

Jegyzőkönyv
2024.03.06-án tartott
Dolphin Osztályértekezletről

Időpont: 2024.03.06. szerda, 16.00 órákor

Helyszín: Paks, Energetikai Technikum és Kollégium, 1. emeleti tanácskozó

Jelenlévő létszám: 13fő

Napirendi pontok:

1. 2023-as versenyévad rövid értékelése, a kialakult ranglista alapján (zárójelben a 2022-es adatok):

Évadnyitó	8 (0)	2022-ben nem jelöltük ranglista versenyként
Mihalkovics	10 (10)	
Pütkösdí Regatta	0	Szervezők törölték a versenyt 2023-ban (9)
Fehérszalag	12 (12)	
EGIS Kupa	4 (6)	
Kékszalag	17 (14)	nem ranglistaverseny
NH OB-I. RLv.		ebben a formában már nem veszünk részt, kivett szervezés
Szüreti Regatta	8 (11)	
UNITEF Kupa	10 (6)	
Országos Bajn.	12 (12)	2015, 2016, 17-ben is 10-10, (2013-ban 17 induló hajó, ez volt a max.)

2. 2024-es versenyévad ranglista versenyek kijelölése, (a korábban elkészített, és az MVSZ-hez eljuttatott tervezet alapján):

[szb_2024_hajozstaly-alapitasi-aktivitasi-szabalyzat.pdf](#)

- Baltoni évadnyitó (2 éve ismét felvettük RI versenyként)
- Mihalkovics Emlékverseny (Továbbra is marad RI verseny a népszerűsége miatt)
- Pütkösdí Regatta (Keszthelyen a kikötőhelyek előzetes egyeztetése szükséges)
~~EGIS Kupa~~ Alacsony részvételi szám miatt az Évadnyitót jelöltük ismét helyette
- Fehérszalag, az elmúlt években magas volt a népszerűsége
Kékszalag 2024-ben sem lehet ranglista verseny!!!
(NH OB-I. – DOL ranglista versenyként 2024-ben a 2020, 2019, 2018-as évhez hasonlóan, várhatóan már nem kerül megrendezésre.)
- Dolphin OB
- UNITEF Kupa – (ismét rákérdezni, egyeztetni a Béciékkal! a lebonyolítás formájáról, túraverseny és pályaverseny együtt, vagy külön értékelve? YS-II; -III kérdés egyeztetése)
- Szüreti Regatta (Badacsony, Ábrahámhegy és Révfülöp, a kikötőhelyek előzetes egyeztetése, határidős a nevezés)

3. 2018-2023. évben regisztrált, ill. versenyeken is résztvevő új Dolfinok bemutatása az új résztvevők számára:

Headhunter – HUN-1076 28SC ASE / Nippy helyett

Előzetes jelzésük szerint továbbra is aktívan részt szeretnének venni a versenyeken 2024-ban is

Újabb jelentkezők, visszatérők, akik az elmúlt tél és tavasz folyamán kerestek fel versenyzési szándékkal:

Szélvuhajhász – HUN-905 – A jelzett versenyzési szándék ellenére, sajnos mégsem jöttek egyik ranglista versenyre sem 2023-ban, de 2024-ben sem jönnek várhatóan.

ORCA. – HUN-957 YSII. helyett az osztályban szeretnének versenyezni!!!, 2023-ban

sajnos egy ranglista versenyen sem találkozhattunk velük, a Kékszalagon sem indultak el. Reméljük, hogy az előttünk álló, 2024-es versenyek során ők is az osztályt erősítik.

A bySOUL - HUN-51 (28SC) csapatától kapott információ szerint a hajóval 2024-ben sem kívánnak versenyezni. Ez a tény kedvezőtlen hír az osztály számára, mivel egy igazán aktív csapatot veszítettünk el, akikre az elmúlt években biztosan számíthattunk a versenyeken.

Az ASE flotta 2021-es hajócsereje, (Cirka) után, 2023-ban a Sabina-val bővült a hajópark, és szerencsére van jelentkező csapat, amely versenyezni szeretne vele. Most, 2024-ben nem várható újabb bővítés. A 2023-as év tapasztalata alapján látható, hogy van új vállalkozó csapat, akik évente 3-4 versenyre neveznének, viszont egy aktív csapat vásárolt egy Nautic-ot (a Gravity-t), így Ők ezzel a hajóval versenyezve, kiesnek a Dolfinos csapatok sorából.

A Snoopy nevű 26-os, amely 2021-ben került új tulajdonosához, szintén aktív versenyző csapathoz került, akik 2023-ban is 4 alkalommal álltak rajthoz, ebből 2 verseny ranglista verseny volt, és 2024-re is jelezték részvételi szándékukat.

Régebbi hajók, új névvel, gazdával, csapattal, akik várhatóan regisztrálni szeretnének 2024-es évadra:

Siki D26: (régi nevén Pajzán) Veszprémi Egyetemi Sport Club – VESC

Szombi D28: Jánosi Zoltán

Vízre került új hajók, és tulajdonosaik most nem jelentkeztek.

4. Nagyhajós osztálypolitika még 2023-as, és eddig ismert 2024-es aktualitásai (inkább visszatérő infók):

[szb_2024_hajoosztaly-alapitasi-aktivitasi-szabalyzat.pdf](#)

[szb_2024_hajoregisztracios-es-nyilvantartasi-szabalyzat.pdf](#)

Nagyhajós osztályok nyilvántartása az MVSZ versenyrendszerében 2023/24-ben

- A. Kapcsolatépítés, együttműködés az MVSZ NB – és az osztályok között
(egyeztetések OP előkészítése a nyílt NB üléseken az osztálykapitányok részvételével stb.)
- B. NH osztályok elvárt aktivitása
- C. NH osztályok pályáztatása következő évi aktív osztály státuszra
- D. MVSZ versenyek minőségi javítása, a NH társadalom érdeklődésének felkeltése
- E. VIHAR adatok pontos, időben történő felvitele, hajólevél, sportorvosi igazolások, hajó adatok
- F. On-line kérdőívek kitöltése, a versenyszervezők munkájának támogatása céljából!!!

5. „Aktív osztály státusz” pályázat az MVSz osztályokban – 2024-re vonatkozó helyzete

6. A Dolphin Osztályszövetség osztályelőírásának áttekintése, szükség szerinti módosítási indítványok:

- a. Kötelező tartozékok meghatározása,
- b. Jung-stag használatának engedélyezése
- c. Az új vitorlák felmérési eredményének áttekintése
Vitorlaméretek módosítása szükség esetén, kiegészítése a spinakker esetében
- d. Szervezeti és Működési Szabályzat módosítása
Kapcsolattartás: elektronikus forma e-mail útján
Döntéshozatali jog: egyszerű szavazattöbbséggel történjen,
Szavazati jog kiterjesztése az aktív kormányosokra, akik nem hajótulajdonosok. ASE VSC versenyzői

7. Feladatmegosztás – visszatérő téma:

(MVSZ tájékoztatók - megbeszélések, Regisztráció, Ranglista, Kapcsolattartás, WEB-lap, Facebook oldal készítése, szerkesztgetése; web-lap szerkesztő, karbantartó stb.)

Osztálykapitány

MVSZ kapcsolattartó – részt vesz az NB nyílt ülésein, ranglista elkészítése, leadása, stb.

Felmérő – regisztráció, műszaki paraméterek folyamatos felülvizsgálata

8. Egyebek:

a; Dolfin osztály web lapjának kialakítása; ki vállalná a feladatot?

b; Hagyományos, visszatérő rendezvények: versenyfelkészítő program, ötvözve az ASE Csapatépítő Tréning versenyével a (CSAT-kupával), amely 2024-ben is várhatóan megrendezésre kerül.

c; 2023-as OB tapasztalatok, ötletek a 2024-es versennyel kapcsolatban.

Paks, 2024. március 06.



Weisz János
osztálykapitány

1. Weisz János osztálykapitány a napirendi pontok szerint haladva előterjesztette az egyes napirendi pontokat.

2. Javaslatok, kiegészítések, vélemények az egyes témákhoz:

1-2.ponthoz: Az előzetes jelentkezések, jelzések kérése ellenére továbbra is nehezen tervezhető az éves program, a ranglistaversenyek résztvevőinek száma. Ez az elmúlt két-három évben fokozott figyelmet igényelt, remélhetőleg 2024 ebből a szempontból kedvezőbb évad lesz. Amíg 2019-ben az aktivitás alapvetően rendben volt, az Országos Bajnokság szükségszerűen módosított időpontja miatt, az előzetes bejelentkezések (10-12 tervezett résztvevő) ellenére, a versenyre már csak 8 hajó jött el. 2023-ban ez a probléma jellemzően nem jelentkezett!

A nagyhajós versenyzés feltételeit illetően igazán nem volt felvetés, várjuk a 2024-re érvényes szabályokat, rendelkezéseket, esetleges változásokat.

Ismételten elhangzott, és egybehangzó véleményként fogalmazódott meg, hogy a hosszútávú túraversenyek esetén legyenek meg azok az áthaladási pontok, kapuk, amelyeknél a versenyzők áthaladása regisztrált módon történjen, így kedvezőtlen szélviszonyok esetén is a pontos „bójalisták” alapján hirdethető eredmény a nap végén.

Azt mindannyian pozitívan értékeltük, hogy a vitorlázóknak van érdemi véleménynyilvánításra lehetőségük, és a versenyszabályok alakításában továbbra is részt vehetnek.

A feladatvállalás tekintetében most is aktívabbak voltak a résztvevők, a WEB-lap szerkesztésére valószínűleg lesz jelentkező, ötleteket várunk a kialakításra vonatkozóan.

A versenyfelkészítő program továbbra is pozitív fogadtatásra lelt a jelenlévők körében, abban maradtunk, hogy a tavalyi tapasztalatok felhasználásával egy előzetes, a tagság teljességét érintő igényfelmérést követően döntjük el, hogy kiterjesztjük-e a CSAT kupát ebbe az irányban, vagy sem. Ez esetben fontos az ASE, mint szervező egyesülettel való szoros együttműködés.

3. Egyebek: