A VRB és a Titkárság egyeztetésének összefoglalója

2026. szeptember 29. Online Teams meeting

A 166/2026(09.01.) számú elnökségi határozatnak megfelelően a Versenyrendező Bizottság és Titkárság megtartó első egyeztető ülését, melynek középpontjában a versenyek kommunikációjának egységesítése, az informatikai rendszerek fejlesztése, a rendezési követelmények betartása és a 2027-es szezon szakmai előkészítése állt. A résztvevők áttekintették a VRB korábbi akciótervét, és meghatározták a továbblépéshez szükséges feladatokat.

166/2026(09.01.) számú elnökségi határozat

> *Az Elnökség a beszámolót elfogadta és úgy dönt, hogy felkéri a titkárságot, hogy az ismertetett rendszerszintű problémákat megvizsgálja meg, valamint szükség esetén a megfelelő szervezeti vagy szabályozási intézkedések megtételét készítse el a VRB bevonásával készüljön szakmai döntés előkészítő anyag, valamint végrehajtási terv.*
>
> *Felelős: Főtitkár*
> *Határidő: 2026.11.15.*

1. Informatikai rendszerek használata, fejlesztése és eredményközlés

A HUNSAIL honlapjához, a versenynaptárhoz, a VIHAR-hoz és az online hirdetőtáblához összegyűjtött fejlesztési igényeket a Titkárság már továbbította a fejlesztőknek, válasz azonban még nem érkezett. Az online hirdetőtábla időszakos működési hibái és a lassú üzemeltetői visszajelzések miatt felmerült az üzemeltetés más szolgáltatóhoz történő átadása; erről nem született döntés.

Fontos cél, hogy az eredmények egységes, mobiltelefonon is megbízhatóan használható felületen jelenjenek meg. A jelenlegi MVSZ-felület előnye a szűrhetőség, a rendezhetőség és az adatok statisztikai felhasználhatósága, illetve az esztétikus felhasználóbarát felület. Felmerült a Sailwave-eredmények külső hivatkozással történő megjelenítése tartalék lehetőségként, de erről döntés nem született, ugyanis a sailwave-ből az eredmények feltöltése a hirdetőtábla felületére maximum 1 percet vesz igénybe és továbbra is cél az eredmények egységes publikálása a teljes versenyrendszerben.

A részletes fejlesztési igénylistát a Titkárság összeállította, az árajánlat megérkezését követően egyezteti a VRB-vel majd az elnökség elé terjeszti.

2. Egységes versenykommunikáció

A Molnár Dóra és Fluck Réka által előkészített kommunikációs anyag megfelelő alapot ad a további munkához. A VRB kiegészíti azt, különösen a VHF-kommunikáció elvárt tartalmával, valamint a hivatalos hirdetőtábla és a kiegészítő csatornák szerepének elkülönítésével.

A megbeszélésen kialakult irány szerint a kommunikációs dokumentum **2027-ben elsőként ajánlásként** működne. Ettől elkülönülő szabálymódosítási javaslatként merült fel az online hivatalos hirdetőtábla kötelező használata, melyet a Versenyrendelkezések módosítási javaslataként benyújt a Titkárság és VRB.

Az alkalmazandó felületről – MVSZ-hirdetőtábla vagy Racing Rules of Sailing – kérdőíves véleményfelmérést terveznek, melyet Fluck Réka küldd ki az érintetteknek (az egyesületek és osztályszövetségek).

A készülő kommunikációs ajánláshoz írásos használati útmutató és oktatás is kapcsolódna, illetve a versenyzők tájékoztatása is szükséges a bevezetésre kerülő versenykommunikációs normákról, hogy tudják mely információkat hol találják meg.

3. Versenyzői és edzői visszajelzések

Tisztázandó, hogy az értékelő kérdőívek az edzőkhöz is eljutottak-e. A VIHAR tervezett exportfejlesztése megkönnyítené az edzők rendszeres elérését, így a jövő évtől, amennyiben a fejlesztés megvalósul, ez már megoldhatóvá válik.

A versenyértékelési kérdőívek anonimitását továbbra is indokoltnak tartják. Felmerült, hogy a 2027-es értékelés külön kérdéssel vizsgálja a kommunikációs ajánlás megvalósulását.

4. Versenykiírások és versenyutasítások

Szükségesnek tartják egységes, szakmailag ellenőrzött sablonok készítését, állandó és eseményspecifikusan kitölthető részekkel. Ezek csökkentenék a korábbi dokumentumok másolásából eredő hibákat, ezekhez természetesen jó alapot nyújt a WS által kidolgozott kiírás és utasítás sablon, illetve a vonatkozó RRS függelékek.

Az automatikus, űrlapalapú dokumentumkészítés későbbi fejlesztési lehetőségként merült fel, jelenleg utópisztikus gondolatként hathat elsőre, de AI alapú programokkal akár megoldható a jövőben.

A dokumentumok rövidítéséhez jogi véleményt kell kérni arról, hogy a felelősségi és biztosítási rendelkezések esetében mikor elegendő a Versenyrendelkezésekre hivatkozni.

5. Támogatások és rendezési követelmények

Több példán keresztül felmerült, hogy az előzetesen egyeztetett rendezési feltételek nem minden versenyen teljesültek. A résztvevők indokoltnak tartják olyan, **2027-től alkalmazható támogatási feltételek előkészítését**, amelyek következményt rendelnek a vállalások megszegéséhez, például a támogatás egy részének visszatartását.

Konkrét mértékről és egységes eljárásról nem született döntés. Réka vállalta a javaslat beépítését az ODBT, a Klasszikus Kupasorozat és a kiemelt nemzetközi versenyek készülő anyagaiba. Az ifjúsági támogatási rendszerhez kapcsolódó előkészítés felelőse tisztázandó., illetve Réka megjegyezte, hogy a javasolt szöveg összeállítása nem jelenti, azt, hogy esetleg az elnökség is elfogadja a szövegezést.

A kiemelt nemzetközi események támogatásához objektív, előre meghatározott kritériumrendszer szükséges. A tervezett szabályzat 7 éve nem kerül elfogadásra, legutóbb Sükösd Balázs, Verebély Tibor, Cserép Csaba és Fluck Bence egyeztetett a szabályzatról egy éve. Az ehhez kapcsolódó korábbi emlékeztetőt a megbeszélés közben Bence továbbította Rékának és Andrásnak. Réka előkészíti a frissített szabályzat tervezetet.

6. Tisztségviselők és képzések

A tisztségviselői nyilvántartás a kezdeti hiányok pótlása után teljessé vált. Szemes Bence megkezdte a statisztikai feldolgozást; első tapasztalatai alapján a versenyek eloszlása a tisztségviselők között viszonylag kiegyenlített.

Az önkéntesek képzését a klubok bevonásával erősítenék. Két lehetséges irány merült fel: a World Sailing Academy anyagainak használata, illetve magyarítása, valamint egy meglévő oktatási anyagból készített online pilot. Az online tananyag a személyes képzések kiegészítését szolgálná. **A Titkárság felkeresi a WS-t, hogy megtudja, milyen együttműködéssel lehetne ezen kurzusokat ugyan ezen a felületen magyarul is elérhetővé tenni.**

7. Biztonsági ajánlások és szabályzati munka

A VRB kérésére Réka a VMSZ szakmai állásfoglalását kérik a hőségriadó alatti vízen tartózkodásról, továbbá a nagyhajós versenyeken javasolt mentőmellény-viselésről és mellénytípusokról. Ezek alapján ajánlások, illetve szabályzati javaslatok készülhetnek.

A VRB feladatai között marad a versenyszabályok önkényes módosításával kapcsolatos javaslat kidolgozása és a World Sailing Fleet Racing Policy magyar fordítása.

Az október 6-i elnökségi ülésen várható a szabályzatokat felülvizsgáló munkacsoport felkérése, ahol további a témákhoz kapcsolódó javaslatokat fogalmazhatunk és vitathatunk meg a munkacsoportba