



CARNET Pénteki Liga Sorozat Döntő Balatonfüred – Kékszalag Port, 2024. október 19-20.

VERSENYKIÍRÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS);

1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata;

1.1.3 Az RRS P függeléke;

1.1.4 Az RRS UF függeléke – Döntőbírási Flottaverseny;

1.1.5 Jelen versenykiírás (VK) és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás (VU). A VK és a VU eltérése esetén a VU szabálya a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2 HIRDETÉSEK [NP] [DP]

2.1 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezettek a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

3 VERSENYUTASÍTÁS

3.1 A versenyutasítás legkésőbb 2024. október 15-én emailben megküldésre kerülő a meghívott versenyzők részére.

4 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

4.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a Kékszalag Port Balaton termében elhelyezett hirdetőablán keresztül közlemények útján tájékoztatja.

5 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS

5.1 A versenyre a szezonban megrendezett liga versenysorozat 7 csapat kerül meghívásra az éves teljesítményük és eredményeik alapján. A 3 fős csapatokból legalább két vitorlázónak a liga verseny-sorozat résztvevőjének kell lennie.

5.2 A meghívott versenyzők 2024. október 07-ig az alábbi linken tudnak regisztrálni:
<https://kekszalagport.simplybook.it/v2/#book/category/3/count/1/>

5.3 A versenyen való részvétel ingyenes.

6 A VERSENY FORMÁJA

6.1 A verseny kvalifikációs-, elődöntő- és döntő futamokból áll.

6.2 A liga versenyek október 5-i állomása után a versenysorozat első helyezett egysége automatikusan kvalifikál a döntő futamokba. Ez az egység nem indul a kvalifikációs és elődöntő futamokon.

- 6.3 A liga versenyek október 5-i állomása után a versenysorozat második és harmadik helyezett egységei automatikusan kvalifikálnak az elődöntő futamokba. Ezek az egységek nem indulnak a kvalifikációs futamokon.
- 6.4 A további 4 csapat a kvalifikációs futamokkal kezdi a versenyt.
- 6.5 4 kvalifikációs futam kerül megrendezésre, melynek összesített eredménye alapján az első 2 helyezett egység jut tovább az elődöntő futamokba.
- 6.6 A kvalifikációs sorozat összetett eredményei alapján a 3. és 4. helyezett egységek kiesnek a versenysorozat további részéből és az összetett 6. és 7. helyezettként kerülnek értékelésre.
- 6.7 Az elődöntő 4 futamból áll, és a kvalifikációs futamokban szerzett pontok nem számítanak bele az elődöntő futamok összetett eredményébe. Az elődöntő futamokat követően az összesített eredmény alapján az első 3 helyezett egység továbbjut a döntő futamokba, míg a negyedik egység kiesik a verseny további részéből és az összetett 5. helyen kerül értékelésre.
- 6.8 A döntő futamok győztese az az egység, aki három döntő futamot megnyert. A további helyezések az addig levitorlázott döntő futamok összetett eredménye alapján alakulnak ki a kvalifikációs és elődöntőben szerzett pontok nem számítanak bele a döntő futamok végeredményébe.

7 VERSENYPROGRAM

Dátum	Időpont	Program
2024.10.18.	16:00 – 17:00	Szabad edzés a rendező által biztosított hajókkal
2024.10.19	10:00	Regisztráció, mérlegelés és versenyzői értekezlet
2024.10.19	10:55	Az első kvalifikációs futam tervezett figyelmeztetőjelzése, további futamok ráindítással
2024.10.20	9:55	A napi első futam tervezett figyelmeztetőjelzése a versenyprogram alapján
2024.10.20	16:55	Az utolsó lehetséges futam figyelmeztető jelzése

8 DÍJAZÁS

- 8.1 Az 1-3 helyezett egységek a verseny névadó szponzora, a CARNET jóvoltából összesen 1.000.000 forint pénzdíjazásban részesülnek, mely az alábbiak szerint kerül felosztásra:
1. helyezett 50%
 2. helyezett 30%
 3. helyezett 20%
- 8.2 Az 1-3 helyezett hajók kupa díjazásban, míg versenyzőik éremdíjazásban részesülnek.

9 BIZTONSÁG

- 9.1 Az RRS 40.1 szabály (egyéni úszóeszközök viselése) a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat.
- 9.2 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezés jogosult a rajt halasztására vagy akár a verseny törlésére.

10 MÉDIA

- 10.1 A versenyzők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés jogosult felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.

10.2 Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

11 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

11.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a rendező szervezet, a versenyrendezőség, az óvási és technikai bizottság és a Kékszalag Port, valamint megbízottjaik semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyzőnek, illetve a csapat képviselőjének egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 3. szabály: Döntés a versenyen való részvételtől).

11.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!