



HÁTSZÉL - TAKTIKA

Készítette: Pál Gaszton

TAKTIKA - MEZŐNY

- ❑ A szél hátulról frissül, mindig nézzünk hátra!
- ❑ Figyeljük a mezőny két szélét mögöttünk, ha látjuk, hogy valamelyik oldal kapott egy frissülést, akkor kezdünk el falsolni arra az oldalra.
- ❑ Ha szorosán több hajó előtt vesszük a kreutz bóját, akkor még a bójavétel előtt döntenünk kell, hogy melyik oldalt nyitjuk meg a leejtést követően. Vagy egyből mélyre ejtünk és falsolva tartjuk a tiszta szeles pozíciókat balról vagy nagyobb ívben ejtünk le aztán meghalzolunk és tartjuk a tiszta szeles pozíciókat jobbról.
- ❑ Semmiképpen nem maradunk a hátszél elején középen, nem hagyjuk, hogy a mögöttünk lévők szétterüljenek és letakarjanak, hanem valamelyik oldalon tartjuk a tiszta szeles pozíciót. A tiszta szélhez azon az áron is ragaszkodjunk, ha esetleg emiatt ki kell halzolnunk a falsolásból.

TAKTIKA - MEZŐNY

- A kreutz bójavételt követően mindig csak a sebességre törekedjünk, falsolásban a lehető leggyorsabban távolodjunk el a kreutz bójánál kialakuló tömegetől és ráérünk utána elkezdeni dolgozni azon, hogy befele, a pályatengely fele is jöjjünk a felélesedésekkel!
- Ha nagy mezőny jön mögöttünk, akkor szintén valamelyik szélről kell előttük tiszta szelet fognunk, mert a mezőny megemeli a szelet és takarás van előtte.
- Ha nincsen lent kapu, abban az esetben a belső hely miatt alapértelmezettként mélyen belejtünk falsolásba a kreutz bójavételt követően és balról tarjuk a tiszta szelet a mögöttünk érkezőkkel szemben.

TAKTIKA - MEZŐNY

- Kreutzban a leeline-on megkeressük szemmel a lee bóját és a kreutz haladási szögünket a pályatengelyhez hasonlítva felmérjük, hogy melyik oldalról fúj a szél a pályatengelyhez képest és azt az oldalt kell megnyitnunk. Ha ez nem kivitelezhető, akkor a bójavételt követően leejtünk hátszélbe széltengelybe és a hajónkat széljelzőként használva megnézzük, hogy a hajónk orra a lee bójától jobbra vagy balra mutat, azt az oldalt kell megnyitnunk és arról az oldalról kell tartanunk a tiszta szelet, amelyik oldalra a hajónk orrától a lee bója esik.
- Alapértelmezettként pozitív takkot nyitjuk meg, amelyen közelebb tudunk falsolni a lee bójához és arról az oldalról tartjuk a tiszta szelet. Ha széltengelyben van a pálya, akkor azt az oldalt nyitjuk meg, amelyik az előző kreutzban előnyösebb volt.

TAKTIKA – BELSŐ HELY

- A hátszél utolsó harmadában már előkészítjük a bójavételt, felmérjük, hogy a kapu melyik oldala van feljebb és közelebb hozzánk és ennek megfelelően belső helyes pozíciót szerzünk.
- Ha több embert is beengedni kényszerülünk belső helyre, akkor érdemes ismét felülbírálnunk a döntést, mert lehet, hogy így már jobban járunk a másik kapuval.
- A kapu előtti területen ne gyere be a pályatengely felé túl korán, mert a mezőny takarásába kerülsz. A hátszél legvégén éles szögben raumolj rá a kapura, így végig fenntarthatod a tiszta szelet. És mindenképpen belső helyed lesz a bójánál.
- Abban az esetben ha kettőnél több hajónak kell belső helyet adni, akkor semmiképpen nem megyünk le külső ívre, hanem a bója vonalába érve félszélben kilobogtatunk, megvárjuk míg a belső helyre jogosult hajók veszik a bóját és aztán belső íven vesszük a bóját!

**A hátszelező mezőny
emeli a szelet abban az
esetben, ha éppen fölénk
kreutzolva közelítjük meg
a csapatot, ezt érdemes
kihasználni!**



**A kapu fölötti
területen zavart szél
van, ezért a bójavételt
követően nem
fordulunk, hanem
minél gyorsabban
igyekszünk
eltávolodni a kaputól!**

TAKTIKA - HÁTSZÉL OLDALVÁLASZTÁS

1. Előzmények: Kreuzban melyik oldal volt jobb?

Ha a pálya egyik oldala jobb volt kreutzban, az az oldal lesz jobb nagy valószínűséggel hátszélben is.

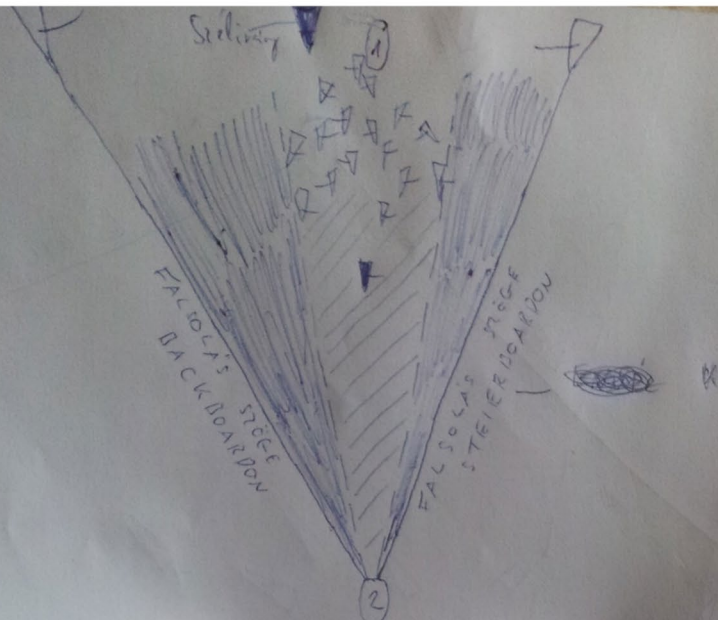
2. Széltengely és a pályatengely állása

3. Áramlás

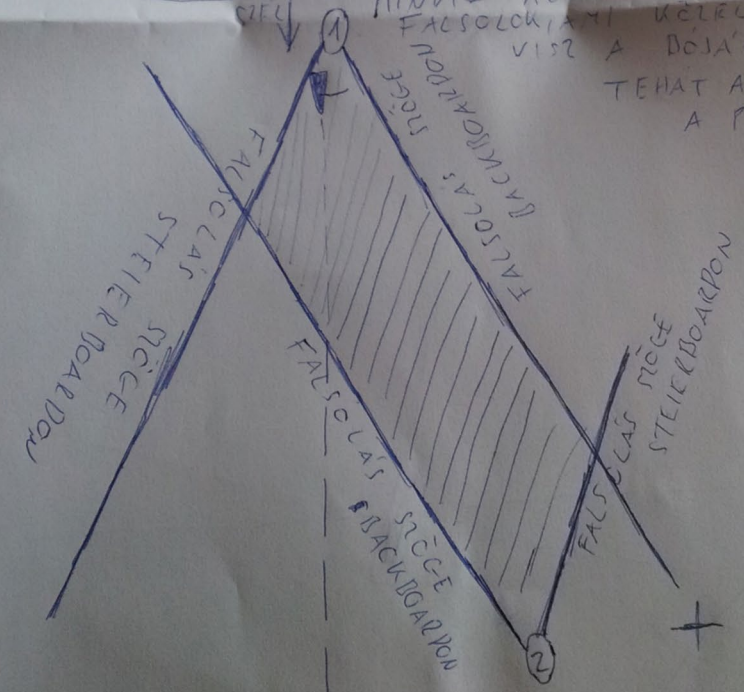
4. Környezeti tényezők: felhők, vízen látható jelenségek, pálya közelében vitorlázó hajókról a szél irányának vagy erejének változására levonható következtetések

TAKTIKA – PÁLYATENGELY VS. SZÉLTENGELY

- Ha a széltengely el van fordulva a pályatengelyhez képest, akkor mindig a szél felöli oldalról fogjuk a mezőnyt, ha jó helyen állunk mindenképpen a szél felöli oldalt nyitjuk meg a hátszél elején.
- A szélirány felöli lee bóját vesszük a lee kapunál!
- Hátszélben is ugyanúgy reagálunk a szélfordulókra, mint kreutzban, mindig a pozitív takkon falsolunk, amelyik közelebb visz a lee bójához.
- Ha széltengely el van fordulva a pályatengelyhez képest, akkor mindig egy takkon falsolva megyünk le hátszélben és nem tompa raumban.



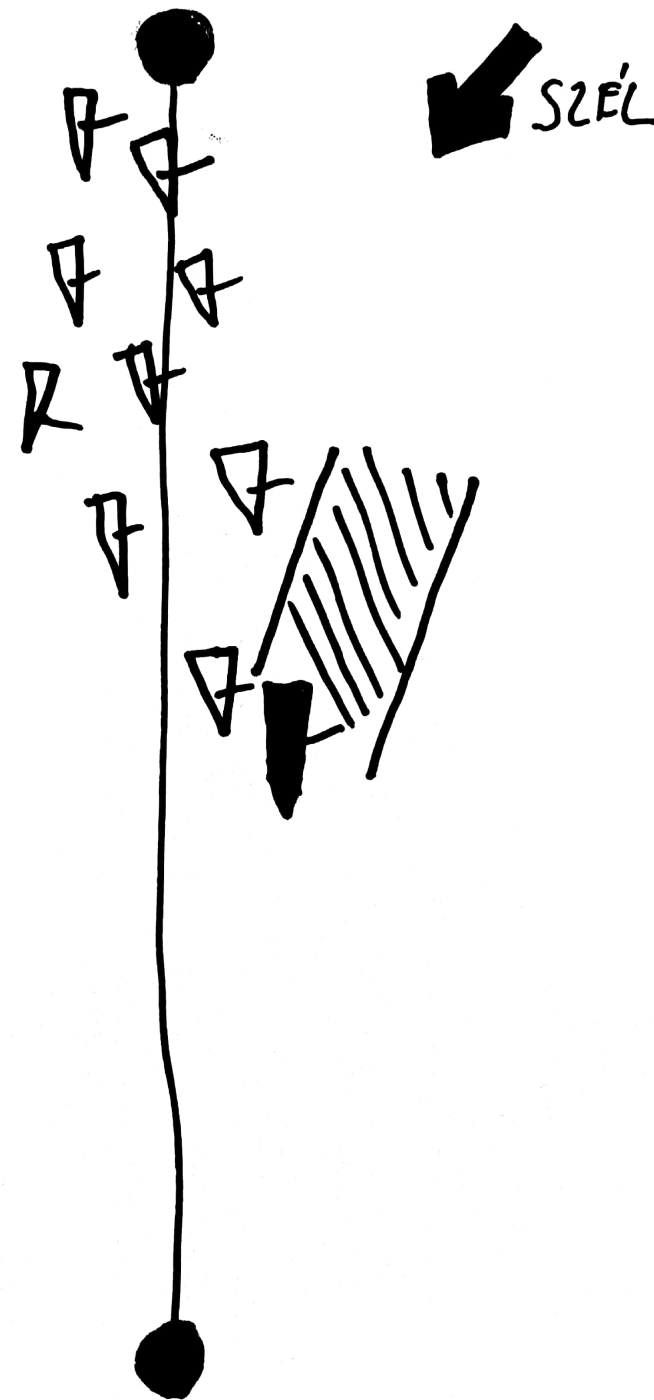
MINDIG AZON A TAKKON
 FALSOLCHIA MI KELELEBO
 VISZ A DOJAHOZ,
 TEHAT AMELYIK
 A POZITIV!



Pályatengely- Széltengely felmérése:

A kreutz bójavételt követően felvesszük a pályatengely szögét, leejtünk a lee bója irányába.

1. Ha ez falsolással jár, akkor a szél a pályatengelyhez képest jobbról fúj vagyis hátszélből nézve a bal oldalról kell tartanunk a tiszta szelet!
2. Ha ez tompa raumolással jár, akkor a pályatengelyhez képest balról fúj a szél, vagyis hátszélből nézve a jobb oldalról kell tartanunk a tiszta szelet!



TAKTIKA – PÁLYATENGELY VS. SZÉLTENGELY

- ❖ Ha a hullámtengely el van fordulva a széltengelyhez képest, akkor nem ugyanolyan nehézsgű a hullámokon való siklatás a két takkon, mérjük fel, hogy melyik takkon gyorsabb. Általánosságban az a takk a gyorsabb a hullámvétel szempontjából, amelyiken a hullámokkal mélyebbre tudsz menni, vagyis a széltengelyhez közelebb.
- ❖ Abban az esetben ha a pályatengely, a hullámtengely és a széltengely is különbözik, akkor az a takk az előnyösebb, amelyiken a hullámokkal siklásban a pályatengelyhez legközelebb tudsz menni.
- ❖ Az esetek nagy többségében amelyik oldal előnyösebb volt a kreutzban, ugyanaz az oldal lesz az előnyösebb a hátszélben is.
- ❖ Emberfogás – következő pályajel és az üldöző hajó között!

TAKTIKA - ÁRAMLÁS

- ❑ Oldalról jövő áramlás esetén az áramlás iránya felé választunk oldalt!
- ❑ Törekedj rá, hogy a legrövidebb úton juss le a lee bójához az áramlást kihasználva, ne kelljen korrigálni az irányt!
- ❑ Lee kapu esetén az áramlás iránya felőli lee bóját vesszük!
- ❑ Ha az áramlás nagyjából párhuzamos a parttal, akkor a part közelében az áramlás kisebb. Ha az áramlás a szél irányából jön, akkor távol kell maradni a parttól, ha az áramlás a széllel ellentétes irányból jön, akkor a part közelében kell lehátszelezni.

SZÉL ↓

