

Tolnay Kálmán László †

(Balatonfüred, 1924. november 28.– Zalaegerszeg, 2010. szeptember 14.)

Kálmánként keresztelték, de az egész család Lászlónak hívta. 1946-ban – amikor először külföldön járt – az útleveleiben is László szerepelt.

Édesapja a dalmátokkal nevelkedett, ők tanították meg a vitorlázás csínjára-bínjára. 1910-től matrózkodott, majd 1911-ben a Kishamison kapott bizonyítványt. Levizsgázott motoros hajóra is, a Hajógyár régi sporthajó üzemében dolgozott, a feleségével és a lányával vitorlát szabott. Nem versenyzett, de kísérőként sokszor utazott a vitorlás csapattal.

A Budapesti Állami Felsőiskolán faipari technikusként végezett. Becske Ödöntől tanult hajóépítést. Már akkor kezdett hajó vonalterveket rajzolni. Hajógyárban mint tervező, csoportvezető dolgozott. Részt vett a Balaton-sorozat – B-24, B-18 – tervezésében, a kedvence a B-21 volt, de a B-16-oshoz semmi köze sem volt! Megrajzolta az M7-est, amivel elkezdődött a túrahajó-sorozatgyártás a Hajógyárban. Rendeltek ilyen hajót Angliába és Belgiumba. A B-21-est annak idején tesztelte az osztrák Yacht Revue. Azt írták, hogy ezt a hajót a Volvóhoz tudják hasonlítani, mert olyan masszív és megbízható. Nagyon sokáig gyártották a Hajógyárban. Részt vett a Sztárok építésben is. Simon Károllyal – Tolnay a testet, Simon a tőkesúlyt – áttervezték a hajó vonaltervét, elől a hajó élesebb lett, a fenékrész pedig hátrafelé laposabb. Apja mellett elsajátította a vitorlakészítést is.

Tizenkét éves korában kezdett vitorlázni, édesapja csináltatott számára egy kis hajót. Egy kétpárevezős csónakra tettek svertet és vitorlát.

1938-ban gróf Andrássy Gyula figyelte rá, és utasította a gyár igazgatóját, hogy gyártsanak neki egy Balatoni dingit. Megismert híres vitorlázókat, Ugron Gábort, Kovács Bélát, Heinrich Tibort és tőlük leste el a vitorlázás tudományát.

1944-ben egy 50-es cirkálóval, Németh István legénységeként győzött először magyar bajnokságon. A továbbiakban még 12 alkalommal állhatott a bajnoki dobogó legfelső fokára, ebből 11-szer kormányosként. Versenyzett Kalózzal (két bajnoki cím), Repülő Hollandival, majd a Finn-nel (két bajnoki cím), a Sztárral (hat bajnoki cím) és a Dragonnal (egy bajnoki cím) következett. További kilenc bajnoki ezüst- és két bronzérme is van. 1954-ben 50-es cirkálóval is győzött. Rómában Finn-nel, Mexikóban Sztárral szerepelt az olimpián.

A mai BYC-telepen nőtt fel, már fiatal korában is pecázott a hajózás mellett. Amióta abbahagyta a vitorlázást ezért járt ide. Mert a vizet, a környezetet mindig szerette.

A BYC legsikeresebb versenyzője, az egyik első magyar finnes, hollandis, és az első nemzetközi versenyeken sikeres magyar csillaghajós, kétszeres olimpikon volt