

A NAUTIC Osztály Szervezeti és Működési Szabályzata

(2017.01.05. módosítva 2018.10.18, 2022.07.30 és 2025.05.06)

A Nautic Osztály a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) szerves részeként, a mindenkori hazai, és nemzetközi versenyszabályok szerint kíván működni, munkáját az MVSZ Elnökségének jóváhagyása után kezdi meg.

1. Meghatározások és alapelvek

Az Osztály neve: Nautic Osztály

Az Osztály jelzése: NAU felirat a nagyvitorla felső harmadában, javasolt min. 30 cm magasságú méretben.

Az Osztály célja: előnyadás nélküli versenylehetőség biztosítása minden olyan vitorlázó számára, aki az Osztályszabálynak megfelelő hajóval rendelkezik. Sportszerű magatartással, a vitorlássport hagyományainak ápolásával, baráti kapcsolatok kiépítésével egy olyan csapat létrehozása, amely öregbíti a magyar vitorlázás hírnevét.

2. Az Osztály működését szabályozó dokumentumok

Az Osztály működését jelen Szervezeti és Működési Szabályzat, és az Osztályszabály szabályozza. A szabályozó dokumentumok megváltoztatását az Osztály mindenkori aktív szavazati joggal rendelkezők 2/3-os többségével lehet megváltoztatni.

3. Osztálytagság

Az Osztály tagjai Nautic311-es hajó tulajdonosai lehetnek. Tiszteletbeli örökös tagnak Soponyai Géza licensz tulajdonos megválasztásra került.

Az Osztály tagja lehet minden hajó tulajdonos természetes vagy jogi személy, aki vagy amely az Osztály céljaival egyetért, a jelen Szervezeti és Működési Szabályzatban foglaltakat magára nézve kötelezőnek ismeri el.

3.1. A tagok jogai

Az Osztály tagjait az alábbi jogok illetik meg:

- a) Tanácskozási és szavazati joggal részt venni az Osztály közgyűlésein és rendezvényein;
- b) Javaslatot tenni az Osztályt érintő bármely kérdésben;
- c) Választani és magát jelöltetni az Osztály tisztségeibe;

Szavazati joga azoknak az osztálytagoknak van, akik az aktuális, vagy az aktuálisat megelőző naptári évben legalább két ranglistaversenyen részt vettek. 1 hajó 1 szavazattal rendelkezik, a tulajdonosok számától függetlenül.

Az Osztály vezetőségét közvetlenül választják egymás közül.

3.2. A tagok kötelezettségei

- a) Az Osztály alapelveinek megvalósítása, működésének és fejlődésének elősegítése. Betartani a jelen Szervezeti és Működési Szabályzatban foglaltakat.
- b) Legjobb képességeik szerint részt venni az Osztály munkájában;
- c) Magatartásukkal hozzájárulni a Nautic Osztály népszerűsítéséhez;
- d) Minden olyan információt, amely az Osztály belső ügyeit képezik bizalmasan kezelni;
- e) A közösen egyeztetett rendezvényeken való részvétel.

3.3. A tagság megszűnése

A tagság megszűnik, ha a természetes személy tag vagy jogi személy tulajdonjoga megszűnik. A tagság megszűnhet továbbá a tag által írásban és vagy szóban az Osztály felé bejelentett kilépéssel.

Kizárással, ha felszólítás ellenére sem tesz eleget kötelezettségeinek.

Egyhangú szavazattal az Osztály dönthet az adott tag tagságának megszűnéséről.

3.4. Szavazati jog megszűnése

A fentiek szerint az évi 2 ranglistaverseny teljesítésének hiánya a tárgyévből, vagy a tárgyévet megelőző évben, avagy versenyzésre alkalmas Nautic hajó hiánya.

4. Az Osztály Szervezete és működése

4.1. Általános szabályok

Az Osztály döntéshozó szerve a Kormányosi gyűlés. A Kormányosi gyűlés a tagok összessége, amely az Osztályt érintő minden kérdésben dönthet. A Kormányosi gyűlést az Osztálykapitány hívja össze minden évben, ősszel, évadzáró jelleggel. Rendkívüli gyűlést hív össze az Osztálykapitány, ha azt a tagok legalább 50%-a írásban kéri. Kormányosi gyűlés feladata a döntések meghozatala, illetve az Osztálykapitány és a Felmérő megválasztása. A Kormányosi gyűlés döntéseit egyszerű szótöbbséggel hozza. Az Osztálykapitány megválasztásáról és visszahívásáról, valamint az Osztályszabály jóváhagyása és megváltoztatása ügyében kétharmados többséggel dönt. A Kormányosi gyűlésről annak időpontja előtt legalább 8 nappal korábban tájékoztatni kell a tagságot a napirendi pontok megjelölésével, elektronikus úton. Jelezni kell a határozatképtelenség miatti új időpontot is. A Kormányosi gyűlés határozatképes, ha a szavazati joggal rendelkező tagok 50 %-a + 1 fő jelen van. Határozatképtelenség esetén 8 napon belül újra össze kell hívni a gyűlést azonos tárgykörben, amely a megjelentek vagy online résztvevők számától függetlenül határozatképes.

4.2. Az Osztálykapitány

A Kormányosi gyűlés választja a tagok közül kétharmados többséggel. A megbízás egy évre szól. Ha a kormányosi gyűlésen nem kerül visszahívásra, megbízatása automatikusan meghosszabbodik.

Feladata: a kormányosi gyűlések megszervezése, a határozatok előkészítése. Az ülésekről jegyzőkönyvet vezet, azokat dátum szerint nyilvántartja.

A gyűlések közötti időszakban intézkedik az Osztályt érintő kérdésekben, képviseli az Osztály érdekeit, közvetít az MVSZ és az Osztály között, valamint felügyeli a Kormányosi gyűlés döntéseinek és határozatainak betartását.

4.3. A Titkár

A Titkárt az Osztály tagjai közül a Kormányosi gyűlésen egyszerű többséggel választhatja és hívhatja vissza, aki az Osztály ügyeit az Osztálykapitány felhatalmazása alapján intézi, az összejöveteleket jegyzőkönyvezi, valamint a tagnyilvántartással kapcsolatos adatokat vezeti. A Titkár pozíció betöltése nem kötelező.

4.4. A Felmérő

A Kormányosi gyűlés választja a tagok közül. Megbízatása 3 évre szól, vagy visszahívásig.

Feladata az Osztályszabály betartásának ellenőrzése, a hajó, vitorlázat, rudazat szerelvények felmérése, eredmények regisztrálása, az MVSZ Technikai Bizottságával való kapcsolattartás. A Felmérő tulajdonában lévő hajó felmérésénél min. az Osztály még egy másik hajó szavazati joggal rendelkező tulajdonosának is jelen kell lenni.

4.5. Etikai kérdések

Etikai kérdésekben bármely tag javaslata alapján a Kormányosi gyűlés dönt.

4.6. Nautic ranglista

Minden évben, év végén, az év közbeni teljesítmény alapján, az Osztály kihirdeti a Nautic Ranglistát. A ranglista előre elfogadott versenyeken gyűjtött pontszámok alapján képződik. A pontszámok számításakor a pályaversenyek eredményei 1,5-es szorzóval kerülnek beszámításra.

Számítás során - a Kormányosi gyűlés határozata alapján – a megadott versenyeken megszerzett pontok kerülnek összeadásra és az így elért legmagasabb pontszámú egység nyeri meg a ranglistaversenyt.

A Nautic ranglista versenyekből minimum 6 versenyt teljesíteni kell, a versenyrendező által önálló osztályként értékelve.

A Nautic Ranglista győztese a rendes évzáró Nautic Kormányosi gyűlésen az Osztálykapitánytól veszi át a Best of Nautic Kupát. A ranglista győztese a Best of Nautic Kupát egy évig őrizheti, és névjegyével láthatja el.

4.7. Gazdálkodás

Amíg a Kormányosi gyűlés másként nem dönt, az Osztály önköltségi alapon gazdálkodik, alkalmi hozzájárulás befizetése mellett.

A Nautic Osztály alapító tagjai az Osztály Szervezeti és Működési Szabályzatát a 2004. október 23-án megtartott alakuló ülésen elfogadták, melyet a 2018. október 18-i, a 2022 július 30-i és a 2025.05.06-i kormányosi gyűlésen módosítottak.

Osztályszabály

(2012.12.17. módosítva 2017.01.05, 2022.07.30 és 2025.05.06)

1. Általános elvek

1.1. Az Osztályt a Nautic Kft. (Budapest, 1203 Köves út, Kapitánypusztá) által gyártott, érvényes hajólevéllel rendelkező, az MVSZ hajóregiszterében szereplő, felmért Nautic 311 típusú, egytestű, egyárbocos **hajók** alkotják.

A testet, a **kielt**, a **kormányt** és a fedélzetet csak az eredeti sablonból lehet gyártani.

1.2. A **hajók** alapvetően túrázáshoz vannak berendezve, fekhelyekkel, kárpitokkal, beépített motorral. Gyártó szavatolja, hogy a **hajótestek** alsó héját (jellemzően vízvonallal alatti részét) nem változtatja meg.

1.3. Az Osztály felmérésnél, technikai jellegű értelmezések esetén a mindenkori WS ERS szerint kell eljárni. Jelen dokumentumban a vastag betűvel írtak az ERS szerinti fogalmak.

1.4. Versenylétszám (ha a versenykiírás, vagy bármely MVSZ rendelkezés másként nem rendelkezik) minimum 3 fő, maximum a hajólevélben feltüntetett létszám.

1.5. A WS, és az MVSZ mindenkor érvényben levő szabályozásai alapján, minden hajótulajdonos köteles a **hajó** teljes felmérését elvégeztetni jelen Osztályszabálynak megfelelően. A versenyeken csak felmért **hajók** vehetnek részt. A felmérés után a **hajók** tulajdonosai (távollétükben a felelős személyként kijelölt, és a nevezési lapon nevesített személy) felelős a felmérési jegyzőkönyvben foglaltakért, az **Osztályszabály** betartásáért.

1.6. A **hajó** teljes egészéről a használatbavétel előtt, majd esetenként annak ellenőrzése, javítása, pótlása esetén felmérési dokumentum készül, mely állapot megőrzése a tulajdonos felelőssége.

Minden olyan fejlesztés és/vagy változtatást, melyeket az alábbi szabályozás nem enged, az osztálytagok elé kell terjeszteni és arról szavazással kell dönteni. A vízvonallal alatti részek (kiel és kormány is) változtatását az Osztály kizárja.

2. Építési, felmérési előírások

2.1. Hajótest, tőkesúly, kormány.

2.1.1. Építési anyag, kialakítás

A **hajótest** anyaga kizárólag üvegszál erősítésű poliestер, vinylester, kemény PVC hab szendvicsszerkezet lehet, más anyagok nem használhatóak. A **tőkesúly** "T" formájú acélpenge test, áramvonalas laminát burkolattal, alul ólombulbával. Készülhet fix és felhúzható kivitelben. Tömege összesen min. 1000 kg. A **kormány** függesztett kormány, mely kormányrudas vagy kormánykerekes változatban is elfogadott.

A tőkesúly és kormány alakja, elhelyezése és kialakítása a típusdokumentációban foglalt főméretek, pozíciók alapján történhet.

2.1.2. Főbb méretek

Legnagyobb **hajóhossz** (LOA): 9,98m

Legnagyobb **hajó szélesség** (B): 3,35m

Vízvonal hossza (LWL): 9,25m

Vízvonal szélessége (BWL): 2,35m

Szabad oldalmagasság(F): 0,8m

Merülés (M): maximum 1,9m

2.2. RUDAZAT

Az **árboc**, **baum** anyaga ötvöztött alumínium. Carbon és egyéb anyagok nem megengedettek, mely szabály alól kivételt képez a HUN-789 vitorlaszámú egység, ahol az Osztály jóváhagyásával (2014), annak technikai használhatóságának végéig használható a karbon **árboc**.

A **spinnaker baum** anyaga tetszőlegesen választható, mérete a 2.2.1. pontban meghatározott.

Az **árboc** méretei ugyancsak a 2.2.1-es pont szerint meghatározottak.

Backstag használata opcionális, engedélyezett.

Az **álló**, vagy **mozgó kötélzet** és **rudazat** mozgatása hidraulikus, pneumatikus, vagy elektromos úton nem megengedett.

Kitolható **orrsudár** használata nem engedélyezett. A fix **orrsudár** legnagyobb megengedett mérete: 1010 mm, a **hajó** orrától (a fedélzet és a fedélzetív találkozási pontja) az **orrsudár** legkülső pontjáig mérve.

2.2.1.A rudazat főbb maximális méretei:

Árboc magassága max. 15,500 mm

Elsőháromszög bázis (J) max. 3,850 mm

Árboc „H” mérete (a **baum** felső síkjától a nagyvitorla felhúzó csiga tengelyéig) max. 12,700 mm

Baum „B” mérete (az **árboc** hátsó síkjától az alsóél-kihúzó csiga tengelyéig) max. 4.250 mm

Spinnaker baum hossza max. 4.300 mm

2.3. VITORLÁZAT

Vitorlák anyaga, szabásmintája szabadon választható. Egyszerre csak 3 **vitorla** használható (1-1 **nagy**, és **orrvitorla**, és 1 db genakker v. **spinakker**)

Pályaversenyeken használható vitorlázat:

Alapméretű **nagyvitorla**, C0 / top genoa, genoa, fock, gennaker, **spinnaker**. A Nautic **Oszálysabály** által nem megengedett vitorla használata tiltott.

2.3.1. Vitorlák maximális méretei:

Az Osztály tagjai által a 2025 márciusi vitorlafelméréshez rendelkezésre bocsátott vitorlák felmért ill. design lapokból származó adatok alapján az elfogadott maximális méretei a következők:

NAGYVITORLA

Elsőél hossza (P méret) 12700 mm
Alsóél hossza (E méret): 4250 mm
7/8 szélessége : 1055 mm
¾ szélessége (MTW): 1755 mm
½ szélessége (MHW): 2858 mm
¼ szélessége (MQW): 3721 mm
Fejszélessége 180 mm
Latnik száma 4 db, mind lehet átmenő is

C0 / Top Genoa

Elsőél hossza: 14870 mm
Alsóél hossza: 7110 mm
7/8 szélessége: 815 mm
¾ szélessége (HTW): 1610 mm
½ szélessége (HHW): 3240 mm
¼ szélessége (HQQ): 4950 mm

SPINNAKER S2, SZIMMETRIKUS

Első és Hátsó élek hossza (SLE, SLU): 14960 mm
Alsóél hossza (SFL): 9810 mm
½ szélessége (SHW): 13200 mm

GENNAKER A2 / ASZIMMETRIKUS SPINNAKER

Elsőél hossza (SLU): 17330 mm
Hátsóél hossza (SLE): 15730 mm
Alsóél hossza (SFL): 9400 mm

GENOA / J1 / FOCK

Elsőél hossza: 12900 mm
Hátsóél hossza: 12150 mm
Alsóél hossza: 4150 mm

2.4. A HAJÓK SÚLYA, BALLASZTRENDSZERE

A **hajók** elvárt minimális súlya a 2023-as szezontól 3200 kg.

A **hajók** súlya az első ranglistaversenyt megelőzően mérésrel hitelesítendő.

A hajó tényleges versenysúlyát egy készlet (genoa, **nagyvitorla**, C0 és egy bőszeles) **vitorlával, álló- és mozgókötélzettel**, teljes rudazattal, a Hajózási Szabályzat és a hajó érvényes hajólevele által megállapított felszerelések nélkül kell meghatározni. Méréskor minden más, mozdítható tárgyat (pl. személyes tárgyak, élelmiszer, tartalék vitorla, illetve felszerelés) el kell távolítani. Majd a mért súlyhoz 60 kg-ot mínusz a becsült üzemanyag súlyát hozzá kell adni, ami a HSZ-ben előírt kötelező felszerelések súlya. A mérést száraz állapotban kell végrehajtani.

A megadott minimum súlynál könnyebb **hajók** súlyát ki kell egészíteni úgy, hogy az a megadott minimumsúlyt elérje. A súlyokat a kajüt járószint magasságában rögzített, nem mozgatható módon kell elhelyezni.

A gyárilag szerelt **tőkesúlyon** kívül más ballasztrendszer nem használható.

A **legénység** súlypontját a **hajótesten** kívülre helyezni (trapézolni) nem engedélyezett. Kivételt képeznek ez alól:

- a versenyzők kifelé nézve ülhetnek úgy, hogy csípőjük az alsó kötélben belül van, vagy ahol az nincs a **fedélzetívén** belül van, felsőtestük a felső kötélben kívül lehet, de ha nincs kötélen akkor kapaszkodhatnak az **álló kötéletbe**
- az a **spinnaker** levételi manőver, amikor a **spi baum** eltávolítása után a **legénység** egy tagja a **vitorla** luv szárát a **vantriba** kapaszkodva, saját súlypontját a **hajótesten** kívül helyezve, eszköz használata nélkül a luv szárát a **hajó** oldalától eltartja (human guy manőver)
- a forduló manőver közben a **legénység** egyszerre egy tagja a **vantri** segítségével a manővert segítheti

2.5.EGYÉB SZABÁLYOK

→Achter kivető használata engedélyezett.

→A hajó korlátrendszerének kialakítása nem szabályozott, azzal a megkötéssel, hogy a tartóoszlopok síkja nem eshet a hajó oldalának a felfelé meghosszabbított síkján kívül.

→Top genoa: a gyárilag szerelt orrkilépőcsúcsról az árboc csúcsára húzott, feltekerhető (rollerezhető) kivitelen.

→ A top genoa felső bekötési pontján a „Lock” rendszer használata engedélyezett.

→Gennaker vitorlák az orrkilépőről indíthatók. Felhúzásuk az árboccsúcsra történhet.

→**Spinnaker** felhúzása az árboccsúcsra engedélyezett.

→A **vitorlák** behúzópontjainak műszaki megoldása nem szabályozott, azzal a megkötéssel, hogy a fock behúzási pontjai a gyári méret szerint kialakított kabintető mellett kialakított peremen kell, hogy elhelyezkedjen. Az eredeti behúzási pontokhoz képest a hajó középvonala felé eltérni tilos. Inhauler és outhauler használata a **spinnaker** hugo kivételével kifejezetten nem megengedett.

→A felhúzható **tőkesúlynak** verseny teljes időtartama alatt maximálisan leengedett állapotban kell lennie.

→Versenyzés abszolút, előnyadás nélkül az Osztály tagjai között. Yardstick versenyeken az Osztály tagjai a más osztálybeli hajókkal a részükre megállapított YS szám figyelembe vételével versenyeznek.

Az Osztályszabályban rögzített technikai kritériumok minden verseny után ellenőrizhetőek, az első három helyezett és még két véletlenszerűen választott hajó esetében a Felmérő által.