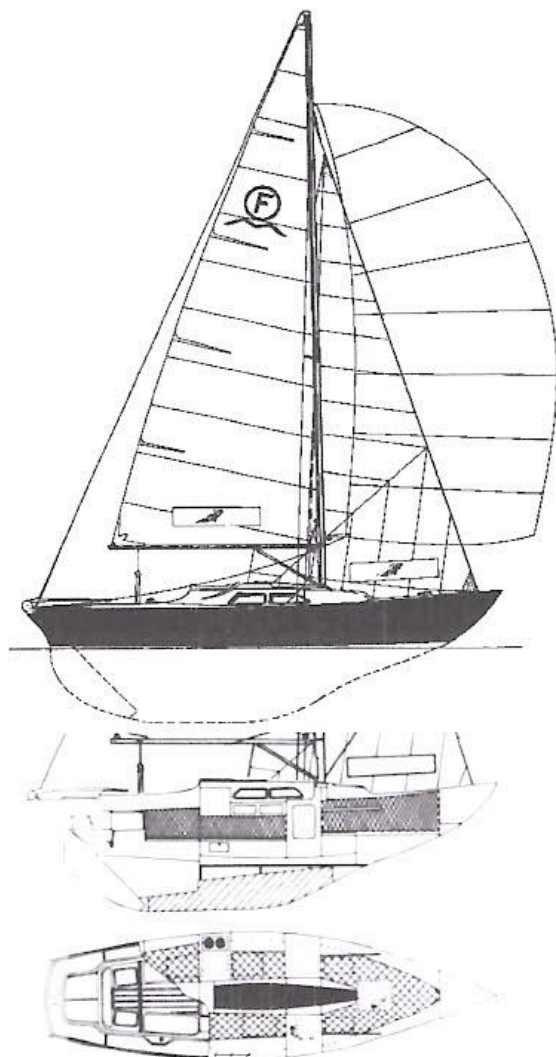


-
23. Génuva (Foresail Genoa) - **osztály-versenyeken nem használható!**
- Elsőél (Luff) hossza: 7600 mm - 7800 mm
 - Alsó él (Foot) hossza: 3800 mm - 3900 mm
 - Felső szélesség (Top width): maximum 50 mm
 - Vitorla anyagának súlya: minimum 190 g/m²
 - Ablakok száma: maximum 2
 - Ablak területe: maximum 0,65 m²/ablak ~~0,65~~
24. Orrvitorla (Foresail Jib)
- Előél hossza: maximum 7800 mm
 - Hátsó él hossza: maximum 7150 mm
 - Alsó él hossza: maximum 2820 mm
 - Félszélesség: maximum 1550 mm
 - Vitorla anyagának súlya: minimum 240 g/m².
25. Spinnaker
- Élhossz: maximum 8270 mm
 - Alsó él hossza: maximum 4550 mm
 - Félszélesség: maximum 4540 mm
 - Vitorla anyagának súlya: minimum 35 g/m².
26. A hajótest főbb méretei a következők:
- Teljes hosszúság (L.o.a.): 7,85 méter
 - Vízvonal hosszúság (L.w.l.): 6,03 méter
 - Legnagyobb szélesség: 2,25 méter
 - Legalacsonyabb szabadoldal a vízvonalhoz képest: 0,6 méter
 - Merülés: 1,21 méter
 - A hajó teljes minimum tömege: 2150 kg
 - Tökesúly: 1250 kg +/- 10 kg.
27. Árbóc (Mast)
- Anyag: Alumínium ötvözet
 - Árbóc keresztmetszetének mérete:
 - Keresztirányú keresztmetszet: minimum 75 mm, maximum 92 mm
 - Hosszanti keresztmetszet: minimum 120 mm, maximum 127 mm
 - Felső él (Upper spar band) magassága az alsó sáv felett: maximum 8750 mm
 - Spinnaker felhúzási magasság (spinnaker hoist): maximum 7160 mm az alsó él felett
 - Spinnaker halyard blokk rögzítésének kiterjedése az árbóc előoldala felé: maximum 50 mm
 - Árbóc súlya: minimum 2,2 kg/m
 - Teljes súly (állandó felszerelésekkel, kivéve az állókötélzetet): minimum 23 kg ~~23~~
28. Baum (Boom)
- Anyag: Alumínium ötvözet
 - Baum keresztmetszetének mérete:
 - Keresztirányú keresztmetszet: minimum 55 mm, maximum 70 mm
 - Függőleges keresztmetszet: minimum 75 mm, maximum 95 mm
 - Baum hosszúsága: a baum előoldalától az árbóc hátsó éléig maximum 3400 mm
 - Baum súlya: minimum 1,30 kg/m
 - Teljes súly (állandó felszerelésekkel): minimum 5 kg
29. A spinnaker baum teljes hossza: 2550 mm
30. Állókötélzet főbb méretei:
- Oldalmerevítő (vantni): 5 mm átmérő
 - Babystag: 3 mm átmérő
 - Orrmerevítő (vorstag): 5 mm átmérő
 - Hátsó merevítő (achter): 3 mm átmérő.
 - Sodronyfeszítők (spanner) átmérője: minimum 11 mm ~~11~~

20. International Folkboat

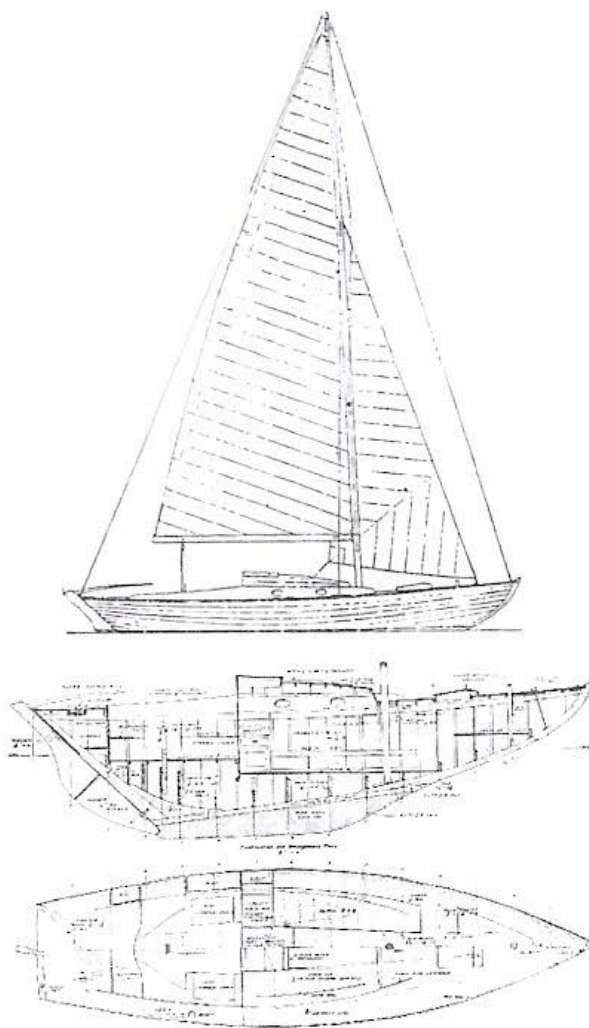


21. Vitorlák főbb méretei:
22. Fővitorla (Mainsail)
 - a. Hátsó él (Leech) hossza: maximum 9330 mm
 - b. Félszélesség (Half width): maximum 2020 mm
 - c. Háromnegyed szélesség (Three-quarter width): maximum 1120 mm
 - d. Felső szélesség (Top width): maximum 140 mm
 - e. Fejlap szélesség (Headboard width): maximum 120 mm
 - f. Vitorla anyagának súlya: minimum 250 g/m²
 - g. A vitorlában lévő ablakok száma: maximum 2
 - h. Ablak területe: maximum 0,65 m²/ablak

- háromnegyed szélesség nem haladhatja meg az 1310 mm-t.
- c. A felezőpont a hátsóél-en 4570 mm-re található a fej pontjától, és a felező szélesség nem haladhatja meg a 2225 mm-t.
 - d. Négy latni tasak található a vitorlán, melyek hossza:
 - e. Felső: 800 mm.
 - f. Alsó három: 1050 mm.
 - g. Orrvitorla (Headsail) méretei:
 - h. A vitorla első él és hátsóél közötti távolsága nem haladhatja meg a elsőél és a hátsóél hosszának átlagát 100 mm-nél többel.
 - i. A hálfej szélessége nem haladhatja meg a 140 mm-t, amelyet 200 mm-re mérnek a vitorla tetejétől
 - j. A középkertület nem haladhatja meg az 1270 mm-t, amelyet a hátsóél és elsőél között mérnek egy 2700 mm-es ponton.
 - k. Az orrvitorlának három latnija lehet, amelyek hossza nem haladhatja meg a 300 mm-t, 400 mm-t és 600 mm-t.
12. Spinnaker: Az osztályelőírás szerint a Dragon osztályban rendszeresített spinnaker használható.
 13. A hajótest főbb méretei a következők:
 - a. Teljes hosszúság (L.o.a.): 7,68 méter
 - b. Vízvonal hosszúság (L.w.l.): 6,00 méter
 - c. Legnagyobb szélesség: 2,20 méter
 - d. Legalacsonyabb szabadoldal a vízvonalhoz képest: 0,568 méter
 - e. Mertülés: 1,20 méter
 - f. A hajó teljes minimum tömege: 2150 kg
 - g. Tökesúly minimum/maximum: 1000 kg / 1050 kg
 14. Állókötélzet főbb méretei:
 - a. Oldalmerevítő (vantni): 7 mm átmérő
 - b. Orrmerevítő (vorstag): 7 mm átmérő
 - c. Jumper stays: 5 mm átmérő.
 - d. Hátsó merevítő (achter): 3 mm átmérő.
 - e. Sodronyfesztők (spanner) átmérője: minimum 11 mm ~~mm~~.
 15. Állókötélzet rögzítési pontjai:
 - a. A sodronyok a fedélzeten legalább 900 mm-re csatlakoznak a hajó középsíkjától, a pontos pozíció az árbóc mögött 280-360 mm-re van ~~mm~~.
 16. Rögzítési magasságok az árbócon:
 - a. Felső jumper stay vége: 8750 mm - 8500 mm magasságban.
 - b. Alsó jumper stay vége: 2265 mm - 2235 mm magasságban.
 - c. Fő sodronyok: 5500 mm - 5300 mm magasságban ~~mm~~.
 17. Árbóc (Mast)
 - a. Az árbóc anyaga: egy fajta fa (több fa típus nem kombinálható) vagy alumínium lehet.
 - b. Az árbóc teljes magassága az alsó mérési ponttól a felső mérési pontig maximum 8750 mm.
 - c. Az árbóc felső részén a háromnegyed szélesség maximum 1310 mm lehet.
 - d. A legalsó mérési pont 1000 mm ± 10 mm a fedélzettől.
 18. Baum (Boom)
 - a. A keresztmetszet minimum mérete: 105 mm x 40 mm, maximum mérete: 120 mm x 65 mm.
 - b. A baum súlya minimum 9 kg, beleértve az összes rögzítést és a vitorlát kezelő eszközöket.
 - c. A baum teljes hossza opcionális, a felső pont 3380 mm az árbóc mögött.
 - d. A baum anyaga lehet egy fajta fa, vagy alumínium. Az árbócnak és a baumnak nem kell ugyanabból az anyagból lenniük.
 19. A spinnaker baum (spinnaker boom) méreteire és előírásaira vonatkozó követelmények:
 - a. A spinnaker baum lehet fából vagy alumínium ötvözetből. A spinnaker baum, beleértve a rögzítéseket, nem nyúlhat ki a árbóc előtti középvonaltól több mint 2,05 méterre.

9. A hajó technikai adatok

10. Nordic Folkboat




11. Vitorlák főbb méretei:

Fővitorla (Mainsail) méretei:

- a. A vitorla felső pontjától számított 500 mm-en belül a felső szélesség nem haladhatja meg a 370 mm-t.
- b. A hátsóél háromnegyed pontja 2280 mm-re található a vitorla felső pontjától, és a

8. A Kormányosi Értekezlet 2024 10 24. döntései alapján elfogadta az alábbi változtatásokat:

- a. **Általános rendelkezések osztályversenyek esetén:**
Új hajó építésének lépéseivel és előírásaival jelen osztály előírás nem foglalkozik.
- b. Az osztály neve: **Folkboat Osztály**
- c. A Folkboat Osztályba két típusú hajó tartozik :
- d. **Nordic Folkboat** típus (továbbiakban: **F**) mely épülhet fából vagy üvegszál erősítésű műanyagból (továbbiakban: **FGK**), amennyiben rendelkezik gyártást igazoló azonosító táblával vagy Nordic Folkboat Osztály felméréssel
- e. **International Folkboat** típus. (továbbiakban: **IF**) mely FGK technológiával épült, valamint rendelkezik gyártást igazoló azonosító táblával vagy International Folkboat osztály felméréssel
- f. Minden hajó felmérési lappal kell rendelkezzen.
A hajó tulajdonosa felelős azért, hogy hajója az Osztály előírásoknak és a Hajózási Szabályzatnak megfeleljen.
Az Osztályba történő befogadáshoz gyártást igazoló azonosító tábla megléte, annak hiányában osztály-felmérés szükséges.
- g. Az Osztályba történő versenyzéshez a hajót a MVSZ Vihar rendszerében regisztrálni kell.
- h. Az Osztály megjelölése, megkülönböztető vitorla jele:

Nordic Folkboat: **F** . International Folkboat 

- i. a **Nordic Folkboat** típus (**F**) és az **International Folkboat** típust (**IF**) a 2024 évi Kormányosi Értekezlet alapján, egymáshoz képest előnyszám nélkül versenyeznek (azonos YS számmal versenyeznek)
- j. **Az összemérhetőség** érdekében a Folkboat Osztály tagjai elfogadták, hogy osztály-versenyen **csak** az alábbi vitorlázattal lehet versenyezni
Használható vitorlák
F : Előírás szerinti focok, grósz és Dragon spinnaker
IF: Előírás szerinti focok, grósz és spinnaker. (osztály-versenyen Genoa nem használható)
- k. **Versenyszemélyzet:**
minimum létszám 1 fő.
maximum létszám 4 fő

4. A rendes tagok kötelezettségei

A Magyar Folkboat Osztály hagyományainak ápolása, népszerűsítése. A sportszerű magatartás. A Balaton vízének és a természetes élő környezetének a védelme.

5. A pártoló tagok jogai

Az Osztály rendezvényein részt vehet. Előterjesztést tehet a Kormányosi Értekezleten, melyen tanácskozási joggal részt vehet.

6. A rendes tagság megszűnése

- a. Természetes személy halála esetén, jogi személy megszűnésekor.
- b. Írásban bejelentett kilépéssel.
- c. A tagságot létrehozó hajó tulajdonjoga megszűnik, illetve kikerül a vízi forgalomból.

7. Az Osztály szervezete

- a. Az Osztály legfőbb szerve a Kormányosi Értekezlet.
- b. A Kormányosi Értekezlet a tagok összessége, amely az Osztályt érintő minden kérdésben dönthet. A Kormányosi Értekezletet az osztálykapitány hívja össze, évente legalább egy alkalommal. Az éves rendes értekezletet legkésőbb október 31-ig össze kell hívni.
- c. A Kormányosi Értekezletet soron kívül össze kell hívnia az osztálykapitánynak, ha azt a tagok legalább fele az ok megjelölésével írásban kéri.
- d. A Kormányosi Értekezlet határozatképes, ha azon a szavazati joggal rendelkező tagság legalább 50%-a plusz egy fő részt vesz. A szavazati joggal rendelkező tag meghatalmazhat maga helyett valakit, aki képviseli őt a szavazáson. Egy megbízott megfelelő írásos meghatalmazás esetén több kormányost is képviselhet. Amennyiben, a Kormányosi Értekezlet nem határozatképes, úgy azt azonos tárgykörrel 14 napon belül újra össze kell hívni. Ez az értekezlet a megjelentek számától függetlenül határozatképes.
- e. A Kormányosi Értekezleten a tagok nyílt szavazással és egyszerű többséggel döntenek. A Kormányosi Értekezlet választja meg az osztálykapitányt és a titkárt.
- f. A hajók felmérését az osztálykapitány megbízása alapján két osztálytag, vagy megbízás alapján külső személy végezheti.
- g. A Kormányosi Értekezletet annak időpontja előtt minimum 15 nappal korábban e-mail-ben küldendő meghívóval kell összehívni, a napirendi pontok megjelölésével. Ezen meghívóban közölni kell a határozatképtelenség miatti újabb időpontot.
- h. Az osztálykapitány és a titkár az osztály ügyintézője és képviselője. Két Kormányosi Értekezlet között intézi és szervezi az osztály tevékenységét. Kapcsolatot tart a nemzetközi osztályszövetségekkel, az MVSZ –szel, valamint tájékoztatja az Osztály tagjait az esetleges Osztályt érintő változásokról.

A MAGYAR FOLKBOAT OSZTÁLY

ALAP SZABÁLYZAT MÓDOSÍTÁSA és OSZTÁLYELŐÍRÁS

1. ELŐZMÉNYE

- a. **A FOLKBOAT OSZTÁLY megalakulása és az Alapszabály elfogadása (2013. május 8-án)**

A FOLKBOAT OSZTÁLY, mint a magyarországi Folkboat vitorlás hajó tulajdonosok önkéntes szövetsége, 2013 óta működik Magyar Vitorlás Szövetség öntevékeny, szervezeti egységeként és kapcsolatban áll a nemzetközi folkboat osztály szövetségeivel.

A Folkboat osztály folkboat vitorlásnak fogadja el azokat a Balatonon és/vagy külföldi vizeken hajózó olyan vitorlánhajót amely rendelkezik

- gyártóművi azonosító táblával, mely mutatja a hajó típusát (Nordik, International) és gyártási sorszámát.

- Vagy hivatalos, a típust is feltüntető felmérési tanúsítással és felmérési jeggyel rendelkezik.

2. Az Osztály tagsága

- a. Az Osztály természetes és jogi személyek társulása, akik elfogadják az Osztály célkitűzéseit és hajlandók ezek elérését előmozdítani és az Osztály munkájában részt venni.
- b. „Rendes tag” lehet bármely természetes és jogi személy, akinek a tulajdonában vagy résztulajdonában a Magyar Folkboat Osztály osztályelőírásnak megfelelő hajó van, vagy ilyen hajóval versenyezni kíván a Folkboat Osztályban. Elfogadja az Osztály Szervezeti és Működési Szabályzatát és belépési szándékát a belépési nyilatkozat aláírásával kifejezésre juttatja.
- c. Egy hajóhoz kötötten egy főt illet meg a szavazati jog, ez a szavazati joggal rendelkező tag vagy a hajó tulajdonosa, vagy annak meghatalmazottja, jogi személy esetében a (társaság, vagy egyesület) vezetője, meghatalmazottja.
- d. „Pártoló tag” az a természetes vagy jogi személy, aki szavazati joggal nem rendelkezik, tisztségre nem választható. A pártoló tagság létesítéséhez két rendes tag ajánlása szükséges. A véleményét a Kormányos Értekezleten elmondhatja.


3. A rendes tagok jogai

- a. Tanácskozási és szavazati joggal részt vehetnek a Kormányosi Értekezleten és az Osztály egyéb rendezvényein. Az Osztály vezetőségét közvetlenül választják a tagok közül.
- b. A rendes tagok az osztály tisztségviselővé választhatók.
- c. Joga részt venni az Osztály céljainak elérését szolgáló rendezvényeken.

31. Állókötélzet rögzítési pontjai:

- A oldalmerevítő rögzítési pontja az árboc: 7125 mm és 7225 mm között.
- Babystag rögzítési pontja az árboc: 3038 mm és 3138 mm között.
- Első merevítő bekötése a fedélzeten az árboc előtt 2560 mm.
- Az oldalmerevítő bekötése az árbócról 295 mm oldalirányban.
- A babystag bekötése az oldalmerevítő mögött 260 mm (+/-15mm)

Budapest, 2024. október 24.


Ágostházy László / Gaudalf

Füredi Mihály / BORDAUX HOLDING
Ambrás György / Cinquecento

Clod Aldeia (MAGYAR GAZDASÁGI) GRÜNHEIDEN

TAKÁCS LEVENTE / LUNA / MANGO MEGHATALMAZOTT

Kovács Mihály ZACHÁRIS / NATALIE / BOPUICA
(meghatalmazott)

Szendes Ferenc  Pósta 
NUTRIZO; ZUZSA / SRÁČOK / UIN
Monsieur Cserba Kolibri 