

Scharbert Gyula idősebb †

(Fiume , 1913. március 13.– Budapest, 1997. október 20.)

Édesapja, legidősebb Scharbert Gyula 1910-től a fiumei hajógyár igazgatója volt. A hajógyár 1919–20-ban áttelepült Budapestre, így a család is Magyarországra költözött. Édesanyja, Gostissa Emma olasz volt, és otthon döntően olaszul beszéltek. Az első iskolai éveit Fiumében töltötte.

Az újpesti Fasori Gimnáziumban érettségizett, majd 1932-ben a Műegyetemen gépészmérnökként diplomázott. Pár év gyakornokoskodást követően az Ökonómia Mérnök Irodában dolgozott, ahol apja révén tulajdonrésze is volt. Az iroda döntően a svéd Ljungström rendszerű kazánok hőcserélőinek tervezésével és beépítésével foglalkozott. A céget 1948-ban felszámolták, de 1965-ig ezen a területen, a Mechanikai Mérőműszerek Gyárában dolgozott, ahol a MONO füstgázelemző berendezés fejlesztését végezte. Ebben az időben kapott Magyarország jóvátételt Németországtól, amely keretében megépült a Tiszai Vegyi Kombinát. Ennek terveit és főbb berendezéseit az olasz Montecatini cég szállította. A hihetetlen mennyiségű műszaki dokumentáció fordításához olaszul beszélő mérnököket kerestek, így került a Vegyterv Vállalathoz, ahol 1980-ig, nyugdíjba vonulásáig dolgozott. 1985-ben agyvérzést kapott, amelyből ugyan felépült, de élete hátralévő részében a mozgás nagy nehézséget jelentett számára.

Az ötvenes évek második felében és a hatvanas évek elején minden szabad idejét lekötötte, hogy két évente maguk tervezték és építettek egy-egy új Sztárt. Pallás Gyulával telente vereteket gyártottak, kieleket öntöttek. 1957-ben és 58-ban győzött, 1961-ben, 63-ban harmadik volt Csillaghajóban, mancsaftja Matics Emil volt.

1970 körül hagyta abba a sztározást, és vásárolt egy túrahajót, amellyel sok túraversenyt nyert, állandó legénysége Stubits János és Pernesz Péter volt. Nyugdíjba vonulást követően még 3–4 évet intenzíven vitorlázott, de 1981-ben – egy vitorlázó társa rábeszélésére – vett egy szőlőterületet Ábrahámhegyen és a vitorlázást abbahagyta.

Fia, ifjabb Scharbert Gyula szintén eredményes vitorlázó.