JEGYZŐKÖNYV

Készült: 2026. március 16.

Helyszín: Online (Google Meet)

Tárgy: L30 OD Hungary Osztályszövetség rendkívüli ülése

Jelenlévők (személyesen):

- Medgyesi Csaba (Happy Merida képviseletében)
- Gulyás János (Tara képviseletében)
- Végh Balázs (Rusalka képviseletében)
- Fábián Balázs (Unstoppable képviseletében)
- Takács Dániel (Bella Madonna képviseletében)

Jelenlévők (meghatalmazott útján):

- Komáromi Sándor (Vera Natura képviseletében, meghatalmazott ifj. Komáromi Sándor)

Távollévők:

- dr. Debreczeni Attila (Piros)
- Bakonyi Attila (Tranquillo)
- dr. Tenke Péter (Present Perfect)

Határozatképesség:

- A tagok egyhangúan megválasztják levezető elnöknek és jegyzőkönyvvezetőnek Végh Balázst.
- A levezető elnök megállapítja, hogy az ülés határozatképes. (**6 szavazat** jelen van.)

Jegyzőkönyvvezető:

- Végh Balázs

Jegyzőkönyv hitelesítők (2 fő):

- ifj. Komáromi Sándor
- Medgyesi Csaba

NAPIRENDI PONTOK:

1. Intézkedés a profi versenyzők (World Sailing Group 3.) részvételére vonatkozó szabály betartása érdekében
2. Greywolf hajó osztályba való felvétele
3. Végleges döntés az ODT-n való részvételről (a létszámgarancia tükrében).
4. Amennyiben nem az ODT-n indulunk: az új ranglistaversenyek meghatározása.

AZ ÜLÉS MENETE ÉS ELHANGZOTTAK:

1. **Napirendi pont: Intézkedés a profi versenyzők (World Sailing Group 3.) részvételére vonatkozó szabály betartása érdekében**

- **Elhangzott:** Az elmúlt években több hajó esetében is felmerült a gyanú, hogy egyes versenyzők World Sailing kategorizálása nem fedi a valóságot, ugyanakkor az is tény, hogy szabálytalanság egyetlen alkalommal sem nyert bizonyítást.
- **Vita:** A tagok megvitatták a felvetést. Megállapítást nyert, hogy konkrét, kidolgozott javaslat jelenleg nem áll rendelkezésre, ugyanakkor a jelenlévők egyetértettek, hogy
  - felállítanak egy 3-4 fős bizottságot,
  - a bizottság a kérdéses versenyzőkkel interjút készít,
  - az interjú alapja a "World Sailing Sailor Categorization Code" valamint a "World Sailing Sailor Categorization Code FAQs",
  - kérdéses versenyzőt bármely tag (owner) megnevezhet,
  - ha az interjú alapján a bizottság és a kérdéses versenyző nem jut megállapodásra a kategorizálást illetően, abban az esetben az osztálykapitány mérlegelés nélkül köteles óvást beadni a versenyző ellen,
  - a fenti intézkedések az Országos Bajnokságot, az Európa Bajnokságot és a Világbajnokságot érintik
- **Határozati javaslat:** A levezető elnök szavazásra bocsátja az elvi támogatást, hogy a felvetés konkrét kidolgozásra kerüljön.
- **Szavazás:** 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás. (Egyhangú)
- **1/2026. (III. 16.) sz. Határozat:** Az osztályszövetség támogatja az elvi javaslatot. A közgyűlés felkéri Végh Balázst, hogy dolgozza ki a javaslat konkrét részleteit a következő ülésre.

2. **Napirendi pont: Greywolf hajó osztályba való felvétele**

- **Elhangzott: 2/2025. (X. 20.) sz.** Határozat szerint a Greywolf hajó tulajdonosának Máthé Mártonnak egybehangzó, hivatalos, írásos állásfoglalást kellett volna

beszereznie gyártótól, a nemzetközi osztályszövetségtől ÉS egy független felmérőtől a hajó megfelelőségéről. Végh Balázs az alábbiakról tájékoztatja a tagokat:

A Greywolf hajó gyártójának (CodeYacht Kft.) ügyvezetőjétől Kerényi Tamástól, többszöri levélváltás és emlékeztetők ellenére sem sikerült, hivatalos állásfoglalást kapni a gyártás során felhasznált szálerősítő anyagokról.

A Greywolf stabilitás mérése 2025. november 16-án történt a Kékszalag Portban, a mérést Szeremley László végzete. A felmérésről hivatalos állásfoglalást az Osztályszövetség ezidáig nem kapott. Kratzl Anna az L30 osztály felmérője, aki szintén ott volt a mérés során, szóban arról tájékoztatott, hogy a hajó tömege az előírásnak megfelelő, stabilitása viszont jobb a többi osztályhajóhoz képest.

A felmérésen Végh Balázs is jelen volt, a hajó kompozit szerkezeteienek látszó éleit megvizsgálva megállapította, hogy azok minden esetben fekete színűek. Dimou Dimitris az osztály nemzetközi felmérője egy WhatsApp üzenetben arról tájékoztatta Végh Balázs, hogy a hajó nem versenyezhet Világ- és Európa bajnokságokon.

- **Határozati javaslat:** A fenti ismeretek alapján a Greywolf hajó nem felel meg az osztályelőírásoknak, így L30 One Design osztályban nem versenyezhet.
- **Szavazás:** 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás (Egyhangú).
- **2/2026. (III. 16.) :** Az osztályszövetség egyhangúlag elutasítja a "Greywolf" hajó osztályba való felvételét.

3. **Napirendi pont: Végleges döntés az ODT-n való részvételről (a létszámgarancia tükrében).**

- **Elhangzott:** 3/2025. (X. 20.) sz. Határozatában az Osztályszövetség többek között a One Design Balaton Tour versenysorozatot jelölte meg ranglista versenyek. Az ODBT-re vonatkozó nevezésünket a rendezőbizottság visszautasította, arra való hivatkozással, hogy egyeztettek az osztály több tagjával, akik úgy nyilatkoztak, hogy az idei évben nem kívánnak részt venni a hazai versenyeken és ebből a koordináló szervezet arra következtetett, hogy az osztály az elvárt minimális nevezési létszámot nem fogja tudni teljesíteni. A jelenlévők közül senkit nem kérdezett meg a koordináló szervezet az indulási szándékáról. Ha a sorozatban nem is indulunk lehetőség van az egyes állomások szervezővel külön is egyeztetni és egyedileg megállapodni.
- **Határozati javaslat:** Az osztályszövetség tudomásul veszi a koordináló szervezet döntését.
- **Szavazás:** 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás (Egyhangú).
- **3/2026. (III. 16.). Határozat:** Az L30 OD Hungary osztály a 2026. éven nem indul ODBT sorozaton.

4. **Napirendi pont: Amennyiben nem az ODT-n indulunk: az új ranglistaversenyek meghatározása.**

- **Elhangzott:** A Füred Kupa és Raiffeisen ODT (ODBT III. és IV. forduló) rendezői az előzetes egyeztetések szerint szívesen látnák az L30 osztályt. A Félszigetkerülő időpontja ütközik a Világbajnoksággal.
- **Javaslat:** Medgyesi Csaba javasolja, hogy a Balatoni Évadnyitót vegyük fel a ranglista versenyek közé.
  Javasolt Túraversenyek (3 db):
    - Balatoni Évadnyitó (MVSZ, Balatonfüred) - 2026. május 16.
    - Mihálkovics Kupa (Spartacus VE, Balatonföldvár) - 2026. június 13-14.
    - Fehér Szalag (Magyar Vitorlás Szövetség, Balatonfüred) - 2026. július 25.

  Javasolt Pályaversenyek (3 db):
    - Raiffeisen Kupa (Spartacus VE, Balatonföldvár) - 2026. június 26-27.
    - Füred Kupa (BYC, Balatonfüred) - 2026. július 18-19.
    - Országos Bajnokság (BYC, Balatonfüred) - 2026. augusztus 13-16.
- **Határozati javaslat:** Az osztályszövetség fogadja el a felsorolt hat versenyt a 2026-os módosított ranglista futamaiként.
- **Szavazás:** 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás (Egyhangú).
- **3/2026. (III. 16.). Határozat:** Az osztályszövetség elfogadja a felsorolt hat versenyt (3 túra, 3 pálya) a 2026-os ranglista futamaiként.

Az ülés 20:45-kor véget ért.

Kelt: Online (Google Meet), 2026. március 16.

.....

Végh Balázs

Jegyzőkönyvvezető

.....

ifj. Komáromi Sándor

Hitelesítő

.....

Medgyesi Csaba

Hitelesítő