JEGYZŐKÖNYV

Magyar Melges 24 Osztályszövetség (HMCA) közgyűlés

Balatonfüred, BYC, Zákonyi Ferenc utca

2026. augusztus 7. 18:00

A közgyűlést 18:10-kor Csoltó Ákos osztálykapitány, az Osztályszövetség elnöke nyitotta meg. Köszöntötte a jelenlévőket, majd megállapította, hogy a közgyűlés határozatképes.

A 12 aktív tagból 9 szavazati joggal rendelkező képviselő volt jelen. A jelenlévők névsorát a jegyzőkönyv mellékletét képező jelenléti ív tartalmazza.

Napirendi pontok elfogadása:

1) Napirend elfogadása, levezető elnök megválasztása, jegyzőkönyvvezető megválasztása, jegyzőkönyv-hitelesítő megválasztása;
2) 2026. évi verseny beszámoló
3) 2026. évi pénzügyi beszámoló
4) MVSZ nagyhajós osztálypolitika Melgest érintő részek
5) 2027. évi tagdíj
6) 2027. évi versenyek, programok
7) Esetleges tisztújítás
8) Egyebek

1. Napirend elfogadása, levezető elnök megválasztása

Csoltó Ákos saját magát javasolta levezető elnöknek, Zámbó Zoltánt pedig jegyzőkönyvvezetőnek és jegyzőkönyv-hitelesítőnek

.

Szavazás: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

2. Beszámoló a 2026. évi versenyekről

OB 2026

Az osztály örömmel fogadta, hogy idén 9 hajó is elindult a bajnokságon.

Melges 24 Fleet

Sailed: 7, Discards: 1, To count: 6, Entries: 9, Scoring system: Appendix A

Rank	Class	Boat	Net	SailNo	Club	HelmName	Crew	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Total	Nett
1st	Melges 24	Chinook	HUN	850	BYC	Csoltó Ákos	Perti Dániel Péter,Dernjén Olivér Balázs Zétény	(3.0)	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	11.0	8.0
2nd	Melges 24	Hód	HUN	589	TVSK	Bujáky Attila	Bujáky Csaba,Mezey Zoltán,Sövény Bálint,Fülöp Zsigmond (T),Szellam Balázs(T)	1.0	2.0	(6.0)	4.0	4.0	1.0	5.0	23.0	17.0
3rd	Melges 24	MIG	HUN	297	VSC	Mikóa Tamás	Kóczián Eszter,Szkaliczki-Gyenge Péter,Turcsán Ádám Tamás	2.0	4.0	2.0	5.0	5.0	(6.0)	1.0	25.0	19.0
4th	Melges 24	Strange Brew	HUN	794	KEREKED	Weöres Botond	Ainslie Emma,Csemniczky Zsuzsanna,Tolnay Gréta Karolina,Weöres Zita Viktória	(10.0 DNS)	3.0	3.0	5.0 SCP 30%	5.0 SCP 30%	4.0	4.0	34.0	24.0
5th	Melges 24	Passion	HUN	780	TVSK	Killán Zoltán	Killán Zsa,Fujaz János Manó,Zsigmondy Bendegúz Álmos	6.0	6.0	4.0	3.0	3.0	3.0	(8.0)	33.0	25.0
6th	Melges 24	Ghibli	HUN	481	AMVK	Zámbó Zoltán	Ter László Lajos Ádám Dóra,Zsigmondy Keve Botond,Kovács Zsombor	(7.0)	5.0	5.0	6.0	6.0	5.0	6.0	40.0	33.0
7th	Melges 24	Mistress	HUN	384	WIN-D SE	Farkas Ákos	Varga Márton,Simon Zoltán,Brigievics Tamás	4.0	(8.0)	7.0	7.0	7.0	7.0	3.0	43.0	35.0
8th	Melges 24	Márta Maria	HUN	211	PRYC	Matlaszkovszky Miklós	Várnay Szabolcs György,Várnayné Steer Katalin,Sótonyi Sándor	5.0	7.0	8.0	8.0	(10.0 DNF)	8.0	7.0	53.0	43.0
9th	Melges 24	Mimosa	HUN	529	BYC	Gajda Gábor	Vass Ádám,Papp Márton	(10.0 DNS)	10.0 DNS	9.0	10.0 DNF	8.0	10.0 DNC	10.0 DNC	67.0	57.0

Nemzetközi kitekintés

A 2026. évi Melges 24 Európa Kupa-sorozat szeptemberben, a horvátországi Pulában megrendezett Pula CRO Melges 24 Cup versennyel zárul. A European Sailing Series tizennegyedik évadának eddigi kilenc versenyén 15 nemzet mintegy 101 csapata vett részt legalább egy alkalommal.

A sorozat dán, norvég, osztrák, olasz és horvát helyszíneket is érintett. A magyar osztályt Csoltó Ákos csapata több versenyen képviselte, emellett Bujáky Attila csapata is részt vett három külföldi fordulón.

Szavazás: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

3. 2026. évi pénzügyi beszámoló

	záró 2025./nyitó 2026.	**283,000.00 Ft**
Beérkezett		**Bevétel-kiadás**
2026-05-05	Matlaszkovszky Miklós	40,000.00 Ft
	Weöreös Botond	
	Zámbó Zoltán	
	Káptalan KSE	
2026.06.21	Kilián Zoltán	40,000.00 Ft
	Németh László	
	Varga Ákos	
	Kétszeri Máté	
	Csoltó Ákos	40,000.00 Ft
2026.05.04	Briglevics Tamás	40,000.00 Ft
2026.05.12	Mikós Tamás	40,000.00 Ft
2026.06.01	Gajda Gábor	40,000.00 Ft
	Nemzetközi Osz tagdíj utalás, számlavezetés	-400,000.00 Ft
	záró 2026./nyitó 2027.	**123,000.00 Ft**

Szavazás: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

4. MVSZ nagyhajós osztálypolitikájának Melges-24 osztályt érintő részei:

Az elnök beszámolt arról, hogy a Melges 24 osztály 2026. évi hazai aktivitása elmaradt a várakozásoktól. A magyar bajnokságon kilenc hajó indult, ezen kívül azonban az osztály elsősorban a túraversenyeken képviseltette magát. Az OD Trophy versenyeinek egyikén sem érte el az indulók száma a szövetségi ranglista elkészítéséhez szükséges nyolc hajót, ezért 2026-ban az osztály számára nem készül szövetségi ranglista

A közgyűlés részletesen megvitatta az osztály aktivitásának növelésére rendelkezésre álló lehetőségeket. A tagok felkérték az elnököt, hogy a Nagyhajós Osztálybizottsággal együttműködve folytassa az osztály népszerűsítésére irányuló munkát.

A közgyűlés továbbra is szükségesnek tartotta egy új osztályfelmérő felkérését, és ennek koordinálásával az elnököt bízta meg.

Szavazás: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

5. 2027. évi tagdíj mértékének megállapítása

Az elnök javaslatot tesz, hogy a tagdíj mértéke ne változzon 2026. évhez képest.

40.000,- Ft / Hajó / Év azzal a kitétellel, hogy amennyiben a nemzetközi osztálytagdíj (110 EUR / hajó) drasztikusan növekszik még idén, lehetőség van a módosításra.

Szavazás: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

6. 2027. évi versenyek, programok

Saját preferált nemzetközi versenyeink:

EUROPEAN SAILING SERIES

Itthoni ranglista versenyeink:

One Design Trophy I. Balatonkenese
One Design Trophy II. Csopak
One Design Trophy III. Balatonföldvár
One Design Trophy IV. Balatonfüred
Magyar Bajnokság
Évadnyitó
Fehér szalag
Kék Szalag
Félszigetkerülő

Szavazás: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

7. Esetleges tisztújítás

Csoltó Ákost a közgyűlés 2014. november 24-én, 87,5%-os szavazati aránnyal választotta meg elnöknek. Megbízatását a közgyűlés azóta évente megújította, összhangban az Osztályszövetség Szervezeti és Működési Szabályzatával.

Csoltó Ákos azt javasolta, hogy továbbra is Zámbó Zoltánnal megosztva lássák el az osztály vezetésével kapcsolatos feladatokat. Csoltó Ákos a nemzetközi ügyekért és az MVSZ-szel való kapcsolattartásért, míg Zámbó Zoltán továbbra is a hazai működéshez kapcsolódó feladatok koordinálásáért felelne.

Szavazás: 7 igen, 0 nem, 2 tartózkodás

8. Egyebek

Az Osztály hosszasan egyeztet annak lehetőségéről, hogy hogyan tudunk még több potenciális, Melges 24 iránt érdeklődőt megszólítani, illetve minél több egység, hogyan tudja hazánkat képviselni a külföldi versenyeken.

Kimondottan sikeresnek ítélik meg, hogy idén a nemzetközi versenyeken már két hajó képviselte Magyarországot és további egy-két hajó nyitott a jövő évben hasonló megmérettetésre.

Szavazás: 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

Az ülést 20:10-kor Csoltó Ákos berekeszti.

Kelt: Balatonfüred, 2026.08.07. 20.10-kor

.....

Csoltó Ákos

.....

Zámbó Zoltán

1. melléklet: Jelenléti ív – külün dokumentum

2. melléklet: A Melges 24 hajóosztály és a Magyar Osztályszövetség bemutatása.

Harry C. Melges 1945-ben kezdte a hajóépítést. Jól ismertek a cég különleges hajói, a Scow típusok. Ezek a furcsa formájú, lapos testű és széles orrú konstrukciók meglepően gyorsak és jól kezelhetők. Ma is számos típusát gyártják – kizárólagos joggal – 16-tól 40 lábas méretekben, amelyek mind népszerű szabadidő-, és osztályhajók az amerikai Közép-Nyugaton.

Harry már kiváló hajóépítő hírében állt, amikor fia, ifjabb Harry „Buddy" Melges versenyzőként tette ismertté a családot. Egy olimpiai bronzérem (FD, 1964) után olimpiai bajnok lett (1972, Soling). Ezután a profi vitorlázásban találta meg számításait. Pályafutásának csúcsa volt, amikor Bill Kochhal társulva skipperként csapatát győzelemre, kupavédésre vezette az America's Cupban. Az America3 1992-es diadalával ő lett a verseny történetében az első olyan America's Cup skipper, aki kupagyőzelemmel és olimpiai bajnoki címmel rendelkezett egyszerre.

Buddy fiai Harry III. és Hans természetesen gyerekkorukban kezdték a vitorlázást és a versenyzést. Apa és fiai új korszakot nyitottak a versenyvitorlázásban, a kis tőkesúlyos sporthajózásban, amikor 1993-ban életre keltették a Melges 24-est. Az America's Cupból hozott tudással, mentalitással és szakmai kapcsolatokkal megteremtették az ideális versenyhajót, amelyben jól érzik magukat a dingiken, akár skiffeken nevelkedett sebességmániás versenyzők, és a nagyhajós gyökerekkel rendelkező, a vitorlázás elegánsabb ágaiból érkezők is.

A Melges 24-est a világhírű Reichel/Pugh iroda tervezte. Olyan hajót alkottak, amely ötvözte magában a modern nagyhajós versenyhajók legfejlettebb technológiáját, ám a karbonszálas technológia mértéktartó alkalmazásával (rudazat, kormány és tőkesúly nyak) az új típus tömegek számára is elérhető árszinten maradhatott. A konstrukció és a gyártásminőség bizonyítottan garantálja a Melges 24-esek hosszú élettartamát, versenyképességét és értékállóságát.

A Melges 24 népszerűsége világszerte azóta is folyamatosan növekszik. Kényelmes kialakítású, könnyű testű hajó, mely a négy vagy öt fő legénységével könnyen siklásba hozható. Igényes mérnöki tervezésének köszönhetően jellemző rá a modern és innovatív felszerelés, mint például a karbon rudazat, kormány vagy a vertikális tőkesúly. A gyors és egyszerűen kezelhető hajóval különleges kihívás a versenytaktika. A Melges 24 felhúzható tőkesúlya lehetőséget ad a hajó kisméretű utánfutóval való szállításához és sólyán való vízre tételéhez.

1994-ben a Sailing World Magazine az év vitorláshajójának nevezte. A kilencvenes évek második felében több mint 300 hajót sikerült eladni. Első világbajnokságán 1998-ban Angliában 14 országból 98 hajó állt rajthoz. Vagyis elképesztően gyorsan hódított a Melges 24.

Ma már több mint 860 db hajó vitorlázik szerte a világon több mint harminc országban. Természetesen az ISAF a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ma World Sailing) által elismert nemzetközi osztály. A világbajnokságokon az indulók száma mindig 60-100 körüli. Okosan csinálnak kedvet az amatőröknek is, mert miközben az eredményüket külön is értékelik, ugyanakkor egy pályán, egy versenyben vitorlázhatnak olyan világsztárok ellen, mint James Spithill, Flavio Favini, Sebastian Col, Nicola Celon és még sok más olimpiákon és kontinensviadalokon dobogós versenyző.

A Melges 24 osztályban az számíthat amatőr csapatnak (corinthian), amelyben nincs olyan tag, aki valaha is fizetségért versenyzett volna.

A Melges 24 versenyosztály a 2009. évi vitorlás szezonban mutatkozott be hazánkban először, és a regisztrált magyar egységek egyre bővülő számának köszönhetően 2014-ben már 13-14 hajó versenyzett a hazai vizeken. A 2013-as év folyamán a Balaton a Melges 24 Európa Kupa sorozat egyik állomása is volt. A 2014-es évben pedig az Európa Bajnokság helyszíne volt.

Nemzetközi mezőnye egyedülállóan népes köszönhetően kezelhetőségének, praktikus technikai megoldásainak, egyszerűségének, menettulajdonságának, szállíthatóságának és mindezek együttes eredményeként alacsony költségvetéssel üzemeltethető nagyhajós csapat osztály.

Az osztály nemzetközi szinten ún. Grand Prix Sorozatokban versenyez, amit az európai kontinensen az Európa Kupán (European Sailing Series), míg Észak Amerikában a Bacardi Sorozatban vív meg a világ elitje, felkészülésül a Világ- és a Európa Bajnokságokra.

A Magyar Osztályszövetség célja a Melges 24 hajóosztály magyarországi bevezetése és népszerűsítése, valamint annak lehetővé tétele, hogy ennek a nem olimpiai osztálynak a révén a tagok a nemzetközi versenyvitorlázásba bekapcsolódhassanak. Az Osztályszövetség céljai közé tartozik hazai versenyek szervezése és lebonyolítása is.

A fenti célok érdekében az Osztályszövetség:

a) Meghatározza a hajóosztály fejlesztési célkitűzéseit és elősegíti azok megvalósulását;

b) Gondoskodik a versenyszabályok tiszteletben tartásáról;

c) Kapcsolatot tart a hajóosztály nemzetközi szövetségével;

d) Kiépíti és tartja a kapcsolatot az egyes nemzeti szövetségekkel, népszerűsíti a magyarországi versenyeket;

e) Egyeztetést folytat a hazai és külföldi versenyek időpontjainak meghatározásáról;

f) Gyűjti és nyilvántartja a hajóosztály eredménylistáit, vezeti a ranglistát;

g) Nyilvántartást vezet a hajóosztály rajtszámairól;

h) Meghatározza a hajók technikai követelményszintjét;

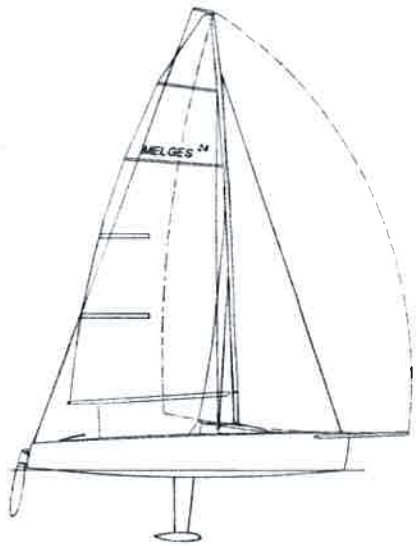
i) Szervezi és intézi mindazon egyéb ügyeket, amelyek nem tartoznak kifejezetten az MVSZ vagy más szerv hatáskörébe.

És végezetül személy szerint fontosnak tartom eme csodálatos és összetett sportunk népszerűsítését már a 8-10 évesek körében történt megismertetéssel kezdődően, az ifjúsági és utánpótlás korosztály első versenyélményein át, egészen a professzionális szinten lévő olimpiai felkészülésig. Aktívan tevékenykedek többek között a Melges 24 World Sailing hajóosztály életében. Nemzetközi

tapasztalatainkat kihasználva, évről évre sikeresen „dolgozunk", hogy a Balaton és Balatonfüred egyre több nemzetközi regatta helyszíne lehessen, ezáltal is megismertetve az európai vitorlázókat gyönyörű tavunkkal.

Meggyőződésem, hogy a vitorlás versenysportban elért siker előfeltételez egy olyan komplex gondolkodást, versenycsapat összeállítást, amely miatt képes az adott csapat a versenyeken eredményesen szerepelni, mely predesztinálja, ugyanezen sikerek elérését az életben, a munkában.

A vitorlás sport ráadásul a fenntartható fejlődés elkötelezett hívei körében is egyre népszerűbb, amit jómagunk is célul tűztünk ki magunk elé.



Méretek	
Hossz:	7,82m
Merülés:	1,52 m
Súly:	809 kg
Nagyvitorla:	21 m2
Orrvitorla:	12 m2
Gennakker:	55,9 m2