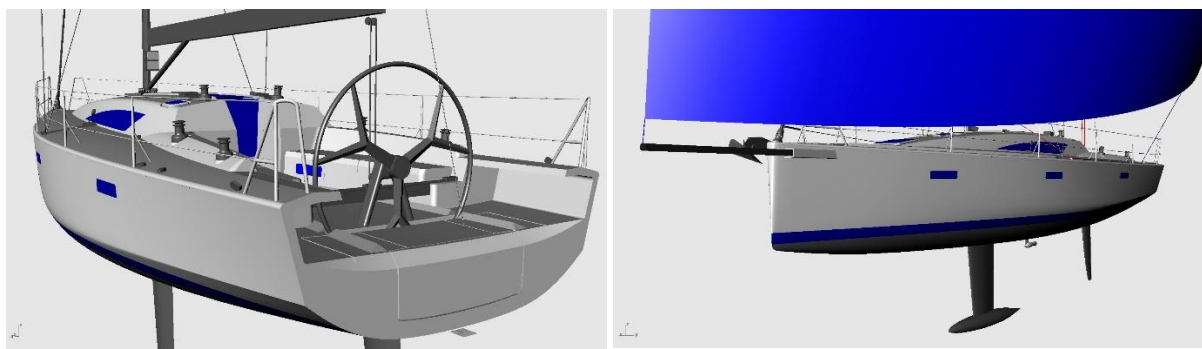


NAU370RUN

Osztályelőírás

Érvényes: 2025.04.17.-től

A NAU370Run típusú vitorlás hajót Andrej Justin tervezte a Nauticboat Kft megbízásából. Magyarországon 2013-tól a Magyar Vitorlás Szövetség által elismert önálló nemzeti hajóosztály. Az osztály jelenleg 14 taggal (14 hajótulajdonos) rendelkezik.



I. ADMINISZTRÁCIÓ

A – Általános rész

A.1. Nyelv	5
A.2. Rövidítések	5
A.3. Hatóságok	5
A.4. Osztályadminisztráció	5
A.5. Osztály szabály változások	6
A.6. Osztály szabály kiegészítések	6
A.7. Osztály szabály értelmezése	6
A.8. Építési jogdíjak	6
A.9. Vitorlaszámok	6
A.10. Hajótest azonosítása	7
A.11. A hajó ismételt felmérése	7

B – Részvételi jogosultság

B.1. Osztályelőírás és felmérés	7
B.2. Osztály jelzések	8

II.

KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

C – Versenyfeltételek

C.1. Általános	8
C.2. Legénység	8
C.3. Személyi felszerelés	9
C.4. Hirdetés	9
C.5. Mozgatható felszerelés	9
C.6. Módosítás, karbantartás, javítás	10
C.7. Hajó	10
C.8. Hajótest, és tartozékai	10
C.9. Rudazat	11

C.10. Vitorlázat	11
D– Hajótest	
D.1. Elemek	11
D.2. Általános	11
D.3. Hajóhéj	12
D.4. Fedélzet	12
D.5. Nyílászárók	12
D.6. Összeállított hajó	12
E – Hajótesthez csatlakoztatott elemek	
E.1. Elemek	13
E.2. Általános	13
E.3. Tőkesúly	14
E.4. Kormánylap	15
F – Rudázat	
F.1. Elemek	15
F.2. Általános	16
F.3. Árboc	16
F.4. Bum	17
F.5. Visszahúzzható orrsudár	18
F.6. Állókötélzet	18
F.7. Futókötélzet	19
G – Vitorlák	
G.1. Elemek	20
G.2. Általános	20
G.3. Nagyvitorla	21
G.4. Orrvitorla	21
G.5. Genakker	22
III.	
<u>MELLÉKLETEK</u>	22

BEVEZETÉS

Ez a bevezetés előkészítése a következő oldalakon található NAUTIC370RUN Osztályelőírásnak. (Továbbiakban NAU370RUN rövidítéssel)

A NAU370RUN osztály felmérés által ellenőrzött osztály, ami azt jelenti, hogy a hajótest, a hozzá csatlakozó víz alatti elemek, a rudazat, és a vitorlázat használatbavétel előtt az World Sailing nemzetközi szabályai alapján felmérésen esik át. Új építésű hajók esetében a hajóépítő és licenz tulajdonos garantálja az osztály szabályzat betartását és gyártásközi ellenőrzését.

A NAU370RUN típus licenz tulajdonosa a Nauticboat Kft, mely azt jelenti, hogy a szabályzatban leírt elemek többségének építési jogát a Nauticboat Kft fenntartja, vagy megbízott partnere által engedélyezi.

A vitorlák, és néhány kisebb elem nem esik e korlátozás alá, azt a hajó tulajdonosa a szabályokban meghatározott korlátokon belül készítheti, illetve készíttetheti.

A hajó teljes egészéről a használatbavétel előtt, majd esetenként annak ellenőrzése, javítása, pótlása esetén felmérési dokumentum készül, mely állapot megőrzése a tulajdonos felelőssége.

A következő oldalakon olvasható szabályt zártnak tekintjük, ami azt jelenti, hogy ami abban nincs megemlítve, az nem azt jelenti, hogy szabad. Minden olyan fejlesztés és/vagy változtatást, melyeket az alábbi szabályozás nem tilt, de a hajó versenyképességét egyértelműen befolyásolja - az osztály tagok elé kell terjeszteni és arról szavazással kell dönteni.

Kérjük, hogy a szabály értelmezésének kérdéseivel keresse meg a licenz tulajdonost és/vagy a NAU370RUN osztályt.

I FEJEZET – ADMINISZTRÁCIÓ

A – Általános rész

A.1. NYELV

A.1.1. Az osztályelőírás hivatalos nyelve a magyar.

A.1.2. A “kell” szóval jelöltek kötelezőek, a “lehet” szó lehetőséget jelent.

A.2. RÖVIDÍTÉSEK

A.2.1. World Sailing National Sailing Federation MNA World Sailing Member National Authority NCA Nemzeti Nautic-370 Run Osztálysövetség ERS Equipment Rules of Sailing RRS Racing Rules of Sailing OSR Offshore Special Regulations.

A.3. HATÓSÁG

A.3.1. Az osztály nemzeti hatósága a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), mely együttműködik a NAU370RUN Osztálysövetséggel az osztályelőírások betartásában.

A.3.2. A felmérési dokumentumot kiállító személy/szervezet és/vagy az MVSZ egyaránt jogosult a felmérési dokumentum visszavonására.

A.4. AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA

A.4.1. Az Osztály szakmai ellenőrzését végző szervezet az MVSZ

A.4.2. Az MVSZ az osztályelőírások betartatását az Osztály általános tevékenységének tekinti, ugyanakkor azt bármikor ellenőrizheti.

A.5. OSZTÁLYELŐÍRÁSOK VÁLTOZTATÁSA

A.5.1. Ezzel kapcsolatban az RRS 89.1.d) – ISAF Regulation 26.5(f) szabályait, valamint az MVSZ belső rendelkezéseit kell alkalmazni. A NAU370RUN osztály 2019. évtől minden páratlan évben tervezi az osztályelőírás felülvizsgálatát, ez alól kizárólag a biztonságot érintő döntések egyszerű többséggel és valamennyi egyhangú döntés jelenthetnek kivételt. Osztálykapitány az új változatot a tagok jóváhagyásával teszi közzé legkésőbb a tárgyév első ranglista versenyét megelőzően.

A.6. OSZTÁLYELŐÍRÁSOK KIEGÉSZÍTÉSE

A.6.1. A meglevő osztályelőírások változtatását az MVSZ a saját, és a World Sailing szabályainak figyelembe vételével rögzíti.

A.7 OSZTÁLYELŐÍRÁSOK ÉRTELMEZÉSE

A.7.1. Az osztályelőírás értelmezését a mindenkor érvényes World Sailing szabályok figyelembevételével történik.

A.8. ÉPÍTÉSI JOGDÍJ

A.8.1. A hajót jelenleg a kizárólag licenz tulajdonos építheti, ezért ilyet nem alkalmazunk.

A.9. VITORLASZÁMOK

A.9.1. A rajtszámokat az Osztálysövetséggel egyeztetve az MVSZ adja ki.

A.9.2. A rajtszámokat "HUN 3701"-től kezdően kell kiadni.

A.10. A HAJÓTEST AZONOSÍTÁSA

A.10.1. A nemzetközi szabályoknak megfelelő azonosítás feltételei az alábbiak

- (a) Építési ország jele
- (b) Sorozatszám
- (c) Az építő azonosítója
- (d) Az építés ideje
- (e) Hajólevél
- (f) Felmérési dokumentumok:
 - 1) Gyártói műbizonylat, amely igazolja a hajótest, szerelvényezés és a rudazat megfelelőségét
 - 2) Súlymérési táblázat, melyet változások esetén kell aktualizálni (1. számú melléklet)
 - 3) Vitorla felmérését a felmérő által ellenjegyezve kell jelölni

A.11. A HAJÓTEST ISMÉTELT FELMÉRÉSE

A.11.1. Erre az alábbi esetekben kerülhet sor

- (a) Hajólevél cseréje, változtatása, visszavonása, kivétel a hajólevél érvényességének meghosszabbítása.
- (b) Felmérési dokumentum cseréje, változtatása, visszavonása

B – Résztvételi jogosultság Az osztályhoz tartozó hajó versenyeken történő részvételének jogosultsága

B.1. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS FELMÉRÉSI DOKUMENTUM

B.1.1. A hajónak kötelező:

- (a) Feleljen meg az osztályelőírásoknak.
- (b) Legyen érvényes felmérési dokumentuma, lásd A.10.1.

B.2 OSZTÁLY JELZÉSEK

B.2.1. Osztály azonosítására alkalmas jel elhelyezése a hajótesten nem kötelező.

B.2.2. A nagyvitorlán osztályjelzés (NAU370), és a kiadott rajtszám (HUN 37...) viselése kötelező.

II FEJEZET – KÖVETELMÉNYEK, MÉRETEK

C – Versenyfeltételek

C.1. ÁLTALÁNOS

C.1.1. SZABÁLYOK

(a) Az RRS, és az MVSZ saját rendelkezéseit kell alkalmazni.

(b) A felszerelések, eszközök használatára vonatkozóan az ERS érvényes.

C.2. VERSENYZŐK

C.2.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) „Owner-helm” szabály:

Az osztály által kijelölt ranglista versenyeken – kizárólag a hajó tulajdonosa, aki egyben az osztály teljes jogú tagja nevezhető kormányosnak, aki a kormányzást a verseny teljes ideje alatt nem adhatja át a legénység egyetlen tagjának sem. Kivételt képez ez alól a kormányos egészségügyi szünete. A tárgyévre vonatkozóan érvényes taglistát az osztály a tárgyévi első ranglista versenyt megelőzően teszi közzé. (2. számú melléklet)

Ettől eltérni az alábbi esetekben lehet, és csak nem 1,4-es súlyozású ranglista versenyeknél: Első esetben a többi tulajdonos 70%-os(10db) mailés írásbeli jóváhagyása szükséges, amennyiben valaki tartózkodik vagy nem válaszol 72 órán belül, az is pozitív támogatásnak minősül. Többi esetben a többi tulajdonos 100%-os(14db) mailés írásbeli jóváhagyása szükséges, amennyiben valaki tartózkodik vagy nem válaszol 72 órán belül, az nem-mel való szavazásnak minősül.

(b) Osztály-versenyeken a versenyzők létszáma minimum 4 (négy) fő

(c) A versenyre a hajóra benevezett, tehát a hajón kötelezően tartózkodó versenyzők számát a verseny(sorozat) idején nem lehet megváltoztatni, csak a versenykiírásban meghatározott feltételekkel cserélni.

(d) ORC versenyeken a versenyzők összsúly maximumát az érvényes ORC Certificate határozza meg.

C.3. SZEMÉLYI FELSZERELÉS

C.3.1. KÖTELEZŐ

(a) A hajón tartózkodó versenyzők mindegyikének a verseny vízterületén érvényes szabályoknak megfelelő védelmet biztosító mentőmellényt kell biztosítani, ezért a hajó kormányosa felel.

C.4. HIRDETÉS

C.4.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) Hirdetéseket kizárólag az World Sailing Advertising Code. (World Sailing Regulation 20), illetve az MVSZ előírásai szerint szabad elhelyezni

C.5. MOZGATHATÓ FELSZERELÉS/ESZKÖZÖK

(a) Kizárólag az World Sailing, MVSZ, és OSR szabályok figyelembe vételével.

(b) Orrsudár és a Top-Génua használata:

1) Túra futamokon:

Rajteltárás során az orrsudár csak a Top-Génua felhúzásával egyidejűleg tolható ki, de függetlenül a Top-Génua használatától. Vagyis a Top-Génua lehet akár betekerve a rajt során. „3” perces szabályt (rajt pillanatától számított 3 perc elteltével) követően az orrsudár a futam teljes ideje alatt korlátozás nélkül használható. Értelmszerűen az orrsudár a hátszélvitorla használatakor minden esetben használható.

2) Pálya futamokon:

Top-Génua használata pálya futamokon nem engedélyezett.

Rajteltárás során az orrsudár minden esetben behúzza kell legyen.

Orrsudarát cirkáló szakaszban a hátszélvitorla alsó élének kihúzásával egyidejűleg (Tackline), de csak a 3 hajóhossznyi zónán belül szabad kitolni.

Orrsudarát a hátszélvitorla beszedését követően, de legkésőbb a bójavételt követő cirkáló szakaszon 3 hajóhosszon belül vissza kell húzni.

Az orrsudarakon a végétől számítva 50 cm-re kell elhelyezni a fehér színű csíkot, annak eltűnése jelenti az orrsudár visszahúzását.

Egy pályaversenyen függetlenül a futamok számától 1 db nagyvitorla és 1 db orrvitorla használható, illetve egyidejűleg a hajón ezenkívül lehet 2db hátszélvitorla és 1 db tartalék orrvitorla. A használatban lévő nagy- és orrvitorlákat az adott ranglista versenyen mindig jelölni kell az előre kiosztott 2db matricával. A tartalék - jelölés nélküli orrvitorla – csak abban az esetben húzható fel, ha az eredeti orrvitorla javíthatatlanul megsérül. A parton szükség szerint igazolni kell, hogy a vitorla nem volt javítható és a csere indokolt volt.

3) Minden olyan versenyen, ahol hajóink nem osztályunkban (pl. YS/ORC) kerülnek értékelésre, az értékelési rendszer szerinti vitorla használat az engedélyezett. Jelenleg a YS rendszerben

Top-Génuával, a legutolsó ORC felmérésnél anélkül regisztrált az osztály (ez jelenleg nem érvényes).

Orrsudár használati vétség óvás jogalapját képezi, amely önkéntes büntetésvállalással feloldható. (büntető forduló)

C.6. VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) Minden hajónak meg kell felelnie az eredeti terveknek, építési előírásoknak. Hacsak a szabályok kifejezetten nem engedik meg, ezektől nem szabad eltérni. Bármilyen eltérés csak az építési joggal rendelkező írásbeli engedélye alapján valósítható meg.

(b) Karbantartási munkák, például festés, polírozás végzése újramérés, illetve felmérési bizonylat kiadása nélkül végezhető. A hajótest, és a csatlakozó felszerelések/berendezések bármely része, a rudazat, és a vitorlázat tekintetében bármilyen eltérés, változás esetén a felmérési bizonylat automatikusan érvényét veszti. A félreértések elkerülése érdekében a tulajdonos minden beavatkozás előtt egyeztessen a hajó építőjével, és az osztályfelmérővel.

C.7. HAJÓ

(a) A hajótest, fedélzet, és belső berendezések építését az érvényes előírások szerint csak a licenz tulajdonos végezheti.

(b) A hajó teljes verseny súlya, beleértve az álló és futókötelzetet, a rudazat elemeit, a kormány szerkezetet, a belső berendezést, motort, feltöltött üzemanyag tartállyal nem lehet kevesebb, mint 4.275 kg. A mérésnél a hajón hiánytalanul megtalálható kell legyen, a HSZ II. „Kedvtelési célú kishajók felszerelése” melléklete szerinti felszerelés, továbbá az alap vitorlázat (nagyvitorla, orrvitorla) és a teljes verseny felszerelés egyaránt. A súlyméréseket a taggyűlési jegyzőkönyvekben kell rögzíteni. A súlyméréseket min. 3 fős tagi bizottság végzi a hajó tulajdonosa, osztálykapitány és egy további tag jelenlétében. A méréseket a Nauticboat Kft 2017-ben vásárolt mérlegével egységesen kell elvégezni.

(c) Amennyiben a hajó súlya a fenti követelményekkel nem éri el a minimum súlyt, úgy azt roncsolás mentesen el nem távolítható módon rögzített pótsúllyal kell felsúlyozni.

(d) A pótsúlyokat a gyártó közreműködésével az árboc mellett, a tőkesúly szerkeny vonalában az oldalsó fekhelyek alatt kerülnek elhelyezésre és rögzítésre.

C.8. HAJÓTEST, ÉS A HOZZÁ KAPCSOLÓDÓ ELEMEEK

(a) Egy verseny/sorozaton csak egy tőkesúly és egy kormánylap használható, kivéve, ha komolyabb sérülés, vagy elvesztés miatt feltétlen cserére szorulnak.

(b) A hajón található, helyéről elmozdított fedeleket állandóan visszahelyezésre kész állapotban kell tartani.

(c) Tiltások: bármilyen olyan művelet (pl. fúrás, csiszolás, anyagok cseréje), amely a hajó, vagy tartozékai súlyát, súlyelosztását, vagy formáját megváltoztatják, szigorúan tilos.

C.9. RUDAZAT

- (a) Egy verseny/sorozaton csak egy készlet rudazat használható, kivéve, ha azok súlyos sérülés, elvesztés miatt cserére szorulnak.
- (b) Az árboc előfeszítéséhez alkalmazható egy, az építő által rendelkezésre bocsátott ún. Mast Jack hidraulikus eszköz, de verseny közben állítás nem engedélyezett.

C.10. VITORLÁK

- (a) Osztály verseny/sorozaton csak 1 nagyvitorla, 2 Génua (merev forestag-on), 2 Top-Genua és 3 Genakker lehet a fedélzeten, értelem szerűen pályaversenyen csak a C.5. (b) 2) pont szerint vitorlák lehetnek a hajókon, yardstick és orc versenyeken a vitorlák típusát és számát a C.5. (b) 3) pont határozza meg. Az ORC versenyeken a vitorlák számát az érvényes Certificate határozza meg.
- (b) A vitorlán található jelzéseket az RRS előírásainak kell megfelelniük.
- (c) A nagyvitorla alsó éle egyaránt lehet a baumban futó, vagy szabad kivitelű.

D – Hajótest

D.1. ELEMÉK

D.1.1. KÖTELEZŐ

- (a) Hajóhéj
- (b) Fedélzet
- (c) Nyílászárók

D.1.2. TETSZŐLEGES Nincs.

D.2. ÁLTALÁNOS

D.2.1. SZABÁLYOK

- (a) A hajótest feleljen meg az osztályelőírásoknak a felmérés idején.

D.2.2. ÚJRA AZONOSÍTÁS: Lásd az A.13 szabályt.

D.2.3. VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

- (a) D.1.1 pontban említett elemeket nem lehet megváltoztatni.
- (b) A rendszeres karbantartás, például festés elvégzése a hajó újra-felmérése nélkül is engedélyezett.
- (c) A fenti eseteken kívül elvégzett tevékenység esetén a hajó újra felmérése, és új felmérési bizonyítvány kiállítása szükséges. Az új felmérési bizonyítványban (gyártói műbizonylat) rögzíteni kell az elvégzett beavatkozásokat.

D.2.4. AZONOSÍTÁS

(a) A hajótestet a jogszabályok szerint kiadott gyártási sorozatszám azonosítja.

D.2.6 ÉPÍTŐ

(a) A hajótestet a gyártási licenz tulajdonosa által megbízott gyártó készítheti.

(b) A gyártói sablon/ok a licenz tulajdonos tulajdonát képezi/k.

D.3. HÉJ

(a) A héj a licenz előírás szerint készített, karbon anyagú szerkezet

D.4. FEDÉLZET

(a) A fedélzet a licenz előírás szerint készített, karbon anyagú szerkezet

D.5. NYÍLÁSZÁRÓK

(a) A nyílászárók a licenz előírás szerint készített, műanyag szerkezetek

D.6. ÖSSZESZERELT HAJÓTEST

D.6.1. SZERELVÉNYEK

(a) KÖTELEZŐ

Az alábbi szerelvényeket a fedélzeti elrendezési rajz szerint kell elhelyezni

(1) Orrveret

(2) Elő merevítő veretei

(3) Oldalmerevítő veretei

(4) 1-1- pár csörlő a nagyvitorla, az orrvitorla, és a Genakker kezeléséhez

(5) Az orrvitorla kezeléséhez szükséges veretek, az csigák, sín, kötélfogók - az orrvitorlák kezeléséhez keresztirányú és hosszirányú csúszósín felszerelése is engedélyezett. Orrvitorla csak betekerhető, merev forestágon helyezhető el.

(6) A nagyvitorla kezeléséhez szükséges veretek, csigák, sín, kötélfogók, csúszósín

(7) Az asszimmetrikus spinakker kezeléséhez szükséges veretek, csigák, sín, kötélfogók

(8) Árboc talpveret, és rögzítő elemek.

(9) Hátra merevítő veretei, állító rendszer, és kötélfogók

(10) Vízhatlan ablakok: 6 állítható a kabintetőn, 1-1-rögzített a kabin két oldalán.

(11) Bejárati ajtó/k

(12) Alba

Kiegészítés:

- I) kabintetőn a csörlők elé felszerelt fordító csiga elhelyezése engedélyezett
- II) csörlő méretek nincsenek korlátozva

(b) TETSZŐLEGES (1) Navigációs berendezések, jelző műszerek, széljelzők

D.6.2 MÉRETEK

A NAU370RUN főbb méretei:

Teljes test-hossz (orrsudár nélkül)	LOA Vízvonal hossza	LWL Legnagyobb szélesség
10.990 mm	10.485 mm	3.460 mm

D.6.3 SÚLYOK

Alap (gyártói) állapotban (üres víz- és üzemanyagtartállyal, mozgatható felszerelések nélkül) a hajó súlya minimum 3.900 kg, versenykés állapotban: 4.275 kg.

Felmérési súly definícióját a C.7. (b) pont határozza meg.

Építési súly (üres héj + fedélzet) 680 kg - 700 kg, melyet a gyártó azonos technológiával garantál.

D.6.3 MOTOR ÉS TARTÁLYOK

NAU370RUN beépített Volvo motorral, és strut kiépítésű propellerrel van ellátva.

A hajóban két beépített tartály található, a gázolaj max. 50 l, a víztartály max. 100 l kapacitású. (utóbbi nem kötelező)

E – A hajótesthez kapcsolódó elemek

E.1 ELEMEEK

E.1.1 KÖTELEZŐ

(a) Tőkesúly

(b) Kormány

E.1.2 TETSZŐLEGES Nincs.

E.2 ÁLTALÁNOS

E.2.1 SZABÁLYOK

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemek feleljenek meg az osztályelőírás, és a gyártási dokumentáció feltételeinek.

(b) Osztály tagjai tudomásul veszik, hogy az első szériás prototípus hajók eltérő méretű, de azonos tömeggel rendelkező tőkesúllyal/kormánylapáttal lettek felszerelve. Ezen kívül a tőkesúly pengék eltérő kialakításúak a fix és az emelhető kivitelek miatt. Így ezek a variációk megfelelnek az osztály szabályzatának. A jövőben épülő hajóknál a szabályzattól való eltérés kizárólag fix vagy emelhető tőkesúly vonatkozásában megengedett. Az egyes hajók felszereltségét a súlymérési táblázatban (lásd A.10.1. (f) pont) kell rögzíteni.

E.2.2 VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemeket –hacsak az osztályelőírás kifejezetten meg nem engedi - nem lehet megváltoztatni.

(b) A rendszeres karbantartás újra felmérés nélkül megengedett.

E.2.3 FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő az érintett elemeket felméri, és annak eredményét a felmérési dokumentumban rögzíti.

E.2.4 GYÁRTÓ

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemeket csak a licenz tulajdonos gyárthatja.

E.3 TŐKESÚLY

E.3.1 SZABÁLYOK

(a) A tőkesúly a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

(b) A tőkesúly lehet rögzített, vagy a gyártó által rendelkezésre bocsátott hidraulikus kivitelű. Hidraulikus rendszer alkalmazása esetén verseny közben a tőkesúlynak mindig a legalsó helyzetben kell lennie.

E.3.2 FELMÉRÉS

(a) A tőkesúly megfelelőségét a gyártó felmérése alapján kell a felmérési dokumentumban rögzíteni.

E.3.3 GYÁRTÓ

(a) A tőkesúlyt csak a licenz tulajdonos gyárthatja.

E.3.5 ANYAGOK

(a) A tőkesúly bulbája ólomból készül

(b) A bulbát karbon szövettel kell bevonni

E.3.6 MÉRETEK, SÚLY

Tőkesúly	minimum (mm)	maximum (mm)
B távolság	5 450	5 500
C távolság	5 950	6 000
D távolság	1 400	1 420
Tőkesúly lemez felső keresztmetszet	945	950

Tőkesúly lemez alsó keresztmetszet	730	735
Bulba hossza	2 550	2 560
Függőleges méret X és Y pontokban	265	270
Tőkesúly gyártói súlya (kg)	1 490	1 510

(eltérő méretek lehetségesek lásd E.2.1. (b) pont)

E.4 KORMÁNYLAP

E.4.1 SZABÁLYOK

(a) A kormánylap a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

E.4.2 FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő a kormánylapot felméri, és annak eredményét a felmérési dokumentumban rögzíti

E.4.3 GYÁRTÓ

(a) A kormánylapot csak a licenz tulajdonos gyárthatja.

E.4.4 ANYAGOK

(a) A kormánylap karbonból, a gyártási dokumentáció alapján készüljön.

E.4.5 MÉRETEK, SÚLY

Kormánylap	minimum (mm)	maximum (mm)
E távolság	1 890	1 900
Horizontális méret 240 mm-nél	390	395
Vertikális méret 240 mm-nél	60	65
Horizontális méret 520 mm-nél	360	365
Vertikális méret 520 mm-nél	50	55
Kormánylap gyártói súlya (kg)	19,5	20

(eltérő méretek lehetségesek lásd E.2.1. (b) pont)

F – Rudazat

F.1 ELEMÉK

F.1.1 KÖTELEZŐ

(a) Árboc (b) Bum (c) Orrsudár (d) Állókötélzet (e) Futókötélzet (f) Alba

F.1.2 MEGENGEDETT Nincs

F.2 ÁLTALÁNOS

F.2.1 SZABÁLYOK

- (a) A rudazat a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.
- (b) Az álló, és futókötélzet feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

F.2.2 VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

- (a) A rudazatot – hacsak az osztályelőírás kifejezetten meg nem engedi - nem lehet megváltoztatni.
- (b) A rendszeres karbantartás újra felmérés nélkül megengedett.

F.2.3 FELMÉRÉS

- (a) Gyártók – jelenleg Pauger Carbon Kft. ill. Hodács Kft. – garantálják a NAU370 osztály rudazatainak érvényes osztály szabályzat szerinti megfelelőségét. A gyártók által szállított rudazatokat a kizárólagos forgalmazó Nauticboat Kft a szabályzat megfelelőségére vonatkozóan ellenőrzi.

F.2.4 GYÁRTÓ

- (a) A rudazat elemei csak a licenz tulajdonos engedélyével gyárthatóak. jelenleg Pauger Carbon Kft. ill. Hodács Kft jogosultak a rudazat elemeinek gyártására.

F.3 ÁRBOC

F.3.1 ANYAG

- (a) Az árboc karbonból készül.

F.3.2 SZERKEZET

- (a) Az árbocon a vitorla első élének rögzítésére szolgáló, az árboc anyagából készült rögzítő sínt kell kiképezni vagy előre gyártott sínelemeket felszerelni.

F.3.3 SZERELVÉNYEK

(a) KÖTELEZŐ

- (1) Árboc top, és talp, valamint bum csatlakozó veret
- (2) Nagyvitorla, orrvitorlák, Genakker, Top Genua felhúzó csigák verettel,
- (3) Navigációs fények

b) TETSZŐLEGES

- (1) Navigációs elektronikus műszerek
- (2) Windex
- (3) Antennák

(4) Deck világítás

F.3.5 MÉRETEK

Árboc	minimum (mm)	maximum (mm)
Árboc görbület nyugalmi állapotban	0	0
Árboc keresztméretek		
hosszirányban	110	205
keresztirányban	65	165
Elvékonyítás az árboc tetején	3 990	4 050
Alsó felmérési jelzés magassága	1 400	1 450
Két felmérési jel közötti távolság		15 280
Előmerevítő bekötési pont magasság	14 900	15 000
Genakker felhúzó magasság	16 600	16 700
Száling 1		
hossz	1 770	1 780
magasság	5 395	5 405
Száling 2		
hossz	1 380	1 390
magasság	10 380	10 390
Árboc súlya álló- és mozgókötélzettel (kg)	90	

F.4 BUM

F.4.1 ANYAGOK

(a) A bum karbonból készül

F.4.2 SZERKEZET

(a) A bumon a vitorla alsó élének állítására szolgáló megoldás tetszőleges, de ha az nem szabadonfutó, a bumon a bum anyagából készült rögzítő sínt kell kiképezni, vagy előre gyártott sín elemeket kell rögzíteni.

F.4.3 VERETEK

(a) KÖTELEZŐ (1) Árboc, és alba csatlakozó veretek (2) A vitorla első, és alsó élének állítását szolgáló csigák, és kötélzet (3) A nagyvitorla kötél csigarendszere

(b) TETSZŐLEGES (1) Nincs

F.4.5 MÉRETEK, SÚLY

Bum	minimum (mm)	maximum (mm)
Bum görbület nyugalmi állapotban	0	0
Bum keresztmetszetek		
hosszirányban	215	225
keresztirányban	95	105
Alsóél maximális mérete (jel)		4 950
Bum súlya veretekkel (kg)	18	

F.5 ÁLLÍTHATÓ ORRSUDÁR

F.5.1 GYÁRTÓ

(a) Pauger vagy Hodács, de a mindenkor gyártó kijelölése a licenz tulajdonos hatásköre.

F.5.2 ANYAG, SZERKEZET

(a) Az orrsudár karbonból, a licenz leírás szerint készül.

F.5.3 TARTOZÉKOK

(a) A licenzben leírtak alapján állítókötélzet

F.5.4 MÉRETEK

Orrsudár	minimum (mm)	maximum (mm)
Kiengedési távolság az árboctól számítva		6 550
Keresztmetszet, átmérő		95
Súly kötélzet és csigák nélkül (keresztmetszet lehet szögletes vagy kerek)	6,8	

F.6 ÁLLÓKÖTÉLZET

F.6.1 ANYAGOK

(a) Az állókötélzet ezen belül a vantni, és a forstag anyaga rozsdamentes acél

(b) A backstage a rozsdamentes acéltól eltérő is lehet

F.6.2 SZERKEZET

(a) KÖTELEZŐ (1) Orrmerevítő rúdacél (2) Oldalmerevítők rúdacél

(b) TETSZŐLEGES: Nincs

F.6.3 MÉRETEK

Méretek	minimum (mm)	maximum (mm)
Orrmerekítő a fedélzet és az árbocreferenciapont között		16 150
Orrmerekítő átmérő	7	
Oldalmerekítő átmérő		
V1	7	
D1	6	
V2/D3	6	
D2	5	
J méret	4 550	4 650
Orrmerekítő és hajóorr közötti távolság	195	200
I méret	14 950	15 050

F.7 FUTÓ KÖTÉLZET

F.7.1 ANYAGOK: Tetszőleges

F.7.2 MÉRETEK

(a) AJÁNLOTT

Futó kötélzet	minimum (mm)
Felhúzó	10
Nagyvitorla shott	12
Nagyvitorla élállításhoz	8
Orrvitorla shott	12
Orrvitorla shott állításhoz	8
Genakker shott	10
Genakker állítás (első él)	8
Orrsudár állítás	8
Négy részből álló hátramerekítő csigasorhoz	8

(b) TETSZŐLEGES: Alba, Cunningham, reffek

G – Vitorlák

G.1. ELEMÉK

G.1.1. KÖTELEZŐ

(a) Nagyvitorla (b) Orrvitorla (c) Genakker

G.1.2. TETSZŐLEGES:

Top Génua, használata lásd C.5. (b) pont

G.2. ÁLTALÁNOS

G.2.1. SZABÁLYOK

(a) A vitorlák feleljenek meg az osztályelőírás, és a gyártási dokumentáció feltételeinek.

(b) A felmérést az ERS előírásai szerint kell végrehajtani.

(c) Az osztályjelzés, a nemzeti jelzés, és a rajtszámok mérete és elhelyezése feleljen meg az RRS Appendix G előírásainak. Magyar versenyeken csak a Nagyvitorlán kell ezeket feltüntetni!

(d) Az osztályjelzés jól látható meghatározott formában készüljön

(e) Az osztályjelzést csak a nagyvitorlán kell elhelyezni.

(f) A vitorlákon szemek, állító lehetőségek, stb. korlátozás nélkül alkalmazhatók.

(g) Minden újszerű – korábban nem alkalmazott – vitorla anyagot az osztálynak engedélyeznie kell.

(h) Osztály tagsága fenntartja jogát, minden jövőben megjelenő (még az osztályban nem alkalmazott) vitorla technológia (anyag, szerkezet és egyéb) engedélyezésére vagy tiltására.

G.2.2. FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő a szabályosságot igazoló felmérést követően a nagy, és orrvitorla esetében annak első, a Genakker esetében annak felső sarkában pecsételje le, és írja alá a vitorlát. Az osztály vitorla felmérője Litkey Árpád.

G.2.3. VITORLAKÉSZÍTŐ

(a) Nincs korlátozás, nem szükséges licenz engedély

G.3. NAGYVITORLA

G.3.1. SZERKEZET

- (a) A vitorla anyagára nincs korlátozás (lásd. G.2.1. (h), méretezésére vonatkozó korlátozást a táblázat mutatja.
- (b) A vitorlában 5 vízszintes és 1 top square feszítő latni lehet, melyek bármelyike lehet átmenő rendszerű.
- (c) A vitorlában maximum 3 reffsor is alkalmazható
- (d) A vitorla alsó éle tetszőlegesen szabad, vagy rögzített

G.3.2. MÉRETEK

Nagyvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
1/4 szélesség	-	4 400
1/2 szélesség	-	3 800
3/4 szélesség	-	2 800
7/8 szélesség	-	2 000
Top szélesség	-	1 200

G.4 ORRVITORLA

G.4.2 SZERKEZET

- (a) A vitorla anyagára nincs korlátozás (lásd. G.2.1. (h), méretezésére vonatkozó korlátozást a táblázat mutatja.
- (b) Vihar orrvitorla minimális méretezésére nincs meghatározás, és anyagára sincs korlátozás.

G.4.3 MÉRETEK

Orrvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
GENUA		
Első él	-	14 900
LP	-	4 900
1/4 szélesség	-	3 850
1/2 szélesség	-	2 700
3/4 szélesség	-	1 500
7/8 szélesség	-	760
Top szélesség	-	80

Orrvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
TOP GENUA		
Első él	-	16 800
LP	-	8 500
1/4 szélesség	-	6 300
1/2 szélesség	-	4 050
3/4 szélesség	-	2 100
7/8 szélesség	-	1 050
Top szélesség	-	80

G.5 GENAKKER

G.5.1 SZERKEZET

(a) A vitorla anyaga szövött szerkezetű vagy egyéb jelenleg használatos is lehet (lásd. G.2.1. (h))

(b) A vitorla anyaga polyester, poliamid vagy egyéb jelenleg használatos is lehet (lásd. G.2.1. (h))

G.5.2 MÉRETEK

Genakker	minimum (mm)	maximum (mm)
Első él	-	20 300
Hátsó él	-	16 000
Alsó él	-	10 700
Vitorla anyaga (g/m ²)	40	

A Genakker fentiekben meghatározott méretei kizárólag irányadók, a valóságban azoktól el lehet térni, de a rudazat fix pontjai az osztályelőírás szerint nem változtathatók.

III. FEJEZET – MELLÉKLETEK

1. melléklet Súlymérési táblázat

2. melléklet Tagok/kormányosok listája

Érvényesség kezdete: 2025.04.17.

Publikálva: 2025.04.22.

Korábbi verzió: 2023.03.30.