



ONE DESIGN BALATON TOUR 2025

VERSENYKIÍRÁS

KOORDINÁLÓ SZERVEZETEK

- Balatonfüredi Yacht Club (BYC)
- Kenese Marina-Port VSE (KMPVSE)
- Kereked Vitorlás Klub Csopak (KEREKED)
- Spartacus Vitorlás Egylet (SVE)
- Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ)
- Magyar One Design Flotta

A VERSENYSOROZAT CÉLJA:

- a balatoni One Design hajókkal történő vitorlázás népszerűsítése,
- a One Design hajókkal történő versenyzéshez kapcsolódó értékek kommunikációja.

1. SZABÁLYOK

1.1. A One Design Balaton Tour sorozaton az alábbi szabályok érvényesek:

- a vitorlázás versenyszabályai 2025-2028. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival;
- a Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata;
- a 2.1 pontban felsorolt résztvevő osztályok osztályelőírásai;
- a versenysorozathoz tartozó versenyek versenykiírásai;
- a jelen versenykiírás, amely a 4.1 pontban meghatározott versenyek versenykiírásai kiegészítéseként érvényes;
- a versenysorozathoz tartozó versenyek versenyutasításai.

1.2. Ha az egyes versenyek versenykiírásai/versenyutasításai és jelen versenykiírás között ellentmondás van, jelen versenykiírás az irányadó.

1.3. A versenysorozattal kapcsolatos szabályértelmezések vagy óvások esetén a Magyar Vitorlás Szövetség által kijelölt óvási bizottságnak kell döntenie.

2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

2.1. A versenysorozatra kizárólag az előre regisztrált és a Koordináló szervezet által elfogadott azon hajóosztályok hajói nevezhetnek, akik osztálykapitányai nyilatkoztak arról, hogy az adott osztály vállalja, hogy a sorozat legalább 3 versenyén, legalább hat egységgel részt vesz. Résztvevőnek kell tekinteni azon egységeket, melyeket a hatályos Versenyrendelkezések így definiál.

- A nyilatkozat [IDE](#) kattintva kitölthető
- Az osztályok nevezésének a leadási határideje 2025. április 19.

2.2. Az az osztály, amelyik nem tudja vállalni a minimum 3 fordulón történő indulást 6 hajóval, beadhatja a nevezését az adott helyszín(ek) rendezőjének a fenti nyomtatványon. A Koordináló Szervezet dönthet az adott osztály befogadásáról egy-egy versenyhelyszínre, amiről tájékoztatja a nevező osztályt. Ebben az esetben az osztály az adott versenyen

értékelésre kerül, de a versenysorozatban nem. A Koordináló Szervezet legkésőbb április 26-ig értesíti a nevező osztályokat a nevezésük elfogadásáról vagy elutasításáról.

- 2.3. Azon osztályok melyek bármely okból kifolyólag a fenti vállalásukat nem tudják teljesíteni, csak az adott versenyeken kerülnek értékelésre, a sorozatban nem.
- 2.4. A Koordináló Szervezet a sorozat hivatalos [HIRDETŐTÁBLÁJÁN](#) 2025. április 30-ig teszi közzé a ténylegesen résztvevő osztályokat, valamint az egy-egy versenyre befogadott osztályokat.

Az MVSZ Nemzeti osztályai közül:

- 8m One Design
- 11m One Design
- Asso99
- Elliott 770
- NAU TEN
- Nautic 330
- NAU 370 RUN
- Sudár Regatta
- Scholtz 22
- X-35 Hungary
- L30 OD Hungary
- Flaar 18

A World Sailing osztályok közül:

- Melges24
- J24
- J70
- Dragon

- 2.5. A versenysorozaton és annak egyes versenyein csak az osztályszabályaiknak megfelelő, szabályosan felmért és ennek megfelelő vitorla számot viselő hajóval lehet versenyezni. A hajók csak a felmérési jegyzőkönyvekben rögzített vitorlákkal és felszereléssel, az előírt okmányok birtokában, a szükséges mentőfelszereléssel versenyezhetnek.
- 2.6. A sorozat a hajók versenye, az egyes versenyek között kormányost és legénységet is lehet cserélni, de a legénységnek minden esetben meg kell felelnie az adott verseny kiírásának és a Versenyrendelkezés szabályainak, valamint az osztályszabályzatoknak.

3. NEVEZÉS, NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1. A versenysorozatra a hajóknak nevezni nem szükséges, az adott versenyekre kizárólag a VIHAR rendszeren keresztül adhatják le nevezéseiket online, vagy a helyszíni regisztrációkor személyesen a rendezők segítségével.
- 3.2. A versenysorozaton való részvételnek külön nevezési díja nincs. A személyenkénti nevezési díjakat minden fordulóra, egységesen, az alábbi táblázat tartalmazza

Versenyző	Online előnevezés	Online normál nevezés	Helyszíni nevezés
Felnőtt (1999 és előtte született)	16.500 Ft	19.800 Ft	19.800 Ft
Ifjúsági - 25 év alatti (2000-2012)	8.250 Ft	9.900 Ft	9.9000 Ft
Serdülő (2013 és azután született)	0 Ft	0 Ft	0 Ft

- 3.3. A részvételi díjakat az adott forduló versenykiírásában meghatározott módon kell kifizetni.

4. VERSENYPROGRAM

4.1. A One Design Balaton Tour Versenysorozat 2025. évi versenyait 4 verseny alkotja. A versenyek a következők:

- Kenesei Szezonnyitó
One Design Balaton Tour I. Balatonkenese 2025.05.31 - 06.01.
- Kereked Kupa One Design
Balaton Tour II. Csopak 2025.06.14-06.15.
- Raiffeisen One Design
Balaton Tour III. Balatonföldvár 2025.06.28 - 29.
- Füred Kupa
One Design Balaton Tour IV. Balatonfüred 2025.08.02 - 03.

5. VERSENYPÁLYÁK

5.1. A sorozat minden helyszínén két, egymástól független pálya kerül kitzítésre, melyek cirkáló-hátszél rendszerű pályák, felül terelő bójával, alul kapuval, hátszél befutóval.

6. VERSENYZŐK ÉRTESTÉSE

6.1. A versenysorozat regattáinak saját hirdetőtáblái:

- [Kenesei Szezonnyitó - One Design Balaton Tour I.](#)
- [Kereked Kupa - One Design Balaton Tour II.](#)
- [Raiffeisen One Design Balaton Tour III.](#)
- [Füred Kupa One Design Balaton Tour IV.](#)

7. ÉRTÉKELÉS

7.1. Egy adott forduló pontszámítása:

- Egy adott forduló érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.
- Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

7.2. A Versenysorozat pontszámítása

- A sorozat értékelésekor minden egyes fordulón érvényesen megrendezett futam eredménye egy futam eredményként értékelendő a végeredmény kiszámításakor, hajónként figyelembevéve azokat, függetlenül a legénység összetételétől.
- A versenysorozat értékeléséhez minimum 3 érvényesen megrendezett verseny szükséges.
- Az összes forduló alatt, ha legalább 8, maximum 11 futam került érvényesen megrendezésre egy-egy osztályban, a legrosszabb futam pontszámát ki kell vonni az összes futam pontszámának összegéből.
- Ha legalább 12, maximum 15 futam került érvényesen megrendezésre egy-egy osztályban, a legrosszabb kettő futam pontszámát ki kell vonni az összes futam pontszámának összegéből.
- Ha legalább 16 futam kerül megrendezésre, akkor a legrosszabb 3 futam pontszáma nélkül számított összes futam pontszámának összege adja a végeredményt.
- A versenysorozat hajóosztályonként kerül értékelésre.
- Azon hajók melyek egy versenyre nem neveztek, az adott forduló minden futamára DNC értékelést kapnak, mely a hajóosztályukban a versenysorozatra nevezett összes hajó száma +1 pontként kerül beszámításra a végeredménybe.

- Azon hajók, melyek a sorozat egy versenyére neveztek, de egy futamon nem vettek részt, szintén DNC értékelést kapnak, azonban a végeredmény számításakor ez nekik a sorozat fordulójára saját osztályában nevezett hajók száma +1 pontot jelent.
- A DNF vagy DNS-ként értékelt hajók a versenysorozat adott fordulójára saját osztályukban érvényesen elrajtolt hajók száma+1 pontot kapnak.

8. DÍJAZÁS

- 8.1. A versenysorozat osztályonkénti végeredménye alapján az 1-3 helyezett hajók Kupa díjazásban részesülnek.
- 8.2. Az adott év One Design Balaton Tour sorozatának díjkiosztójára az éves ranglistadíjkiosztó rendezvényen kerül sor.

9. TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK

- 9.1. Minden forduló helyszínén, a szombati versenynapok végén, az adott rendező klub és a szponzorai, parti rendezvényen látják vendégül a résztvevőket. A parti események pontos időpontjai és részletei az online hirdetőtáblán lesznek elérhetőek.

10. MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenysorozat egyes versenyeiről és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve tovább adhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban minden nemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

11. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 11.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a versenysorozat szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem az egyedi versenyek versenykiírásai vagy versenyutasításai, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 11.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenysorozaton való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet kíván a Magyar Vitorlás Szövetség és a One Design Balaton Tour 2025 Koordináló Szervezete!