

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

az Összevont Cirkáló Osztály taggyűléséről

Budapest 2024. január 18. 19 óra – 20 óra 25; az MVSZ MS Teams felületén

Részvevők:

- Wonke Péter, ÖC Osztálykapitány
- Láng Róbert (Nemere II.)
- Körtvélyessy András (Sirocco) meghatalmazás alapján
- Detre Zsolt (Lillafüred) meghatalmazás alapján
- Kellermayer Sándor (Tramontana),
- Juhász Miklós (Glória)
- Imhof Bálint (Tabu) meghatalmazás alapján
- Prof. Dr. Geller László (Ellinore)
- Hrehuss Pál (Kishamis)
- Straub Elek (Talizmán)
- Rutai István (Losta)
- dr. Borók György (Erida)
- Piukovics Domonkos (Gardenia)

Nem képviselt hajók:

- Addió
- Szindbád
- Stefánia
- Hungária
- Elena
- Alboran II
- Daruvár

Wonke Péter az osztály elnöke megnyitja a taggyűlést és a jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a 19 szavazásra jogosult tagból 12 tag jelen van, így az osztály taggyűlése határozatképes és javaslatot tesz a taggyűlés tisztségviselőinek megválasztására, melyről a taggyűlés egyszerre szavaz.

Levezető elnök: Wonke Péter

Jegyzőkönyv-vezető: Kellermayer Sándor

Jegyzőkönyv hitelesítő: Hrehuss Pál

Szavazás:

Hajó neve	Igen	Nem	Tartózkodás
Nemere II	X		
Sirocco	X		
Lillafüred	X		
Tramontana	X		
Kishamis	X		
Talizmán	X		
Tabu	X		
Gardenia	X		
Ellinore	X		
Glória	X		
Losta	X		
Erida	X		

Szavazás eredménye: a levezető elnök, a jegyzőkönyv-vezető és a hitelesítő személyét a taggyűlés 12 igen szavazattal elfogadta.

Napirendi pontok:

1. Tájékoztatás az MVSZ aktuális ügyeiről, osztályunk helyzetéről, új bizottsági struktúrákról.
2. Elszámolás 2023 évi Bajnokság kapcsán.
3. 2024 évi ranglistaversenyek meghatározása.
4. Tagfelvétel.
5. ÖC alapszabály módosítása amennyiben szükséges
6. Egyéb

1. Tájékoztatás az MVSZ aktuális ügyeiről, osztályunk helyzetéről, új bizottsági struktúráról

Wonke Péter tájékoztatta az Osztály tagjait, hogy az előírt kötelezettségeket az Osztály teljesítette, így a Magyar Vitorlás Szövetség 2024 évre is „AKTÍV” státuszt állapított meg az Összevont Cirkáló Osztály számára, melyet rekordmagas aktivitás mellett érdemelt ki. Egyúttal megköszönte a hajóosztály tagjainak részvételét az előző év kijelölt ranglistaversenyein.

Röviden szó került a Tabu kupa kapcsán a 75-ös Cirkálókon belül helyzetről, melynek kapcsán a jelenlévők abban maradtak, hogy az Osztálykapitány bevonásával 4-en egy külön megbeszélésen egyeztetik a kialakult helyzetet.

A napirendi pont kapcsán határozathozatal nem történt.

2. Elszámolás 2023 évi Bajnokság kapcsán

Wonke Péter bemutatta a részletes elszámolást. A 2023-es Bajnokság a Tabu Kupa utáni lemondások alapján közel 1 milliós veszteséggel kalkulált, de az Osztály tagságának hála akik nem jöttek is támogatták a Bajnokságot, valamint Piukovics Gábor cégének jelentős támogatása is segítette a költségvetés egyensúlyát. Azzal, hogy a szél lehetővé tette a verseny befejezését szombaton a vasárnapi költségek egy részével is csökkent a kiadási oldal. Az egyenleg cca: 650.000 Ft-os többlettel zárt, mely kapcsán a jelenlévők arra szavaztak, hogy ez az idei Bajnokság költségvetésébe kerüljön át.

Az osztály tagjai ismételten megköszönték a rendezést és a támogatást.

A levezető elnök javasolta a 2024-es Bajnokság megrendezését a korábbi évekhez hasonlóan a Tramontana Yacht Club Egyesület és a Magyar Vitorlás Szövetség közös rendezésében Balatonfüreden a Hajógyári Kikötőben tartsa az Osztály.

Szavazás:

Hajó neve	Igen	Nem	Tartózkodás
Nemere II	X		
Sirocco	X		
Lillafüred	X		
Tramontana	X		
Kishamis	X		
Talizmán	X		
Tabu	X		
Gardenia	X		
Elinore	X		
Glória	X		
Losta	X		
Erida	X		

Szavazás eredménye: a napirendi pontot a taggyűlés 12 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadta.

3. Ranglista versenyek

A levezető elnök a ranglistaversenyek kérdését terjesztette a taggyűlés elé, és kérte, hogy a javaslatok alapján 6-8 verseny kerüljön kiválasztásra. Az alábbi javaslatok érkeztek:

- Pütkösdi Regatta (május 18-20)
- **MET Klasszikus Kupa (június 1-2)**
- **Miháلكovics Kupa (június 8-9)**
- **Tramontana-Sennebogen Kupa (június 15)**
- **Hamisszalag – Szilvássy Zoltán emlékverseny (június 16)**
- **Kereked Klasszikus Kupa (július 6-7)**
- **Fehér Szalag (július 13)**
- **Tabu Kupa (augusztus 19)**
- **Félszigetkerülő (szeptember 17)**
- Szüreti Regatta (október 12-13)

Ezen versenyek közül a taggyűlés javaslatai alapján és az elmúlt évek aktivitási mutatói szerint 7 verseny egyhangúlag került kiválasztásra, a nyolcadik ranglistaverseny kérdése pedig szavazás útján került eldöntésre:

- Pütkösdi Regatta (május 18-20) *2 igen, 10 tartózkodás, 0 nem szavazat*
- **MET Klasszikus Kupa (június 1-2)** *6 igen, 5 tartózkodás, 1 nem szavazat*
- Szüreti Regatta (október 12-13) *2 igen, 10 tartózkodás, 0 nem szavazat*

Ennek figyelembevételével a levezető elnök összegezte a kialakult versenynaptárat és szavazásra bocsájtotta.

Szavazás:

Hajó neve	Igen	Nem	Tartózkodás
Nemere II	X		
Sirocco	X		
Lillafüred	X		
Tramontana	X		
Kishamis	X		
Talizmán	X		
Tabu	X		
Gardenia	X		
Elinore	X		
Glória	X		
Losta	X		
Erida	X		

A taggyűlés 12 igen szavazattal elfogadta versenyekkel kapcsolatos javaslatot és felkérte az Osztálykapitányt, hogy jelezze ezen versenyeket az MVSZ felé, mint az ÖC Osztály ranglistaversenyei.

4. Tagfelvétel

Tagfelvételi kérelem, hivatalos megkeresés az osztályértekezletig nem érkezett.

A napirendi pont kapcsán határozathozatal nem történt.

5. Egyéb

Dr. Gellér László felvetette, az Osztály kezdjen el egyeztetni a versenyek rendezőivel, hogy tömeges rajt esetén a klasszikus hajóknak legyen külön rajtvonal/rajteljárás.

Ennek oka, hogy a nagy mezőnyben nem minden esetben vannak a helyzet magaslatán a rajtoló hajók. A műanyag hajókkal ellentétben az ÖC és a többi klasszikus hajó esetében a egy ütközés következményei még egy kisebb ütközés esetén is jelentősek, mind a hajók épsége, mind a javítás időigényessége és költsége tekintetében. Erről rövid eszmecsere következett, ahol a hozzászólók kifejtették, hogy időben történő eltolása a rajtnak túraversenyen nem lehetséges. A rajtvonal megosztása, hasonlóan a katamaránokhoz okozhat egy olyan problémát Pl. Kékszalag esetén, hogy az összes hajó egy helyről indul ezzel a taktikai helyezkedések csökkennének a rajtnál. A kérdésben döntés nem született.

Wonke Péter Osztálykapitány felvetette egy „családi túra” ötletét augusztus első vagy második hétvégéjére, ennek kapcsán februárban részletes információk alapján írásban jelzik a hajók az esetleges részvételi szándékot. A túra tervét az Osztály pozitívan fogadta, és felkérte az Osztálykapitányt a részletek kidolgozására.

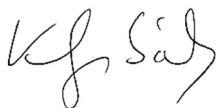
Hrehuss Pál ismét kérte, hogy azon hajók, amiknél a súlymérés nem történt meg vagy nem megfelelően történt, azok ezt az idei vízre tételnél pótolják, korrigálják. Ebben Szeremley László, Sótonyi Botond, Farkas Péter is tud segíteni.

Több hivatalos napirendi pont nem volt. Jegyzőkönyv lezárva kb. 20 óra 25 perckor.

kmf.



.....
levezető elnök
Wonke Péter



.....
jegyzőkönyv vezető
Kellermayer Sándor

.....
jegyzőkönyv hitelesítő
Hrehuss Pál