

Jegyzőkönyv

NAU 330 Osztálygyűlés

Időpont: 2025. június 18., 17:00

Helyszín: 1116 Budapest, Építész utca 26.

1. Jelenlét és határozatképesség

Az osztálygyűlésen 11 egység képviselője, szavazati joggal jelent meg.

Jelenlévők: Cosinus, After Eight, Menta, Suttogó, Gyöngy, Tintahal, Pingi, Haligali, Viking, Don-Rosé, Gravity.

A jelenléti arány alapján a gyűlés határozatképesnek bizonyult, így az előzetesen kiküldött napirendi pontok megtárgyalására és a szükséges szavazások lebonyolítására sor kerülhetett.

2. Köszönetnyilvánítás

A gyűlés elején a tagság köszönetét fejezte ki Attilának, aki kiemelkedő munkát végzett az új osztályelőírás előkészítésében. Az elhangzottak szerint az előkészítő munka során sikerült mindenkinek elfogadható kompromisszumokat találni, és a folyamat végig konstruktív szellemben zajlott.

3. Új előírások előkészítése és bemutatása

Az ülés egyik fő témája az új osztályelőírás kidolgozása volt.

A javaslat az MVSZ ajánlásai, valamint a World Sailing keretrendszere és előírásai alapján készült.

A gyűlésen ismertetésre került a jelenlegi osztályelőírás, amelyet a tagság előzetesen írásban is megkapott.

Az előterjesztés során bemutatásra kerültek a jövőbeli keretrendszer alapelvei és a szabályozás főbb irányai.

Rögzítésre került, hogy az ERS (Equipment Rules of Sailing) szabályrendszer képezi a jövőbeni osztályelőírás alapját, amelyet a NAU 330 osztály sajátosságaira szabva alakítanak ki.

4. Szavazás az osztályelőírás alapelveiről

A gyűlés szavazott az Attila által előzetesen kiküldött és az ülésen ismertetett javaslatról, amely meghatározza, hogy milyen pontok szerint fogják a nemzeti NAU 330 technikai előírást megírni.

Szavazás eredménye:

Cosinus – igen

After Eight – igen

Menta – igen

Suttogó – igen

Gyöngy – igen

Tintahal – igen

Pingi – igen

Haligali – igen

Viking – igen

Don-Rosé –igen

Gravity – igen

A szavazás során minden jelenlévő igennel szavazott, így a javaslatot a gyűlés egyhangúlag elfogadta.

5. Az új osztályelőírás bevezetésének ütemterve

A gyűlés részletesen megvitatta és jóváhagyta a NAUTIC 330 új osztályelőírás bevezetésének ütemtervét az alábbiak szerint:

1. Az osztályelőírás tervezetének véglegesítése

A dokumentum elkészítése a konkrét méretértékek megadása nélkül történik.

Határidő: 2025. augusztus 31.

2. A méreteket nem tartalmazó tervezet osztályon belüli megvitatása és jóváhagyása

A jóváhagyás kormányosi gyűlés keretében történik, ezen alkalommal kerül sor a Nemzeti NAU 330 Osztály Tanúsító Felmérő megválasztására is.

Határidő: 2025. szeptember 30.

3. Felmérési lapok elkészítése

A jóváhagyott előírás alapján elkészülnek a szükséges felmérési adatlapok. Ezek jóváhagyása nem igényel újabb osztálydöntést.

Határidő: 2025. október 15.

4. Közös felmérési alkalmak lebonyolítása

A hajók felmérésére két napot kijelölve, szervezeten kerül sor. Az egységek választhatnak a kijelölt napok közül.

Időszak: 2025. október 16–31.

5. A felmérési eredmények feldolgozása és javaslat a mérethatárookra

A begyűjtött adatok alapján elkészül a javaslat a minimális és maximális méretértékekre.

Határidő: 2025. november 30.

6. A méretek megvitatása és az osztályelőírás véglegesítése

Az osztály a téli időszakban dönt a konkrét méretekről, és ezekkel kiegészítve elfogadja az új osztályelőírást.

Időszak: 2025. december 1 – 2026. február 28.

7. Az osztályelőírás benyújtása az MVSZ Technikai Bizottságához

A jóváhagyott szabályzat benyújtása a 2026. évi első hivatalos beadási időszakban történik.

Időszak: 2026. január–április.

6. Ranglista számítás kérdése

Napirendre került a kérdés, hogy az elmaradt Kenese ODT verseny miatt szükséges-e változtatni a ranglista számítás szabályain.

Hosszasabb diskurzus után a tagság úgy döntött, hogy nem lesz változás a ranglista számításában, így az eddigi rendszer marad érvényben.

Az ülést a levezető elnök hivatalosan lezárta.