

Cittel Lajos

(Püspökladány, 1954. szeptember 9. –)

Balatonalmádiban nőtt fel, a mai napig itt él. Általános iskola után Fűzfőn hajóépítést tanult, a gyakorlati alapokat a Budapesti Építők vitorlás szakosztályánál, Kovács Elemér mellett sajátította el, itt kezdte a vitorlás versenyzői életét is.

Közben leérettségizett, vitorlásedzői képesítést szerzett, és szorgalmasan járt a versenyekre. Kalózzal (ifjúsági magyar bajnokságon 1972-ben 3. és 1973-ban 2. helyet ért el. Rövid ideig Repülő Hollandival, majd 470-essel is versenyzett. Hét évig – meglehetősen sikerrel – szörfözött, ez idő alatt hat magyar bajnokságot nyert.

A '80-as években az EGIS Gyógyszergyár csopaki vitorlás telepén dolgozott és vitorlázott, a 18 kilós deszkáról áttért a héttonnás 50-es Cirkálóra, a Scutamilra, amivel szintén nyolc alkalommal voltak sikeresek 1986 és 1993 között és nyertek magyar bajnokságokon.

1993-ban Kopár István hívta, hogy legyen társa a Kolumbusz 500 versenyen, amely a nagy felfedező útján haladt végig egészen a Bahamáig.

1994-ben felkérés érkezett a Sirocco Alapítványtól, hogy fejezze be az elhunyt Izsák Szabolcs által elkezdett munkát, a Sirocco nevű 75-ös cirkáló felújítását, és a továbbiakban legyen a gazdája. Ezzel a hajóval 1994. és 2016 között 13 magyar bajnoki címet szereztek. Közben a Nemerével kétszer, 2000-ben és 2001-ben győztek magyar bajnokságon.

Sikeres szereplésüknek és szerencsájükknek köszönhetően csapattársuk lett Láng Róbert, aki felkarolta a Nemere II. felújítását. Ezeket a munkálatokat a Navalia Kft.-ben végezték. A Nemerével kezdődött a klasszikus, fából épült balatoni hajók megmentése, a következő években sorra újultak meg a Balaton gyöngyszemei: a Sirocco, Lillafüred, Talizmán, Vészmadár, Glória stb.