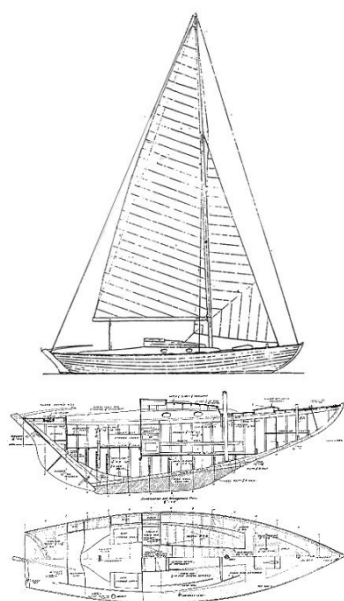
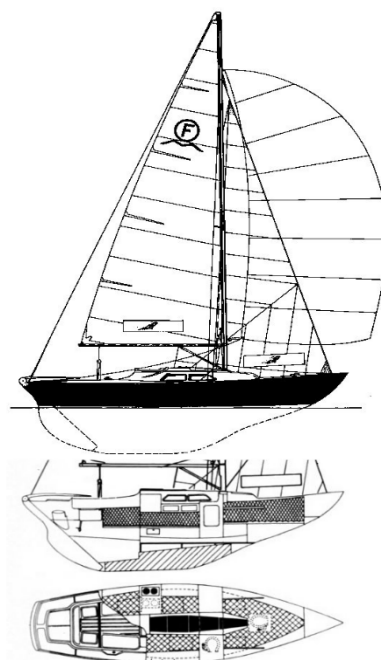


MAGYAR FOLKBOAT OSZTÁLYELŐÍRÁS **2026**

Nordic Folkboat: F



International Folkboat





Tartalom

BEVEZETÉS	4
A. RÉSZ – ADMINISZTRÁCIÓ	5
A1 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
A1.1 NYELV	5
A1.2 RÖVIDÍTÉSEK	5
A1.3 AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA	5
A1.4 WS SZABÁLYOK	5
A1.5 OSZTÁLYSZABÁLYZAT VÁLTOZATOK (CLASS RULES VARIATIONS)	5
A1.6 OSZTÁLYSZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI	5
A1.7 OSZTÁLYSZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE	5
A1.8 VITORLASZÁM	5
A1.9 HAJÓTEST TANUSÍTVÁNY	5
A1.10 HAJÓ ELSŐ TANUSÍTVÁNY	6
A1.11 TANUSÍTVÁNY ÉRVÉNYESSÉGE	6
A1.12 HAJÓTEST ÚJRA BIZONYLATOLÁSA	6
B RÉSZ – HAJÓ MEGFELELŐSÉGE	6
B1 OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS BIZONYLAT	6
B1.1 A HAJÓ:	6
B2 OSZTÁLYSZÖVETSÉGI JELZÉSEK	6
C. RÉSZ – VERSENYZÉSI FELTÉTELEK	6
C1 ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	6
C1.1 SZABÁLYOK	6
C2 LEGÉNYSÉG	6
C3 SZEMÉLYES FELSZERELÉS	6
C4 HIRDETÉSEK	7
C5 MOZGATHATÓ FELSZERELÉSEK	7
C6 HAJÓTEST	7
C6.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS	7
C7 HAJÓTEST TARTOZÉKOK	7
C7.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS	7
C8 RIG és SZERELVÉNYEK	7
C8.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS	7
C9 VITORLÁK	7
C9.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS	7
C9.2 NAGYVITORLA	7
C9.3 ORRVITORLA	8
C9.4 SPINAKKER	8
D. RÉSZ – HAJÓTEST	8
D1 HÉJ	8
D2 FEDÉLZET	8
E RÉSZ – HAJÓTEST TARTOZÉKOK	8
E1 TŐKESÚLY	8
E2 KORMÁNYLAP, KORMÁNYTENGELY ÉS KORMÁNYRÚD	8



F. RÉSZ – RIG ÉS SZERELVÉNYEK.....	8
F1 ÁLLÓ KÖTÉLZET	8
F2 MOZGÓ KÖTÉLZET	8
G. RÉSZ – VITORLÁZAT.....	8
G1 SZABÁLYOK	8
G2 TANÚSÍTVÁNY	8
G3 VITORLAGYÁRTÓK	8
G4 NAGYVITORLA	9
G5 ORRVITORLA	9
G6 SPINAKKER	9



BEVEZETÉS

A Magyar Folkboat Osztály-t 2013. május 8-án a Balatonon hajózó Nordic (F) és International Folkboat (IF) tulajdonosok alapították meg. A két hajótípus különbözőségét előnyszám alkalmazásával tették együtt versenyzésre alkalmassá. Időközben az előnyszám nélküli együtt versenyzést akarták megvalósítani, ezért módosították az eredeti osztályelőírást 2024. október 24-én.

A nemzetközi osztályelőírásban szerepel genua is az IF hajókon, ez a vitorla nem használható a Folkboat Osztály versenyeken, csak az osztályszabály szerinti kisebb méretű fok vitorla.

IF hajók a nemzetközi osztályszabályban meghatározott spinakkert vagy ennél kisebb bőszeles vitorlát használhatnak. A nordic (F) hajók dragon spinakkert fogadják el egységesen, mint megengedett legnagyobb bőszeles vitorlát az Osztály versenyeken.

Azokon a versenyeken, ahol nem osztályban indulnak az IF hajók, az MVSZ által adott YS szám szerint versenyeznek, de a versenyrendezőnél be kell jelenteniük előzetesen, hogy melyik vitorlával és az ehhez tartozó ys számmal kerüljenek értékelésre.

A nordic folkboatnak (F) két változata van. A fából vagy üvegszálas műanyagból készült hajók között nincs különbségtétel. Az Osztály azonosnak fogadja el ezeket.

A Magyar Vitorlás Szövetség 2025-i elnökségi határozata alapján szükségessé vált ennek az osztályelőírásnak a módosítása a WS sablon alapján.

A Nordic Folkboat nemzetközi előírása elérhető a <https://www.folkboats.com/technical/> honlapon.

Az International Folkboat nemzetközi előírása a <https://ifboat.uk/documents> honlapon érhető el.

A tulajdonosoknak és a legénységnek tisztában kell lenniük azzal, hogy a C. szakasz szabályainak való megfelelést NEM ellenőrzik a tanúsítási folyamat részeként.

A versenyek alatti felszerelés használatára vonatkozó szabályokat ezen osztályszabályok C. része, az ERS I. rész és a Vitorlázás Versenyszabályzata tartalmazza (RRS).

A. RÉSZ – ADMINISZTRÁCIÓ

A1 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A1.1 NYELV

A1.1.1 Az osztály hivatalos nyelve a magyar, fordítási vita esetén a magyar szöveg az irányadó.

A1.1.2 A "kell" szó kötelező érvényű, a "lehetséges" kifejezés megengedő

A1.2 RÖVIDÍTÉSEK

WS – World Sailing, Nemzetközi Vitorlás szövetség

MNA – WS Member National Authority, World Sailing szervezethez tartozó Nemzeti Tagszövetség (MVSZ)

ICA – IF and F Class Association, nemzetközi osztályszövetség

NCA – National Class Association, Magyar Folkboat Osztályszövetség

ERS – Equipment Rules of Sailing, a Vitorlázás Felszerelés Szabályai

RRS – Racing Rules of Sailing, a Vitorlázás Verseny Szabályai

A1.1.1 A Magyar Folkboat Osztály nem tartozik a WS osztályok közé, ezért a szabályozásuk nemzeti hatáskörbe tartozik.

A1.2.1 Az osztály nemzeti hatósága az MNA, amelynek együtt kell működnie az NCA-val minden osztályszabályzatot érintő kérdésben

A1.3 AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA

A1.3.1 Az MNA nem kívánja az osztályt adminisztrálni és ezt a jogot átruházza. A jelen osztályszabályzatban meghatározott adminisztratív feladatait az NCA látja el.

A1.4 WS SZABÁLYOK

A1.4.1 Az osztályszabályok az ERS-sel együtt értelmezendők.

A1.4.2 Ha egy kifejezés "félkövéren" van szedve az ERS-ben szereplő meghatározás érvényes rá, ha pedig „dőlt betűvel” van írva, akkor az RRS-ben szereplő meghatározást kell alkalmazni rá.

A1.5 OSZTÁLYSZABÁLYZAT VÁLTOZATOK (CLASS RULES VARIATIONS)

A1.5.1 Osztály versenyeken – lásd RRS 88.1.d) – a WS szabályok 26.5(f) alkalmazandó. Minden más eseményen az RRS 86.

A1.6 OSZTÁLYSZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSAI

A1.6.1 Ezen osztályszabályok módosításához a MNA jóváhagyása szükséges az MNA Osztályszabályokkal kapcsolatos rendelkezésének megfelelően.

A1.7 OSZTÁLYSZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE

A1.7.1 Az osztályszabály értelmezése az MVSZ osztályszabályokkal kapcsolatos rendelkezései szerint kell történnie vitás esetekben.

A1.8 VITORLASZÁM

A1.8.1 A vitorlaszámot az MVSZ-nek kell kibocsátania.

A1.9 HAJÓTEST TANUSÍTVÁNY

A1.9.1 A felmérési tanúsítvány a következő információkat kell tartalmaznia:

- az osztály megnevezése
- a **felmérési** tanúsítvány kibocsátója
- a tanúsító **hatóság** által kibocsátott vitorlaszám
- a tulajdonos neve
- a hajótest azonosítója
- az építő/gyártó adatai
- az első tanúsítvány kiadásának dátuma
- a tanúsítvány kiadásának dátuma
- Mellékletét képezi az eredeti IF vagy F felmérési tanúsítvány a hajótestre és tartozékaira, illetve a rigre.



A1.10 HAJÓ ELSŐ TANUSÍTVÁNY

A1.10.1 A korábban még fel nem mért hajótest tanúsítványának kiadásához:

- A tanúsító felmérést az a felmérő (osztály felmérő) végzi, akinek a vonatkozó dokumentációt is ki kell töltenie.
- A felmérési és tanúsítási díjat, amennyiben van, a tanúsító felmérőnek kell megfizetni.
- Az Osztály csak olyan hajókat fogad be, amelyek esetében a hajótestnek és a tartozékainak, illetve a rignek van IF vagy F felmérési tanúsítványa.

A1.11 TANUSÍTVÁNY ÉRVÉNYESSÉGE

A1.11.1 A tanúsítvány érvénytelenné válik:

- ha az A14-ben felsorolt bármely tételben változás áll be;
- ha azt az osztályfelmérő vagy a tanúsítási hatóság visszavonja
- új tanúsítvány kerül kiállításra

A1.12 HAJÓTEST ÚJRA BIZONYLATOLÁSA

A1.12.1 Az osztályfelmérő új tanúsítványt állíthat ki egy korábban már felmért hajónak: ha az érvénytelenné vált.

B RÉSZ – HAJÓ MEGFELELŐSÉGE

Ahhoz, hogy a **hajó** alkalmas legyen a versenyzésre, a következő szabályoknak kell megfeleljen.

B1 OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS BIZONYLAT

B1.1 A HAJÓ:

- feleljen meg az osztályszabályoknak,
- rendelkezzen érvényes tanúsítvánnyal,
- rendelkezzen az előírt felmérési jelekkel.

B2 OSZTÁLYSZÖVETSÉGI JELZÉSEK

B2.1.1 Az Osztály elfogadja az IF  és (F) F osztály jelet is a nagyvitorlán. Valamelyik megléte kötelező.

II. RÉSZ – KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

A legénység és a hajó versenyzés közben meg kell, hogy feleljen a II. Rész szabályainak. Ellentmondás esetén a C RÉSZ előírásait kell figyelembe venni.

A II. rész szabályai **zárt osztályszabályok**. A tanúsítvány ellenőrzését és a felszerelés felmérését az ERS előírásai szerint kell végezni kivéve, ha az ebben részben leírtak másképpen rendelkeznek.

C. RÉSZ – VERSENYZÉSI FELTÉTELEK

C1 ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

C1.1 SZABÁLYOK

- RRS
- MVSZ VR
- ERS

C2 LEGÉNYSÉG

C2.1.1 Korlátozások: A legénységnek 2-4 főből kell állnia, kivéve azokat a versenyeket, ahol a kiírás nem tiltja az egyszemélyes indulást.

C3 SZEMÉLYES FELSZERELÉS

C3.1 KÖTELEZŐ: Minden hajónak rendelkezni kell a legénység számának megfelelő számú mentőmellénnyel, amelyek legalább az EN 393: 1995 (CE 50 Newton) vagy a USCG Type III vagy az AUS PFD I. szabványnak megfelelnek.

C4 HIRDETÉSEK

C4.1 KORLÁTOZÁSOK: Reklámot csak az MVSZ reklámszabályzatának megfelelően szabad megjeleníteni.

C5 MOZGATHATÓ FELSZERELÉSEK

C5.1 KÖTELEZŐ

a. ÁLTALÁNOS HASZNÁLATRA

1. Biztonsági felszerelés HSZ szerint, ez az idegen lobogó alatt hajózó hajókra is érvényes.
2. egy kézi vagy elektromos bilgepumpa
3. egy 12 kg -nál nem könnyebb horgony legalább 20 m hosszú és legalább 12 mm átmérőjű kötéllel

b. ESETI HASZNÁLATRA

1. Vontatókötél mely minimum 20 m hosszú és átmérője legalább 12 mm
2. Egy evező (pádli) mely legalább 1700 mm hosszú és melynek lapátfelülete legalább 0,3 m²
3. Tartalék kötélzet és csigák
4. Pufferek

C5.2. OPCIONÁLIS

a. ÁLTALÁNOS HASZNÁLATRA

1. Kikötőkötél
2. Széljelző
3. Egyéb

C6 HAJÓTEST

C6.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

- a. A hajótesten az eredeti építéshez képest változtatni nem szabad. Változtatás esetén előzetes engedélyre és új felmérésre van szükség.
- b. A hajótest karbantartása nem befolyásolhatja az eredeti építést.
- c. A nordic (fa építésű) hajóknál a víz alatti laminálás a karbantartás körébe tartozik, nincs szükség külön engedélyezésre. De bejelentés köteles.
- d. A rutinszerű karbantartások, például festés és polírozás megengedettek újramérés és újra tanúsítás nélkül.
- e. A hajótest héja, a fedélzet, a válaszfalak csak az osztályszabályok által megengedett módon módosíthatóak

C7 HAJÓTEST TARTOZÉKOK

C7.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

- a) Változtatás esetén előzetes engedélyre és új felmérésre van szükség.
- b) A rutinszerű karbantartások, például festés és polírozás megengedettek újramérés és újra tanúsítás nélkül.
- c) A hajótest tartozékai csak az osztályszabályzatban engedélyezett módon módosíthatóak.

C8 RIG ÉS SZERELVÉNYEK

C8.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

Változtatás esetén előzetes engedélyre és új felmérésre van szükség

C9 VITORLÁK

C9.1 MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

- a. A vitorlákat semmilyen módon nem szabad megváltoztatni, kivéve, olyan módon, amit az osztályszabályok megengednek.
- b. Változtatás esetén új felmérésre van szükség.

C9.2 NAGYVITORLA

a. AZONOSÍTÓ JELEK



Az országjelzésnek és a vitorlaszámnak meg kell felelnie az MVSZ VR-nek.

C9.3 ORRVITORLA

C9.3.1 GENOA Egyik hajótípusnál sem használható!

C9.4 SPINAKKER

C9.4.1 A Magyar Folkboat Osztályban a **nordic hajók esetében** rendszeresített Dragon spinakker használható, annál nagyobb nem, de kisebb igen. Az international hajók esetében a nemzetközi előírásnak megfelelő, vagy annál kisebb spinakker használható.

D. RÉSZ – HAJÓTEST

Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

D1 HÉJ

D1.1.1 FELÉPÍTÉS: Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

D2 FEDÉLZET

D2.1.1 ANYAGOK: Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

D2.1.2 MÉRETEK: Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak

E RÉSZ – HAJÓTEST TARTOZÉKOK

FELSOROLÁS: Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

E1 TÖKESÚLY

E1.1.1 SZABÁLYOK: A tökesúlynak meg kell felelnie az hajótest első felmérésekor hatályos IF vagy F osztályszabályoknak.

E1.1.2 ANYAGOK

a. A tökesúlynak öntöttvasból kell készülnie

b. A tökesúlyt a nordic folkboat esetében a vízvonal alatti laminálás során a lamináló gyantával beszabad vonni.

E2 KORMÁNYLAP, KORMÁNYTENGELY ÉS KORMÁNYRÚD

E11) SZABÁLYOK

a. A kormánylapnak meg kell felelnie a tanúsításkor érvényes IF vagy F osztályszabályoknak.

F. RÉSZ – RIG ÉS SZERELVÉNYEK

Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

F1 ÁLLÓ KÖTÉLZET

F1.1.1 Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

F2 MOZGÓ KÖTÉLZET

F2.1.1 Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

G. RÉSZ – VITORLÁZAT

G1 SZABÁLYOK

G1.1.1 A vitorláknak meg kell felelniük a tanúsítás időpontjában hatályos osztályszabályoknak.

G2 TANÚSÍTVÁNY

G2.1.1 Egy tanúsító felmérőnek a nagy- és orrvitorlákat az elülső alsó halfejnél (tack), a spinnakereket a felső halfejnél (head) a tanúsítási jel aláírásával és datálásával kell hitelesítenie.

G3 VITORLAGYÁRTÓK

G3.1.1 Nem szükséges licensz.



G4 NAGYVITORLA

G4.1.1 Feleljen meg a hivatkozott IF vagy F osztályszabálynak.

G5 ORRVITORLA

G5.1.1 Feleljen meg a hivatkozott IF és F osztályszabálynak.

G6 SPINAKKER

G6.1.1 Feleljen meg az osztályszabálynak IF esetében. A nordic hajók (F) bőszeles vitorlája feleljen meg a Dragon osztályszabálynak

Hatálybalépés napja: 2026.03.31

Közzététel időpontja: 2026.03.31

Korábbi verziók:-

© ISAF 2009

© MVSZ 2026