



MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG FELMÉRŐI PECSÉT KEZELÉSI SZABÁLYZAT

(80/2024 (04.16)) Elnökségi határozat alapján

Felmérői pecsét, matrica alapelvek

1. A MVSZ felmérői pecsét vagy matrica készíttetését és kiadását azon magyarországi felmérők igényelhetik, akik a Magyar Vitorlás Szövetség (a továbbiakban: MVSZ, vagy szövetség) rendszerében minősített felmérők, ROI ID-val rendelkeznek és szerepelnek a szövetség által minősített tisztségviselők felmérői listájának aktuális, legfrissebb verziójában (lásd: <https://hunsail.hu/tisztsegviselok-minositesel>).

2. A felmérői pecsét, matrica igénylése, kiadása

Az arra jogosult felmérő a 1. számú mellékletben található „Felmérői pecsét és matrica igénylési adatlap” kitöltésével, méretek, mennyiség és felhasználás céljának osztályonkénti) pontos megjelölésével, és annak a Magyar Vitorlás Szövetség főtitkárának történő beküldésével igényelhet pecsétet és matricát.

Az adatlapban megjelölt méretektől és mennyiségtől az MVSZ a későbbiekben nem tér el, annak pontos és körültekintő megadása az igénylő feladata.

A pecsétek és matricák formai követelményeit a mindenkor MVSZ főtitkára határozza meg, illetve hagyja jóvá..

Az igényelt matricákat és pecséteket a felmérő beadott igényét az MVSZ főtitkára elbírálja, le gyártatja és adja át a felmérőnek.

A kiadott és átvett pecsétek, matricák nyilvántartását az MVSZ Titkársága látja el.

A felmérői pecsét és matrica tulajdonságai

A felmérői pecsét és matrica semmilyen esetben sem térhet el az MVSZ nyilvántartásában található alapformától, (2. számú melléklet: *A matrica és pecsét formai követelményei*) melyeknek elemei:

HUN (A felmérő nemzetisége)

Név

LICENCE No. / ROI ID

SERIAL No. / SORSZÁM

DATE / DÁTUM

SIGNATURE / ALÁÍRÁS

A pecséten és matricán előre gyártva szerepelnie kell az adott felmérő ROI ID-jának, nevének, és a hitelesítő eszköz sorszámának, amik alapján az beazonosítható és egyedi, így egyeztethető a nyilvántartásban szereplő adatokkal.

A matricáknak tartós, öntapadós, minőségi vitorlaszövet anyagból kell készülnie, hasonlóan a vitorlaszámok és a gyártói emblémák anyagához. A vitorla teljes élettartama alatt a felragasztott helyen kell tartani azokat, áthelyezés és változtatás nélkül. A tartósabb eredmény elérése érdekében lehetséges a matrica körbevarrása is.

A matricáknak oly módon kell elkészíttetni és felhelyezni, hogy azok egyben eltávolíthatatlanok legyenek, azok áthelyezése a matrica károsodása nélkül ne legyen lehetséges.

A pecsétek vízhatlan, jó minőségű tintával kell elkészíttetni, úgy, hogy lehetőleg a természeti behatásoknak minél tovább ellenálljanak.

A pecsétet és a matricát az orrvitorla vagy a nagyvitorla balcsapásán az első sarok ponttól a vitorla alsóélének 15%-át meg nem haladó távolságában kell elhelyezni. A spinnaker esetén a fejponttól a vitorla elsőélének 15%-át meg nem haladó távolságában kell elhelyezni. A fentitől akkor lehet eltérni, ha a pecsét vagy matrica helyét egy World Sailing osztály vagy egy nemzetközi osztály osztályelőírása meghatározza.

3. A felmérői pecsét és matrica visszaadása, elszámolása, pótlása

A felmérő minősítésének lejártá után a szövetség a felmérőnél található megmaradt pecséteket és matricákat köteles visszavenni, a felmérő pedig köteles azokat visszaszolgáltatni tételes elszámolás mellett.

A pecsétek és matricák MVSZ-n kívüli sokszorosítása, gyártása tilos, amennyiben a pecsét tönkremegy, újra van szükség, elveszett, vagy az adott matrica tönkremegy, elfogy, az MVSZ Titkárság felé jelzett igénnyel („*Felmérői pecsét és matrica igénylési adatlap*”) lehet újat kiváltani, a régi leadásával, ha ez lehetséges.

A felmérő kötelessége az MVSZ Titkárságot értesíteni, amennyiben a tulajdonában lévő pecsét, matrica tönkremegy, megrongálódik.

A felmérő felelőssége, hogy a tulajdonában lévő pecsétekkel és matricákkal felelősen járjon el, azokat csak pontos és alapos felmérés után, rendeltetésszerűen használja. Amennyiben a felmérő a nála lévő eszközöket nem az osztályszabályok alapján alkalmazza, esetleg visszaélés vagy szabálytalanság gyanúja áll fent, a felmérő tulajdonában álló pecsétek és matricák azonnal visszavonásra kerülnek, és az esetet az MVSZ főtitkára a vonatkozó szabályzat szerint köteles az MVSZ Technikai Bizottság közreműködésével az esetet kivizsgálni és erről az Elnökséget tájékoztatni.

4. Záró és átmeneti rendelkezések

A szabályzat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Az MVSZ által a korábbiakban kiadott pecsétek 2024.05.01-től nem használhatók.

2024.05.01-től csak jelen szabályzat alapján megigényelt, elkészített pecsétet és matricát használhatnak az MVSZ minősített felmérői, kivéve, ha egy World Sailing Osztály más pecsét használatát írja elő. Az osztályok által kiadott pecsétek és matricák abban az esetben használhatóak továbbra is, ha az osztály felmérője nem minősített felmérő.

Haranghy Csaba s.k.

a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke

A MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

2024. ÉVI FELMÉRŐI PECSÉT KEZELÉSI SZABÁLYZATA

1. számú Melléklet

Felmérői pecsét és matrica igénylési adatlap

Igénylő adatai

Születési Név:

Születési hely, idő:

MVSZ ROI ID:

Pecsét / Matrica adatai

Típusa	Nyelve	Darab	Méret	Hajóosztály	Igénylés oka
☐ Pecsét ☐ Matrica	☐ magyar ☐ angol				☐ Elveszett eszköz pótlása ☐ Új eszköz igénylése ☐ Megrongálódott eszköz pótlása
☐ Pecsét ☐ Matrica	☐ magyar ☐ angol				☐ Elveszett eszköz pótlása ☐ Új eszköz igénylése ☐ Megrongálódott eszköz pótlása
☐ Pecsét ☐ Matrica	☐ magyar ☐ angol				☐ Elveszett eszköz pótlása ☐ Új eszköz igénylése ☐ Megrongálódott eszköz pótlása
☐ Pecsét ☐ Matrica	☐ magyar ☐ angol				☐ Elveszett eszköz pótlása ☐ Új eszköz igénylése ☐ Megrongálódott eszköz pótlása
☐ Pecsét ☐ Matrica	☐ magyar ☐ angol				☐ Elveszett eszköz pótlása ☐ Új eszköz igénylése ☐ Megrongálódott eszköz pótlása

Dátum:

Igénylő aláírása:

2. számú Melléklet

A matrica és pecsét formai követelményei

	FELMÉRT FELSZERELÉS	
	HUN	MINTA BÉLA
	ROI ID 2009	SORSZÁM 13
	DÁTUM	ALÁÍRÁS

Matrica

	felmérve
	MINTA BÉLA
	által
	ROI ID 2009 SORSZÁM 13

Pecsét

	CERTIFIED EQUIPMENT	
	HUN	MINTA BÉLA
	LICENCE No. 2009	SERIAL No. 13
	DATE	SIGNATURE

	certified by
	MINTA BÉLA
	LICENCE No. 2009
	SERIAL No. 13