

Emlékeztető a Folkboat Osztály 2026. február 5-én 16 órától megtartott kormányosi értekezletéről

Helyszín: Bp. III. Harrer Pál u. 3 alatti irodahelyiség tárgyalója.

Osztályelőírás:

Nem kell lefordítani, az eredeti angol nyelvű, interneten elérhető osztályelőírásokat, csak hivatkozni kell rá.

Egyhangú szavazással elfogadtuk a bemutatott osztályelőírást. Felhatalmazzuk Ágostházy Imre osztálykapitányt, hogy a TB-vel egyeztesse a továbbiakat, és adja be az MVSZ Elnökségéhez a végleges osztályelőírást.

Új osztályfelmérő kellene javaslat: Toronyi Bence esetleg tud javasolni. Végszükség esetén Ágostházy Imre, ha sikeresen levizsgázik elvállalja. Természetesen jobb lenne, ha más vállalna el, mert nem kell mindent egy személyre terhelni.

Bezeréti Miki javaslata: A már felmért hajókat ne kelljen újra mérni, de az új hajókat igen.

Takácsy Levente előadása: Folkboat Bajnokság edzői szemmel

- Mindenki szeret versenyezni, de alapvető hiányosságok vannak.
- Legénység létszám: 3 fő az ideális. (főleg pályaversenyen)
- Bowmannál az a fontos, hogy ügyesen álljon a lábán
- Leosztás: Bowman, shottos, kormányos (kormányos néha besegít a fockra)
- 6-8 között fokschott
- traveller egy kulcs, köteles háromszög is elég, de az egy fontos alkatrész
- 10cs felett nagyon zárni kell a vitorlákat.
- Árboc elől kell benézni, hogy a két vitorla szépen fedi egymást. a két ív fedje egymást
- A fock bekötést a kajüttetőre érdemes tenni, vagy behúzni egy plusz kötéllel. (inholler)
- Az működik, hogy minél előrébb legyenek az emberek.
- Lee healing gyenge szélbe, kormányos kell érezte, de jó ha kicsit dől a hajó.
- Alsóél feszesre húzva grószon.
- Árbocnál fontos, hogy mennyire dől előre hátra - előre döntött árboc, ha luvgirig a hajó.
- A hajóhoz, úgy kell hozzáállni hogy ne legyen plusz súly, legyen tiszta. Ez a sokat jelent a fejekben a versenyhez történő hozzáállásban.

Pálya kivitorlázása:

- Legyen valami alap koncepció.. kb mire lehet számítani. Pörög jobbra/balra, leáll, erősödik stb.
- El kell tudni dönteni, hogy playa melyik oldalán akarunk felvitorlázni, még a rajt előtt. Ez határozza meg, hogy hol legyen a rajt.

Rajtnál: szabályismeret:

- ha fedés van, ki kell térnie a felső hajónak.
- 11-es szabály azonos csapáson fedésből menekülni kell a felső hajónak.
- ütközés elkerülése. vigyázni kell, 1 méterről már jelezni kell a fedést. ha közelebből tér ki a felső hajó, a hátulja érinti az alsót.

- Tekintettel kell lenni a mancsaftok felkészültségére a rajtnál.
- Ökölszabály. luvos vonalnál squeeze line, ahonnan pont odaérsz a bolyára, az a legfontosabb, hogy ezt a szöveget ismerje a kormányos. Ha luvos a vonal akkor a bója alatt lefelé. ha lee vonal van akkor felfelé lehet menni.
- A futam után mindent meg lehet beszélni, akár hangosan is:) De a futam ideje alatt mindenki a versenyre kell figyeljen nem a vitatkozásra.
- Az a jó rajt, amikor a lövés pillanatában már jó szögön, behúzott vitorlákkal megy a hajó.
- Nagyon fontos a trimm a rajtnál, fel kell hívni a mancsaftoknak a figyelmét, arra, hogy mi a cél.
- Húzom a grószt élesedik a hajó, engedem a fockot húzom a grósz. ha fel akarok menni.
- Fokkal lefelé akarok menni, picit grósz nyit, túlzár a fock. a fock tolja le az orrát.
- Előbb a grósz jön be, utána a fock.
- minél kevesebb kormány, vitorkállak érdemes kormányozni. Nagyon fontos itt hajókezelés és ismeret.
- lassú a hajó, ezért hátszeles hauzoláson kívül, minden forduló lassít. Érdemes keveset fordulni.
- a rajt utáni néhány perc a döntő.

Krajc:

- A fokkos csak a szálakat figyeli, felpörgésnél azonnal nyit a fock. kormányos indul felfelé, visszazár a fock. Folyamatos trimm kell.
- fordulók: Traveller fel van húzva fél fölé. elindul a kormány, közben húzzuk tovább a tarvellert. FOckot lehet kicsit zárni de nem fontos.
- Finoman hosszú íven fordul, amikor kezd lassulni a hajó akkor szűkítjük a fordulót kormánnyal.
- Egyet lobbanjon a fock a forduló előtt, de ne többet. Beggelni csak nagyon kis szélben. Vagy ha nagyon gyorsan kell kifordulni, ha menekülni kell pl. takarásból.
- Normál VMG szög alá kell fordulni 3-4 fokkal és onnan visszaélesedni. Traveller indít az élesítésnél, utána a kormány és a fock.
- Kompas jó dolog, mert látszik hogy merre forog a szél, honnan kezdjük, merre fordul.
- A vitorlázók sablonok szerint vitorláznak. Ezeket a sablonokat kell megtanulni. Kikapasztalni, hogy mi működik és azt fejleszteni.
- Mindig a pozitív irányban kell kezdeni a krajcot. Ha csak valamilyen földrajzi adottság nem írja ezt felül.
- Krajcbójánál jobbcsapáson próbáljuk közelíteni 2 hajótesten kívüli körben. Zónán belül ha fordulok akkor a jobbcsapásról jövő hajút nem szabad irányváltásra kényszeríteni. Ilyenkor fölé kell menni.
- Zavart szélből azonnal ki kell fordulni.

SPI fel.

- felhúzás: luvszár egyből beakarszt. az eleje forstagig ki legyen etetve.
- tipikus hiba, hogy túl korán kezdjük húzni. Csak az ejtéskor érdemes húzni.
- A fock minél korábban jöjjön le.

- lehúzás:3 embernél előre. 2-nél esetleg hátra. a lehúzás. Elég egy élt követni, de minél gyorsabban.
- A soron következő 2-3 feladatot mindig kimondjuk, hogy mindenki tudja értse, ne felejtse el.
- A jó csapat és jó csapat között is van különbség. Van aki buzdítani kell, van akit ez stresszel. Segíteni kell egymást.

Hátszél:

- ha rövid a hátszeles szakasz az szívas akkor nehéz okosnak lenni.
- fontos, hogy melyik csapáson kezdi meg a hajó a hátszeleg
- Hullámok határozzák meg jellemzően
- SPI babum, a két sarok legyen egy magasságban.
- hauzolásnál a grósz mögül folyamatosan kihúzzuk.
- Gyenge szélben kulcs, hogy hauzolás közben kiakassza a luvszárból a baumot . amikor tengelyen van kb akkor.
- erős szélben lehet baum nélkül is.

Achter:

- Görbíti az árbocot hátra, a grósz hátsó éle emelkedik, nyit a grósz.
- ha túl sok az erő, akkor ráhúzzunk, ha nem fúj akkor engedjük.

Vantik:

- Erős szélben feszesebbire, gyenge szélben lazábbra. de Folkénál ez azért nem számít sokat.
a lee vantni loboghat.
- Jungstagra érzékeny. egyenesre érdemes beállítani.

Befutó után érdemes röviden átbeszélni hogy mi volt hogyvolt, mik voltak a hibák, min érdemes változtatni.

Nem elvi kérdés, hogy ki mit csinál a hajón. Mindenki azt csinálja amihez a legjobban ért. A győzelem a cél.

Fontos (lenne) az edzés. Egymáshoz képest látszik igazán, hogy mi működik.

Nagy Imre beszámolója az Atlanti átkelésről

Október 31-re jött meg a katamarán 2-án indultak.

Résztvevők:

Srácok (képviseli Detrekői Zsuzsa)
 Bordeaux Hordeaux (Fekete János)
 Natalie (Mészáros Ákos)
 Luna (Takácsy Levente)
 Gandalf (Ágostházy Imre)

Póstás (Szutor Ferenc)
Mangó (Bezeréti Miklós)
Anni (Nagy Imre)
Kolibri (Marosfai Csaba)
Bodvica (Dr. Bárczi Tamás)

Az emlékeztetőt összeállította: Szutor Ferenc