



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG ELNÖKSÉGI ÜLÉS

JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: Magyar Sport Háza

Időpont: 2015. november 3, 18,00

Jelen
vannak: Elnökségi tagok:

dr. Kollár Lajos
Wossala György
Böröcz István
Brencsán Ábel
Damokos László
Sükösd Balázs
Váradi Imre
Zentai István

Jelen vannak még:
Holczhauser András főtitkár
Bakóczy Zsuzsanna jkv
Brencsán Dávid

Napirend:

1.	Főtitkári beszámoló	ea.: Holczhauser András
2.	Pénzügyi beszámoló	ea.: Holczhauser András
3.	Beszámoló az ISAF ösztöndíj programról	ea.: Brencsán Dávid
4.	MMT kifizetések módja, ütemezése Határozati javaslat: A Magyar Vitorlás Szövetség a műhelymunka támogatásokat az EMMI által előírt szerződési feltételek mellett, legkésőbb a bázis évet követő év május 31-ig fizeti meg a tagszervezeteknek.	ea.: Holczhauser András

5.	2015. évi MVSz versenyek pénzügyi beszámolója és ifjúsági ranglista versenyek statisztikái	ea.: Holczhauser András
6.	Az MVSz média megjelenései 2015-ben	ea.: Holczhauser András
7.	Melges24 osztály kérelme	ea: Brencsán Ábel
8.	Egyebek	

Kollár Lajos köszönti a résztvevőket, megállapítja, hogy az ülés határozatképes.

A napirendi pontokhoz Holczhauser András javaslatára felveszik következőt:

- A Fegyelmi és Etikai bizottság döntésének megtárgyalása

A napirendi pontokat – a kiegészítésekkel együtt – az elnökség tagjai egyhangúlag elfogadták.

1. napirendi pont: Főtitkári beszámoló

Optimist Magyar Bajnokság

Hideg idő, jó verseny

Az OP bajnokságra előre jelzett hidegfront megérkezett, így a verseny mostoha időjárási viszonyok között került megrendezésre, ennek ellenére összesen 98 versenyző nevezett.

Hazai utánpótlás versenyen először GPS jeladókkal láttuk el a hajókat. A futamok online nyomkövetése sikeres volt, több százan követték nyomon a fiatalokat az interneten.

A versenyrendezőinek összesen 8 korrekt futamot sikerült lebonyolítani Fluck Benedek versenyvezető és Böröcz Bence versenybírósnak elnökének vezényletével, a bajnokságon a legjobb helyeket a Spartacus VE versenyzői szerezték meg.

MTNB

Szeles idő, kérdések

Az 11. MTNB-t negyedik alkalommal rendezhette meg a Sail-Ing Kft. A versenyen 9 egység a Marina Kremikből Salona 38-as hajókkal indult. A versenyen összesen 6 futam alapján hirdettek győztest.

A verseny után több levél is érkezett a titkárságra a rendezéssel és bíraskodással kapcsolatos kérdésekkel. Az MTNB-k jelenleg nem képezik az MVSz versenyrendszerének részét, az elnökség 43/2015-ös határozatának végrehajtása, iránymutatást adhat a jövő évi versenyrendezési körülményeinek meghatározásához.

Olimpia 2024

A Balaton megfelelő helyszín

A PWC 2024-es Olimpiai pályázat megvalósíthatósági tanulmányát készítő szakemberrel egy napos látogatást tettünk az ISAF-nál. Az „Angenda 2020” korábbi gyakorlattól eltérően a nemzetközi szakszövetségeket már sokkal korábban bevonja a játékok előkészítésébe. A látogatás célja az volt, hogy személyes találkozás során mutatkozzanak be projektet vezető szakemberek és iránymutatást kérjünk a vitorlás versenyek rendezési feltételeivel kapcsolatban, valamint tisztázzuk, hogy a versenyeket a Balatonon tervezzük megrendezni.

Az ISAF rendezvényekért felelős igazgatója, biztosított bennünket arról, hogy megfelelően rugalmas tervezéssel a Balatont- és Balatonfüredet alkalmas olimpiai helyszínnek tartja és a projekt előkészítéséhez rengeteg hasznos anyaggal látott el bennünket.

Word Sailing – A Sport for Life

Változik az ISAF logo

Mostantól a logóban az ISAF helyett a „World sailing” kifejezés kap helyet, mely mindenki számára azonnal érthetővé teszi azt, hogy a szervezet pontosan mivel foglalkozik. Az új CEO - Peter Sowrey- szerinte a „World Sailing – A Sport for Life” szlogen a tagországok, osztályszövetségek számára is jobban értelmezhető és eredményesebben használhatóvá lesz a vitorlázás népszerűsítése érdekében.

Dragon EB 2018

Most már biztos...

2015. október 24-én a Nemzetközi Dragon Szövetség éves közgyűlésén a 2018. évi Dragon EB rendezési jogát a magyar osztályszövetség és a pályázaton kiválasztott Balatonfüredi Yacht Club kapta meg.

Magyarok a tengeren

Wilde Joe 5.

A Wilde Joe remek vitorlázással az 5. helyet szerezte meg a Rolex Middle Sea Race-en.

Fa Nándor és Perényi Péter október 25-én rajtolt el a Transat Jacques Vabre kétszemélyes Atlanti-óceán átkelő versenyen.

2. napirendi pont: Pénzügyi beszámoló

A főtitkár tájékoztatja az elnökséget a Szövetség jelenlegi pénzügyi helyzetéről. A főtitkár szerint a Szövetség pénzügyi helyzete – a kisebb átmeneti cash flow gondok ellenére – stabil.

3. napirendi pont: Beszámoló az ISAF ösztöndíj programról

Brencsán Dávid hét hetet töltött Southamptonban és Weymouth-ban ISAF ösztöndíjjal. Beszámolójában az ott szerzett tapasztalatait osztotta meg az elnökséggel.

4. napirendi pont: MMT kifizetések módja, ütemezése

Holczhauser András: A műhelymunka támogatás már idén is bekerült a sportág-felzárkóztató keretbe. 2016-tól a szerződés és a kifizetés az EMMI által meghatározott, előírt keretek szerint zajlik. Öröndetes tény, hogy a 2015-ös támogatás kifizetésére már 2015 novemberében sor kerül. A 2016. évi támogatás a 2015-ös felosztás szerint 2016. május 31-ig kerülne kifizetésre, mivel a sportág-felzárkóztatói keret keresztféléves elszámolású. A számlák 2016. január1-június 30-ig tartó időszakra kell, hogy szóljanak.

A kiírás szövege is mindenképpen pontosításra szorul, például a 8-16 éves versenyzők meghatározás nem elég pontos, illetve a leigazolás dátuma sem volt egyértelmű. Ezeket a feltételeket a következő kiírásban pontosítjuk.

Határozati javaslat:

A Magyar Vitorlás Szövetség a műhelymunka támogatásokat az EMMI által előírt szerződési feltételek mellett, legkésőbb a bázis évet követő év május 31-ig fizeti meg a tagszervezeteknek.

Név	45/2015 (11.03)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Damokos László	x		
Litkey Farkas	-	-	-
Rutai István	-	-	-
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
Váradi Imre	x		
Wossala György	x		
Zentai István	x		

5. napirendi pont: 2015. évi versenyek pénzügyi beszámolója és ifjúsági ranglista versenyek statisztikái

Holczhauser András: A tervezet szerint az MVSz 9 versenyt rendezett 2015-ben, ehhez jött az Optimist Országos Bajnokság.

A 10%-os nevezési díj emelés nem okozott észrevehető visszaesést, a túraversenyek esetében inkább az időjárás befolyásolja az indulási kedvet. 2015-ben – ellentétben a tavalyi szezonnal – az időjárás kedvezően befolyásolta a nevezők létszámát.

Három nemzetközi versenyre igényeltünk az EMMI-től támogatást, ezt meg is kaptuk. Az utolsó verseny elszámolása jelenleg is zajlik.

Az ifjúsági ranglista versenyek statisztikájából látszik, hogy a klubok hány versenyzőt indítottak ezeken a versenyeken.

Zentai István rámutat, hogy a kétszemélyes osztályokban indulók létszáma drasztikusan csökken, az intézkedéseket kellene hozni ezen osztályok fennmaradása érdekében.

A főtitkár válaszában reagálva a felvetésben kifejti, hogy meghatározásra kerül az ifjúsági osztálypolitika: melyek azok a hajóosztályok, amelyek támogatottak, ahol bajnoki címet lehet szerezni. Nem cél, hogy túl sok hajóosztály között aprózódjon fel a támogatás összege.

Az osztályszövetségek nyilatkozzanak 2020-ig megvalósítani kívánt terveikről – ezt a MOB a szövetségektől is megköveteli –, illetve mit valósítanak meg 2016-ban az osztályszövetségnek nyújtott támogatásból.

6. napirendi pont: Az MVSz média megjelenési 2015-ben

Holczhauser András: Rövid összefoglaló készült a Szövetség elmúlt másfél évi kommunikációs tevékenységéről, melynek következtében észrevehetően javult a sportág ismertsége.

Összességében évente kb. 6M forintot fordít a Szövetség kommunikációra.

November végén indul az új honlap, új, átláthatóbb struktúrával.

Az ISAF irányelvekkel összhangban az MVSz is törekszik arra, hogy a versenyeket láthatóbbá, követhetőbbé tegye (videók, filmek készítése, GPS-használat.).

7. napirendi pont: A Melges24 osztály kérelme

Csoltó Ákos a Melges24 osztály kapitánya azzal a kérelemmel fordult az elnökséghez, hogy az általa képviselt osztály megtarthassa aktív osztály státuszát, annak ellenére, hogy nem teljesítették a szükséges feltételeket.

Az elnökség a sportág népszerűsítése érdekében, és az átmeneti időszakokra való tekintettel – az alábbi feltételekkel – lehetőséget kíván biztosítani azon osztályoknak az aktív osztály státusz megtartására, amelyek nem teljesítették a státusz elnyeréséhez szükséges feltételeket.

46/2015 (11.03) sz. határozat

A vitorlázás sportág népszerűsítése érdekében a Magyar Vitorlás Szövetség elnöksége lehetőséget kíván biztosítani azon hajóosztályok részére, amelyek a 2015. évi versenyszezonban nem teljesítették az aktív hajóosztály státusz elnyeréséhez szükséges feltételeket a 2016-os versenyévodra. Amennyiben ezen osztályok 2016. június 19-ig három tetszés szerinti versenyen elindulnak az előírt létszámban – ezzel bizonyítva aktivitásukat –, megtarthatják aktív osztály státuszukat.

Név	45/2015 (11.03)		
	igen	nem	tartózkodik
dr. Kollár Lajos	x		
Böröcz István	x		
Brencsán Ábel	x		
Damokos László	x		
Litkey Farkas	-	-	-
Rutai István	-	-	-
Siklósi Máté	-	-	-
Sükösd Balázs	x		
Váradí Imre	x		
Wossala György	x		
Zentai István	x		

8. napirendi pont: Egyebek

Holczhauser András felolvassa a Fegyelmi és Etikai bizottság döntését, amellyel az elnökség tagjai egyetértettek.

Jegyzőkönyv lezárva: 20,10
Jóváhagyta: dr. Kollár Lajos elnök