Jegyzőkönyv
2026.03.12-én tartott
Dolphin Osztályértekezletről

Időpont: 2026.03.12. csütörtök, 16.00 órakor
Helyszín: Google – Meet értekezlet
Jelenlévő létszám: 11fő

Napirendi pontok:

1. 2025-ös versenyévad rövid értékelése, a kialakult ranglista alapján (zárójelben a 2024-es adatok):

Évadnyitó	7 (6)	2023-ban jelöltük új ranglista versenyként
Mihalkovics	8 (8)	A megemelkedett nevezési díjak kissé visszavetették a versenyzési kedvet
Pünkösdi Regatta	3 (5)	Szervezők törölték a versenyt 2023-ban (9- 2022-ben)
Fehérszalag	9 (12)	
EGIS Kupa	2 (1)	Várhatóan kivesszük a ranglista versenyek közül !
Kékszalag	14 (19)	nem ranglistaverseny
NH OB-I. RLv.		ebben a formában már nem veszünk részt, kivett szervezés
Félszigetkerülő	8 (0)	2025-ben került fel a ranglista versenyek közé!
Szüreti Regatta	6 (7)	
UNITEF Kupa	11 (9)	
Országos Bajn.	11 (13)	2015, 2016, 17-ben is 10-10, (2013-ban 17 induló hajó, ez volt a max.)

Összességében 2025-ben 20 hajóval, 27 kormányos a csapattársaival együtt 79 alkalommal állt rajthoz.

2. 2026-os versenyévad ranglista versenyeinek kijelölése, (a korábban elkészített, és az MVSZ-hez eljuttatott tervezet alapján):
190/2024(12.10) Hajóosztályok alapítása és aktivitása...

1. Balatoni évadnyitó (4 éve ismét felvettük Rl versenyként)
2. Mihalkovics Emlékverseny (Továbbra is marad Rl verseny a népszerűsége miatt)
3. Pünkösdi Regatta (Keszthelyen a kikötőhelyek előzetes egyeztetése szükséges)
4. EGIS Kupa Alacsony részvételi szám miatt az Évadnyitót jelöltük ismét helyette, de a 8-ra felemelt jelölhető ranglista versenyek száma miatt visszakerült a sorba.
5. Fehérszalag, az elmúlt években magas volt a népszerűsége
   Kékszalag 2026-ban sem lehet ranglista verseny!!!
   (NH OB-I. – DOL ranglista versenyként 2026-ban a 2020, 2019, 2018-as évhez hasonlóan, várhatóan már nem kerül megrendezésre, OB az MVSZ&ASE közös szervezéssel)
6. Dolfin OB
7. Félszigetkerülő – Széchenyi István Emlékverseny, Mivel most nem lesz ütközés a VVT-vel, így érdemben várható, hogy jelentősebb érdeklődésre tart számot ez a verseny, és a 8 jelölhető ranglistaverseny közé még megjelölhető!
8. UNITEF Kupa – (ismét rákérdezni, egyeztetni a Béciékkel! a lebonyolítás formájáról, túraverseny és pályaverseny együtt, vagy külön értékelve? YS-II; -III kérdés egyeztetése, a korábbi évek gyakorlata szerint!)
9. Szüreti Regatta (Badacsony, Ábrahámhegy és Révfülöp, a kikötőhelyek előzetes egyeztetése, határidős, és létszámkorlátos a nevezés!!!)

3. 2020-2025. évben regisztrált, ill. versenyeken is résztvevő új Dolfinok és csapatok bemutatása:
Újabb jelentkezők, és visszatérők, akik az elmúlt tél és tavasz folyamán kerestek fel versenyzési szándékkal:

Szélvhajhász – HUN-905 – A jelzett versenyzési szándék ellenére, sajnos továbbra sem jöttek egyik ranglista versenyre sem 2025-ben, de 2026-ra sem várhatóak.

Headhunter – HUN-1076 28SC ASE / Nippy helyett
Előzetes jelzésük szerint továbbra is aktívan részt szeretnének venni a versenyeken 2026-ban is, de a hajó korábbi aktív csapata átült NAUTIC-ba, így most új csapatfelállás került kialakításra, amely határozott versenyzési szándékkal bír.

Az ASE flotta 2021-es hajócseréje, (Cirka) után, 2023-ban a Sabina-val bővült a hajópark, és szerencsére van jelentkező csapat, amely versenyezni szeretne vele.
Most, 2026-ban sem várható újabb bővítés. A 2023-as és 2024-es év tapasztalata alapján látható, hogy van új vállalkozó csapat, akik évente 3-4 versenyre neveznének, viszont egy aktív csapat vásárolt egy Nautic-ot (a Gravity-t), így Ők ezzel a hajóval versenyezve, biztosan kiestek a Dolfinos csapatok sorából.
A Snoopy nevű 26-os, amely 2021-ben került új tulajdonosához, szintén aktív versenyző csapathoz került, akik 2025-ben is 3 alkalommal álltak rajthoz, ebből 2 verseny ranglista verseny volt, és 2026-ra is jelezték részvételi szándékukat.
Régebbi hajók, új névvel, gazdával, csapattal, akik regisztráltak a 2026-os évadra:
Siki D26: (régi nevén Pajzán) Veszprémi Egyetemi Sport Club – VESC 2025-ben két verseny, Kékszalag és az OB, Félszigetkerülő
Szombi D28: Jánosi Zoltán, 2025-ben Fehérszalag, Kékszalag, Unitef Kupa
Szerencsés-II új tulajdonosa, Mikó Péter keresett meg, versenyzési szándékával, egyenlőre most még érdeklődőként, de később szeretné ő is regisztráltatni a hajót.

Vízre került új építésű hajók, és tulajdonosaik most nem jelentkeztek.

4. Korábban aktív csapatok, akikkel 2024-, 2025-ben keveset versenyeztünk:

ORCA. – HUN-957 YSII. helyett az osztályban szeretnének versenyezni!!!, 2025-ben sajnos egy ranglista versenyen sem találkozhattunk velük, a Kékszalagon sem indultak el. Reméljük, hogy az előttünk álló, 2026-os versenyek során ők is az osztályt erősítik.

A bySOUL - HUN-51 (28SC) csapatától kapott információ szerint a hajóval 2026-ban sem kívánnak versenyezni. Ez a tény kedvezőtlen hír az osztály számára, mivel egy igazán aktív csapatot veszítettünk el, akikre az elmúlt években biztosan számíthattunk a versenyeken.

5. Nagyhajós osztálypolitika még 2025-ös, és eddig ismert 2026-os aktualitásai (inkább visszatérő infók):

Hajóosztály- és hajó nyilvántartási szabályzatok
Nagyhajós osztályok nyilvántartása az MVSZ versenyrendszerében 2025/26-ban

A. Kapcsolatépítés, együttműködés az MVSZ NB – és az osztályok között
(egyeztetések OP előkészítése a nyílt NB üléseken az osztálykapitányok részvételével stb.)
B. NH osztályok elvárt aktivitása
C. NH osztályok pályáztatása következő évi aktív osztály státuszra
D. MVSZ versenyek minőségi javítása, a NH társadalom érdeklődésének felkeltése
E. VIHAR adatok pontos, időben történő felvitele, hajólevél, sportorvosi igazolások, hajó adatok, frissítés, év elején fontos adminisztratív tennivalók
F. On-line kérdőívek kitöltése, a versenyszervezők munkájának támogatása céljából!!!

6. „Aktív osztály státusz” pályázat az MVSz osztályokban – 2026-ra vonatkozó helyzete

7. A Dolphin Osztályszövetség osztályelőírásának áttekintése, szükség szerinti módosítási indítványok:
   a. Kötelező tartozékok meghatározása,
   b. Jung-stag használatának engedélyezése
   c. Az új vitorlák felmérési eredményének áttekintése
      Vitorlaméretek módosítása szükség esetén, kiegészítése a spinakker esetében
   d. Szervezeti és Működési Szabályzat módosítása
      Kapcsolattartás: elektronikus forma e-mail útján
      Döntéshozatali jog: egyszerű szavazattöbbséggel történjen,
      Szavazati jog kiterjesztése az aktív kormányosokra, akik nem hajótulajdonosok. ASE VSC versenyzői

8. Feladatmegosztás – visszatérő téma:
   (MVSZ tájékoztatók - megbeszélések, Regisztráció, Ranglista, Kapcsolattartás, WEB-lap, Facebook oldal készítése, szerkesztgetése; web-lap szerkesztő, karbantartó stb.)
   Osztálykapitány
   MVSZ kapcsolattartó – részt vesz az NB nyílt ülésein, ranglista elkészítése, leadása, stb.
   Minősítéssel rendelkező felmérő – regisztráció, műszaki paraméterek folyamatos felülvizsgálata

9. Egyebek:
   a; Dolfin osztály web lapjának kialakítása; ki vállalná a feladatot?
   b; Hagyományos, visszatérő rendezvények: versenyfelkészítő program, ötvözve az ASE Csapatépítő Tréning versenyével a (CSAT-kupával), amely 2026-ban is várhatóan megrendezésre kerül.
   c; 2025-ös OB tapasztalatok, ötletek a 2026-os versennyel kapcsolatban.
   d; Dinamikus YS. előnyszámok alakulása 2026-ra

Paks, 2026. március 12.

Weisz János
osztálykapitány

1. Weisz János osztálykapitány a napirendi pontok szerint haladva előterjesztette az egyes témákat.

2. Javaslatok, kiegészítések, vélemények az egyes témákhoz:
   1-2.ponthoz: Az előzetes jelentkezések, jelzések kérése ellenére továbbra is nehezen tervezhető az éves program, a ranglistaversenyek résztvevőinek száma. Ez az elmúlt két-három évben fokozott figyelmet igényelt, remélhetőleg 2026 ebből a szempontból kedvezőbb évad lesz. Amíg 2019-ben az aktivitás alapvetően rendben volt, az Országos Bajnokság szükségszerűen módosított időpontja miatt, az előzetes bejelentkezések (10-12 tervezett résztvevő) ellenére, a versenyre már csak 8 hajó jött el. 2023-2024-2025-ben ez a probléma jellemzően nem jelentkezett, a résztvevők száma 10 felett volt.
   A nagyhajós versenyzés feltételeit illetően igazán nem volt felvetés, várjuk a 2026-ra érvényes szabályokat, rendelkezéseket, esetleges változásokat.
   Ismételten elhangzott, és egybehangzó véleményként fogalmazódott meg, hogy a hosszútávú túraversenyek esetén, a mára kialakult gyakorlatként legyenek meg azok az áthaladási pontok, kapuk, amelyeknél a versenyzők áthaladása regisztrált módon történjen, így kedvezőtlen szélviszonyok esetén is a pontos „bójalisták” alapján hirdethető eredmény a nap végén. Erre

már az elmúlt években is láthattunk jó példát, és a jövőben kialakuló szélviszonyok miatt várható az előttünk álló versenyeken is ilyen helyzet.
Azt továbbra is mindannyian pozitívan értékeltük, hogy a vitorlázóknak van érdemi véleménynyilvánításra lehetőségük, és a versenyszabályok alakításában továbbra is részt vehetnek.

A feladatvállalás tekintetében most is aktívabbak voltak a résztvevők, az elektronikus megjelenés és információ továbbadás folyamatos kialakításához, fenntartásához valószínűleg lesz jelentkező, ötleteket várunk a kialakításra vonatkozóan.

A versenyfelkészítő program továbbra is pozitív fogadtatásra lelt a jelenlévők körében, abban maradtunk, hogy a tavalyi tapasztalatok felhasználásával egy előzetes, a tagság teljességét érintő igényfelmérést követően döntjük el, hogy kiterjesztjük-e a CSAT kupát ebbe az irányban, vagy sem, illetőleg egy elméleti, és gyakorlati felkészítő tréninget hozzunk össze, az érdeklődő új és már aktívan működő csapatok számára. Ez esetben továbbra is fontos az ASE, mint szervező egyesülettel való szoros együttműködés.

3. Egyebek: