtűek, hüllők és madarak fészkelési, rejtőzködési szokásait.

Továbbá, az adott területeken teszünk vállalásokat:

Vízminőség ellenőrzése és megőrzése:

Támogatjuk és lehetővé tesszük, hogy a kijelölt szervezet rendszeresen ellenőrizze a környezeti vízminőséget, és intézkedéseket teszünk a minőség javítása érdekében, amennyire erre hatással bírunk. A területen nem alkalmazunk növényvédő szereket. A szaniter helyiségek mind a települési csatornahálózatra vannak kapcsolva. A hajók és egyéb túra eszközök elmosásához nem használunk mosó- és vegyszereket.

A beruházás tervezése során figyelembe vesszük a vízparti ökoszisztémákat, és igyekszünk minimalizálni a környezeti hatásokat.

Tiszteletben tartjuk és védjük a környező élővilágot, például a fészekrakási szezonban nem végzünk zavaró tevékenységeket és figyelembe vesszük az állatok migrációs útvonalait is.

Kialakítjuk az esővízgyűjtési rendszerek és más környezetbarát vízgazdálkodási megoldások támogatását.

A marketing tevékenységünkben kiemelt szerepet adunk a biológiai aktivitás védelmének fontosságának.

A beruházás során felhasznált vegyi anyagokat és ezek megfelelő tárolását és kezelését az előírások szerint végezzük.

A veszélyes hulladékok szakszerű elhelyezése és kezelése érdekében a szelektív hulladéktárolást alkalmazzuk az összes megállóponton.

5. Partnerség

A Magyar Vitorlás Szövetség tevékenysége során szorosan együttműködik a Balatoni Vizirendészettel, valamint a Vizimentőkkel. A pályázat kapcsán szóbeli egyeztetéssel állapotunk meg, mind a két, vízén járó, közlekedő, szolgálatot teljesítő szervvel, hogy a kialakításra kerülő megálló pontok, szociális helyiségek felkerülnek a lehetséges szolgálati megállóponthoz. Másrészt, szükség esetén már ismert vészhelyzeti kikötési lehetőséget is biztosítunk. Olyan pontok ezek, melyeket szárazföldi egységek is könnyen meg tudnak közelíteni, rendőrségi, mentő és tűzoltó autóval. Minden megállóponthoz vonzáskörzetében működik helyi horgász egyesület. A projektbe vont konzorciumi partnerek felmérték ezeket a lehetséges szervezeteket és az együttműködés feltételeit is egyeztetették. A projekt számára kiemelten fontos, hogy a Balatont, a vízfelületet egyszerre, egy időben, egy helyen, de másfajta megközelítéssel, céllal használók között minimális legyen a konfliktusok lehetősége és ahol lehet, egymást segítve őrkdjünk a természet, a víz tisztaságán biztosítsa mindenki a tagsága részére a gondtalan szórakozás, kikapcsolódás lehetőségét.

Egyes partnerek, mint szakmai szervezetek, a helyi önkormányzattól bérlik, vagy kapják a megállóponthoz tartozó területet. A projekt szempontjából fontos tényező, hogy ezek az önkormányzatok szakmailag is részesei legyenek a beruházásnak. A megvalósuló fejlesztések egyik fő célcsoportja a helyi lakosság, vagy a részben helyinek számító nyaraló tulajdonosok. Az ő megszólításukban fontos szerepe lehet az önkormányzatoknak.

A helyi, környékbeli iskolák is lefednek egy jelentős célcsoportot. Tematikus órákat, kihelyezett testnevelés órákat, osztálykirándulásokat lehet és fogunk szervezni. Az elvi megállapodások megvannak, ha a projekt megvalósulása belátható közelségbe kerül, együttműködési megállapodásokat kötünk a köz- és felsőoktatási intézményekkel.

Fontosak azok a helyi, civil szervezetek, melyek a hagyományörzés, környezet- és természetvédelem, különféle sportok vagy túra szakosztályok miatt kapcsolódhatnak az aktív víziturizmushoz, a Balaton értékeinek megóvásához. Ezekkel a szervezetekkel is együttműködési megállapodások megkötését tervezzük legkésőbb az utolsó mérföldkő eléréséig.

A programban kiemelten szerepel a Magyar Kajak-Kenu Szövetség, a MAKETUSZ, és Lovas szervezetek, melyekkel közösen, együttműködve kívánjuk a Balaton parton összekapcsolható jármódok intenzívebb egymásra épülését.