

NAU TEN Osztályelőírás

Érvényes: 2021.01.20.-tól

A NAU TEN típusú vitorlás hajót Andrej Justin tervezte a Nautic Boat Kft megbízásából. Az osztály 6 jelenleg taggal (5 hajótulajdonos, 1 örökös tag) rendelkezik.

I. ADMINISZTRÁCIÓ

A – Általános rész

A.1. Nyelv.....	5
A.2. Rövidítések	5
A.3. Hatóságok	5
A.4. Osztályadminisztráció	5
A.5. Osztály szabály változások	5
A.6. Osztály szabály kiegészítések	5
A.7. Osztály szabály értelmezése	5
A.8. Építési jogdíjak	5
A.9. Vitorlaszámok	5
A.10. Hajótest azonosítása	6
A.11. A hajó ismételt felmérése	6

B – Részvételi jogosultság

B.1. Osztályelőírás és felmérés	6
B.2. Osztály jelzések	6

II. KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

C – Versenyfeltételek

C.1. Általános	7
C.2. Legénység	7
C.3. Személyi felszerelés	7

C.4. Hirdetés	7
C.5. Mozgatható felszerelés	7
C.6. Módosítás, karbantartás, javítás	7
C.7. Hajó	8
C.8. Hajótest, és tartozékai	8
C.9. Rudazat	8
C.10. Vitorlázat	8
D– Hajótest	
D.1. Elemek	9
D.2. Általános	9
D.3. Hajóhéj	9
D.4. Fedélzet	9
D.5. Nyílászárók	9
D.6. Összeállított hajó	10
E – Hajótesthez csatlakoztatott elemek	
E.1. Elemek	11
E.2. Általános	11
E.3. Tőkesúly	12
E.4. Kormánylap	12
F – Rudazat	
F.1. Elemek	13
F.2. Általános	13
F.3. Árboc	13
F.4. Bum	14
F.5. Visszahúzható orrsudár	15
F.6. Állókötélzet	15
F.7. Futókötélzet	16
G – Vitorlák	
G.1. Elemek	16
G.2. Általános	16
G.3. Nagyvitorla	17

G.4. Orrvitorla	17
G.5. Genakker	18
III. <u>MELLÉKLETEK</u>	19

BEVEZETÉS

Ez a bevezetés előkészítése a következő oldalakon található NAU TEN Osztályelőírásnak.

A NAU TEN osztály felmérés által ellenőrzött osztály, ami azt jelenti, hogy a hajótest, a hozzá csatlakozó víz alatti elemek, a rudazat, és a vitorlázat használatbavétel előtt az World Sailing nemzetközi szabályai alapján felmérésen esik át. Új építésű hajók esetében a hajóépítő és licenz tulajdonos garantálja az osztály szabályzat betartását és gyártásközi ellenőrzését.

A NAU TEN típus licenz tulajdonosa a Nautic Boat Kft, mely azt jelenti, hogy a szabályzatban leírt elemek többségének építési jogát a Nautic Boat Kft fenntartja, vagy megbízott partnere által engedélyezi.

A vitorlák, és néhány kisebb elem nem esik e korlátozás alá, azt a hajó tulajdonosa a szabályokban meghatározott korlátokon belül készítheti, illetve készíttetheti.

A hajó teljes egészéről a használatbavétel előtt, majd esetenként annak ellenőrzése, javítása, pótlása esetén felmérési dokumentum készül, mely állapot megőrzése a tulajdonos felelőssége.

A következő oldalakon olvasható szabályt zártnak tekintjük, ami azt jelenti, hogy ami abban nincs megemlítve, az nem azt jelenti, hogy szabad. Minden olyan fejlesztés és/vagy változtatást, melyeket az alábbi szabályozás nem tilt, de a hajó versenyképességét egyértelműen befolyásolja - az osztály tagok elé kell terjeszteni és arról szavazással kell dönteni.

Kérjük, hogy a szabály értelmezésének kérdéseivel keresse meg a licenz tulajdonost és/vagy a NAU TEN osztályt.

I FEJEZET – ADMINISZTRÁCIÓ

A – Általános rész

A.1. NYELV

A.1.1. Az osztályelőírás hivatalos nyelve a magyar

A.1.2. A “kell” szóval jelöltek kötelezőek, a “lehet” szó lehetőséget jelent. A.2. RÖVIDÍTÉSEK

A.2.1. World Sailing National Sailing Federation MNA World Sailing Member National Authority NCA Nemzeti Nau TEN Osztálysövetség ERS Equipment Rules of Sailing RRS Racing Rules of Sailing OSR Offshore Special Regulations

A.3. HATÓSÁG

A.3.1. Az osztály nemzeti hatósága a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), mely együttműködik a NAU TEN Osztálysövetséggel az osztályelőkírások betartásában

A.3.2. A felmérési dokumentumot kiállító személy/szervezet és/vagy az MVSZ egyaránt jogosult a felmérési dokumentum visszavonására.

A.4. AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA

A.4.1. Az Osztály szakmai ellenőrzését végző szervezet az MVSZ

A.4.2. Az MVSZ az osztályelőkírások betartatását az Osztály általános tevékenységének tekinti, ugyanakkor azt bármikor ellenőrizheti.

A.5. OSZTÁLYELŐÍRÁSOK VÁLTOZTATÁSA

A.5.1. Ezzel kapcsolatban az RRS 89.1.d) – ISAF Regulation 26.5(f) szabályait, valamint az MVSZ belső rendelkezéseit kell alkalmazni. A NAU TEN osztály 2021. évtől minden páratlan évben tervezi az osztályelőkírás felülvizsgálatát, ez alól kizárólag a biztonságot érintő döntések egyszerű többséggel és valamennyi egyhangú döntés jelenthetnek kivételt. Osztálykapitány az új változatot a tagok jóváhagyásával teszi közzé legkésőbb a tárgyév első ranglista versenyét megelőzően.

A.6. OSZTÁLYELŐÍRÁSOK KIEGÉSZÍTÉSE

A.6.1. A meglévő osztályelőkírások változtatását az MVSZ a saját, és a World Sailing szabályainak figyelembe vételével rögzíti.

.7 OSZTÁLYELŐÍRÁSOK ÉRTELMEZÉSE

A.7.1. Az osztályelőkírás értelmezését a mindenkor érvényes World Sailing szabályok figyelembevételével történik.

A.8. ÉPÍTÉSI JOGDÍJ

A.8.1. A hajót jelenleg a kizárólag licenz tulajdonos építheti, ezért ilyet nem alkalmazunk.

A.9. VITORLASZÁMOK

A.9.1. A rajtszámokat az Osztálysövetséggel egyeztetve az MVSZ adja ki.

A.9.2. A rajtszámokat "HUN 1002"-től kezdődően kell kiadni. A prototípus a HUN 1010-es számot viseli.

A.10. A HAJÓTEST AZONOSÍTÁSA

A.10.1. A nemzetközi szabályoknak megfelelő azonosítás feltételei az alábbiak

(a) Építési ország jele

(b) Sorozatszám

(c) Az építő azonosítója

(d) Az építés ideje

(e) Hajólevél

(f) Felmérési dokumentumok:

- 1) Gyártói műbizonylat, amely igazolja a hajótest, szerelvényezés és a rudazat megfelelőségét
- 2) Súlymérési táblázat, melyet változások esetén kell aktualizálni
- 3) Vitorla felmérését a felmérő által ellenjegyezve kell jelölni

A.11. A HAJÓTEST ISMÉTELT FELMÉRÉSE

A.11.1. Erre az alábbi esetekben kerülhet sor

(a) Hajólevél cseréje, változtatása, visszavonása, kivétel a hajólevél érvényességének meghosszabbítása.

(b) Felmérési dokumentum cseréje, változtatása, visszavonása

B – Résztvételi jogosultság Az osztályhoz tartozó hajó versenyeken történő részvételének jogosultsága

B.1. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS FELMÉRÉSI DOKUMENTUM

B.1.1. A hajónak kötelező:

- (a) Feleljen meg az osztályelőírásoknak.
- (b) Legyen érvényes felmérési dokumentuma, lásd A.10.1.

B.2 OSZTÁLY JELZÉSEK

B.2.1. Osztály azonosítására alkalmas jel elhelyezése a hajótesten nem kötelező.

B.2.2. A nagyvitorlán osztályjelzés (NAUTEN), és a kiadott rajtszám (HUN 10...) viselése kötelező.

II FEJEZET – KÖVETELMÉNYEK, MÉRETEK

C – Versenyfeltételek

C.1. ÁLTALÁNOS

C.1.1. SZABÁLYOK

- (a) Az RRS, és az MVSZ saját rendelkezéseit kell alkalmazni.
- (b) A felszerelések, eszközök használatára vonatkozóan az ERS érvényes.

C.2. VERSENYZŐK

C.2.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) „Owner-helm” szabály:

Az osztály által kijelölt ranglista versenyeken – kizárólag a hajó tulajdonosa, aki egyben az osztály teljes jogú tagja, nevezhető kormányosnak, aki a kormányzást a verseny teljes ideje alatt nem adhatja át a legénység egyetlen tagjának sem. Kivételt képez ez alól a kormányos egészségügyi szünete. A tárgyévre vonatkozóan érvényes taglistát az osztály a tárgyévi első ranglista versenyt megelőzően teszi közzé. (6. számú melléklet)

Ettől eltérni különleges esetekben (családi esemény, egészségügyi gondok, stb.) lehet, ehhez azonban a többi hajó tulajdonosának a 100%-os jóváhagyása szükséges.

Fenti szabály alól kivétel Soponyai Géza, örökös tag, aki igény esetén bármelyik hajót kormányozhatja.

(b) Osztály-versenyeken a versenyzők létszáma minimum 3 (három) fő

(c) A versenyre a hajóra benevezett, tehát a hajón kötelezően tartózkodó versenyzők számát a verseny(sorozat) idején nem lehet megváltoztatni, csak a versenykiírásban meghatározott feltételekkel cserélni.

(d) ORC versenyeken a versenyzők összsúly maximumát az érvényes ORC Certificate határozza meg.

C.3. SZEMÉLYI FELSZERELÉS

C.3.1. KÖTELEZŐ

(a) A hajón tartózkodó versenyzők mindegyikének a verseny vízterületén érvényes szabályoknak megfelelő védelmet biztosító mentőmellényt kell biztosítani, ezért a hajó kormányosa felel.

C.4. HIRDETÉS

C.4.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) Hirdetéseket kizárólag az World Sailing Advertising Code. (World Sailing Regulation 20), illetve az MVSZ előírásai szerint szabad elhelyezni.

C.5. MOZGATHATÓ FELSZERELÉS/ESZKÖZÖK

(a) Kizárólag az World Sailing, MVSZ szabályok figyelembe vételével.

(b) Orrsudár és a Top-Génua használata:

- 1) Túra futamokon:
Minden vitorla használata engedélyezett
- 2) Pálya futamokon:
Top-Génua használata pálya futamokon nem engedélyezett.
- 3) Minden olyan versenyen, ahol hajóink nem osztályunkban (pl. YS/ORC) kerülnek értékelésre, az értékelési rendszer szerinti vitorla használat az engedélyezett.

C.6. VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) Minden hajónak meg kell felelnie az eredeti terveknek, építési előírásoknak. Hacsak a szabályok kifejezetten nem engedik meg, ezektől nem szabad eltérni. Bármilyen eltérés csak az építési joggal rendelkező írásbeli engedélye alapján valósítható meg.

(b) Karbantartási munkák, például festés, polírozás végzése újramérés, illetve felmérési bizonylat kiadása nélkül végezhető. A hajótest, és a csatlakozó felszerelések/berendezések bármely része, a rudazat, és a vitorlázat tekintetében bármilyen eltérés, változás esetén a felmérési bizonylat automatikusan érvényét veszti. A félreértések elkerülése érdekében a tulajdonos minden beavatkozás előtt egyeztessen a hajó építőjével, és az osztályfelmérővel.

C.7. HAJÓ

(a) A hajótest, fedélzet, és belső berendezések építését az érvényes előírások szerint csak a licenz tulajdonos végezheti.

(b) A hajó teljes verseny súlya, beleértve az álló és a rudazathoz kapcsolódó futókötelzetet, a rudazat elemeit, a kormányszerkezetet, a belső berendezést, motort, üres üzemanyag és víztartállyal, illetve egy darab nagyvitorlával és egy darab merev vorstagra húzható orrvitorlával nem lehet kevesebb, mint 3.050 kg. A súlyméréseket a taggyűlési jegyzőkönyvekben kell rögzíteni. A súlyméréseket min. 3 fős tagi bizottság végzi a hajó tulajdonosa, osztálykapitány és egy további tag jelenlétében. A méréseket a Nautic Boat Kft saját mérlegével egységesen kell elvégezni.

(c) Amennyiben a hajó súlya a fenti követelményekkel nem éri el a minimum súlyt, úgy azt roncsolás mentesen el nem távolítható módon rögzített pótsúllyal kell felsúlyozni.

(d) A pótsúlyokat a gyártó közreműködésével az árboc mellett, a tőkesúly szerkény vonalában az oldalsó fekhelyek alatt kerülnek elhelyezésre és rögzítésre.

C.8. HAJÓTEST, ÉS A HOZZÁ KAPCSOLÓDÓ ELEMEEK

(a) Egy verseny/sorozaton csak egy tőkesúly és egy kormánylap használható, kivéve, ha komolyabb sérülés, vagy elvesztés miatt feltétlen cseréire szorulnak.

(b) A hajón található, helyéről elmozdított fedeleket állandóan visszahelyezésre kész állapotban kell tartani.

(c) Tiltások: bármilyen olyan művelet (pl. fúrás, csiszolás, anyagok cseréje), amely a hajó, vagy tartozékai súlyát, súlyelosztását, vagy formáját megváltoztatják, szigorúan tilos.

C.9. RUDAZAT

(a) Egy verseny/sorozaton csak egy készlet rudazat használható, kivéve, ha azok súlyos sérülés, elvesztés miatt cseréire szorulnak.

C.10. VITORLÁK

(a) Osztály verseny/sorozaton csak 1 nagyvitorla, 2 Génua (merev forestag-on), 2 Top-Génua és 3 Genakkerlehet a fedélzeten, értelem szerűen a C.5. (b) 2) pont szerint pályaversenyen a 2 Top-Génua nem lehet a hajókon. Ez alól kivételt a C.5. (b) 3) pont határozza meg. Az ORC versenyeken a vitorlák számát az érvényes Certificate határozza meg.

(b) A vitorlán található jelzéseket az RRS előírásainak kell megfelelniük.

(c) A nagyvitorla alsó éle egyaránt lehet a bumban futó, vagy szabad kivitelű.

D – Hajótest

D.1. ELEMÉK

D.1.1. KÖTELEZŐ

(a) Hajóhéj

(b) Fedélzet

(c) Nyílászárók

D.1.2. TETSZŐLEGES Nincs.

D.2. ÁLTALÁNOS

D.2.1. SZABÁLYOK

(a) A hajótest feleljen meg az osztályelőírásoknak a felmérés idején.

D.2.2. ÚJRA AZONOSÍTÁS: Lásd az A.13 szabályt.

D.2.3. VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) D.1.1 pontban említett elemeket nem lehet megváltoztatni.

(b) A rendszeres karbantartás, például festés elvégzése a hajó újra-felmérése nélkül is engedélyezett.

(c) A fenti eseteken kívül elvégzett tevékenység esetén a hajó újra felmérése, és új felmérési bizonyítvány kiállítása szükséges. Az új felmérési bizonyítványban (gyártói műbizonylat) rögzíteni kell az elvégzett beavatkozásokat.

D.2.4. AZONOSÍTÁS

(a) A hajótestet a jogszabályok szerint kiadott gyártási sorozatszám azonosítja.

D.2.6 ÉPÍTŐ

(a) A hajótestet a gyártási licenz tulajdonosa által megbízott gyártó készítheti.

(b) A gyártói sablon/ok a licenz tulajdonos tulajdonát képezi/k.

D.3. HÉJ

(a) A héj a licenz előírás szerint vákuuminfúziós eljárással készített, GRP-PVC anyagú szerkezet.

D.4. FEDÉLZET

(a) A fedélzet a licensz előírás szerint vákuuminfúziós eljárással készített, GRP-PVC anyagú szerkezet.

D.5. NYÍLÁSZÁRÓK

(a) A nyílászárók a licensz előírás szerint készített, műanyag szerkezetek

D.6. ÖSSZESZERELT HAJÓTEST

D.6.1. SZERELVÉNYEK

(a) KÖTELEZŐ

Az alábbi szerelvényeket a fedélzeti elrendezési rajz (2. számú melléklet) szerint kell elhelyezni

(1) Orrveret

(2) Elő merevítő veretei

(3) Oldalmerevítő veretei

(4) 1-1 pár csörlő az orrvitorla, és a Genakker, illetve a backstay kezeléséhez

(5) Az orrvitorla kezeléséhez szükséges veretek, az csigák, sín, kötélfogók - az orrvitorlák kezeléséhez keresztirányú és hosszirányú csúszósín felszerelése is engedélyezett. Orrvitorla csak betekerhető, merev forstágon helyezhető el.

(6) A nagyvitorla kezeléséhez szükséges veretek, csigák, sín, kötélfogók, csúszósín

(7) Az asszimmetrikus spinakker kezeléséhez szükséges veretek, csigák, sín, kötélfogók

(8) Árboc talpveret, és rögzítő elemek.

(9) Hátra merevítő veretei, állító rendszer, és kötélfogók

(10) Vízzátlan ablakok: 1 db állítható a kabintetőn, 2 db nyitható achterkabin szellőző

(11) Bejárati ajtó/k

(12) Alba

(13) Kormányzás lehet rudas, illetve dupla körkormányos, sodronyköteles hajtásmóddal

(b) TETSZŐLEGES (1) Navigációs berendezések, jelző műszerek, széljelzők

D.6.2 MÉRETEK

A NAU TEN főbb méretei:

LOA Teljes test-hossz (orrsudár nélkül)	LWL Vízvonal hossza	Bmax Legnagyobb szélesség
10.010 mm – 10.020 mm	9.950 mm	3.330 mm

D.6.3 SÚLYOK

Alap (gyártói) állapotban, beleértve az álló és a rudazathoz kapcsolódó futókötélzetet, a rudazat elemeit, a kormány szerkezetet, a belső berendezést, motort, üres üzemanyag és víztartályt, illetve egy darab nagyvitorlával és egy darab merev vorstagra húzható orrvitorlával nem lehet kevesebb, mint 3.050 kg.

Felmérési súly definícióját a C.7. (b) pont határozza meg.

D.6.3 MOTOR ÉS TARTÁLYOK

NAU TEN beépített dízel motorral, és Z-kihajtással, összecukódó propellerrel van ellátva.

A hajóban két beépített tartály található, a gázolaj max. 50 l, a víztartály max. 100 l kapacitású. (utóbbi nem kötelező)

E – A hajótesthez kapcsolódó elemek

E.1 ELEMÉK

E.1.1 KÖTELEZŐ

(a) Tőkesúly

(b) Kormány

E.1.2 TETSZŐLEGES Nincs.

E.2 ÁLTALÁNOS

E.2.1 SZABÁLYOK

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemek feleljenek meg az osztályelőírás, és a gyártási dokumentáció feltételeinek.

(b) Osztály tagjai tudomásul veszik, hogy a prototípus hajó eltérő méretű, de azonos tömeggel rendelkező tőkesúllyal lett felszerelve. Így ez megfelel az osztály szabályzatának. A jövőben épülő hajóknál a szabályzattól való eltérés kizárólag fix vagy emelhető tőkesúly vonatkozásában megengedett. Az egyes hajók felszereltségét a súlymérési táblázatban (lásd A.10.1. (f) pont) kell rögzíteni.

E.2.2 VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemeket –hacsak az osztályelőírás kifejezetten meg nem engedi - nem lehet megváltoztatni.

(b) A rendszeres karbantartás újra felmérés nélkül megengedett.

E.2.3 FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő az érintett elemeket felméri, és annak eredményét a felmérési dokumentumban rögzíti.

E.2.4 GYÁRTÓ

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemeket csak a licenz tulajdonos gyárthatja.

E.3 TŐKESÚLY

E.3.1 SZABÁLYOK

(a) A tőkésúly a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

(b) A tőkésúly lehet rögzített, vagy a gyártó által rendelkezésre bocsátott hidraulikusan emelhető kivitelű. Hidraulikus rendszer alkalmazása esetén verseny közben a tőkésúlynak mindig a legalsó helyzetben kell lennie.

E.3.2 FELMÉRÉS

(a) A tőkésúly megfelelőségét a gyártó felmérése alapján kell a felmérési dokumentumban rögzíteni.

E.3.3 GYÁRTÓ

(a) A tőkésúlyt csak a licenz tulajdonos gyárthatja.

E.3.5 ANYAGOK

(a) A tőkésúly bulbája ólomból készül

(b) A bulbát GRP-bevonattal kell ellátni.

E.3.6 MÉRETEK, SÚLY (Értelmezéshez lásd a 3. sz mellékletet.)

A tőkésúly komplettre szerelve 1150 kg.

E.4 KORMÁNYLAP

E.4.1 SZABÁLYOK

(a) A kormánylap a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

E.4.2 FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő a kormánylapot felméri, és annak eredményét a felmérési dokumentumban rögzíti

E.4.3 GYÁRTÓ

(a) A kormánylapot csak a licenz tulajdonos gyárthatja.

E.4.4 ANYAGOK

(a) A kormánylap a gyártási dokumentáció alapján készüljön.

E.4.5 MÉRETEK, SÚLY

Kormánylap	minimum (mm)	maximum (mm)
E távolság	1 890	1 900
Horizontális méret 240 mm-nél	390	395
Vertikális méret 240 mm-nél	60	65
Horizontális méret 520 mm-nél	360	365
Vertikális méret 520 mm-nél	50	55
Kormánylap gyártói súlya (kg)	19,5	20

(eltérő mérték lehetségesek lásd E.2.1. (b) pont)

F – Rudazat

F.1 ELEMÉK

F.1.1 KÖTELEZŐ

(a) Árboc (b) Bum (c) Orrsudár (d) Állókötélzet (e) Futókötélzet (f) Alba

F.1.2 MEGENGEDETT: Nincs

F.2 ÁLTALÁNOS

F.2.1 SZABÁLYOK

(a) A rudazat a felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

(b) Az álló, és futókötélzet feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek.

F.2.2 VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

(a) A rudazatot – hacsak az osztályelőírás kifejezetten meg nem engedi - nem lehet megváltoztatni.

(b) A rendszeres karbantartás újra felmérés nélkül megengedett.

F.2.3 FELMÉRÉS

(a) Gyártó – Jelenleg Sparcraft RDM, - garantálják a NAU TEN osztály rudazatainak érvényes osztály szabályzat szerinti megfelelőségét. A gyártók által szállított rudazatokat a kizárólagos forgalmazó Nautic Boat Kft a szabályzat megfelelőségére vonatkozóan ellenőrzi.

F.2.4 GYÁRTÓ

(a) A rudazat elemei csak a licenz tulajdonos engedélyével gyárthatóak. Ez a gyártók jelenleg a Sparcraft RDM.

F.3 ÁRBOC

F.3.1 ANYAG

(a) Az árboc alumíniumból készül.

F.3.2 SZERKEZET

(a) Az árbocon a vitorla első élének rögzítésére szolgáló, az árboc anyagából készült rögzítő sínt lehet kiképezni vagy előre gyártott sínelemeket felszerelni.

F.3.3 SZERELVÉNYEK

(a) KÖTELEZŐ

- (1) Árboc top, és talp, valamint bum csatlakozó veret
- (2) Nagyvitorla, orrvitorlák, Genakker, Top Genua felhúzó csigák verettel,
- (3) Navigációs fények

b) TETSZŐLEGES

- (1) Navigációs elektronikus műszerek
- (2) Windex
- (3) Antennák
- (4) Deck világítás

F.3.5 MÉRETEK

4. számú melléklet tartalmazza a árboc műszaki rajzát és a pontos méreteket.

F.4 BUM

F.4.1 ANYAGOK

(a) A bum alumíniumból készül

F.4.2 SZERKEZET

(a) A bumon a vitorla alsó élének állítására szolgáló megoldás tetszőleges, de ha az nem szabadonfutó, a bumon a bum anyagából készült rögzítő sínt kell kiképezni, vagy előre gyártott sín elemeket kell rögzíteni.

4. számú melléklet tartalmazza a bum műszaki rajzát és a pontos méreteket.

F.4.3 VERETEK

(a) KÖTELEZŐ (1) Árboc, és alba csatlakozó veretek (2) A vitorla első, és alsó élének állítását szolgáló csigák, és kötélzet (3) A nagyvitorla kötél csigarendszere

(b) TETSZŐLEGES (1) Nincs

F.4.5 MÉRETEK, SÚLY

4. számú melléklet tartalmazza a bum műszaki rajzát és a pontos méreteket.

F.5 ORRSUDÁR

F.5.1 GYÁRTÓ

(a) A Nautic Boat kft, de a mindenkori gyártó kijelölése a licenz tulajdonos hatásköre.

F.5.2 ANYAG, SZERKEZET

(a) Az orrsudár karbonból, a licenz leírás szerint készül.

F.5.3 TARTOZÉKOK

(a) A licenzben leírtak alapján állítókötélzet

F.5.4 MÉRETEK

Az orrsudár túlnyúlása az orrtőke síkjától 990 mm.

F.6 ÁLLÓKÖTÉLZET

F.6.1 ANYAGOK

(a) Az állókötélzet ezen belül a vantni, és a forstag anyaga rozsdamentes acél

(b) A backstage a rozsdamentes acéltól eltérő is lehet

F.6.2 SZERKEZET

(a) KÖTELEZŐ (1) Orrmerekvítő rúdacél (2) Oldalmerekvítő rúdacél

(b) TETSZŐLEGES: Nincs

F.7 FUTÓ KÖTÉLZET

F.7.1 ANYAGOK: Tetszőleges

F.7.2 MÉRETEK

(a) KÖTELEZŐ: Nincs

G – Vitorlák

G.1. ELEMEEK

G.1.1. KÖTELEZŐ

(a) Nagyvitorla (b) Orrvitorla (c) Genakker

G.1.2. TETSZŐLEGES:

Top Génua, használata lásd C.5. (b) pont

G.2. ÁLTALÁNOS

G.2.1. SZABÁLYOK

(a) A vitorlák feleljenek meg az osztályelőírás, és a gyártási dokumentáció feltételeinek.

(b) A felmérést az ERS előírásai szerint kell végrehajtani.

(c) Az osztályjelzés, a nemzeti jelzés, és a rajtszámok mérete és elhelyezése feleljen meg az RRS Appendix G előírásainak. Magyar versenyeken csak a Nagyvitorlán kell ezeket feltüntetni!

(d) Az osztályjelzés az 5. számú mellékletben látható formában készüljön

(e) Az osztályjelzést csak a nagyvitorlán kell elhelyezni.

(f) A vitorlákon szemek, állító lehetőségek, stb. korlátozás nélkül alkalmazhatók.

(g) Minden újszerű – korábban nem alkalmazott – vitorla anyagot az osztálynak engedélyeznie kell.

(h) Osztály tagsága fenntartja jogát, minden jövőben megjelenő (még az osztályban nem alkalmazott) vitorla technológia (anyag, szerkezet és egyéb) engedélyezésére vagy tiltására.

G.2.2. FELMÉRÉS

(a) A hivatalos felmérő a szabályosságot igazoló felmérést követően a nagy, és orrvitorla esetében annak első, a Genakker esetében annak felső sarkában pecsételje le, és írja alá a vitorlát. Az osztály vitorla felmérője Soponyai Hunor.

G.2.3. VITORLAKÉSZÍTŐ

(a) Nincs korlátozás, nem szükséges licenz engedély

G.3. NAGYVITORLA

G.3.1. SZERKEZET

- (a) A vitorla anyagára nincs korlátozás (lásd. G.2.1. (h), méretezésére vonatkozó korlátozást a táblázat mutatja.
- (b) A vitorlában a feszítő lattan lehet átmenő rendszerű is.
- (c) A vitorlában maximum 3 reffsor is alkalmazható
- (d) A vitorla alsó éle tetszőlegesen szabad, vagy rögzített

G.3.2. MÉRETEK

Nagyvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
Elsőél	-	13 800
Alsó él	-	4 200
Hátsóél	-	14300
1/4 szélesség	-	3 820
1/2 szélesség	-	3 230
3/4 szélesség	-	2 265
Top szélesség	-	800

G.4 ORRVITORLA

G.4.2 SZERKEZET

- (a) A vitorla anyagára nincs korlátozás (lásd. G.2.1. (h), méretezésére vonatkozó korlátozást a táblázat mutatja.
- (b) Vihar orrvitorla minimális méretezésére nincs meghatározás, és anyagára sincs korlátozás.

G.4.3 MÉRETEK

Orrvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
GENUA		
Első él	-	13 900
Hátsó él	-	12 870
Alsóél	-	4 700
Top szélesség	-	85

Orrvitorla	minimum (mm)	maximum (mm)
TOP GENUA		
Első él	-	15 300
Hátsóél	-	14 290
Alsóél	-	7 870

G.5 GENAKKER

G.5.1 SZERKEZET

(a) A vitorla anyaga szövött szerkezetű vagy egyéb jelenleg használatos is lehet (lásd. G.2.1. (h))

(b) A vitorla anyaga polyester, poliamid vagy egyéb jelenleg használatos is lehet (lásd. G.2.1. (h))

G.5.2 MÉRETEK

Genakker	minimum (mm)	maximum (mm)
Első él	-	17 840
Hátsó él	-	15 480
Alsó él	-	8 930
Vitorla anyaga (g/m ²)	40	

A Genakker fentiekben meghatározott méretei kizárólag irányadók, a valóságban azoktól el lehet térni, de a rudazat fix pontjai az osztályelőírás szerint nem változtathatók.

III. FEJEZET – MELLÉKLETEK

- 2. melléklet Fedélzeti elrendezés (1-2)
- 3. melléklet Tőkesúly és kormánylap rajz
- 4. melléklet Árboc és bum műszaki rajz
- 5. melléklet Osztály jelzés (vitorla)
- 6. melléklet Taglista

Érvényesség kezdete: 2021.01.20.

Publikálva: