

JEGYZŐKÖNYV

Magyar Melges 24 Osztálysövetség (HMCA) közgyűlés

Balatonfüred, BYC, Zákonyi Ferenc utca

2025. 08. 16. 18:00

18:15 h-kor az elnök üdvözli a jelenlévőket, és megállapítja, hogy a közgyűlés határozatképes.

12 aktív tagból 8 szavazati joggal rendelkező képviselő van a helyszínen. (Lásd: mellékelt jelenléti ív)

Csoltó Ákos Osztálykapitány (elnök) levezető elnöknek magát javasolja, jegyzőkönyvvezetőnek és jegyzőkönyv-hitelesítőnek Zámbó Zoltánt.

Napirendi pontok elfogadása:

- 1) Napirend elfogadása, levezető elnök megválasztása, jegyzőkönyvvezető megválasztása, jegyzőkönyv-hitelesítő megválasztása;
- 2) 2025. évi verseny beszámoló
- 3) 2025. évi pénzügyi beszámoló
- 4) MVSZ nagyhajós osztálypolitika Melgest érintő részek
- 5) 2026. évi tagdíj
- 6) 2026. évi versenyek, programok
- 7) Esetleges tisztújítás
- 8) Egyebek

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

2, 2025. évi verseny beszámoló

OB 2025

Üdvözölte az osztály, hogy idén 9 hajó is elindult a Bajnokságon.

Melges 24 Class

Sailed: 6, Discards: 1, To count: 5, Entries: 9, Scoring system: Appendix A

1st	Melges 24	Chino	HU	85	BYC	<u>Csoltó Ákos</u>	<u>Tomai Balázs</u> <u>Demjén Olivér</u> <u>Pertl Dániel</u> <u>Péter</u>	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	(10.0)	15.0	5.0
2nd	Melges 24	Hód	HU	58	TVSK	<u>Bujáky Attila</u>	<u>Bujáky Csaba</u> <u>Szellem Balázs</u> <u>Fülöp Balázs</u> <u>Rácz Bence</u> <u>Zsolt</u> <u>Lovas</u> <u>Zsolt (T)</u>	2.0	2.0	(3.0)	3.0	2.0	1.0	13.0	10.0
3rd	Melges 24	Ghibli	HU	48	KMPVSE	<u>Zámbó Zoltán</u>	<u>Tar László</u> <u>Lajos</u> <u>Ádám</u> <u>Dóra</u> <u>Varga Míra</u> <u>Mária</u> <u>Kovalik</u> <u>Deák</u> <u>Bercel</u> <u>Balázs</u>	(4.0)	3.0	2.0	2.0	1.0	2.0	16.0	12.0
4th	Melges 24	MIG	HU	29	VSC	<u>Miklós Tamás</u>	<u>Fekete Hanna</u> <u>Hrehuss Máté</u> <u>Miklós</u> <u>Levente</u>	5.0	5.0	(10.0)	6.0	4.0	3.0	33.0	23.0
5th	Melges 24	Passi	HU	78	TVSK	<u>Kilián Zsa</u>	<u>Kilián Zoltán</u> <u>Csapai Gábor</u> <u>Karlócai Balázs</u> <u>Horváth</u>	6.0	(10.0)	4.0	5.0	5.0	4.0	34.0	24.0

Gábor (I)															
6t	Melg	Mistre	HU	38	MNB SK	Farkas	<u>Briglevic</u>	(10.	8.0	5.0	4.0	6.0	5.0	38.	28.
h	es 24	ss	N	4		Ákos	<u>s Tamás.</u>	0						0	0
							<u>Csikár</u>	DN							
							<u>Rajmond</u>	C)							
							<u>Pintér</u>								
							<u>Dániel</u>								
							<u>Varga</u>								
							<u>Márton</u>								
							<u>(I)</u>								

7th	Melges 24	Márta Maria	HUN	211	PRYC	<u>Matlaszkovszky Miklós</u>	<u>Várnay Szabolcs</u> <u>György Várnay</u> <u>é Steer Katalin</u> <u>Berta Ferenc</u>	(7.0)	7.0	6.0	7.0	7.0	6.0	40.0	33.0
-----	-----------	-------------	-----	-----	------	------------------------------	---	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

8th	Melges 24	Strange Brew	HUN	794	AVIS SE	<u>Török Zoltán</u>	<u>Weöres Botond</u> <u>Ainslie Emma</u> <u>Tolnay Gréta</u> <u>Karolina Csemniczky</u> <u>Zsuzsanna</u>	4.0	(10.0 DN F)	10.0 DN C	10.0 DN C	10.0 DN C	47.0	37.0
-----	-----------	--------------	-----	-----	---------	---------------------	--	-----	----------------	--------------	--------------	--------------	------	------

9th	Melges 24	Random	HUN	240	VGYE, KD SE	<u>Náray Ágoston</u>	<u>Kása Mihály</u> <u>Tóth Imre</u> <u>Ákos Nagy</u> <u>Gábor</u>	8.0	6.0	(10.0 DN C)	10.0 DN F	10.0 DN C	10.0 DN C	54.0	44.0
-----	-----------	--------	-----	-----	-------------	----------------------	--	-----	-----	----------------	--------------	--------------	--------------	------	------

Nemzetközi kitekintés

Szeptemberben Triesztben fog befejeződni a 2025. évi Melges 24 Európa Kupa sorozat a Világbajnoksággal, mely igen nagyszabásúnak ígérkezik 70 körüli indulóval. A European Sailing Series tizenharmadik évadának eddigi 9 versenyén összesen 15 nemzet mintegy 85 csapata vett részt legalább egy versenyen és ez a szám még biztosan nőni fog a hátralévő Világbajnokság miatt. Része a sorozatnak dán, norvég, egy osztrák, és több olasz és horvát állomás. Csoltóék képviselik több versenyen az itthoni osztályt, de idén Bujáki Attiláék is megmérettették már magukat egy külföldi fordulóban.

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

3, 2025. évi pénzügyi beszámoló

	záró 2024./nyitó 2025.	313 000,00 Ft
Beérkezett		Bevétel-kiadás
2025.05.07	Matlaszkovszky Miklós	40 000 Ft
2025.05.07	Weöres Botond	40 000 Ft
	Zámbó Zoltán	40 000 Ft
	Káptalan KSE	40 000 Ft
2025.05.15	Kilián Zoltán	40 000 Ft
	Németh László	40 000 Ft
2025.05.11	Varga Ákos	40 000 Ft
2025.05.07	Kétszeri Máté	40 000 Ft
	Csoltó Ákos	40 000 Ft
	WIN-D SE	40 000 Ft
2025.05.21	Dialog Interaktív Kft	40 000 Ft
2025.05.09	Miklós Tamás	40 000 Ft
	Nemzetközi Osz tagdíj utalás, számlavezetés	-510 000,00 Ft
	záró 2024./nyitó 2025.	283 000,00 Ft

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

4, MVSZ nagyhajós osztálypolitika Melges-24 et érintő részek: Az elnök beszámol, hogy rosszabb volt az idei aktivitásunk, a bajnokságon megvolt a 9 induló, de ezen kívül főleg túraversenyeken volt aktív az osztály... OD Trophy versenyeken sehol sem értük el a 8 induló létszámot, ezért nem számítódik szövetségi ranglista az osztálynak.

Az Osztály hosszasan egyeztet a lehetőségekről és felkéri az elnököt, hogy folytassa a megkezdett munkát a Nagyhajós Osztálybizottsággal karöltve az osztály népszerűsítésére vonatkozóan.

Egyeztet az osztály továbbá, hogy szükség lenne egy „frissebb”, naprakészebb osztályfelmérőre és megbízza az Elnököt, hogy intézkedjen ezügyben.

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

5, 2025. évi tagdíj mértékének megállapítása

Az elnök javaslatot tesz, hogy a tagdíj mértéke ne változzon 2025. évhez képest.

40.000,- Ft / Hajó / Év azzal a kitéttel, hogy amennyiben a nemzetközi osztálytagdíj (100 EUR / hajó) drasztikusan növekszik még idén, lehetőség van a módosításra.

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

6, 2026. évi versenyek, programok

Saját preferált nemzetközi versenyek:

EUROPEAN SAILIN SERIES

Itthoni ranglista versenyek:

One Design Trophy I. Balatonkenese
 One Design Trophy II. Csopak
 One Design Trophy III. Balatonföldvár
 One Design Trophy IV. Balatonfüred
 Magyar Bajnokság
 Évadnyitó
 Fehér szalag
 Kék Szalag
 Félszigetkerülő

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

7, Esetleges tisztújítás

Csoltó Ákost elnöknek választotta közgyűlés 87,5 %-os szavazati aránnyal 2014.11.24.-én 1 évre, majd újra választotta azóta minden évben, amely a Szervezeti és Működési Szabályzatunk értelmében újabb egy évvel meghosszabbítható.

Csoltó Ákos javaslatot tesz, hogy közösen végezze a munkát Zámbó Zoltánnal, Csoltó főleg a nemzetközi teendőkért felel valamint az MVSZ-el való kapcsolattartásért, míg Zámbó elsődlegesen az összes többi itthoni feladatért lesz felelős.

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

8, Egyebek

Az Osztály hosszasan egyeztet annak lehetőségéről, hogy hogyan tudunk még több potenciális, Melges 24 iránt érdeklődőt megszólítani... illetve minél több egység, hogyan tudja hazánkat képviselni a külföldi versenyeken. Kimondottan sikeresnek ítélik meg az idei nyílt napot és döntés születik, hogy ennek 2026-ban is folytatódnia kell.

Több ezt segítő cselekvési terv későbbi kidolgozását közösen elhatározzuk.

Szavazás: 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

Az ülést 20 h 00 kor Csoltó Ákos berekeszti.

Kelt: Balatonfüred, 2025.08.16. 20 h 00



Csoltó Ákos



Zámbó Zoltán

Harry C. Melges 1945-ben kezdte a hajóépítést. Jól ismertek a cég különleges hajói, a Scow típusok. Ezek a furcsa formájú, lapos testű és széles orrú konstrukciók meglepően gyorsak és jól kezelhetők. Ma is számos típusát gyártják – kizárólagos joggal – 16-tól 40 lábás méretekből, amelyek mind népszerű szabadidő-, és osztályhajók az amerikai Közép-Nyugaton.

Harry már kiváló hajóépítő hírében állt, amikor fia, ifjabb Harry „Buddy” Melges versenyzőként tette ismertté a családot. Egy olimpiai bronzérem (FD, 1964) után olimpiai bajnok lett (1972, Soling). Ezután a profi vitorlázásban találta meg számításait. Pályafutásának csúcsa volt, amikor Bill Kochkal társulva skipperként csapatát győzelemre, kupavédésre vezette az America’s Cupban. Az America3 1992-es diadalával ő lett a verseny történetében az első olyan America’s Cup skipper, aki kupagyőzelemmel és olimpiai bajnoki címmel rendelkezett egyszerre.

Buddy fiai Harry III. és Hans természetesen gyerekkorukban kezdték a vitorlázást és a versenyzést. Apa és fiai új korszakot nyitottak a versenyvitorlázásban, a kis tökesúlyos sporthajózásban, amikor **1993-ban életre keltették a Melges 24-est**. Az America’s Cupból hozott tudással, mentalitással és szakmai kapcsolatokkal megteremtették az ideális versenyhajót, amelyben jól érzik magukat a dingiken, akár skiffeken nevelkedett sebességmániás versenyzők, és a nagyhajós gyökerekkel rendelkező, a vitorlázás elegánsabb ágaiból érkezők is.

A Melges 24-est a világhírű Reichel/Pugh iroda tervezte. Olyan hajót alkottak, amely ötvözte magában a modern nagyhajós versenyhajók legfejlettebb technológiáját, ám a karbonszálak technológia mértéktartó alkalmazásával (rudazat, kormány és tökesúly nyak) az új típus tömegek számára is elérhető árszinten maradhatott. A konstrukció és a gyártásminőség bizonyítottan garantálja a Melges 24-esek hosszú élettartamát, versenyképességét és értékállóságát.

A Melges 24 népszerűsége világszerte azóta is folyamatosan növekszik. Kényelmes kialakítású, könnyű testű hajó, mely a négy vagy öt fő legénységével könnyen siklásba hozható. Igényes mérnöki tervezésének köszönhetően jellemző rá a modern és innovatív felszerelés, mint például a karbon rudazat, kormány vagy a vertikális tökesúly. A gyors és egyszerűen kezelhető hajóval különleges kihívás a versenytaktika. A Melges 24 felhúzható tökesúlya lehetőséget ad a hajó kisméretű utánfutóval való szállításához és sólyán való vízre tételéhez.

1994-ben a Sailing World Magazine az év vitorláshajójának nevezte. A kilencvenes évek második felében több mint 300 hajót sikerült eladni. Első világbajnokságán 1998-ban Angliában 14 országból 98 hajó állt rajthoz. Vagyis elképesztően gyorsan hódított a Melges 24.

Ma már több mint 860 db hajó vitorlázik szerte a világon több mint harminc országban. Természetesen az ISAF a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ma World Sailing) által elismert nemzetközi osztály. A világbajnokságokon az indulók száma mindig 60-100 körüli. Okosan csinálnak kedvet az amatőröknek is, mert miközben az eredményüket külön is értékelik, ugyanakkor egy pályán, egy versenyben vitorlázhatnak olyan világsztárok ellen, mint James Spithill, Flavio Favini, Sebastian Col, Nicola Celon és még sok más olimpiákon és kontinensviadalokon dobogós versenyző.

A Melges 24 osztályban az számíthat amatőr csapatnak (corinthian), amelyben nincs olyan tag, aki valaha is fizetségért versenyzett volna.

A Melges 24 versenyszám a 2009. évi vitorlás szezonban mutatkozott be hazánkban először, és a regisztrált magyar egységek egyre bővülő számának köszönhetően 2014-ben már 13-14 hajó versenyzett a hazai vizeken. A 2013-as év folyamán a Balaton a Melges 24 Európa Kupa sorozat egyik állomása is volt. A 2014-es évben pedig az Európa Bajnokság helyszíne volt.

Nemzetközi mezőnye egyedülállóan népes köszönhetően kezelhetőségének, praktikus technikai megoldásainak, egyszerűségének, menettulajdonságának, szállíthatóságának és mindezek együttes eredményeként alacsony költségvetéssel üzemeltethető nagyhajós csapat osztály.

Az osztály nemzetközi szinten ún. Grand Prix Sorozatokban versenyez, amit az európai kontinensen az Európa Kupán (European Sailing Series), míg Észak Amerikában a Bacardi Sorozatban vív meg a világ elitje, felkészüléssel a Világ- és a Európa Bajnokságokra.

A Magyar Osztálysövetség célja a Melges 24 hajóosztály magyarországi bevezetése és népszerűsítése, valamint annak lehetővé tétele, hogy ennek a nem olimpiai osztálynak a révén a tagok a nemzetközi versenyvitorlázásba bekapcsolódhassanak. Az Osztálysövetség céljai közé tartozik hazai versenyek szervezése és lebonyolítása is.

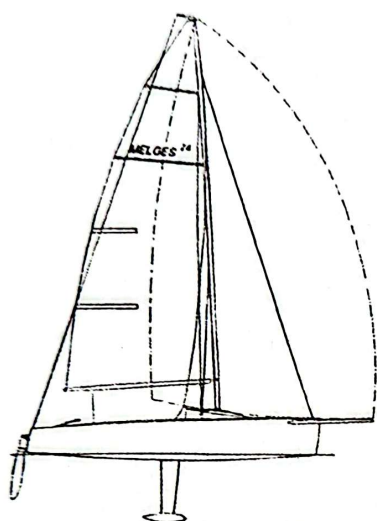
A fenti célok érdekében az Osztálysövetség:

- a) Meghatározza a hajóosztály fejlesztési célkitűzéseit és elősegíti azok megvalósulását;
- b) Gondoskodik a versenyszabályok tiszteletben tartásáról;
- c) Kapcsolatot tart a hajóosztály nemzetközi szövetségével;
- d) Kiépíti és tartja a kapcsolatot az egyes nemzeti szövetségekkel, népszerűsíti a magyarországi versenyeket;
- e) Egyeztetést folytat a hazai és külföldi versenyek időpontjainak meghatározásáról;
- f) Gyűjti és nyilvántartja a hajóosztály eredménylistáit, vezeti a ranglistát;
- g) Nyilvántartást vezet a hajóosztály rajtszámairól;
- h) Meghatározza a hajók technikai követelményszintjét;
- i) Szervezi és intézi mindazon egyéb ügyeket, amelyek nem tartoznak kifejezetten az MVSZ vagy más szerv hatáskörébe.

És végezetül személy szerint fontosnak tartom eme csodálatos és összetett sportunk népszerűsítését már a 8-10 évesek körében történt megismertetéssel kezdődően, az ifjúsági és utánpótlás korosztály első versenyélményein át, egészen a professzionális szinten lévő olimpiai felkészülésig. Aktívan tevékenykedek többek között a Melges 24 World Sailing hajóosztály életében. Nemzetközi tapasztalatainkat kihasználva, évről évre sikeresen „dolgozunk”, hogy a Balaton és Balatonfüred egyre több nemzetközi regatta helyszíne lehessen, ezáltal is megismertette az európai vitorlázókat gyönyörű tavunkkal.

Meggyőződésem, hogy a vitorlás versenysportban elért siker előfeltételez egy olyan komplex gondolkodást, versenycsapat összeállítást, amely miatt képes az adott csapat a versenyeken eredményesen szerepelni, mely predesztinálja, ugyanezen sikerek elérését az életben, a munkában.

A vitorlás sport ráadásul a fenntartható fejlődés elkötelezett hívei körében is egyre népszerűbb, amit jómagunk is célul tűztünk ki magunk elé.



Méretetek

Hossz:	7,82m
Merülés:	1,52 m
Súly:	809 kg
Nagyvitorla:	21 m ²
Orrvitorla:	12 m ²
Gennakker:	55,9 m ²

[Handwritten signature] 21