

A Magyar 11:Metre One Design Osztályszövetség

flottájára vonatkozó

Osztályelőírás

1. Általános szabályok

1.1 Amit az osztályelőírás nem engedélyez, az tilos.

1.2 Sérülést, és a hajótesten történő bármilyen változtatást az osztályfelmérőnek be kell jelenteni, és egyeztetni vele a javítás, változtatás módját.

1.3 Ha valakiben gyanú merül fel valamely már az az osztály tagjának számító hajó szerkezetével, akajával vagy kialakításával kapcsolatban, akkor értesíti a felmérőt. Ha a felmérő eltérést észlel, akkor azt osztály elé tárja, és az osztály dönthet róla, hogy az eltérő hajót továbbra is elfogadja-e tagjának.

1.4 Ha olyan hajó felmérése során, aki még nem tagja az osztálynak, olyan szerkezeti eltérés észlelhető, melyre ezen előírásban nem áll rendelkezésre előírt adat, akkor legalább 5 db, az osztályban elfogadott hajón mért értékeket kell figyelembe venni. A felméréndő hajón mért érték nem haladhatja meg a mintául szolgáló hajókon mért értékek maximumát, és nem múlhatja alul azok minimumát. Hajótest szerkezetét vagy rudazatát érintő javításon átesett hajó az újbóli felmérésig nem tagja az osztálynak.

2. Hajótest

2.1 A hajótestnek vízvonala alatt festve kell lennie.

2.2 Csak az 1992 Jan 1 előtt épült hajóknak lehet lábtámaszuk a kokpit ülő felületén.

2.3 Csak az 1993 Február 1 előtt épült hajóknak lehet vízszintes kokpit alátámasztásuk.

2.4 A hajótesten egy nyílás engedélyezett a mélységmérőnek, egy a sebességmérőnek, kettő a WC-nek. Több nyílás nem engedélyezett.

2.5 Korlát, és a **top genuához** használandó, hajótestre vagy árbocra szerelt kötelek, veretek engedélyezettek.

2.6 A kiel hátsó élétől számítva 100 mm-ren belül el lehet távolítani a gélt, azért, hogy elérje a minimális 8mm-t a kilépő él vastagsága.

2.7 A kormány hátsó élétől számítva 100 mm-ren belül el lehet távolítani a gélt, azért, hogy elérje a minimális 4mm-t a kilépő él vastagsága.

3. Rudazat

3.1 1992 előtt gyártott árbocokon a jumpstag drót alsó bekötési pontját le lehet vinni magx 300mm-re a felső száling fölé.

3.2 Az árbocnak két stifttel kell csatlakozni az árbocfalhoz. (min. 120 x 16mm) Az árboc az előírás szerinti mértékben dönthető lehet.

3.3 A felmérési jel az árbocon kontrasztos színű legyen, min. 20mm széles, az alsó és felső közti távolság max 11.000mm.

3.4 A felmérési jel a baumon kontrasztos színű legyen, min. 20mm széles legyen, a jel első éle és az árboc hátsó éle között táv max 4150mm. Méréskor a baum a hajó hossz tengelyében, az árbocra merőlegesen kell állnia.

3.5 Az árbocra vetített baum felső él és a felmérési jel felső éle között max. 20mm engedélyezett, de a derékszögbe állított baumnál a jel felső éle nem eshet a vetített pont fölé.

3.6 A reffkampó eltávolítható, és spibaum tartó elhelyezhető.

3.7 A spibaum végig azonos átmérőjű, min. 60 mm, hossza a veretekkel együtt max. 4000mm.

3.8 A spibaum veret dugattyús rendszerű legyen.

3.9 A spibaum súlya a fittingekkel együtt min. 5,7kg.

4. Álló kötélzet

4.1 Az álló kötélzet csak multipázmás drótkötél lehet, kivéve az achter, backstag és chechkstay, ezek szintetikus kötelek is lehetnek.

4.2 A szintetikus achter min. 6mm, szak.szil. min. 2060kg, backstag min. 6mm, 2060kg, checkstay min. 4mm 730kg.

4.3 A forstagban lévő stifték középtávolsága max. 10490 mm, min. 10400 mm.

4.4 Az achterstagon, backstagen és focschotton kívül, minden állítókötelet egy kötélvéggel kell állítani.

5. Futó kötélzet

5.1 Spi fall min. 8mm, egy kötélfogó a kabintetőn és 1 vagy kettő az árbocon.

5.2 Grósz fall min. 4mm drót és/vagy min. 8mm szintetikus kötél, Egy kötélfogó a kabintetőn és/vagy egy az árbocon.

5.3 Fock felhúzó min. 4mm drót és/vagy min. 8mm szintetikus kötél, a bekötési pont az árbocon a forstag alatt kell lenni, a kabintetőn a kötélfogó után egy fordító csiga vagy vezető fül engedélyezett.

5.4 Alba lehet drót és/vagy szintetikus, egy kötélfogó a kabintetőn.

5.5 Alsó él feszítő lehet drót és/vagy szintetikus, egy kötélfogó a baumon és/vagy a kabintetőn.

5.6 Cunningham szintetikus, egy kötélfogóval a kabintetőn.

5.7 Achter állító kötél szintetikus min. 8mm, min. 4:1 áttétellel. Két klemmel a kokpit konzolon.

5.8 Backstag két féle rendszer megengedett min. 8mm-es szintetikus kötéllel.

5.8.1 max. 2:1 áttétellel csörlőre megy

5.8.2 Két végű rendszerrel min. 6mm szintetikus kötéllel, átmegy az alu csövön. Az árboc mögötti rendszer szabadon választható. Az összes alkatrész és kötél a deck fölött fut, az árboc előtti szerelvényeknek rögzítve kell lenniük a deckhez, fock travellerhez, vagy a focshoz

5.9 Grószschott min.10mm, egy kötélfogóval a konzolon.

5.10 Spi schott min. 8mm max. 6m-en elvékonyítva 6 mm-re, átmegy az alu csövön, és a kötélfogón mindkét oldalon.

5.11 Kétféle fock rendszer megengedett.

5.11.1 Min. 8mm-es kötél max. 2:1 áttétellel, baloldali csövön át vezetve, max. egy kötélfogó a kabintetőn.

5.11.2 Két végű rendszerrel min. 6mm szintetikus kötéllel, átmegy az alu csövön. Az árboc mögötti rendszer szabadon választható. Az összes alkatrész és kötél a deck fölött fut, az árboc előtti szerelvényeknek rögzítve kell lenniük a deckhez, fock travellerhez, vagy a focshoz

5.12 Reffkötelek szintetikusak, csiga rendszerrel.

5.13 Spi alba min. 8mm, min 2:1 áttétellel, egy klemm a kabintetőn.

5.14 Spi lift min 6mm, egy klemm a kabintetőn és/vagy az árbocon.

5.15 Fock kocs trimm kötél szintetikus, egy kötélfogó a kabintetőn.

5.16 Hugó min. 6mm szintetikus kötél, csigával a spischotton, egy kötélfogóval és max. 2db rögzített csigával a vantni bekötés mögött.

5.17 Checkstay állító rendszer két féle engedélyezett

5.17.1 Min 4mm kötéllel min. 3:1 áttétellel, kapcsolódva a checkstay alsó részéhez és a backstag-hez

Min 4.mm-es állító kötéllel, futócsigával a checkstay-en, oldalanként egy-egy fixen az árbocra szerelt csigával, aminek a távolsága a checkstay T termináljától 1140+-15mm-re helyezkedik el. A kötél mehet árbocon kívül és belül is, a kabintetőn lévő klemmhez. Bármilyen áttétel választható. A checkstay alsó végének a backstage-hez kell csatlakoznia.

5.17.2

5.18 Dirk rögzítve kell legyen a topverethez.

6. Nagyvitorla

6.1 Nagyvitorlánál merev vitorlázat nem megengedett.

6.2 Nagyvitorla típusa, súlya és rétegelése szabadon választott.

6.3 A nagyvitorán 5db átmenő latnának kell lennie.

A nagyvitorlán megengedettek: varrás, ragasztás, szalag, csavarkötél, sarok szemek, Halfej rögzítéssel, Cunningham szem/csigá, elasztikus latnizsák végkupakkal, árboc és baum csúszkák, trimmzsinor kötélfogóval, ablak, gyártó címke, kontroll csíkok, széljelző. Szabad alsó él engedélyezett.

6.5 Nagyvitorla méretei maximum:

6.5.1 Kilépfő él: 11 600mm

6.5.2 Foot medián: 11 450mm

6.5.3 Negyed szélesség: 3 720mm

6.5.4 Fél szélesség: 2 930mm

6.5.5 Háromnegyed szélesség: 1 600mm

6.5.6 Top szélesség: 160mm

6.6 Ha a grósz felhúzott állapotban túl ér a felmérési jeleken, akkor az nem lehet szabályos.

7. Fock vitorla

7.1 Fock vitorlánál merev vitorlázat nem megengedett.

7.2 Fockvitorla típusa, súlya és rétegelése szabadon választott.

7.3 A fockvitorlában három latnának kell lennie, a felsőnek muszály átmenőnek lennie, a többinél választható. Avitorla a latnikkal együtt mérhető.

A fockvitorlán megengedettek: varrás, ragasztás, szalag, hátsó szem erősítés, stagreiter, sarok szemek, elasztikus latnizsák végkupakkal, trimmzsinor kötélfogóval, ablak, gyártó címke, széljelző.

7.5 A fockvitorla méretek maximum:

7.5.1 Első él: 9 600mm

7.5.2 Hátsó él: 8 800mm

7.5.3 Alsó él: 2 950mm

7.5.4 Foot median: 9 400mm

7.5.5 Negyed szélesség: 2 150mm

7.5.6 Fél szélesség: 1 500mm

7.5.7 Háromnegyed szélesség: 820mm

7.5.8 Top szélesség: 59mm

7.5.9 Középső és alsó latnizsák belső mérete: 500mm

7.5.10 Latniközép távolság a felső csúcstól mérve

7.5.11 Felső: min.: 2 170mm; max.: 2 230mm

7.5.12 Középső: min.: 4 370mm; max.: 4 430mm

7.5.13 Alsó: min.: 6 570mm; max.: 6 630mm

7.5.14 Vitorla rögzítő lovasok max. szélessége 40mm, egymástól mért minimális távolságuk 450mm, kivéve az átmenő latnánál, ahol a latnizsák középvonalától 100mm-en belül szabadon választott.

8. Spinakker

8.1 A spinakkernek egyrétegű soft sail-nek kell lennie.

8.2 A spinakker alapanyaga poliészter vagy poliamid.

8.3 A spinakker vitorla tartalmazhat: varrást, ragasztást, szalagokat, sarokszemeket, recovery line eyes, gyártó címke

8.4 A spinakker méretei:

8.4.1 Oldalél: min.: 12 000mm; max.: 12 500mm

8.4.2 Alsó él: min.: 6 800mm; max.: 7 000mm

8.4.3 Foot median: min.: 13 000mm; max.: 14 300mm

8.4.4 Félszélesség: min.: 6 800mm; max.: 7 160mm

8.4.5 Grammsúly: 35 g/m²

9. Top Génua

9.1 A top génua 11mOD osztály pályaversenyein nem használható.

9.2 Az első élben torziós élkötél, vagy élkötél-pár kötelező.

9.3.1 A top génua méretei:

9.3.1.1 Első él min 11,5m; max 12m

9.3.1.2 LPG: min 6,2m; max 7,1m

9.3.1.3 SMG: 45%-55%

10. Vitorlák használata

10.1 Csak max. két garnitúra vitorla lehet a hajón a futamok alatt.

10.2 Max. két vitorla szett használható a futamok alatt.

10.3 Naptári évenként egy új grósz, egy új spi, egy új top génua és kettő új fock mérhető fel. (új az aminek az első felmérése hat hónapnál nem régebbi).

10.3.1 Kivételek:

10.3.1.1 Ha az új hajó az első félévben épült, akkor a tulaj egy-egy vitorlát mindegyikből még pluszban felmérethet.

10.3.1.2 Az ellopott vagy eltűnt vitorlák pótolhatók, de a felmérőnek ez jelentenie kell.

10.3.1.3 A többször sérült vitorlát cserélni lehet, de a felmérőnek ezt jelentenie kell.

11 Egyéb előírások

- 11.1 Kötelező felszerelés a Hajózási Szabályzat és a versenykiírás előírásainak megfelelően.
- 11.2 Szélmérő műszer összekötve a log műszerrel engedélyezett.
- 11.3 Vízálló ablak a kokpitban és a fuxban engedélyezett.
- 11.4 Két plusz klemm felszerelhető a kabin csörlőkhöz.
- 11.5 A legénység súlya pályaversenyen min. 260 kg; túraversenyen max. 400 kg lehet.
- 11.6 A versenyrendezők engedélyét kivéve az egész versenysorozat alatt a csere és helyettesítés nem engedélyezett.
- 11.7 Egy 10 évnél fiatalabb gyerek tartózkodhat a hajón, akinek a súlya nem számít bele a legénység súlyába.
- 11.8 Fordulókor nem használható a rigg semelyik része a hajó döntésére.
- 11.9 A hajón ülve a legénység gerincvonala nem dőlhet kifelé a függőlegesnél jobban, illetve a combjának bármely része nem kerülhet a peremen kívülre.
Az osztályelőírásban nem szabályzott kérdésekben az osztály tagságának minimum 75%-ának részvételével megtartott osztály szavazáson 2/3-os többséggel meghozott döntések érvényesek.
- 11.10

Kelt: Tihany, 2020.01.11