

2024

NEMZETI
SUDÁR REGATTA
OSZTÁLYELŐÍRÁS



A Sudár Regattát 1990-ben Scholtz Imre tervezte és nemzeti osztály lett
2000-ben.

TARTALOMJEGYZÉK

I. RÉSZ – ADMINISZTRÁCIÓ

A. szekció – Általános rész

A.1. AZ OSZTÁLYELŐÍRÁS TÍPUSA

A.1.1. Ez egy zárt típusú osztályelőírás.

A.1.2. A Sudár Regatta Osztály egy egységes tervezésű (One-Design) osztály. Ez az osztályelőírás és a hivatalos tervek azt a célt szolgálják, hogy ennek az Osztálynak a hajóegységei a lehetőségekhez képest hajótest alakja, súlya, fedézetkialakítása, továbbá a kiel alakja és súlya, valamint a kormány alakja, illetőleg a vitorlák alakja és mérete, továbbá más teljesítményt befolyásoló berendezések tekintetében megegyezzenek. Valamennyi hajót a tervekkel megegyezően kell megépíteni, de a rudazat, álló és mozgó kötélzet, vitorlabeledző szerelvények, kormánytőke és annak csapágyazása, kormányrúd és hosszabbító, vitorla felhúzó szemek, kötélfogók és kötélvezető berendezések kivételt képezhetnek. Az imént felsorolt berendezéseknek nem kell a hivatalos tervekben foglalt berendezésekkel megegyezniük, de az elkövetkezőkben előírt szabályoknak meg kell felelniük.

A.2. NYELVHASZNÁLAT

A.2.1. Az Osztály hivatalos nyelve a magyar, és a fordítás körül kialakuló vitás kérdésekben a magyar szöveg a mértékadó.

A.2.2. A „kell” szó kötelezést, a „lehet” szó megengedést jelez.

A.3. RÖVIDÍTÉSEK.

A.3.1. WS – Nemzetközi Vitorlás Szövetség

MNA – Az előbbi szervezethez tartozó Nemzeti Tagszövetség (MVSZ)

NSRA – Nemzeti Sudár Regatta Osztályszervezet (SRO)

ERS – A vitorlázás felszerelésére vonatkozó nemzetközi előírás (WS adja ki)

RRS – A nemzetközi versenyvitorlázás szabályai (WS adja ki)

A.4. HIVATALOS SZERVEZETEK

A.4.1. Az Osztály nemzeti hivatalos szerve a MNA amely együttműködik az NSRA-al a jelen Osztályelőírással kapcsolatos összes kérdés tekintetében.

A.4.2. Az MNA a NSRA vagy a hivatalos felmérő a jelen Osztályelőírás tekintetében nem rendelkezik jogi felelősséggel.

A.4.3. Eltekintve attól, amit a jelen Osztályelőírás tartalmaz, a **Hitelesítő Szervezetnek** (MNA) joga van arra, hogy egy Felmérési Bizonylatot visszavonjon és ezt a MNA Technikai Bizottsága kérésére meg kell tennie.

A.5. AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA

A.5.1. Az MNA az Osztály adminisztrációs tevékenységével a NSRA-t bízta meg.

A.6. WS SZABÁLYOK

- A.6.1. Az **Osztályelőírási szabályokat** az ERS szerint kell értelmezni és a felméréseket ezek alapján kell elvégezni, hacsak más előírások nincsenek.
- A.6.2. Ahol a definíció **kövér betűkkel** van írva, azaz ERS szerint értelmezendő, ami *dőlt betűkkel* van írva, azaz RRS szerint értelmezendő.

A.7. AZ OSZTÁLYELŐÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

- A.7.1. Az **Osztályelőírás** módosítását a NSRA javaslatára a MNA TB-nek kell jóváhagynia.

A.8. AZ OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉRTELMEZÉSE

- A.8.1. Az **Osztályelőírást** az WS Szabályokkal együtt kell értelmezni.

A.9. NSRA ÉPÍTÉSI SZÁM

- A.9.1. A kizárólagos hajóépítő (Style Jacht Kft.) készíti el és építi be a hajóba a Hajóépítési Bizonylati Lemezt (Builder Plaque), összhangban a jelen Osztályelőírással.

A.10. VITORLA SZÁMOK

- A.10.1. A vitorlaszámokat a MNA adja ki az NSRA-val történt egyeztetés alapján.
- A.10.2. A vitorlaszámok alapesetben megegyeznek a hajó építési számával. Amennyiben ez nem ismert akkor a NSRA javaslatot tesz a vitorla számra a 10.3 pont figyelembevételével.
- A.10.3. A vitorla- (regisztrációs) számokat a MNA vagy megbízottja belátása szerint úgy köteles kiadni, hogy ugyanazt a számot két azonos nemzetiségű hajó, ugyanazon időpontban nem kaphatja.

A.11. FELMÉRÉSI BIZONYLAT

- A.11.1. A felmérési bizonylatot a MNA-tól a következő módon kell megkapni:
- Új hajó esetében, vagy olyan hajónál, amelynél átépítés vagy javítás következett be (**hajótesten, kielen vagy kiegyenlítő súlyok esetében**) és ezáltal új felmérés vált szükségessé, a teljesen kitöltött felmérési bizonylatot, a regisztrációs díjjal együtt, a MNA-hoz kell beküldeni, ahol a kérdéses hajót regisztrálni kell.
 - Tulajdonosváltás esetén, az érvénytelenné váló felmérési bizonylatnak a MNA-hoz ellenjegyzésre történő megküldése és a regisztrációs díj megfizetése mellett egy új **felmérési bizonylatot** kell az új tulajdonos részére kiadni.
- A.11.2. Amennyiben a MNA egy megfelelően kiállított felmérési jegyzőkönyvet kap, a MNA egy **felmérési bizonylatot** jogosult kiállítani. A MNA köteles a felmérési bizonylat egy példányát megtartani.
- A.11.3. A felmérési bizonylat (amint azt az RRS 78.1. pontja előírja) a következőkből áll:
- A **felmérési jegyzőkönyv** eredeti példánya, vagy annak hiteles másolata, amelyet a MNA minősített felmérője (továbbiakban Felmérő) lebélyegzett. A különálló felmérési jegyzőkönyv lapjait a Felmérő azonosítja és laponként aláírni köteles.
- A.11.4. Valamennyi felmért hajónak, bármikor új vagy ellenőrző felmérés céljából rendelkezésre kell állnia óvás esetén vagy akár a MNA, a NSRA vagy a Versenybírószág rendelkezése esetén.
- A.11.5. Valamennyi új felmérésnek az éppen érvényben levő osztályelőírás alapján kell történnie. Csakis azok az esetek képezhetnek kivételt, amelyekben a tulajdonos

véleménye szerint, a hajó megfelel az éppen érvényben lévő felmérési előírásoknak, vagy azoknak, amelyek a hajó eredeti felmérési bizonylatának aláírásakor érvényben voltak. Azonban valamennyi újonnan pótolts felszerelésnek a pótlás időpontjában érvényes előírásnak kell megfelelnie.

- A.11.6. Vitorla új felmérése esetében annak az érvényben levő **osztályelőírás** szerint kell történnie.
- A.11.7. A felmérőnek, akár az első felmérés alkalmából, akár később, jogában áll fúrásokat végezni a hajón, annak érdekében, hogy ellenőrizze, hogy a rétegek a hajótesten vagy a fedélzeten megfelelnek-e a gyártási terveknek vagy egyéb előírásoknak. Ilyen furatoknak azonban a legkisebb lehetséges méretűeknek kell lenniük, és csak akkor kell ehhez a módszerhez folyamodni, ha a méretek ellenőrzésére más módszer nem áll rendelkezésre.
- A.11.8. Ha bármilyen arra irányuló gyanú merül fel, hogy a tervektől vagy az előírásoktól bármely részletében eltérnek, azt a MNA-nek jelenteni kell, amely szervezetnek az illető hajó **felmérési bizonylatának** érvényességét az eset kivizsgálásának idejére fel kell függesztenie. A MNA a NSRA-el történő megvitatás után adhatja ki újra a **felmérési bizonylatot**.

A.12. A HAJÓTEST HITELESÍTÉSE

- A.12.1. Egy felmérési bizonylatnak a következő információkat kell tartalmaznia:
- A hajó osztálya
 - A **hitelesítő szervezet megnevezése**
 - A **hitelesítő szervezet** által kibocsájtott vitorlaszám
 - Tulajdonos megnevezése
 - A hajótest azonosító száma
 - Az eredeti felmérési bizonylat kiadásának időpontja

A.13. A HAJÓTEST EREDETI (ELSŐ) HITELESÍTÉSE

- A.13.1. Egy előzetesen még nem **hitelesített** hajótest **hitelesítése** esetében elvégzendő:
- A **hitelesítést** a **hivatalos felmérőnek** kell elvégeznie, akinek a megfelelő dokumentációt el kell készítenie.
 - A **hitelesítés** díját (ha szükséges) meg kell küldeni a **hitelesítő szervezetnek**.
 - Egy megfelelően kiállított dokumentáció, valamint a hitelesítési díj kézhez vétele esetén a **hitelesítő bizottság** kiadhatja a **felmérési bizonylatot**.

A.14. A FELMÉRÉSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

- A.14.1. Egy felmérési bizonylat érvénytelenné válik, amennyiben:
- Az A.12. pontban felsoroltak bármelyike megváltozik.
 - Amennyiben azt a **hitelesítő szervezet** visszavonja.
 - Egy új bizonylat kiadása esetében.

A.15. A HAJÓTEST ÚJRAHITELESÍTÉSE

- A.15.1. A **hitelesítő szervezet** egy már előzőleg bizonylatolt **hajótestre** újabb bizonylatot állíthat ki a következő esetekben:
- Amennyiben az A.14.1 a v. b pont szerint a bizonylat elveszti érvényességét és beszolgáltatják a régi bizonylatot és megfizetik a szükséges díjakat,
 - Más esetekben, az A.13. pont szerinti eljárás során.

A.16. A FELMÉRÉSI BIZONYLAT VISSZATARTÁSA

A.16.1. A **hitelesítő szervezet** köteles visszatartani:

- a. Az eredeti dokumentumot, amelyen az érvényben levő **felmérési bizonylat** alapul
- b. Kérésre, az eredeti dokumentumot az új ország **bizonylatoló bizottsága részére átadni**, amennyiben a hajótest exportra kerül.

A.17. A FELMÉRŐK

A.17.1. Felmérést csupán hivatalos felmérő végezhet.

B. szekció –Hajóalkalmasság

Ahhoz, hogy egy hajót versenyzésre alkalmasnak lehessen elfogadni, annak a jelen szekcióban felsorolt szabályoknak kell megfelelnie:

B.1. FELMÉRÉSI BIZONYLAT

- B.1.1. Egyetlen hajó sem fogadható el versenyzésre, mint Sudár Regatta, hacsak nem felel meg a következőknek:
- a. A tulajdonos rendelkezik egy érvényes, a saját nevére szóló **felmérési bizonylattal** a szóban forgó hajó részére.
 - b. Az éves tagdíj a NSRA részére be van fizetve.

B.2. TULAJDONOS FELELŐSSÉGE

B.2.1. A tulajdonos részére kötelező, hogy gondoskodjék róla, hogy az egységes tervezés (One-Design) alapelv semmilyen értelemben ne kerüljön megsértésre, és az Ő tulajdonosi ideje alatt ne is tegyen semmit a fent említett alapelv megsértésére. Bármely módosítást vagy javítást, amely megváltoztatja a hajó osztályelőírásnak történő megfelelését, előzetesen engedélyeztetni kell a **hitelesítő szervezettel**.

Megjegyzés. Változtatások, javítások, valamint helyettesítések, amelyeket nem mértek fel, érvényteleníthetik egy hajó felmérési bizonylatát.

B.3. OSZTÁLYTAGSÁG

B.3.1. A hajó tulajdonosának időszerűen az NSRA tagjának kell lennie.

II. RÉSZ - KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

A **legénységnek** és a **hajónak** meg kell felelnie a II. rész követelményeinek, amennyiben *versenyez*. Amennyiben ellentmondás van, akkor a C. szekció lép érvénybe.

A C. szekcióban foglaltak **zárt Osztályszabályok**. A **bizonylatellenőrzésnek** és a **felszerelésvizsgálatnak** az ERS szerint kell történnie kivéve, ha ebben a részben más van előírva.

C. szekció - A versenyzés feltételei

C.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

C.1.1. Szabályok

- a. Az ERS I. része: Felszerelési előírások érvényesek.

C.2. LEGÉNYSÉG

C.2.1. Korlátozások

- a. A **legénység** 2-5 főből állhat. Éjszakai versenyeken 3 fő, országos bajnokságokon 2 fő a minimum létszám. Egy versenyre vagy versenysorozatra (amely több napból, azon belül egy pihenőnapból állhat) benevezett legénységnek állandónak kell maradnia kivéve azt az esetet, amikor helyettesítést tesz a Versenyrendezőség lehetővé. Amennyiben a kormányost váltják, annak a versenyre nevezettek között kell lennie.

C.3. SZEMÉLYI FELSZERELÉS

C.3.1. Kötelező

- a. A hajót fel kell szerelni minden legénységi tag részére egyéni úszást segítő eszközzel (mentőmellénnyel), amely megfelel az EN 393:1995 (CE 50 Newton) vagy az USCG Type III vagy AUS PFD I. előírásainak.

C.4. HIRDETÉSEK

C.4.1. Korlátozások:

A hirdetések csak a WS Advertising Code-al összhangban lehet alkalmazni. (Lásd WS Regulation 20.)

C.5. HORDOZHATÓ FELSZERELÉSEK

C.5.1. Kötelező

A következő felszerelési tárgyaknak kell a hajóban lennie versenyzés közben

- a. egy 8 kg +/- 2 kg tömegű horgony, nem kevesebb, mint 30 m hosszúságú és 12 mm átmérőjű kötéllel. A horgonykötélen nem lehet üreges borító réteg.
- b. Egy kézi evező, legalább 1200 mm hosszúságú.

C.5.2. Opcionális

A következő felszerelések lehetnek versenyzés közben a hajón.

- a. Digitális iránytű, GPS, rádió
- b. Mélységmérő
- c. Ágymatracok
- d. Egy motor, amely valahol a hajótestben rögzítve van.

- e. Akkumulátor, amely valahol a hajótestben rögzítve van.

C.6. HAJÓ

C.6.1. Súly

- a. A száraz állapotú hajó versenysúlya, az alább felsorolt felszerelésekkel együtt, nem lehet kevesebb 1600 kg-nál. A súlymérésnél a hajón levő szerelvények a következők: a hajótest és fedélzet a borítással együtt, de matracok nélkül, a rudazat álló és mozgó kötélzettel, valamint a génuabetekerővel. A súlymérésnél nem lehetnek a hajón: vitorlák és latnik, pádli, mentőmellények, kézi szivattyú, mericskék, horgony és horgonykötél, kikötőkötél, pufferek, emelő kötélzet, szerszámkészlet, személyi poggyász, motor, valamint akkumulátor.
- b. A belső ballaszt nem megengedett.

C.6.2. Kiegészítő korrekciós súlyok

Kiegészítő korrekciós súlyokat (nem többet, mint 150 kg), a fedélzet alatt kell állandó módon rögzíteni. Az állandó rögzítés felszegecselést vagy -csavarozást jelent, ami után a súlyokat egy réteg üvegszál laminátummal kell beborítani a hajó teljes élettartama idejére. A korrekciós súlyokat a **felmérési bizonylatba** is fel kell vezetni. A korrekciós súlyokat csupán egy **hivatalos felmérő** változtathatja meg, illetve távolíthatja el, miután a hajó súlyállandóságig kiszáradt. Ezután egy új **felmérési bizonylatot** kell a tulajdonosnak kiadni.

C.7. VITORLÁZAT

C.7.1. Módosítások, karbantartás és javítás.

- a. A **vitorlák**at csupán a jelen **Osztályelőírás** által engedélyezett mértékben szabad megváltoztatni.
- b. A rutin karbantartást el lehet végezni a vitorlák újra történő **felmérése** nélkül.

C.7.2. Korlátozások

- a. A vitorlák darabszámában nincs korlátozás.
- b. A nagyvitorlának az árbócon lévő alsó és felső jelek között kell elhelyezkedni versenyzés közben, a nagyvitorla hátsó élének meghosszabbítása nem lehet hátrább mint a bum végén lévő felmérési jel első síkja.

C.8. RUDAZAT

C.8.1. Méretek

- a. Az előmervítő és a fedélzet közötti metszéspont távolsága a hajótest vonatkozási pontjától (lásd D.2.4.a) 550+/- 50 mm.
- b. Az árbóc középvonalának távolsága a hajótest vonatkozási pontjától (lásd D.2.4.a) 3200+/-110 mm
- c. Az achetrstag rögzítési pontjának a hajótesten belül kell lennie.

D. szekció - Hajótest

D.1. RÉSZEK

D.1.1. Kötelező

- a. Héjazat
- b. Fedélzet

D.2 ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK

D.2.1. Szabályok

- a. A **hajótestnek és a fedélzetnek** meg kell felelnie annak az **Osztályelőírásnak**, amely az **alpfelmérés** időpontjában volt érvényben.
- b. A felmérésnek az ERS-el összhangban kell történnie.

D.2.2. Bizonylatolás

Lásd az A.13.szabályt.

D.2.3. Módosítások, karbantartás, javítás.

- a. A hajótest héjazata, a fedélzet, a választófalak nem változtathatók meg semmilyen módon, csak olyan mértékig, amelyet a jelen **Osztályelőírás** megenged.
- b. Rutin karbantartás: festés és csiszolás mindennemű **újfelmérés** nélkül megengedett.
- c. Amennyiben bármilyen mértékű javítás történik a hajótesten, olyan módon, hogy előbbi eltér a D.2.3.(b) alatt leírtaktól, egy **hivatalos felmérőnek** kell a **felmérési bizonylaton** igazolnia, hogy a hajótest külső alakja ugyanolyan maradt, mint amilyen a javítás előtt volt, és a javítás által nem képződött további merevség, vagy egyéb előny. A **hivatalos felmérőnek** továbbá rá kell vezetnie a javítás részleteit a **felmérési bizonylatra**.

D.2.4. Meghatározások

- a. **HAJÓTEST ALAPPONT:**
A fedélzetnek, illetve gerincnek a metszéspontja a hajó orrán, annak középvonalában.
- b. **KIEL ALAPPONT:**
A kiel alappontja a hajógerinc vonalának és a kiel hátsó és alsó élvonalának metszéspontja.

D.2.5. Azonosítás

- a. Egy egyedi építési számot kell beleöntení vagy gravírozni a hajótestbe.

D.2.6. Építők

- a. A hajótestet a Style Jacht Kft-nek kell építenie.
- b. A NSRA-nak valamennyi formát (sablon) jóvá kell hagynia.

D.3. HAJÓTEST, HÉJAZAT

D.3.1. Anyagok

- a. A hajótest és a fedélzet szerkezetének a hivatalos építési tervekkel kell összhangban lennie. Bármely módosítás vagy erősítés, amely a tervektől eltér, nem megengedett.

D.3.2. Szerkezet

- a. A szerkezet alapja az üvegszállal erősített poliészter gyanta, amelynek összhangban kell lennie az érvényes általános építési és szerkezeti tervekkel. A fedélzet és a hajótest építésénél más szálal anyagot, mint üvegszálat nem szabad használni. Az építőnek úgy kell eljárnia, hogy a gerincet, a merevítő elemeket, az elválasztó falakat, valamint a padlózatot be kell helyeznie a hajótestbe, mielőtt az kikerül a formából. A hajótestet és a fedélzetet a jóváhagyott formában, vagy egy a MNA által kinevezett és a NSRA által elfogadott felmérő által jóváhagyott sablonban kell összeépíteni. Mindkét esetben szükséges biztosítani, hogy a hajótest körvonala olyan legyen, mint ahogyan az a terveken van. Ezt a számszámot ugyancsak egy, az MNA által jóváhagyott, a NSRA által felkért felmérőnek kell hitelesítenie.
- b. A hajótest, gerinc, fedélzet és a kormány gyártószerszámait olyan ősmintáról kell üvegszálas poliészterből készíteni, amelyet egy hivatalos gyártószerszám mintában készítenek. Az uszony formájú kiel öntőmintáját alumínium öntvényből kell készíteni, amely az egyetlen példányban elkészült hivatalos minta alapján készült. A nemzeti felmérő felméri és bizonylatolja minden egyes ősminta, kiel-minta és kormány-

ősminta méreteit. Ezeknek a szerszámoknak a toleranciája az építési tolerancia fél értéke lehet. A minták, ősminták és gyártó szerszámok alakját nem lehet javítani vagy módosítani, hacsak erre a NSRA engedélyt nem ad. Ezek ellenőrzésének forrása egy egységes ősminta és gyártósablon készlet alapján történik.

- c. A hajótest méreteit és alakját a gyártóformában kell ellenőrizni, és a rétegtervnek meg kell felelnie a terven feltüntetettnek.

D.4. DECK

D.4.1. Anyagok

A hajótest és fedélzet építési módjának összhangban kell lennie a hivatalos építési tervekkel, és a terveken feltünteteken kívül hozzáadott erősítések vagy alátámasztások alkalmazása tiltva van.

D.5. ÖSSZEÉPÍTETT HAJÓTEST

D.5.1. Szerelvények

- a. Az összeszerelt hajótest szerelvényezése tetszés szerinti.

D.5.2. Méretek

A kiel- vagy gerincvonalát a hajó farának közepe és a hajóorr közötti vonal, valamint a hajótest felező síkjának metszésvonala adja.

A hajó hossza a gerincvonalban mérendő, a hajó orrától a hajó faráig a legtávolabbi pontok között vízszintesen.

	Minimum mm	Maximum mm
Hajó hossza	7960	8005
Árbóctalp magassága		280

D.5.3. Súlyok

	Minimum mm	Maximum mm
Hajótest súlya	Nincs előírva	Nincs előírva

E. szekció – Hajótest függelékek

E.1. RÉSZEK

E.1.1. Kötelezők

- a. **Kiel**
- b. **Kormány**

E.2. ÁLTALÁNOS

E.2.1. Szabályok

- a. **A kiel és a kormány méretének és anyagának** meg kell egyeznie az **alapfelmérés** időpontjában érvényes Osztályelőírással.
- b. A felmérésnek az ERS szerint kell történnie.

E.2.2. Módosítások, karbantartás, javítások

- a. A hajótest függelékeit nem szabad bármely, a jelen Osztályelőírástól eltérő módon megváltoztatni.
- b. A rutin karbantartást **újfelmérés** nélkül lehet elvégezni.

E.2.3. Hitelesítés

- a. A **hivatalos felmérő hitelesíti a hajótest függelékeit**, és aláírja, időpont jelzéssel látja el a **felmérési jeleket**.

E.2.4. Gyártók

- a. A **hajótest függelékeit** a Style Jacht Kft-nek kell gyártania.

E.3. KIEL

E.3.1. Anyagok

- a. A kiel egy rozsdamentes acél hordozólemezből és a körülötte levő ólomöntvényből áll, amelyet üvegszálaspoliészter héj borít.
b. A kielt üvegszálaspoliészterrel kell borítani.

E.3.2. Méretek

	Minimum mm	Maximum mm
Alsó él hossz	792	808
Vastagság		95
Első él hossz (a lekerekítés sugaráig)	1290	1310
Hátsó él hossz (a lekerekítés sugaráig)	890	910
Valamennyi élnek egyenes vonalúnak kell lennie, bármely nézetből.		

E.3.3. Súlyok

	Minimum kg	Maximum
A kiel súlya, erről a Style Yacht Kft állít ki nyilatkozatot	720	750

E.3.4. Kiel helyzete a hajótesten

A kiel alappontjának (lásd D.2.4) távolsága a hajó tükrének gerincvonalai pontjától 3350+/-30mm.

E.4. KORMÁNYLAPÁT, KORMÁNYTŐKE, KORMÁNYRÚD

E.4.1. Anyagok

- a. A **kormánylapát** anyaga üvegszálaspoliészter.
b. A kormánytőke anyaga rozsdamentes acél.

E.4.2. Szerkezet

- a. A kormánylapát a NSRA jóváhagyott sablonban készüljön.
b. A kormánylapát alakja (körvonala) trapezoid alakú.

E.4.3. Méretek

	Minimum mm	Maximum mm
Felső él hossza	495	505
Alsó él hossza	235	245
Első él hossza	872	888
Hátsó él hossza	842	858

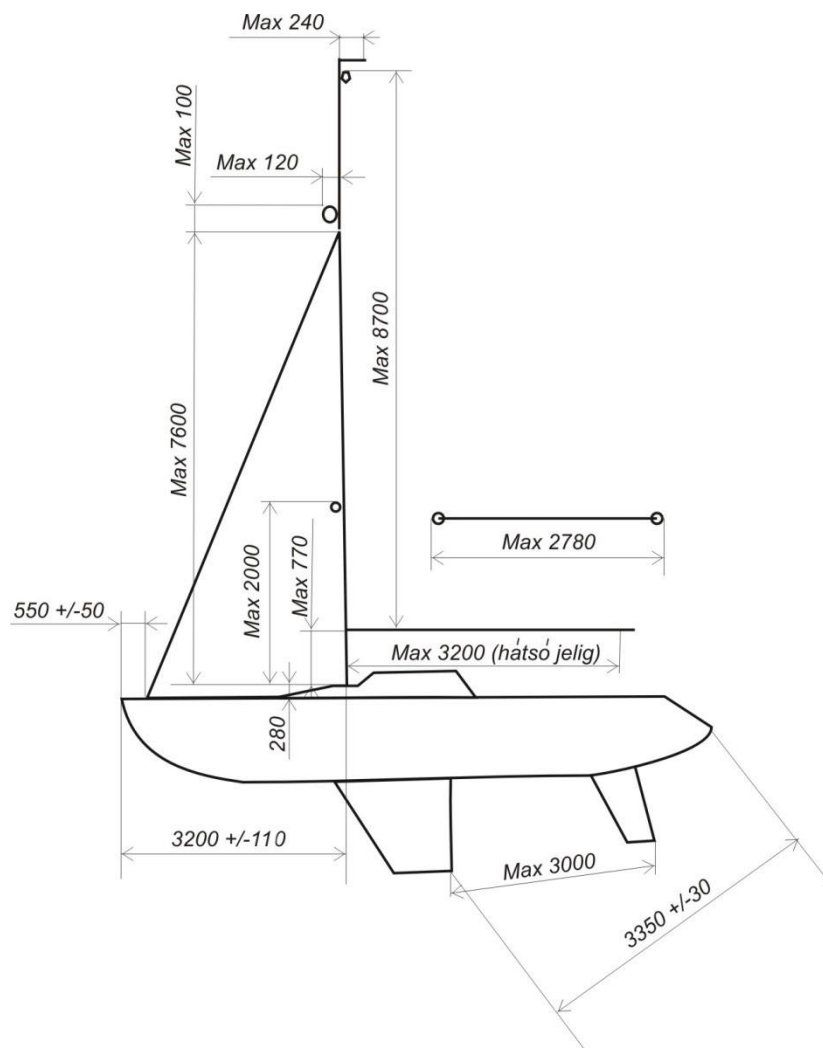
Diagonál átmérő (első él felső-hátsó él alsó között)	1005	1035
Vastagság		50

E.4.4. Súlyok

Kormány súlya	Nincs elő írva	Nincs elő írva

E.4.5. Kormánylapát helyzete a hajótesten

A kiel alappontjának (lásd D.2.4) távolsága a kormány lapát (tengelyben lévő) hátsó alsó sarkától maximum 3000mm.



F. szekció – Rudazat

F.1. RÉSZEK

F.1.1. Kötelező

- a. Árbóc
- b. Bum

- c. **Spibum**
- d. **Álló kötélzet**
- e. **Mozgó kötélzet**

F.2 ÁLTALÁNOS

F.2.1. Szabályok

- a. A **rudazatnak** és szerelvényeinek meg kell egyezniük a **rudazat hitelesítésének** időpontjában érvényes **Osztályelőírással**.
- b. Az álló és mozgó kötélzetnek meg kell egyeznie az **Osztályelőírással**.

F.2.2. Módosítások, karbantartás, javítás.

- a. A **rudazatot** csupán a jelen Osztályelőírás mértékéig lehet megváltoztatni.
- b. Rutin karbantartást **újfelmérés** nélkül lehet elvégezni.

F.2.3. Bizonylatolás

- a. A **hivatalos felmérő hitelesíti a rudazatot**.
- b. Az **álló és mozgó kötélzetet** nem kell hitelesíteni.

F.2.4. Meghatározások

- a. **ÁRBÓC ALAPPONT:**
Árbóc alappont az árbóc alsó vége, a verettel együtt.

F.2.5. Gyártó

- a. Licenc nem szükséges.

F.3. ÁRBÓC

F.3.1. Anyaga

- a. Az **árbócrúd** anyaga extrudált, legalább 90% alumíniumot tartalmazó ötvözetből kell, hogy álljon.

F.3.2. Szerkezet

- a. Az árbóc csőnek egy rögzített vitorla felhúzó árokkal vagy sínnel kell rendelkeznie, amely egyesítve van az árbóc csővel, de ugyanabból az anyagból kell készülnie, mint az árbóc csőnek. Az árbócba lyukakat csupán a szerelvények és a vitorlázat rögzítése céljából lehet fúrni.
- b. A szálingoknak rögzítetteknek kell lenniük, és előre nem mutathatnak.
- c. Az alsó vantni bekötési pontja legfeljebb 100 mm-re lehet a száling alatt.
- d. A spibum veretnek legfeljebb 2000 mm-re szabad az árbóc alappontja (lásd F.2.4.(a)) felett lennie.
- e. Az achterstagot az árbóchoz rögzítő szerelvénynek nem szabad hosszabban elállnia az árbóc hátsó élétől, mint 240 mm.
- f. **Felmérési jeleket** (legalább 15 mm széles szalagokat, amelyek versenyzés közben jó láthatók) a következő módon kell elhelyezni.
 1. **Alsó jel.** A jel felső éle legfeljebb 770 mm a fedélzet síkja felett a bum felső síkjában. Ezt a méretet az árbóc hátsó éle mentén, annak egyenes állása mellett kell mérni.
 2. **Felső jel.** A jel alsó éle 8700 mm az alsó jel felső éle felett.

F.3.3. Veretek.

- (a) Az árbócveretek tetszés szerintiek.

F.3.4. Méretek

	Minimum mm	Maximum mm
Árbóc hossz	8700	9600
Árbócprofil keresztmetszet az alappont (l. F.2.4.a) és 7600 mm közt		
Első-hátsó él közti átmérő	110	135
Előzőre merőleges (kereszt) átmérő	70	95
Árbóc keresztmetszet 7600 mm alappont felett, az árbóc csúcsáig Kúpos kivitel engedélyezve van		
A bum felső síkjának magassága		770
Alsó ponttól (méretjel felső éle) felső pontig (méretjel alsó éle)		8700
Vorstag felső kapcsolódási pontja		7600
Felső vantni kapcsolódási pontja		7600
Spinakker felhúzó csiga		
Magasság		7700
Kiállítás előre az árbóc első éle előtt		120
Spi felhúzó csiga magassága a vorstag bekötés felett		100
Száling		
Hosszúság	750	900
Magasság az árbóc alappontjától (L. F.2.4.a) mérve	3800	4200

F.3.5. Súlyok

	Minimum kg/m	Maximum kg/m
Árbócszelvény súlya	2.2	Nincs elő írva

F.4. BUM

F.4.1. Anyaga

- A **bumnak** legkevesebb 90%aluminiumot tartalmazó ötvözetből kell állnia.

F.4.2. Szerkezet

- A rúdnak extrudált anyagból kell lennie, és egy rögzített vitorlavezető ároknak vagy sínnek kell rajta lennie, amely lehet a rúdnak része, de lehet különálló is, de a rúddal azonos anyagból kell állnia.
- Egy **felmérési jelnek**, amely legalább 15 mm széles, és versenyzés közben jól látható, kell a bumon lennie legfeljebb 3200 mm-re az árbóc hátsó élétől, úgy hogy az árbócon bármely kivágást figyelmen kívül kell hagyni és ha kell, az árbóc hátsó élének függőleges vetületétől kell mérni.

F.4.3. Veretek

- A bum veretei tetszés szerinti.

F.4.4. Méretek

	Minimum mm	Maximum mm
Bum		
Hosszúság	3100	3500
Függőleges átmérő	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Keresztméret	Nincs elő írva	Nincs elő írva

F.4.5. Súlyok

	Minimum kg/m	Maximum kg/m
Bum súlya	1,25	Nincs elő írva

F.5. SPINAKKERBUM

F.5.1. Anyaga

- a. A rúd olyan extrudált ötvözetből kell, hogy álljon, amely legalább 90% alumíniumot tartalmaz.

F.5.2. Veretek

- a. A veretek tetszés szerintiek.

F.5.3. Méretek

	Minimum mm	Maximum mm
Spi bum rúd keresztmetszet	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Hosszúság (veretekkel együtt)	2500	2780
Függőleges	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Keresztméret	Nincs elő írva	Nincs elő írva

F.4.5. Súlyok

	Minimum kg/m	Maximum kg/m
Spibum súlya	Nincs elő írva	Nincs elő írva

F.6. ÁLLÓ KÖTÉLZET

F.6.1. Anyagok

- a. Az álló **kötélzet** anyaga rozsdamentes acél sodrony.

F.6.2. Szerkezet

- a. A felső (hosszú) és az alsó (rövid) vantni fedélzeti becsatlakozó pontja legfeljebb 450 mm-re az árbóc vonalában a hajótestre merőleges mögött lehet, és legalább 700 mm-re a fedélzet felezővonalától kifelé. Engedélyezve van az egy-illetve két pontos rögzítés, a rögzítési pontokat a fenti határok közt mozgatni nem lehet verseny alatt.

F.6.3. Veretek

- a. A veretek kivitele tetszőleges, kivéve, ahol a jelen Osztályelőírás azokat korlátozza ill. tiltja.

F.6.4. Méretek

	Minimum mm	Maximum mm
Forstag hossz	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Forstag átmérő	4	
Vantnik hossza	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Vantni átmérő	4	
Achetrstag hossz	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Achterstag átmérő	3	

F.7. MOZGÓ KÖTÉLZET

F.7.1. Anyagok

- a. Anyag tetszőleges.

F.7.2. Szerkezet

- a. Szerkezet tetszőleges.

F.7.3. Szerelvények

- a. A szerelvények tetszőlegesek, kivéve ott, ahol a jelen Osztályleírás azokat korlátozza vagy tiltja.

G. szekció – Vitorlák

G.1. RÉSZEK

G.1.1. Kötelező előírások

- a. Nagyvitorla
- b. Genua
- c. Spinnaker

G.1.2. Opcionális

- a. Fock

G.2. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

G.2.1. A vitorláknak meg kell felelni a **felmérés** időpontjában érvényes **Osztályelőírásnak**.

- a. A **hivatalos felmérőnek hitelesítenie** kell a nagyvitorlát, és orrvitorlát az első él alsó végénél, és a spinnakert a felső halfejénél, dátummal és aláírásával kell ellátnia.

G.2.3. Vitorlakészítő

- a. Licenzre nincs szükség.

G.2.4. Anyagok

- a. A vitorlát polyamid anyagból kell készíteni. Kevlar, Mylar és fólia laminátum nem elfogadható. A maximum ablak méret 1,5m²/vitorla.

G.3. NAGYVITORLA

G.3.1. Azonosítás

- a. Az osztályjelzésnek a vitorla felső negyedében kell lennie. Ez egy vörössel és zölddel kitöltött S betű, amelynek magassága 500 +/- 100 mm.



- b. A vitorlaszámot, amelynek magassága legalább 350 mm, a vitorla felső második negyedében kell elhelyezni.

G.3.2. Felépítés

- a. A szerkezet: **puha, egy rétegű vitorla** legyen.
- b. A vitorla **teljes felülete** ugyanabból, a minden tekintetben azonos **szövött anyagból** álljon.
- c. A vitorla **hátsó éle** mentén 4 **latnizsákot** kell elhelyezni. A latnizsákoknak a hátsó élet 5 egyenlő részre kell osztania.
- d. A nagyvitorlát lehet úgy szerkeszteni, hogy reffelni lehessen két-két (különböző magasságban) ponton történő behúzással, melyek a nagyvitorla **első élénél**, illetőleg a másik kettő a **hátsó él** közelében van, és két-két megfelelő magasságban elhelyezett pont pedig a **vitorla testében** van elhelyezve.

- e. Engedélyezve vannak a következők: varratöltések, ragasztások, szalagok, a sarkokban elhelyezett ringlik, csúszka, rugalmas latnizsák feszítők, latnizsák erősítések, **latnizsák lezáró végek**, hátsóélzsinór rögzítővel, három **ablak**, vitorlakészítő embléma, leáramlásjelző szalagok, vitorlaalak mutató csíkok, **felmérési jel**.

G.3.3. Méretek

	Minimum mm	Maximum mm
Hátsó él hossz		9370
Első él hossz		8700
Alsó él hossz		3200
Felezőpontok közötti szélesség (csuszkával)		2050
Fejdeszka szélessége		120
Vitorla anyagának tömege (vastagsága)	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Elsődleges erősítés	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Latnizsák hossz		
Legfelső		
Belül	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Kívül	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Közbülső és legalsó		
Kívül		850
Belül		
Latnizsák szélesség		
Kívül	Nincs elő írva	Nincs elő írva
Belül	Nincs elő írva	Nincs elő írva

G.4. GENUA

G.4.1. Felépítés

- A vitorla felépítése: puha, egyrétegű vitorla
- A vitorla **teljes felülete** ugyanabból, a minden tekintetben azonos **szövött anyagból** álljon.
- Vitorla számot nem kell elhelyezni rajta.
- A genua hátsó élében nem lehetnek latnizsákok.
- A hátsó él nem terjedhet egy, a vitorla csúcsa és behúzási pontja között húzott egyenes mögé.
- A következők vannak megengedve: varratöltések, ragasztások, szalagok, a sarkokban elhelyezett ringlik, hátsó és alsó élzsinór rögzítővel, három ablak, vitorlakészítő embléma, leáramlásjelző szalagok, vitorlaalak mutató csíkok, felmérési jel.

G.4.2. Méretek

	Minimum (mm)	Maximum (mm)
Alsó él hossza		4200
Vitorla anyagának tömege(vastagsága)	Nincs elő írva	Nincs elő írva

G.5. FOCK

G.5.1. Felépítés

- A vitorla felépítése: **puha, egyrétegű vitorla**

- a. A vitorla **teljes felülete** ugyanabból, a minden tekintetben azonos **szövött anyagból** álljon
- b. Vitorla számot nem kell elhelyezni rajta.
- c. A következők vannak megengedve: varratöltések, ragasztások, szalagok, a sarkokban elhelyezett ringlik, , rugalmas latnizsák feszítők, latnizsák erősítések, latnizsák lezáró végek, hátsó és alsó élzsinór rögzítővel, három ablak, vitorlakészítő embléma, leáramlásjelző szalagok, vitorlaalak mutató csíkok, felmérési jel.

G.5.2. Méretek

	Minimum (mm)	Maximum (mm)
Alsó él hossza		3500
Vitorla anyagának tömege(vastagsága)	Nincs elő írva	Nincs elő írva

G.6. SPINNAKER (SZIMETRIKUS)

G.6.1. Felépítés

- a. A vitorla anyaga: **puha, egy rétegű vitorla**
- b. A vitorla **teljes felülete** ugyanabból, a minden tekintetben azonos **szövött anyagból** álljon
- c. Vitorla számot nem kell elhelyezni rajta.
- d. A következők vannak megengedve: varratok, ragasztások, szemek a sarkokban.

G.6.2. Méretek

	minimum (mm)	maximum (mm)
Oldalsó él hossza		7500
Alsó él hossza		5600
Félszélesség		5880 (ERS szerint mérve!)
Has hossza (Felső halfejpont és az alsóél felezőpont távolsága)		8800
Vitorla anyagának tömege	38 g/m ²	

III. RÉSZ - MELLÉKLETEK.

Hivatalos tervek:

SR02-00 Műszaki előírás 1996. 07.15.

SR 02-00 Általános terv 1996.07.15.

Hatályos időpont: 2024.02.02.

Közzététel időpontja:2024.02.02

Előző kiadványok: 2019.04.20.

Előző kiadványok: 2011.04.20.

Előző kiadványok: 2010.04.

Előző kiadványok: 2009.03.

Előző kiadványok: 1997.12.