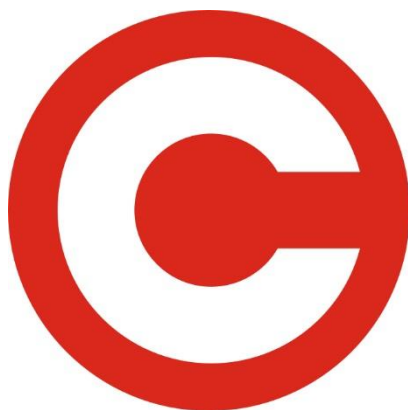


MAGYAR CRUISER HAJÓOSZTÁLY

HUNGARIAN CRUISER CLASS (HCC)



Szervezeti és Működési Szabályzata valamint Technikai Szabályzata (továbbiakban – alapkirata)

Módosított és egységes szerkezetbe foglalt okirat

Preambulum: A Cruiser flotta amatőr versenyzőtársak önszerveződő, sportszerűen viselkedő és működő közössége, akik az alább meghatározott feltételeknek megfelelő hajóval rendelkeznek, elfogadják a hajóosztály alapokirát. A flotta célja, hogy a relatív szűk előnyszám tartományba tartozó, de eltérő technikai jellemzőkkel rendelkező, nagyszériában gyártott, sorozatgyártású túrahajók rendszeres és szervezett versenyzési lehetőségét biztosítsa.

A flotta elnevezése: Magyar Cruiser Hajóosztály (Hungarian Cruiser Class)

A flotta rövidített megjelölése: HCC

A flotta online megjelenése: <https://www.facebook.com/cruiserclass/>

A flotta online elérhetősége: Az osztálykapitányon keresztül.

<https://hunsail.hu/hajoosztalyok/mvsz-osztalyok/aktiv/magyar-cruiser-hajoosztaly.html>

A flotta osztályjele:



1.§ A flotta megalakulásának célja: A széles határok között működő, értékelési csoportokra osztott előnyszám rendszerű versenyrendszernél szabályozottabb, szűkebb keretek között működő, ezáltal reálisabb versenyrendszer létrehozása. Az azonos építési elvek alapján készült, szériagyártású túrahajók hajóosztályának működtetése.

2.§ A Cruiser flotta hajói, sorozatgyártású, nagyszériában gyártott túrahajók, melyek a Magyar Vitorlás Szövetség (továbbiakban MVSZ) yardstick előnyszámrendszerében regisztráltak és ennek következtében yardstick felméréssel, előnyszámmal és rajtszámmal (vitorlaszámmal) rendelkeznek.

3.§ Nem lehet a Cruiser flotta tagja olyan hajó, amelynek a Magyar Vitorlás Szövetség versenyrendszerében már meglévő, aktív, önálló hajóosztálya van. Ezeknek a hajóknak saját hajóosztályukban kell versenyezni. Kivételt képez a 33-as és a BAV32 osztály osztályelőírásainak is megfelelő hajó tulajdonosa, aki jogosult eldönteni, hogy kizárólagosan a Cruiser flottában vagy kizárólag a 33-as illetve a BAV32 osztályban versenyezteti hajóját.

4.§ A flottataggá válás általános feltételei:

- a) Szériagyártású egytestű, egyárbocos, alumínium rudazattal szerelt túrahajó.
- b) Gyártótól beszerezhető vagy nyilvánosan elérhető tervek.
- c) Berendezett túrahajó, beépített konyhával, wc-vel, beépített víz és üzemanyagtartállyal valamint legalább 5 fekvőhellyel.
- d) A hatályos HSZ (Hajózási Szabályzat) rendelkezéseinek megfelelő hajó.
- e) Érvényes hajólevél, lajstromszám.
- f) MVSZ yardstick előnyszám rendszerben regisztrált hajó, melynek YS előnyszáma 95-106 közötti tartományban szerepel a flottába belépés időpontjában.
- g) VHF rádió a versenyeken történő kommunikációhoz.

5.§ A flottataggá válás technikai feltételei:

- a) Gyári tervekkel megegyező hajótest, tőkesúly, kormány, rudazat, állókötélzet és vitorla behúzási pontok.
- b) Vízvonal hossza 8200 – 11400 mm (a hajó, gyár által megadott adata).
- c) Súly minimum 4000 kg (a hajó, gyár által megadott vagy igazolt adata, illetve mért súlya).
- d) Az árboc teljes hosszában további (gyártótól eltérő) vitorla felhúzási pont kiépítése engedélyezett.
- e) Spinakker és genakker baum megengedett és anyaga lehet karbon. A hajó orrától legfeljebb egy méterre kilógó gennaker baum engedélyezett.
- f) Összecsukódó hajócsavar megengedett.
- g) Fixen beépített motor, hajótesten kívülre nyúló hajócsavarral.
- h) A fedélzeten álló, a hajó orrától a faráig mindkét oldalon végigfutó fix korlát.

- i) Az előnyszám meghatározásakor/módosításakor felmért, az MVSZ rendszerében nyilvántartott méretű vitorlák.

6.§ A flottatag előnyszámának változása:

- a) A flottataggá válás egyik feltétele, hogy a felvételt kérő hajó yardstick előnyszáma megfeleljen jelen szabályzat 4.§ f) pontjába foglaltaknak.
- b) Amennyiben a yardstick előnyszámrendszer kezelője (MVSZ) módosítja a flottatag előnyszámát, a módosítást követően a módosított előnyszámmal vesz részt a flottatag a flotta versenyrendszerében.
- c) Amennyiben a flottatag előnyszáma, módosítás következtében jelen szabályzat 4.§ f) pontjában meghatározott tartományon kívülre kerül, a flottatag az adott versenyszezonban még az osztályban versenyezhet. Amennyiben az előnyszáma a következő évben is kívül esik a működési szabályzatban előírt tartományon, az osztálykapitány kötelessége a flottatag tagságát megszüntetni.

7.§ A flotta szervezete:

- a) A flotta, az MVSZ szervezeti egysége, önállóan nem gazdálkodik. Szükség esetén gazdálkodása az MVSZ vagy annak valamely tagszerve keretei között történik.
- b) A flotta legfőbb szerve a flottaértekezlet. A flottaértekezlet tagjai a flottában regisztrált hajók igazolt tulajdonosai.
- c) A flotta legalább évente egyszer flottaértekezletet tart. A flottaértekezletet a flottakapitány hívja össze elektronikus levélben küldött meghívóval. A flottaértekezlet határozatképes, ha azon legalább 6 flottatag jelen van. A flottaértekezlet döntéseit egyszerű szavazattöbbséggel hozza.
- d) A flottaértekezlet dönt:
 - A flotta esetleges gazdálkodásáról.
 - A ranglistaversenyekről, a flottabajnokság helyszínéről és időpontjáról.
 - A flotta elnökségének (3 tagú) megválasztásáról.
 - A flottakapitány megválasztásáról.
 - A flotta felmérő megválasztásáról. A flotta felmérőt határozatlan időre választja a flottaértekezlet.
 - A flotta alapokiratának módosításáról.
- e) A flottakapitányt a flottaértekezlet választja 5 év határozott időtartamra.
- f) A flotta elnöksége:
 - Dönt a flottatagok felvételéről.
 - Döntéseket hoz két flottaértekezlet között.
 - Előkészíti a flottaértekezleteket.
- g) A flottakapitány:
 - Tagja az elnökségnek és vezeti azt.

- Képviseli a flottát két flottaértekezlet között, kapcsolatot tart az MVSZ-el, annak érintett tagszerveivel, a flottafermérővel, a médiával és a flottatagokkal valamint harmadik személyekkel.
 - Nyilvántartja a flottatagokat.
 - Vezeti a ranglistát.
 - Megszervezi a flottabajnokságot.
- h) A flottafermérő:
- Megállapítja a flottához csatlakozni kívánó hajó szabályszerűségét.
 - Folyamatosan ellenőrzí a flotta hajóinak szabályszerűségét.
 - A flottatagok nyilvántartását hatályos műszaki adatokkal egészíti ki.

8.§ A flotta versenyrendszere:

- a) A flotta versenyrendszere évente legalább 4 ranglistaversenyből és egy legalább 4 napos, legalább 7 futamra kiírt flottabajnokságból vagy magyar bajnokságból áll.
- b) A flotta versenyrendszerében szereplő versenyeken a hajókat előnyszámuk alapján korrigáltan értékelik.
- c) A flotta versenyrendszere túra és pályafutamokból áll.
- d) Érvényes ranglistaversenynek minősül, ha azon legalább az MVSZ aktuális Hajóosztály alapítási-aktivitási szabályzata alapján meghatározott minimális számú flottatag elrajtol.
- e) A flottabajnokságot, a ranglista értékelése során 2x-es szorzószámmal kell figyelembe venni.
- f) A flotta versenyrendszerében szereplő versenyeken a kijelölt versenyre vonatkozó szabályokat kell betartani.
- g) Amennyiben a versenykiírás nem határoz meg előírást a legénység létszámára, a flotta versenyrendszerében szereplő versenyeken a hajó legénysége legalább 3 fő.
- h) A nagyvitorlán rajtszám viselése az RRS előírás szerint kötelező.
- i) A nagyvitorlán az osztályjel viselése kötelező. Az osztályjel helye a nagyvitorla mindkét oldalán a vitorlaszám felett van, minimum 40 cm méretben. Amennyiben a nagyvitorla sötét színű (fekete, szürke), az osztályjelzést fehér alapon kell elhelyezni.
- j) Hirdetéseket kizárólag az World Sailing, illetve az MVSZ előírásai szerint szabad elhelyezni.
- k) A hajón tartózkodó versenyzők mindegyikének a verseny vízterületén érvényes szabályoknak megfelelő védelmet biztosító személyi védőeszközt kell biztosítani, ezért a hajó kormányosa felel.
- l) A flotta versenyrendszerébe tartozó versenyeken a VHF rádiókommunikáció engedélyezett, a flottabajnokságon kötelező.
- m) A flottaaktivitás fenntartása érdekében a tárgyévi Kékszalagon kizárólag azok a flottatagok indulhatnak Magyar Cruiser Hajóosztályban, melyek az előző évi magyar bajnokságon (vagy flottabajnokságon) részt vettek, vagy a tárgyévben a Kékszalag előtt legalább két ranglistaversenyen részt vettek. Kivételt képeznek a hajóosztályhoz

tárgyévben csatlakozott egységek, számukra nincs aktivitáskövetelmény az adott évben.

9.§ Értelmező rendelkezések:

- a) *Típus szerinti sorozatgyártás:* Hajógyártói gyártmány, meghatározott időszakban (típus ciklus), azonos terv alapján előállított, azonos technikai paraméterekkel (LOA, LWL, Draft, Beam, DWL) gyártott típusa.
- b) *Előnyyszám:* Yardstick értékelés során használt handicap rendszer hajóhoz rendelt száma.
- c) *Fixen beépített motor:* Beépített üzemanyagtartállyal rendelkező, hajótesthez rögzített, gyártó tervei szerint beépített un. belmotor.
- d) *Súly minimum ellenőrzése:* A hajót versenyzésre használt, száraz állapotban, minden kötelező és versenyfelszereléssel, az összes használható vitorlával együtt, üres tartályokkal kell mérni.
- e) *Regisztrált hajó:* A flottaértekezlet által a flottába felvett, a flottakapitány által nyilvántartott hajó.

Jelen alapokirat által nem érintett kérdések tekintetében a World Sailing és az MVSZ hatályos előírásait kell alkalmazni, továbbá a versenyek vonatkozásában a versenykiírások és versenyutasítások rendelkezéseit.

Budapest, 2025 március 27.



Schuman Ádám
osztálykapitány

