

Nagyhajós Bizottsági ülés emlékeztető **2025.08.25. 17.00 óra MVSz iroda**

Résztvevők:

- Herkó Dezső NB elnök
- Kajner Gyula NB tag (online)
- Szamosi Viktor NB tag
- Papp Tibor NB tag
- Pajor Zsolt MVSZ Elnökségi tag (online)
- Czeizel Balázs

1 NB tag lemondása a NB-i tagságról

Pál Gaszton NB tag jelezte, hogy NB-i tagságáról lemond.

Herkó Dezső a NB nevében megköszönte Gaszton eddigi hozzáállását, aktivitását, munkáját és mihamarabbi teljes felépülést kívánt. Jelezte, hogy amennyiben Gaszton úgy látja, a NB örömmel veszi további támogató részvételét a NB munkájában.

2 NB-i tag jelölése

A One Design osztályok képviselőjére, illetve NB-i tagságra NB felkérte Czeizel Balázs 8m OD osztálykapitányt. Balázs a felkérést elfogadta

3 Nagyhajós versenysport stratégia

NB az MVSz 2022-28 stratégia nagyhajós stratégiáját az alábbiak szerint javasolja átdolgozni:

3.1 Nagyhajós versenysport

- A magyarországi nagyhajós versenyzés történelmi hagyományok, megőrzendő értékek, hajós kultúránk – nagymúltú versenyek, híres hajók, neves versenyzők, kiemelkedő eredmények – mentén fejlődött, fejlődik.
- A nagyhajósok adják az igazolt MVSz versenyzők túlnyomó többségét (kb. 85%), a legfiatalabbtól a legidősebbekig. Az ifjúsági utánpótlás is jórészt a nagyhajós szülők, ismerősök révén kezd el vitorlázni.
- Széleskörű európai felmérés alapján a jelen magyar nagyhajós versenysportrendszer az európai országokéval konform, beleillik az európai nagy képbe.

3.1.1 Stratégiai célok

- A képzett nagyhajós versenyzők/csapatok számának növelése, akik a hazai mezőnyben húzóerők és nemzetközi eredmények elérésére is képesek;
- Színvonalas és biztonságos kétszintű (versenyosztályok és amatőr) versenyrendszer működtetése, fejlesztése, amely nagyban hozzájárul a nagyhajózás értékteremtő képességének, elismertségének és társadalmi elfogadottságának növeléséhez;
- Fókusz az osztályok megerősítésére, rendszeres találkozók, eszmecserék szervezése, vélemények, javaslatok begyűjtése, értékelése, javaslatok, megoldások kidolgozása;
- Kiemelt figyelem a Klasszikus és One Design versenyosztályokra, ezen osztályok versenysorozatainak kiemelt támogatása

- U25 versenyzők felkarolása, támogatása, a képzett nagyhajós utánpótlás elősegítése érdekében;
- Az MVSz rendezésű versenyek – kiemelten a Kékszalag rendezvény – nemzetközi népszerűsítése, WS osztályok invitálása MVSz/osztályszövetségi csatornákon keresztül
- Nagyhajós versenyzők sportszakmai ismereteinek bővítése a biztonságos és sportszerű versenyzés, a szabályok betartása érdekében,
- Versenyek során az MVSz által szabályrendszerekben foglaltak betartatása a biztonság és a sportszerű versenyzés biztosításának érdekében
- MVSz keretein belül a nagyhajós gazdasági/pénzügyi önállóság/önellátás elérése, tekintettel arra, hogy a nagyhajósok biztosítják az MVSz működéséhez szükséges, nem támogatásalapú bevételek (közvetlenül, v közvetve) legnagyobb részét.
- Médiamegjelenés fejlesztése, folyamatos és kiegyensúlyozott tájékoztatás a nagyhajós eseményekről. Fokozott figyelem minden értékelési csoport részvételére, eredményeire (hajók sebességétől függetlenül, az egyes értékelési csoportok kapjanak média figyelmet az MVSz felületein)

3.1.2 Cselekvési terv

- Nagyhajós versenyrendszer megújítása, a nagyhajós versenysport jelen rendszerének megőrzése mellett alternatíva kialakítása az amatőr versenyrendszerben indulni szándékozó osztályok/hajók számára,
- A versenyrendszer kétszintű átalakítása, a VIHAR rendszer szakértői véleményezése, fejlesztése a szakmai elvárásoknak és a kor színvonalának megfelelő szintjére,
- Előnyszámításos rendszerek folyamatos felügyelete, fejlesztése, a technikai bizottság megerősítése és jól felszerelt felmérési pont működtetése a BVSZK kikötőben és a Ny-i medencében,
- Amatőr versenyek, rendező klubok támogatása, bevonása az MVSz versenyrendszerébe,
- Klasszikus és OD versenyek támogatása, kiemelt kezelése
- Klasszikus és aktív WS osztályok osztályaktivitás elvárás átgondolása, eltörlése
- HSZ és egyéb vitorlázást érintő szabályok ésszerűsítésének kezdeményezése, egyeztetése érintettekkel (versenyszabályok vs. HSZ)
- Versenyzői képzések, oktatások szervezése, az írott és íratlan szabályok kommunikálása
- Verseny rendezéssel, szervezéssel kapcsolatos társadalmi munka népszerűsítése, megbecsülése, önkéntesek éves díjazása
- Év versenyrendezője díjazás
- Nagyhajósokat érintő média megjelenés, kommunikáció fejlesztése
- Ranglista számítás átgondolása (versenyzői, hajónkénti...)

3.2 Szabadidő sport

3.2.1 Stratégiai célok

- Sportág népszerűsítése;
- Egészséges életmód népszerűsítése;
- A vitorlázás jogszabályi környezetének ésszerűsítése;
- Vízi turisztika előtérbe helyezése, vitorlás turizmus felkarolása;

3.2.2 Cselekvési terv

- Vízre jutási lehetőségek számának növelése önkormányzati, állami területeken pályázati források bevonásával;
- A jelen versenyrendszeren kívüli események, rendezvények; teszt jelleggel a Ny-i medencében
- Ismeretterjesztések, oktatások, képzések szervezése;

4 2026 előnypontszám rendszer javaslat

4.1 NB 2026 évre javasolja:

- a 2025-ben használt dinamikus YS rendszer használatát
- az ORC rendszer használatát az azt igénylő osztályok esetén
- pálya YS bevezetését az azt igénylő osztályokban

4.2 NB javasolja

- a DYS rendszer esetében a TB-vel már korábban is felvetett javaslatok újragondolását (nem versenyző hajók, az induló osztályok első befutóinak figyelembevételét a YS szám megállapításához, az újonnan rendszerbe kerülő hajók induló YS szám megállapítása stb. évenkénti revízió)
- osztályhajók extra felszereléssel két különböző szám probléma feloldását
- jelen versenyrendszeren kívüli hajók nevezése, DYS szám kezelése VIHAR-ban kérdések megvizsgálását

5 Kékszalag Bizottságban való részvétel, javaslatok

Elnökségi ülésen elhangzott egy Kékszalag Bizottság létrehozásának gondolata. NB jelzi, hogy részt kíván venni a munkában.

6 Hajók kategorizálása, értékelési rendszer áttekintése (pl.: hagyományos hajók)

Klasszikus hajók: az MVSZ korábbi Klasszikus flotta rendszerében tag osztályok:15,25, Folke, 22 cirkáló, 30 cirkáló, Európa 30, 40 cirkáló, 50 cirkáló, 70 cirkáló, ÖV cirkáló, illetve a felsorolt osztályok döntése alapján, akiket a jövőben befognak.

Hagyományos hajók: (összetett kérdés, TB és mások részvételét kérjük). Egytestű, fix tőkesúlyos (döntés tesztet teljesítő, klasszik jollék alanyi jogon), nem trapézos, szárny (beleértve foil) nélküli...

Kérjük a TB, illetve minden érdekelt részvételét a feladat elvégzésében.

7 Versenyszabályok betartása, betartatása

Tapasztaljuk, hogy a versenyeken a versenyszabályok kisebb-nagyobb megszegése, sajátos értelmezése történik. A biztonság, a sportszerűen versenyző többség, a versenyek tisztasága érdekében NB támogatja, hogy a versenyrendezők (is) aktívan lépjenek fel a versenyszabályok betartatása ügyében.

8 Nagyhajós versenyekről MVSz fórumain való megjelenés

A 2025 évi eddigi kommunikációt NB nem tartja elégségesnek.

A „nagyhajósok” érezzék a megbecsülést, teljesítményük utáni elismerést. A 2025 évi Kékszalag pl. remek lehetőséget kínált – miután minden hajóosztály saját rekordjait döntögette – hogy kellő megjelenést kaphasson az MVSZ (szakmai) fórumain.

További egyeztetést kérünk az érdekeltekkel.

Emlékeztető lezárva 2025.08.25. 19.00kor

Herkó Dezső