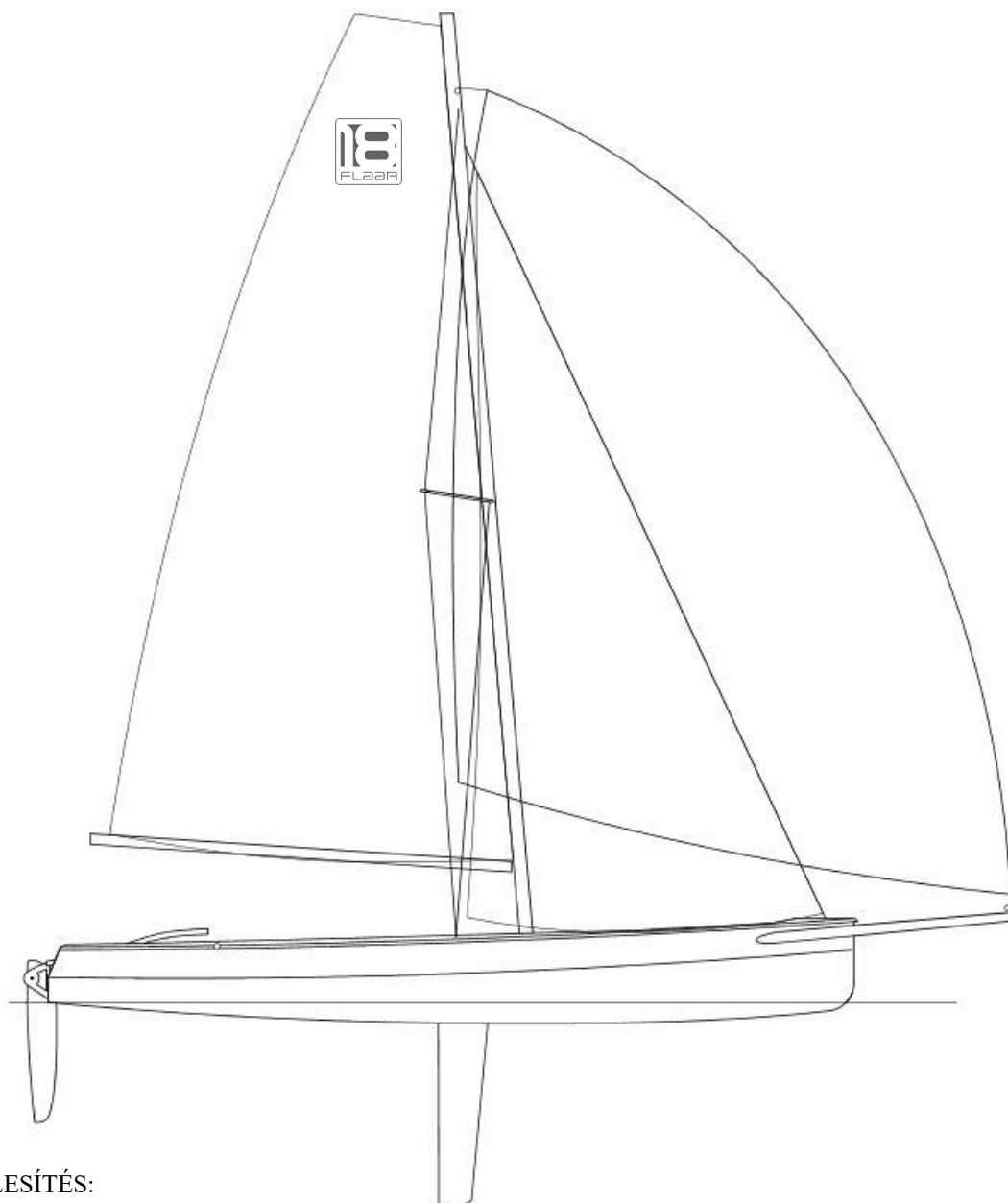





# FL22R 18 One Design Osztályelőírása



HITELESÍTÉS:

		
Osztálykapitány	Titkár	Felmérő

HATÁLYBA LÉPÉS IDŐPONTJA: 2020. október 07.

KIADVA: 2020. október 07.



## TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS	3
ELSŐ RÉSZ - ADMINISZTRÁCIÓ	4
<b><u>"A" BEKEZDÉS – ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK</u></b>	4
A.1. NYELV	4
A.2. RÖVIDÍTÉSEK	4
A.3. HATÓSÁGOK	4
A.4. AZ OSZTÁLY VEZETÉSE	4
A.5. WS SZABÁLYOK	4
A.6. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉRTELMEZÉSE	4
A.7. VITORLA SZÁMOK	4
A.8. HAJÓFELMÉRÉSI TANÚSÍTVÁNY	5
A.9. TANÚSÍTVÁNY ÉRVÉNYESSÉGE	5
A.10. HAJÓ TANÚSÍTVÁNYÁNAK ÚJBÓLI KIBOCSÁTÁSA	5
A.11. TANÚSÍTVÁNY DOKUMENTÁCIÓJÁNAK MEGŐRZÉSE	5
A.12. TULAJDONOS KÖTELEZETTSÉGEI	5
<b><u>"B" BEKEZDÉS – A HAJÓ ALKALMASSÁGA</u></b>	6
B.1. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS TANÚSÍTVÁNY	6
B.2. OSZTÁLYSZÖVETSÉG JELÖLÉSEI	6
MÁSODIK RÉSZ – KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK	7
<b><u>"C" BEKEZDÉS – VERSENYZÉS FELTÉTELEI</u></b>	7
C.1. SZABÁLYOK	7
C.2. LEGÉNYSEG	7
C.3. SZEMÉLYES FELSZERELÉS	7
C.4. HIRDETÉSEK	7
C.5. FELSZERELÉS	8
C.6. HAJÓ	8
C.7. HAJÓTEST	8
C.8. FEDÉLZET	9
C.9. HAJÓTEST TARTOZÉKOK	9
C.10. RUDAZAT ÉS KÖTÉLZET	9
C.11. VITORLÁK	10
<b><u>"D" BEKEZDÉS – HAJÓTEST</u></b>	11
D.1. MÉRETEK	11
D.2. ALKOTÓRÉSZEK	11
D.3. ÁLTALÁNOS	11
D.4. HAJÓTEST, HÉJ, FEDÉLZET, ÉS VÁLASZTÓFAL	12
D.5. FELSZERELT TEST ÉS FEDÉLZET	13
<b><u>"E" BEKEZDÉS – HAJÓTEST TARTOZÉKOK</u></b>	13

<b>E.1. ALKOTÓRÉSZEK</b>	<b>13</b>
<b>E.2. ÁLTALÁNOS</b>	<b>13</b>
<b>E.3. SVERT</b>	<b>13</b>
<b>E.4. KORMÁNYLAPÁT, KORMÁNYRÚD</b>	<b>14</b>
<b><u>"F" BEKEZDÉS – RUDAZAT</u></b>	<b>15</b>
<b>F.1. ALKOTÓRÉSZEK</b>	<b>15</b>
<b>F.2. ÁLTALÁNOS</b>	<b>15</b>
<b>F.3. ÁRBOC</b>	<b>16</b>
<b>F.4. BAUM</b>	<b>17</b>
<b>F.5. GENNAKKERBAUM (ORRSUDÁR)</b>	<b>17</b>
<b>F.6. SZÁLING</b>	<b>18</b>
<b>F.7. ÁLLÓ KÖTÉLZET</b>	<b>18</b>
<b>F.8. FUTÓ KÖTÉLZET</b>	<b>19</b>
<b>F.9. EGYÉB KÖTÉLZET</b>	<b>19</b>
<b><u>"G" BEKEZDÉS - VITORLÁK</u></b>	<b>19</b>
<b>G.1. ALKOTÓRÉSZEK</b>	<b>19</b>
<b>G.2. ÁLTALÁNOS</b>	<b>19</b>
<b>G.3. NAGYVITORLA</b>	<b>20</b>
<b>G.4. ORRVITORLA</b>	<b>21</b>
<b>G.5. GENAKKER</b>	<b>21</b>
<b>HARMADIK RÉSZ - MELLÉKLETEK</b>	<b>23</b>
<b>"H" BEKEZDÉS „MELLÉKLETEK”</b>	<b>23</b>
<b>H1 FELMÉRÉST IGAZOLÓ PECSÉT HELYE A VITORLÁN</b>	<b>23</b>
<b>H2 GYÁRTÓI NYILATKOZAT (MINTA)</b>	<b>24</b>
<b>H3 Hajófelmérési tanúsítvány (Minta)</b>	
<b>H4 Hajó, árbóc, baum és vitorlák méretezett tervrajza, veretek helye</b>	
<b>H5 Svert méretezett tervrajza</b>	
<b>H6 Kormánylapát méretezett tervrajza</b>	

## BEVEZETÉS

A Flaar 18 fejlesztése azt a célt szolgálta, hogy sportos, ugyanakkor kevés gyakorlattal rendelkező vitorlázók számára is biztonságos hajóosztály jöjjön létre, amely elérhető áron kerül forgalomba.

A FLAAR 18-ból a 2020.októberig 26 db épült. A hajó kiváló menetteljesítménye, ugyanakkor biztonságos kialakítása és tágas kokpitje vonzza a vitorlázókat.

Ennek egyenes következménye, hogy a FLAAR 18 hajók egységességét, a versenyzők esélyeinek egyenlőségét hosszú időre biztosítsák egy egységes, One Design hajóosztály létrejöttével.

Mivel az MVSZ követelményrendszere alapján minden OD osztályelőírás összhangban kell legyen az WS előírásaival, így az osztályelőírás ennek szellemében került kidolgozásra. Minden hajónak, amely a FLAAR 18 osztályban kíván versenyezni, meg kell felelnie az osztályelőírásban megszabott követelményrendszernek. Az a hajó, amelynek vitorlázata, szereléke vagy hajóteste, illetve a legénység létszáma, súlya bármely szempontból eltér a jelen osztályelőírásban meghatározott előírásoktól, az a Flaar 18 hajóosztály versenyein nem vehet részt, illetve a versenyből mérlegelés nélkül kizárható.

Az FLAAR 18 One Design hajótestnek, hajótest tartozékoknak és a rudazatnak a gyártása az egységesség érdekében ellenőrzött, a vitorlák pedig felmérés útján kerülnek ellenőrzésre.

Az FLAAR 18 One Design hajótestet, hajótest tartozékokat és a rudazatot kizárólagosan a Flaar Kft. gyárthatja, vagy azon gyártók, akik rendelkeznek a Flaar Kft által kiadott licenc engedéllyel. Az osztályszövetség a hajó gyártásának licenc jogát gyártótól közös megegyezés keretében későbbiekben megvásárolhatja. A hajóknak szigorúan meg kell felelniük az osztály előírásainak, a hajó gyártási sablonját a gyártó vagy gyártók csak az osztályszövetség hozzájárulásával módosíthatják. A felszerelésnek eleget kell tennie az FLAAR 18 One Design építési specifikációinak, ami a Flaar Kft-nél érhető el.

Tekintettel arra, hogy a Flaar18 osztályszövetség zárt osztályszövetség, az Osztályelőírásban rögzített szabályok és előírások mindenkire kötelező érvényűnek tekintett szabályok és előírások. Azokat a műszaki vagy technikai szabályokat és előírásokat, amiket az Osztályelőírás nem szabályoz, alkalmazni nem lehet mindaddig, amíg az Osztályelőírás azokról máshogy nem rendelkezik.

Valamennyi "FLAAR 18"-at kizárólag a Flaar Kft. (Magyarország) vagy licencre jogosult építők gyárthatják.

Az FLAAR 18 One Design hajótestet, hajótest tartozékokat, rudazatot és a vitorlákat, miután azok elhagyták a gyártót, csak olyan mértékben lehet módosítani amilyen szinten azt a hivatalos osztályelőírás vonatkozó bekezdése megengedi.

Azok a szabályok, amelyek a versenyek alatt használható felszereléseket meghatározzák, ennek az osztálykiírásnak a „D” Bekezdésében, a HSZ-ben, az ERS (Equipment Rules of Sailing) első részében és a vitorlázás verseny szabályaiban (Racing Rules of Sailing) található meg.

Ez a bevezetés csak alapvető információs háttérrel biztosít, a valódi FLAAR 18 One Design osztályelőírás a következő oldalon kezdődik.

Az FLAAR 18 One Design hajótest és fedélzet, rudazat és a hajótest tartozékok a gyártó által kerülnek hitelesítésre.



# 1. ADMINISZTRÁCIÓ

## "A" Általános tudnivalók

### A.1. NYELV

A.1.1. Az osztály hivatalos nyelve a magyar. Bármely fordítással kapcsolatos vitás esetekben a magyar szöveget kell figyelembe venni.

A.1.2. Az osztályelőírás eredeti magyar szövegében a „kell” szóval rögzített feltételek kötelező, a „lehet” szóval rögzített feltételek megengedő jellegűek.

### A.2. RÖVIDÍTÉSEK

- (a) WS World Sailing
- (b) MNA WS Member National Authority (Magyarországon ez a szerv az MVSZ)
- (c) RCA Hungaryan Class Association
- (d) ERS Equipment Rules of Sailing
- (e) RRS Racing Rules of Sailing
- (f) OSZ Magyar FLAAR 18 Osztálysövetség
- (g) HSZ - 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, azon belül az 1. melléklet -HSZ- mindenkor hatályos jogszabálya

### A.3. HATÓSÁGOK

A.3.1. A FLAAR 18 osztály hazai hatósága az MVSZ, amelynek minden ezen osztályelőíráshoz tartozó témával kapcsolatban szorosan együtt kell működnie az OSZ-szal.

A.3.2. Az MVSZ tagja a WS-nek.

A.3.3. Mindazonáltal, a tanúsítványt kiadó OSZ-nek jogában áll visszavonni a kiadott tanúsítványt, és egyben köteles ezt megtenni az MVSZ vagy a WS kérésére.

### A.4. AZ OSZTÁLY VEZETÉSE

A.4.1. A WS az osztállyal kapcsolatos adminisztratív feladatokkal az MVSZ -t (jelen esetben az MVSZ) bízta meg. Az MVSZ ezekkel a feladatokkal az OSZ-t bízta meg az ebben az osztályelőírásban meghatározott módon.

### A.5. WS SZABÁLYOK

A.5.1. Ezt az osztályelőírást együtt kell értelmezni az ERS-sel és RRS-sel

A.5.2. Kivételt képez:

(a) a C.2.1. (g) pont, ahol az RRS 49.1-es szabálya az alábbiakra módosul: a legénység nem használhat más eszközt a testének a hajótest vonalán kívül helyezésére, mint a trapéz, a kiülő gurtnik és a comb alatti merevítő.

### A.6. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉRTELMEZÉSE

A.6.1. Az osztályelőírást a WS előírásainak megfelelően kell értelmezni.

### A.7. VITORLA SZÁMOK

A.7.1. A vitorla számokat az MVSZ bocsátja ki.

A.7.2. A Nemzeti jelöléseknek (Ország jel) és a vitorlaszámoknak alkalmazkodnia kell az aktuális RRS/G melléklethez, mely az „Identification on Sails” (jelölések a vitorlákon rész) nevet viseli. Kivételt képez az RRS/G.1.3 (d) és (e) pontjában írt szabályok, ezek a Flaar 18-as osztályban nem használatosak.



A.7.3. Ajánlatos az Flaar 18-as építési sorozatszámát is feltüntetni a vitorla számban, melyet az ország jel előz meg.

## **A.8. A HAJÓFELMÉRÉSI TANÚSÍTVÁNY (Felmérésilap)**

A.8.1. A H3 melléklet szerinti hajófelmérési tanúsítványnak tartalmaznia kell a következő információkat:

- (a) Osztály
- (b) Vitorla szám,
- (c) Tulajdonos neve
- (d) Hajótest azonosító
- (e) Felmérő neve
- (f) A tanúsítvány kibocsátásának dátuma
- (g) A hajótest a fedélzet és a tartozékok (svert, kormány, árboc, baum, orrsudár, állókötélzet) megfelelőségét vagy nem megfelelőségét a jelen osztályelőírás szerint.
- (h) gyártói nyilatkozat (H2 melléklet)

A.8.2. Az OSZ felmérőnek kell elvégeznie a hajó ellenőrzését, és véglegesíteni a felmérésilapot. A felmérő a Hajótest és vitorlák főbb jellemző méreteit a H4 mellékleten pirossal jelölt méreteknél megfelelően köteles ellenőrizni. A svertet a H5 mellékletben szereplő méreteknél megfelelően, a kormánylapátot a H6 mellékletben szereplő méreteknél megfelelően köteles ellenőrizni. Minden más méretet elfogad a gyártó H2 melléklete szerinti hajófelmérési tanúsítványának megfelelően. Az OSZ felmérő a méretek ellenőrzése után a H3 melléklet szerinti Hajófelmérési tanúsítványt állít ki.

## **A.9. TANÚSÍTVÁNY ÉRVÉNYESSÉGE**

A.9.1. A hajó tanúsítványa érvénytelené válik a következő esetekben:

- (a) jelentős javítás vagy csere kerül végrehajtásra a hajótesten, sverten, kormánylapáton, vagy az árbocon, és amennyiben bárminemű változás történik az A.8. pontban körülírt tanúsítványban feltüntetendő tételek egyikében,
- (b) amennyiben a tanúsítványt kiállító OSZ a tanúsítványt bevonja,
- (c) amennyiben egy új tanúsítvány kerül kibocsátásra.

## **A.10. HAJÓ TANÚSÍTVÁNYÁNAK ÚJBÓLI KIBOCSÁTÁSA**

A.10.1. A tanúsítványt kibocsátó OSZ-nek módjában áll egy már korábban tanúsítvánnyal rendelkező hajónak egy újabb tanúsítványt kiállítani a következő esetekben:

- (a) amennyiben a korábban kiállított tanúsítvány érvénytelenítésre került az A.9.1. (a) vagy (b) pontok valamelyike alapján,
- (b) amennyiben az A. 9.1. (c) pontja alapján került érvénytelenítésre, az OSZ saját belátása szerint dönthet a tanúsítvány újbóli kibocsátásáról,

## **A.11. TANÚSÍTVÁNY DOKUMENTÁCIÓJÁNAK MEGŐRZÉSE**

A.11.1. Az OSZ felmérője köteles:

- (a) megőrizni a felmérési lapokat
- (b) amennyiben a hajó exportálásra kerül, kérésre ezeket a dokumentumokat az új tanúsítványt kiállító helyi nemzeti osztályszövetség felmérőjének, ennek hiányában a helyi MNA-nak eljuttatni.

## **A.12. TULAJDONOS KÖTELEZETTSÉGEI**

A.12.1.

- (a) Az OSZ felmérőjétől kapott tanúsítványt megőrizni
- (b) A tanúsítványt, vagy annak másolatát nevezéskor kérésre bemutatni.
- (c) A hajón bárminemű változtatást az OSZ felmérőjének bejelenteni, azokat OSZ felmérővel jóvá hagyatni.

## "B" A Hajó alkalmassága

Egy **hajó** alkalmas, amennyiben, az alábbi pontokban leírt szabályoknak maradéktalanul eleget tesz. Az osztályszövetség csak a hajó tervezőjének tulajdonában lévő sablonból kikerülő hajókat tekinti az egységes osztály tagjának, kivéve, ha a jövőben ennek a típusnak a sablonját és a gyártási jogát másik gyártónak adja. A jelenlegi (később részletesen leírt) hajótesttől fejlesztési, vagy egyéb gyártási céllal eltérni nem lehet. Bármilyen módosításhoz az építőnek az osztályszövetség, illetve a mindenkori osztályfelmérő előzetes írásbeli egyetértését kell megszerezni. Ennek elmulasztása esetén az építőt terheli felelősség vevőjével szemben, ha ezeket a hajókat az osztályszövetség nem fogadja el.

### B.1. OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS TANÚSÍTVÁNY

B.1.1. A hajónak:

- (a) teljes mértékben az osztályelőírásnak megfelelőnek kell lennie,
- (b) rendelkeznie kell egy érvényes tanúsítvánnyal,
- (c) rendelkeznie kell a szükséges gyártói nyilatkozattal, tanúsítvány jelekkel és
- (d) rendelkeznie kell az építő plakettjével.
- (e) nem tekinthető "FLAAR 18" hajónak egyetlen hajó sem, amelyik nem viseli a Flaar Kft. - vagy licencre jogosult partnere- gyártási számot tartalmazó tábláját a hajón.

### B.2. OSZTÁLYSZÖVETTSÉG JELÖLÉSEI

B.2.1. Az FLAAR 18 One Design osztály esetében jelenleg nem létezik Osztályszövetség matrica.

## 2. KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK

Versenyek során a **legénységnek** és a **hajónak** meg kell felelnie a MÁSODIK RÉSZBEN szereplő szabályoknak. Vitás esetekben a vonatkozó bekezdés szabályai érvényesek. A 2. „KÖVETELMÉNYEK ÉS KORLÁTOZÁSOK” részben szereplő szabályok **rögzített osztály szabályok**. A **tanúsítvány (gyártói nyilatkozat) ellenőrzését** és a **felszerelések vizsgálatát** az ERS (Equipment Rules of Sailing) alapján kell végrehajtani, kivéve, ha jelen előírás erre vonatkozó része ettől eltér.

**A rögzített osztályszabályok azt jelentik, hogy minden, ami nincs külön megengedve, az tiltva van!**

### "C" BEKEZDÉS – Versenyzés feltételei

#### C.1. SZABÁLYOK

(a) Az FLAAR 18 One Design hajónak rendelkeznie kell a kategória által előírt minimum felszerelésekkel, vagy a versenyrendezőség által előírt egyéb felszerelésekkel a versenyek ideje alatt. A két előírás közül mindig a szigorúbb van érvényben.

(b) A mindenkori ERS első fejezetében – a felszerelés használata – található szabályok tekintendők érvényesnek, kivéve azokat a szabályokat, melyeket jelen osztályelőírás töröl vagy módosít.

#### C.2. LEGÉNYSÉG

Ez a bekezdés csak azokon a hivatalos FLAAR 18 osztályversenyeken van érvényben, amelyeket az MVSZ vagy az FLAAR 18 osztályszövetség annak hirdet ki.

##### C.2.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) Az osztályversenyeken szükséges a legénység tagjainak „MVSZ versenyengedéllyel” rendelkezniük, hacsak az adott verseny szabályzata másképp nem rendelkezik.

(b) Nem vehet részt osztályversenyeken olyan hajó, amelynek tulajdonosa nem tagja a valamely "FLAAR 18" osztályszövetségnek.

(c) Nem vehet részt osztályversenyeken olyan hajó, amely nem tudja igazolni az osztályszövetségi tagdíj befizetését.

(d) A legénység minimális létszáma 1 fő.

(e) A legénység maximális létszáma 4 fő.

(f) A legénység létszámnak az egyes versenyekre vonatkozó versenykiírásokban rögzítettek szerint meg kell felelni!

(g) A legénység egy tagja trapézolhatja a hajót. Az osztályelőírás A.5.2. (a) pont értelmében az RRS 49.1-es szabálya az alábbiakra módosul: a legénység nem használhat más eszközt a testének a hajótest vonalán kívül helyezésére, mint a **trapéz**, a kiülő gurnik és a comb alatti merevítő.

#### C.3. SZEMÉLYES FELSZERELÉS

##### C.3.1. KÖTELEZŐ

A legénység minden tagjának 1 db, a testsúlyának megfelelő úszássegítő mellény.

#### C.4. HIRDETÉSEK

##### C.4.1. KORLÁTOZÁSOK

C.4.2. Hirdetések kizárólag a WS hirdetésviselési szabályzatának megfelelően jelenhetnek meg.

C.4.3. A C.4.2. pontban megengedett reklámokon kívül az Osztály előírhatja a következőket:

(a) A hajó típusának megjelölését a hajó tatjának mindkét oldalán a gyártó előírása szerint.

(b) Az építő neve, és emblémája a hajó mindkét oldalán a gyártó előírása szerint.





(c) A Versenyrendezőség előírhatja egy versenyprogram saját hirdetésének viselését a hajótesten a WS hirdetésviselési szabályzatának megfelelően.

### **C.5. FELSZERELÉS**

#### **(a) KÖTELEZŐ**

- (1) Vontatókötél, melynek hossza minimum 15m, és az átmérője nem lehet kevesebb 10 mm-nél.
- (2) HSZ-ben előírt tömegű főhorgony,
- (3) 2 db evező

#### **(b) OPCIONÁLIS**

- (1) Elektronikus vagy mechanikus időmérő szerkezet (óra)
- (2) Beépített mágneses vagy digitális iránytű
- (3) Futó kötélzet
- (4) Nincsenek megkötések a hordozható felszerelésekre

A C.5.b pont szerinti opcionális felszerelések nem használhatók finomhangolásra, ballasztként, és tilos azok előre-hátra mozgatása a hajón belül, tisztán azzal a céllal, hogy a hajó teljesítménye ezáltal javuljon egy meghatározott széltartományban egy versenysorozat ideje alatt.

### **C.6. HAJÓ**

A gyártó minden hajótesten köteles feltüntetni a gyártási számot. A test, svert, kormány fő méreteit a gyártásablonok biztosítják. Az OSZ felmérőnek kell elvégeznie a hajó ellenőrzését, és véglegesíteni a felmérésilapot. A felmérő a Hajótest és vitorlák főbb jellemző méreteit a H.4. mellékleten pirossal jelölt méreteknek megfelelően köteles ellenőrizni. A svertet a H.5. mellékletben szereplő méreteknek megfelelően, a kormánylapátot a H.6. mellékletben szereplő méreteknek megfelelően köteles ellenőrizni. Minden más méretet elfogad a gyártó H.2. melléklete szerinti hajófelmérési tanúsítványának megfelelően. Az OSZ felmérő a méretek ellenőrzése után a H.3. melléklet szerinti Hajófelmérési tanúsítványt állít ki.

#### **C.6.1. SÚLYA**

(a) A hajó súlya üres, száraz állapotban:

Minimum .....Maximum

200 kg ..... -----

(b) A hajó felmérési súlyába az alábbiak tartoznak:

(1) egybeépített test, veretekkel.

(2) rudazat álló és mozgó kötélzettel, betekerővel, svert, kormánylapát, kormányrúd.

Méréskor minden egyéb elmozdítható berendezést, beleértve a biztonsági kellékeket, el kell távolítani (pl.: a horgonyok, kikötő kötelek, motor, akkumulátor, vitorlák ...)

A mérést úgy kell végrehajtani, hogy a hajón lévő felszereléseket a felmérőbiztos ellenőrzi és összeírja a hivatalos súlymérés során.

(c) A felmérési tanúsítványnak a felmérő aláírásával ellátva mindig a hajón kell lennie.

### **C.7. HAJÓTEST**

#### **C.7.1. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS**

(a) Rutinszerű munkálatok, mint például a festés, polírozás, és az egyéb apróbb javítások ellenőrzés nélkül is elvégezhetőek.

## C.8. FEDÉLZET

### C.8.1. FELSZERELÉS/VERETEZÉS

(a) A fedeleknek, versenyzés közben mindig zárva kell lenni.

## C.9. HAJÓTEST TARTOZÉKOK

### C.9.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) Egy versenysorozaton legfeljebb egy (1) darab kormány és egy (1) darab svert használható, kivéve abban az esetben, amikor a kormány vagy a svert javíthatatlan sérülést szenvedett, és az Osztályszövetség hozzájárul a cseréhez.

### C.9.2. SVERT

(a) HASZNÁLAT

(b) A svert helyzete menet közben változtatható a hajó trimmelése érdekében.

(c) A svertet minden esetben rögzíteni kell visszacsukódás ellen a svert futókötélzetét megfogató veretekbe!

### C.9.3. KORMÁNY

(a) HASZNÁLAT

(1) A kormánylapátot verseny közben leeresztett állapotban kell tartani, oly módon, hogy a kormánylapátot rögzítő stift a kormánylapáton lévő gyári furaton át legyen fűzve. Sekély vízállásnál történő versenyzés esetén a versenykiírás eltekinthet eme szabály alkalmazásától.

## C.10. RUDAZAT ÉS KÖTÉLZET

### C.10.1. KORLÁTOZÁSOK

(a) Maximum egy árboc és álló kötélzet szett használható egy verseny során, kivéve, ha egy alkotóelem elveszett vagy olyan mértékben sérült, hogy a javítása már nem lehetséges.

### C.10.2. ÁRBOC

(a) HASZNÁLAT

(1) Az árbocot az árbocfészekbe kell állítani, oda, ahova az építő azt elhelyezte.

(2) és tilos az árbocfészket átalakítani.

(3) Az árboc helyzetét nem szabad a verseny ideje alatt megváltoztatni.

### C.10.3. BAUM

(a) HASZNÁLAT

(1) A baumot csak bumcsuklóval, a terven szereplő magasságon lehet rögzíteni az árbochoz.

(2) A baum rögzítési pontjának helyzetét a verseny ideje alatt nem szabad megváltoztatni.

### C.10.4. GENAKKERBAUM

(a) MÉRETEK

A hajó orrtőkéjétől mérve (a fedélzet peremét nem számítva) a genakkerbaum túlnyúlása:

Minimum .....Maximum

----- ..... 1160 mm

(b) HASZNÁLAT

(1) A genakkerbaumot kizárólag a genakker felhúzásának előkészítése céljából szabad kihúzni a hajótestből, közvetlenül a gennaker felhúzását megelőzően.

(2) A genakkerbaumot használaton kívül mindig behúzott állapotban kell tartani.

**C.10.5. ÁLLÓ KÖTÉLZET****(a) HASZNÁLAT**

(1) Az állókötélzet bekötési pontjait, és az állókötélzet vereteit nem lehet módosítani.

**10.6. VERETEK****(a) OPCIONÁLIS**

Orrvitorla betekerő.

**C.11. VITORLÁK****C.11.1. KORLÁTOZÁSOK**

(a) Egy versenysorozat alatt csak egy darab nagyvitorla, egy orrvitorla, egy genakker használható, kivéve, ha egy vitorla elveszett, vagy javíthatatlanul megsérült. Ilyen esetben az osztály felmérő biztosa, vagy a versenyrendezés engedélyezheti a sérült vitorlák cseréjét.

(b) A hajón verseny közben egyszerre mindössze három vitorla lehet felhúzva.

(c) Spinakker használata nem megengedett.

**C.11.2. NAGY VITORLA****(a) HASZNÁLAT**

(1) A vitorlát fall kötéllel kell felhúzni. A rendszernek lehetővé kell tennie a vitorlák felhúzását, és leengedését a nyílt vízben.

(2) A vitorla legmagasabb látható pontjának az árbocra merőleges vetülete nem lehet az árboc felső jelző csíkjának alsó éle felett. A hátsó él és a baum meghosszabbításainak metszete nem lehet a baum legkülső jelző csíkja mögött.

(3) Az élkötélnek vagy a latnikocsiknak az árboc horonyban kell futni.

(4) A vitorla elülső sarkának rögzítve kell lennie.

(5) A nagyvitorla alsó éle lengő. (Nem kell baumba húzni).

**C.11.3. ORRVITORLA****(a) HASZNÁLAT**

A vitorlát felhúzó kötéllel még a parti összeszereléskor kell felhúzni, a orrvitorlába fűzött forstág miatt.

**C.11.4. GENAKKER****(a) HASZNÁLAT**

(1) A genakkert a genakkerbaum vége és a felhúzócsiga felhúzási pontja közé (genakker bekötési pontjai) kell felhúzni.

(2) A genakkert a verseny rajtja előtti utolsó előkészítő jelzést megelőzően le kell venni, amennyiben a versenyutasítás másképp nem rendelkezik.

(3) A genakker a rajtjelzést követően 3 perc múlva húzható fel, amennyiben a versenyutasítás másképp nem rendelkezik.

(4) A genakker bekötési pontjain, és a hajótest rögzítési pontjain változtatni nem lehet.

## "D" Hajótest

A H4 mellékletnek (Hajó és vitorlák méretezett tervrajza) konstrukció és méretek alapján készült sablonok a gyártó tulajdonában vannak, azokat a gyártó őrzi. Az OSZ felmérője évente ellenőrzi a hajótest sablon esetleges változásait a főbb jellemző méreteit a H4 mellékleten pirossal jelölt méreteknek megfelelően. Az ellenőrzés eredményéről szükség esetén körlevélben értesíti a tulajdonosokat, és Flaar Kft-t, aki a honlapon az eltérés paramétereit megjelenti.

Az ellenőrzések jegyzőkönyvbe kerülnek feljegyzésre.

Az esetleges méreteltérések elfogadásáról minden esetben az OSZ közgyűlése dönt.

### D.1. MÉRETEK

#### D.1.1.

A H4 mellékletnek megfelelően

(a) Hajótest hossza:

Minimum .....Maximum

5430 mm ..... 5440 mm

(b) Hajótest hossza genakker bummal:

Minimum .....Maximum

----- ..... 6580 mm

(c) Hajó szélessége:

Minimum .....Maximum

----- ..... 1980 mm

(d) Hajó merülése: 0,22 - 1,38 m az üres úszáshelyzet vízvonalaéhoz képest

### D.2. ALKOTÓRÉSZEK

#### D.2.1. SZÜKSÉGES

(a) Hajótest

(b) Fedélzet

### D.3. ÁLTALÁNOS

#### D.3.1. SZABÁLYOK

(a) A hajótestnek teljes mértékben meg kell felelnie a gyártásának időpontjában érvényben lévő osztályelőírásnak.

(b) A héjnak, fedélzetnek, svertnek, kormánylapátnak és a kormányrúdnak szigorúan meg kell felelnie a gyártási terveknek, és csak sablonok használatával gyárthatók a szerzői jogok birtokosa, a nyilvántartott építő által.

(c) A szerelvények, árboc, baum, genakkerbaum és kötélzet a hivatalos tervek szerint gyártandó, kivétel csak a jelen osztályelőírásban adható.

#### D.3.2. TANÚSÍTVÁNY

(a) Lásd az A.8-as szabály (h) pontját. A gyártó minden legyártott hajóról a H2 melléklet szerinti minta alapján kiállítja a nyilatkozatát, melyben igazolja, hogy a vitorlášhajó, a hatályos osztályelőírásnak megfelelően lett legyártva.

#### D.3.3. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, ÉS JAVÍTÁS

(a) A hajótestet, a fedélzetet és a válaszfalakat bármilyen mértékben módosítani tilos, kivéve a jelen osztályelőírás által megengedett esetekben.

(b) A beépítésekhez és a kábelek/kötelek elvezetéséhez a szükségesnél nem nagyobb nyílások kerülhetnek kialakításra a hajótesten, a fedélzeten és a belső kiépítésen. Fúrások, lyukak kivágása, és anyag eltávolítása kizárólag abból a célból, hogy a hajó tömegeloszlása változzon, nem megengedett.



(c) Rutinszerű munkálatok, mint például a festés, polírozás, és az egyéb apróbb javítások ellenőrzés, és új tanúsítvány kiállítása nélkül is elvégezhetőek.

(d) Ha a hajóformán bárminemű javításra kerül sor, ami a D.3.3 (c) pontban meghatározott mértéket túllépi, akkor az OSZ felmérőnek igazolnia kell a tanúsítványon, hogy a hajó külső formája megegyezik a javítás előtti állapottal, ezenkívül a hajó merevsége nem változott jelentős mértékben, és más előnyre sem tett szert a javítás következtében. A hivatalos felmérőnek a tanúsítványban vázolni kell a javítás pontos részleteit is.

(e) Alapozó és alagagátló alkalmazása opcionális.

#### D.3.4. DEFINÍCIÓK

##### (a) HAJÓTEST PLAKETT

A hajótest plakett a hajó oldalán a fartükör előtti részen található.

#### D.3.5. AZONOSÍTÓK

(a) A hajótestnek rendelkeznie kell az építő jelével a hajó főbordáján és a hajó oldalán a fartükör előtti részen.

#### D.3.6. ÉPÍTŐK

(a) A hajótestet a Flaar Kft. által jóváhagyott építőnek kell elkészíteni.

(b) Minden építőformát az OSZ felmérőnek kell jóváhagynia.

### **D.4. HAJÓTEST, HÉJ, FEDÉLZET, ÉS VÁLASZTÓFAL**

#### D.4.1. ANYAGOK

(a) A H4 sz. melléklet TERV SZERINT A hajótest, héj, fedélzet és választófal kizárólag az alábbi anyagokból készülhetnek:

ISO NPG poliészter gelcoat

vinilészter/poliészter gyanta

üveg paplan/szövet erősítés

parafa/soric/PVC hab maganyag

#### D.4.2. KONSTRUKCIÓ

(a) A gyártást a H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően kell végrehajtani.

(b) Az Flaar Kft megbízottjain kívül tilos bárkinek a hajószerkezet bármelyik részén átalakítást vagy módosítást végrehajtani.

(c) Sérülés esetén, minden komolyabb javítást az eredeti építési terveknek megfelelően egy - a Flaar Kft. által jóváhagyott - szerviznek kell végrehajtani.

#### D.4.3. KORLÁTOZÁSOK

(a) Teljes mértékben kizárt a hajók héjának, fedélzetének, belső kiképzésének, svertjének, kormánylapátjának, baumjának vagy genakkerbaumjának módosítása.

(b) A hajótest bordáit módosítani, átalakítani semmilyen formában nem lehet.  
dhajótest vonalain és ívein változtatni nem lehet.

(c) A héj külső felületeinek áramvonalasítása, az inercianyomaték javítása vagy a standard formák változtatása nem engedélyezett.

(d) Tilos a héj csiszolása vagy feltöltése a hajó profiljának vagy kontúrjának átalakítása céljából.

(e) Tilos a hajó belső kivitelezésének vagy egyéb részeinek módosítása, ha az súlycsökkentés, vagy a hajó menettulajdonságainak javítása céljából történne.

## D.5. FELSZERELT TEST ÉS FEDÉLZET

### D.5.1. FELSZERELÉS

#### (a) KÖTELEZŐ

- (1) Az építési terveknek megfelelő, gyári kialakítás szerinti felszerelések.
- (2) A felszerelések helye meg kell hogy egyezzen a hajó H4 melléklet szerinti gyári állapotával.

## "E" Hajótest tartozékok

### E.1. ALKOTÓRÉSZEK

#### E.1.1. KÖTELEZŐ

- (a) Svert
- (b) Kormány lapát

### E.2. ÁLTALÁNOS

#### E.2.1. SZABÁLYOK

- (a) A hajótest tartozékoknak teljes mértékben meg kell felelnie a gyártásának időpontjában érvényben lévő osztályelőírásnak.

#### E.2.2. TANÚSÍTVÁNY

- (a) Az A.8.-as pontban rögzítettek szerint.

#### E.2.3. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, ÉS JAVÍTÁS

- (a) A hajótest tartozékait bármilyen mértékben módosítani tilos, kivéve a jelen osztályelőírás által megengedett eseteket.
- (b) Rutinszerű munkálatok, mint például a festés, polírozás, és az egyéb apróbb javítások ellenőrzés, és új tanúsítvány kiállítása nélkül is elvégezhetőek.
- (c) Ha a hajótest tartozékok formáin bármilyen javításra kerül sor, ami a D.3.3 (b) pontban meghatározott mértéket túllépi, akkor az OSZ felmérőnek igazolnia kell a tanúsítványon, hogy a hajótest tartozékok külső formája megegyezik a javítás előtti állapottal, ezen kívül a hajótest tartozékok merevsége nem változott jelentős mértékben, és más előnyre sem tett szert a javítás következtében. Az OSZ felmérőnek a tanúsítványban vázolni kell a javítás pontos részleteit is.

### E.3. SVERT

#### E.3.1. SZABÁLYOK

- (a) A gyártást a H5 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően kell végrehajtani. A svertnek teljes mértékben meg kell felelnie a gyártásának időpontjában érvényben lévő osztályelőírásnak.
- (b) A svertben a gyártó által 22kg ( $\pm 2$  kg) tömegű ólom van belaminálva a H5 melléklet szerint terven jelölt helyen.
- (c) A svertet a Flaar Kft. által jóváhagyott építőnek kell elkészíteni.
- (d) A svert alakja, tömege és hajótesten való elhelyezése nem változtatható meg semmilyen célból.
- (e) Minden építőformát az OSZ felmérőnek jóvá kell hagynia.
- (f) A H5 mellékletnek (Svert méretezett tervrajza) konstrukció és méretek alapján készült sablonok a gyártó tulajdonában vannak, azokat a gyártó őrzi. Az OSZ felmérője évente ellenőrzi a svert sablon esetleges változásait, az ellenőrzés eredményéről szükség esetén körlevélben értesíti a tulajdonosokat,

és Flaar Kft-t, aki a honlapon az eltérés paramétereit megjelenti. Az ellenőrzések jegyzőkönyvbe kerülnek feljegyzésre

#### E.3.2. TANÚSÍTVÁNY

(a) A gyártói nyilatkozat. H2 melléklet minta szerint.

#### E.3.3. GYÁRTÓK

(a) A gyártóknak rendelkeznie kell a Flaar Kft. engedélyével.

#### E.3.4. ANYAGOK

(a) A hajó svertje üvegszál erősítésű kompozit, amelynek az alsó felében fix tömegű ólombetét van.

#### E.3.5. KONSTRUKCIÓ

(a) A svertet az OSZ felmérő által jóváhagyott sablon alapján kell készíteni.

#### E.3.6. MÉRETEK

(a) Az építési terveknek megfelelően. Megengedett maximális eltérés a méreteken a tervhez képest:  $\pm 2$  mm.

(b) Gyári sablonban készül, egységes méretben, gyártói garanciával, a mellékletben szereplő méretek szerint.

(c) A svert formájára és beépítési helyzetére a Gyártó vállal garanciát egységes és ellenőrzött gyártási technológia alkalmazásával, de az OSZ felmérő ellenőrzi.

#### E.3.7. SÚLYOK

(a) A H5 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

### **E.4. KORMÁNYLAPÁT, KORMÁNYRÚD**

#### E.4.1. SZABÁLYOK

(a) A gyártást a H6 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően kell végrehajtani. A kormánylapátnak teljes mértékben meg kell felelnie a gyártásának időpontjában érvényben lévő osztályelőírásnak.

(b) A kormánylapátot a Flaar Kft. által jóváhagyott építőnek kell elkészíteni.

(c) A kormánylapát alakja, tömege és hajótesten való elhelyezése nem változtatható meg semmilyen célból.

(d) Minden építőformát az OSZ felmérőnek jóvá kell hagynia.

(e) A H6 mellékletnek (Kormánylapát méretezett tervrajza) konstrukció és méretek alapján készült sablonok a gyártó tulajdonában vannak, azokat a gyártó őrzi. Az OSZ felmérője évente ellenőrzi a svert sablon esetleges változásait, az ellenőrzés eredményéről szükség esetén körlevélben értesíti a tulajdonosokat, és Flaar Kft-t, aki a honlapon az eltérés paramétereit megjelenti. Az ellenőrzések jegyzőkönyvbe kerülnek feljegyzésre.

#### E.4.2. TANÚSÍTVÁNY

(a) A gyártói nyilatkozat. H2 melléklet minta szerint.

#### E.4.3. GYÁRTÓK

(a) A gyártóknak rendelkeznie kell a Flaar Kft. engedélyével.

#### E.4.4. ANYAGOK

(a) A kormánylapátot és a kormányrudat a H6 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően kell legyártani.

(b) A kormánylap és a kormányrúd üvegszál erősítésű kompozitból készül.

**E.4.5. KONSTRUKCIÓ**

(a) A kormánylapátot az OSZ felmérő által jóváhagyott sablon alapján kell készíteni.

**E.4.6. MÉRETEK**

(a) Az építési terveknek megfelelően. Megengedett maximális eltérés a méretekben a tervhez képest:  $\pm 2$  mm.

(b) Gyári sablonban készül, egységes méretben, gyártói garanciával, a mellékletben szereplő méretek szerint.

(c) A kormánylapát formájára és beépítési helyzetére a Gyártó vállal garanciát egységes és ellenőrzött gyártási technológia alkalmazásával, de az OSZ felmérő ellenőrzi.

**E.4.7. POZÍCIÓ**

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

## "F" Rudazat

### F.1. ALKOTÓRÉSZEK

**F.1.1. KÖTELEZŐ**

- (a) Árboc
- (b) Baum
- (c) Genakkerbaum (Orrsudár)
- (d) Álló kötélzet
- (e) Futó kötélzet

### F.2. ÁLTALÁNOS

**F.2.1. SZABÁLYOK**

(a) A rudazatnak és azok szerelvényeinek teljes mértékben meg kell felelnie a gyártásának időpontjában érvényben lévő osztályelőírásnak.

(b) Az álló és a futó kötélzetnek meg kell felelni az osztályelőírásnak.

**F.2.2. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS, ÉS JAVÍTÁS**

(a) A rudazatot tilos bármilyen formában módosítani, kivétel, ahol a jelen osztályelőírás ezt megengedi.

(b) Rutinszerű munkálatok, mint például a tisztítás, és a polírozás, ellenőrzés, és új tanúsítvány kiállítása nélkül is elvégezhetők.

**F.2.3. TANÚSÍTVÁNY**

(a) A gyártói nyilatkozat. H2 melléklet minta szerint.

(b) Az álló és futó kötélzetnek nem szükséges a hitelesítése. Az álló kötélzet anyaga min. 3mm vastag rozsdamentes acél sodrony, az építési terveknek megfelelően, minősége és a gyártó nincs megkötve, szabadon választható. A futó kötélzet anyaga és minősége és a gyártó nincs megkötve, szabadon választható.

**F.2.4. GYÁRTÓK**

(a) A Flaar Kft. által engedélyezett gyártók.

(b) A csere rudazatokat kizárólag a gyártó, vagy a gyártó engedélyével rendelkező rudazat készítő cég szállíthatja.





### F.3. ÁRBOC

#### F.3.1. ANYAGOK

(a) Az árbocnak ötvözött alumíniumból, minimum 90% alumínium tartalommal kell készülnie.

#### F.3.2. KONSTRUKCIÓ

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

#### F.3.3. FELSZERELÉSEK

##### (a) KÖTELEZŐ

(1) Az építési terveknek megfelelően.

##### (b) OPCIONÁLIS

(1) Az árbocra szerelhető kiegészítő műszerek, világítások és széljelzők.

#### F.3.4. MÉRETEK

(a) Az építési tervekkel megegyezők.

(b) Az árboc teljes hossza 6,4 m az árboctalp legalsó pontjától mérve:

Minimum .....Maximum

6390 mm ..... 6420 mm

(c) Az árboc keresztmetszetének méretei a két főtengelyben mérve nem lehet kevesebb a következő értékeknél:

(1) - hossza:

Minimum .....Maximum

72 mm ..... -----

(2) - szélessége:

Minimum .....Maximum

55 mm ..... -----

(d) Az árboc külső felületének folyamatosnak kell lennie, inflexió nem lehetséges.

(e) Az árboc belső kialakítása tetszőleges.

(f) Az alsó felmérési jel helye az árbócon, a baum csatlakozása az árboctalptól mérve:

Minimum .....Maximum

690 mm ..... 710 mm

Ezt a pontot az árbochoz csatolt baum felső vonalában kell mérni derékszögben. Ebben a magasságban egy, az árboc színétől jól elütő min. 20 mm széles gyűrűt kell festeni az árbocra úgy, hogy a gyűrű felső éle legyen a méreten (osztályfelmérő évente ellenőrzi). Ez a jel az alapfelmérési jel (továbbiakban Alapfelmérési Jel).

(g) A felső felmérési jel helye az árbócon, árbóc profil legalsó pontjától mérve:

Minimum .....Maximum

6345 mm ..... 6365 mm

#### F.3.5. FELHÚZÓ ÉS BEKÖTÉSI PONTOK

(a) Az építési tervekkel megegyezők (H4 melléklet), Megengedett maximális eltérés a méretekben a tervhez képest:  $\pm 5$  mm.

(b) Az árboc dőlésszögét a vantni bekötések létrái adta tartományon belül szabadon lehet állítani. Az árboc a létrák szélső állítási helyzetein túl nem állítható (pl. toldóval, állókötélzet rövidítéssel, stb.)

#### F.3.6. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

(a) Minden árbocnak, beleértve a tartalék, és a csere árbocot is a szerződéses gyártótól, vagy az OSZ által elfogadott szállítótól kell származnia, valamint meg kell felelnie az építési terveknek, és az FLAAR 18 One Design osztályelőírásnak.



(b) Az árbocokat semmilyen mértékben nem lehet módosítani a jóváhagyott szerkezeti tervekhez képest az OSZ és a gyártó együttes írásbeli engedélye nélkül.

#### F.4. BAUM

##### F.4.1. ANYAGOK

(a) A baumnak ötvözött alumíniumból, minimum 90% alumínium tartalommal kell készülnie.

##### F.4.2. KONSTRUKCIÓ

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

##### F.4.3. FELSZERELÉSEK

(a) A H4 melléklet szerinti építési tervek szerint. Megengedett maximális eltérés a méretekben a tervhez képest:  $\pm 5$  mm.

(b) A baum egy kéttengelyű mozgást biztosító verettel csatlakozzék az árbocoz.

(c) A baumhoz nem rögzíthető semmilyen egyéb szerkezet.

##### F.4.4. MÉRETEK

(a) A baum kör keresztmetszetben készüljön. Keresztmetszeti mérete (külső átmérő):

Minimum .....Maximum

55 mm ..... 60 mm

(b) A baum falvastagsága:

Minimum .....Maximum

2 mm .....-----

(c) A baum hossza:

Minimum .....Maximum

-----..... 2930 mm

(d) A baumon a hátsó felmérési jel helye az árbóc hátsó síkjától merőlegesen mérve:

Minimum .....Maximum

2830 mm..... 2850 mm

#### F.5. GENAKKERBAUM (ORRSUDÁR)

##### F.5.1. ANYAGOK

(a) A genakkerbaum kizárólag alumínium ötvözetből készülhet, más anyag használata nem megengedett.

##### F.5.2. KONSTRUKCIÓ

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

(b) A genakkerbaum átalakítása nem megengedett.

##### F.5.3. FELSZERELÉSEK

(a) A H4 melléklet szerinti építési tervek szerint.

**F.5.4. MÉRETEK**

(a) Genakkerbaum kör keresztmetszetben készüljön. Keresztmetszeti mérete (külső átmérő):

Minimum .....Maximum

55 mm ..... 55 mm

(b) Genakkerbaum profil falvastagsága:

Minimum .....Maximum

2 mm ..... ----

(c) Genakkerbaum hossza a végdugókkal együtt:

Minimum .....Maximum

----- ..... 1825 mm

**F.6. SZÁLING****F.6.1. ANYAGOK**

(a) A száling alumínium ötvözetből kell készüljön más anyag használata nem megengedett.

**F.6.2. KONSTRUKCIÓ**

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

(b) Az árbocon egy pár szálingot kell alkalmazni.

(c) A száling csak állandó keresztmetszetű lehet.

(d) A száling átalakítása nem megengedett.

**F.6.3. FELSZERELÉSEK**

(a) A H4 melléklet szerinti építési tervek szerint. A szálingok tövéénél a profil alja a datum ponttól mérve (árbocterven):

Minimum .....Maximum

2930 mm ..... 2940 mm

(b) A száling rögzítése az árbochoz csak fix lehet.

(c) A száling előrenyilazása nem megengedett.

(d) Lengő száling alkalmazása nem megengedett.

(e) A száling megengedett hátranyilazási szöge a hajó tengelyére merőleges síkhoz mérve:

Minimum .....Maximum

30 fok ..... 33 fok

**F.7. ÁLLÓ KÖTÉLZET****F.7.1. MÉRETEK**

Az előmerekvítő (forstag) alsó bekötési pontja az árboctalp első síkjától a forstag veret furat középpontjáig mérve:

Minimum .....Maximum

2080 mm ..... 2100 mm

**F.7.2. ANYAGOK**

(a) Az álló kötélzet anyaga rozsdamentes acél sodrony, más anyag használata nem megengedett.

**F.7.3. KONSTRUKCIÓ**

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően

(b) A teljes állókötélzet feszessége a beépített kötéláttétellel állítható.

**F.7.4. FELSZERELÉSEK**

(a) KÖTELEZŐ

(1) Az építési terveknek megfelelően



**(b) OPCIONÁLIS**

(1) Betekerhető orrvitorlához dob, és felső csapágó beépíthető

**F.7.5. MÉRETEK**

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

(b) A drótkötelek átmérője :

Minimum .....Maximum

3 mm ..... -----

**F.8. FUTÓ KÖTÉLZET****F.8.1. GYÁRTÓ, ANYAGOK**

(a) A futó kötélzet anyaga, minősége és a gyártó nincs megkötve, szabadon választható.

**F.8.2. KONSTRUKCIÓ**

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelő elhelyezéssel

**F.9. EGYÉB KÖTÉLZET****F.9.1. ALKOTÓRÉSZEK**

(a) trapéz kötélzet

**F.9.2. ANYAGOK**

(a) Az egyéb kötélzet anyaga dynema szintetikus kötél, más anyag használata nem megengedett.

**F.9.3. KONSTRUKCIÓ**

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően

**F.9.4. MÉRETEK**

(a) A H4 melléklet szerinti építési terveknek megfelelően.

(b) A dynema kötelek átmérője :

Minimum .....Maximum

3 mm ..... 4 mm

**"G" Vitorlák****G.1. ALKOTÓRÉSZEK****G.1.1. KÖTELEZŐ**

(a) Nagyvitorla

(b) Orrvitorla

**G.1.2. OPCIONÁLIS**

(a) Genakker

**G.2. ÁLTALÁNOS****G.2.1. SZABÁLYOK**

(a) A vitorlákat az "WS ERS" előírásainak megfelelően kell gyártani és felmérni, kivéve, ha a jelen előírás módosítja.



(b) Hitelesítés során a vitorláknak teljes mértékben meg kell felelnie a mindenkori osztályelőírásnak.

**G.2.2. MÓDOSÍTÁSOK, KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS**

(a) A vitorlákot módosítani semmilyen formában nem lehet, kivételt képeznek ez alól a jelen előírás által megengedett módosítások.

(b) Rutin karbantartások, mint például apróbb javítások a latnizsákoknál engedélyezettek, anélkül, hogy a vitorlák újra felmérése és engedélyezése szükséges volna.

**G.2.3. KORLÁTOZÁSOK**

(a) A vitorlákban karbon latnik használata nem megengedett.

**G.2.4. TANUSÍTVÁNY**

(a) Az OSZ felmérőnek a nagyvitorlát és az orrvitorlát az alsó bekötési pontnál (Tack), míg a genakkert a fej résznél (Head) kell pecséttel hitelesítenie, az aláírásával, és dátummal kell ellátnia a H.1. melléklet szerint.

(b) Az MVSZ -nek joga van egy vagy több személyt felkérni a vitorlakészítőnél, hogy az általuk gyártott vitorlákot felmérjék, és tanúsítvánnyal lássák el, a „WS házon belüli hitelesítés” irányelveinek (WS in-house Certification Guidelines) megfelelően.

**G.2.5. DEFINÍCIÓK**

(a) Szabályozás nélkül

**G.2.6. VITORLA KÉSZÍTŐK**

(a) Engedélyezésre nincs szükség, szabadon választható.

**G.3. NAGYVITORLA**

**G.3.1. ANYAGOK**

(a) A vitorla anyaga lehet klasszikus „Dacron” (PET) , vagy fólia alapú, amelyben PEN-erősítoszál engedélyezett. Aramid (Kevlar), szénszál (karbonszál) és hasonló „nagyteljesítményű” erősítoszálakkal ellátott vitorla használata nem megengedett.

(b) A vitorla anyagának minimális súlya: 140 g/nm

**G.3.2. KONSTRUKCIÓ**

(a) A konstrukciónak lágynak, és egyrétegűnek kell lennie, kivéve az élek és a sarkok megerősítésének helyeinél.

(b) Felfújható, kétrétegű profil nem alkalmazható.

(c) A vitorlának szeletekből összeállítva kell készülnie, öntött vitorla (3D) használata nem megengedett.

(d) A vitorla hátsó élén egyenlő +/- 50 mm elosztásban 5 latnizsáknak kell lennie.

(e) A vitorlát működőképes, úgynevezett gyors reffel kell elkészíteni, amely egyik pontján az első éllel, egy másik pontján pedig a hátsó éllel szomszédos, vagyis egy vonalban vannak.

(f) A vitorlának egy reffsorról kell rendelkeznie.

(g) Engedélyezett: varrás, ragasztás, vitorla javítószalagok, élkötelek, sarok szemek, vitorla halfej a hozzá tartozó kiegészítőkkal, Cunningham szem, vagy csiga, felvart latnizsákok, latni rögzítő szalag, latni végek, árboc és baum csúszkák, trimmszinor és hozzá a rögzítőfog, tetszőleges számú vitorla ablak, széljelző szálak, profilt jelző csíkok.

**G.3.3. MÉRETEK (maximálisan kihúzva, húrban mérve)**

	Minimum .....	Maximum
Első él hossza	-----.....	5615 mm
Alsó él hossza	-----.....	2712 mm
Hátsó él hossza	-----.....	5700 mm
Szélesség fél magasságban	-----.....	2020 mm



(Első él felezőpontja és hátsó él felezőpontja közt mért távolság)	
Felülről a 2. latni pozíciója	1050 mm.....-----
(A latni vonalának meghosszabítása az első élen az első él tetejétől mérve)	
Felülről a 2. latni hossza az élkötél első élétől	-----..... 1265 mm
Squaretop szélesség (élkötél elejétől hátsó élig)	-----..... 618 mm
Reffsor 1 magassága (első élen mérve alulról)	750 mm ..... 900 mm

**G.3.4. LATNIK**

(a) A hátsó élnek 5 latnival kell rendelkeznie

**G.3.5. AZONOSÍTÓK**

(a) A nemzeti jelöléseknek, és a vitorla számoknak meg kell felelni az RRS szabályainak, kivéve, ahol jelen osztályelőírás ettől eltér.

(b) A vitorlákat el kell látni a nemzeti jelölésekkel és a vitorla számokkal (pl.: HUN 180016, HUN180017, HUN180018, stb.) A vitorla számozás első két számjegye a hajó méretére (18 láb), az utolsó három számjegy a gyártási sorszámra utal, ahol növekvő számsorban követik egymást az elkészült hajók.

(c) Az osztály jelet fel kell tüntetni a vitorlán, annak felső negyedében.

**G.4. ORRVITORLA**

**G.4.1. ANYAGOK**

(a) A vitorla anyaga lehet klasszikus „Dacron” (PET), vagy fólia alapú, amelyben PEN-erősítősál engedélyezett. Aramid (Kevlar), szénszál (karbonszál) és hasonló „nagyteljesítményű” erősítősálakkal ellátott vitorla használata nem megengedett.

**G.4.2. KONSTRUKCIÓ**

(a) A konstrukciónak lágynak, és egyrétegűnek kell lennie kivéve az élek és a sarkok megerősítésének helyeinél.

(b) Az orrvitorla anyagának a varrások, megerősítések és a vitorlaablak kivételével mindenütt azonos szövet-szerkezetűnek kell lennie.

(c) A vitorlának szeletekből összeállítva kell készülnie, öntött vitorla (3D) használata nem megengedett.

(d) A vitorla anyagának minimális súlya: 140 g/nm

(e) A hátsó él lehet konvex (kifelé görbülő) kialakítású.

(f) A fockroller használata megengedett.

(g) Engedélyezett: varrás, ragasztás, vitorla javítószalagok, sarok szemek, vitorlagyűrűk, trimm zsinór és hozzá a rögzítőfog, egy vitorla ablak, széljelző szálak, profilt jelző csíkok.

**G.4.3. MÉRETEK (maximálisan kihúzva, húrban mérve)**

	Minimum .....	Maximum
Első él hossza	----- .....	5520 mm
Alsó él hossza	----- .....	2430 mm
Hátsó él hossza	----- .....	5030 mm
Szélesség fél magasságban	----- .....	1250 mm
(Első él felezőpontja és hátsó él felezőpontja közt mért távolság)		
Légfelső szélesség	20 mm .....	90 mm

**G.5. GENAKKER**

**G.5.1. ANYAGOK**

(a) A vitorla anyaga Nylon vagy Polyester lehet.



## G.5.2. KONSTRUKCIÓ

- (a) A genakker egyrétegű puha vitorla.  
 (b) A genakker anyagának mindenütt azonos szövetszerkezetűnek kell lennie.  
 (c) A szövetszálaknak polyesterből, vagy polyamidból kell lenniük.  
 (d) Engedélyezett a varrás, ragasztás, vitorlajavító szalag, sarokszemek, behúzókötel szemek, a vitorlagyártó jele, royalty jel, vitorlajel, széljelző szálak használata.  
 (e) A genakker anyagának minimális súlya: 36 g/nm

## G.5.3. MÉRETEK

- (a) A genakkereknek a középvonalra aszimmetrikusnak kell lenni.

	Minimum .....	Maximum
Első él hossza	-----	6880 mm
Alsó él hossza	-----	5080 mm
Hátsó él hossza	-----	5940 mm
Has hossza	-----	6800 mm
(Alsó él felezőpontja és felső sarok közti távolság)		
Szélesség fél magasságban	-----	4200 mm
(Első él felezőpontja és hátsó él felezőpontja közt mért távolság)		

### 3. MELLÉKLETEK

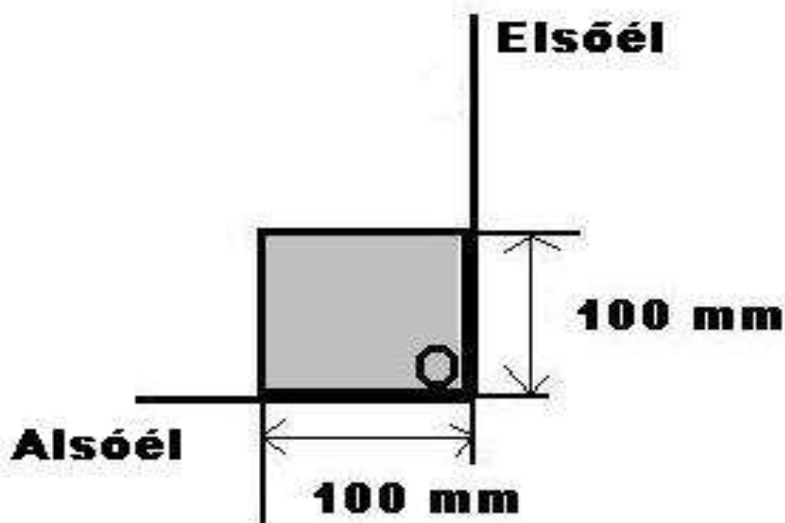
A HARMADIK RÉSZBEN szereplő szabályok **rögzített osztály szabályok**. A felmérést az ERS (Equipment Rules of Sailing) alapján kell végrehajtani, kivéve ha jelen előírás erre vonatkozó része ettől eltér. A **rögzített osztály szabályok** azt jelentik, hogy minden, ami nincs külön megengedve, az tiltva van.

#### "H" „Mellékletek”

- H1 Felmérést igazoló pecsét helye a vitorlán
- H2 Gyártói nyilatkozat (Minta)
- H3 Hajófelmérési tanúsítvány (Minta)
- H4 Hajó, árbóc, baum és vitorlák méretezett tervrajza, veretek helye
- H5 Svert méretezett tervrajza
- H6 Kormánylapát méretezett tervrajza

#### H.1. FELMÉRÉST IGAZOLÓ PECSÉT HELYE A VITORLÁN

A nagyvitorla és az orrvitorla esetén az alsó bekötési pontnál (Tack), míg a genakkernél a fej részénél (Head) egy 100x100mm-es négyszögbe kell hogy essen a felmérést igazoló pecsét, a felmérő aláírása és a felmérés dátuma.





**H.2. GYÁRTÓI NYILATKOZAT (MINTA)****Gyártói nyilatkozat**

A Flaar Kft. mint a Flaar 18 típusú vitorlášhajók kizárólagos gyártója nyilatkozik arról, hogy a FLR ..... testazonosítójú Flaar 18-as vitorlášhajó, a hatályos osztályelőírásnak megfelelően lett legyártva. A hajótest, a fedélzet, valamint a svert és a kormány a felmérők által ellenőrzött és jóváhagyott sablonban készültek.

Flaar Kft. nyilatkozik továbbá arról, hogy az állókötélzet és a rudazat is, a hatályos osztályelőírásoknak megfelelő.

A hajó vitorlaszáma:

Tulajdonos adatai:

A Flaar Kft. részéről igazolta:

Dátum:



## H.3. HAJÓFELMÉRÉSI TANÚSÍTVÁNY (MINTA)

**Hajófelmérési tanúsítvány**

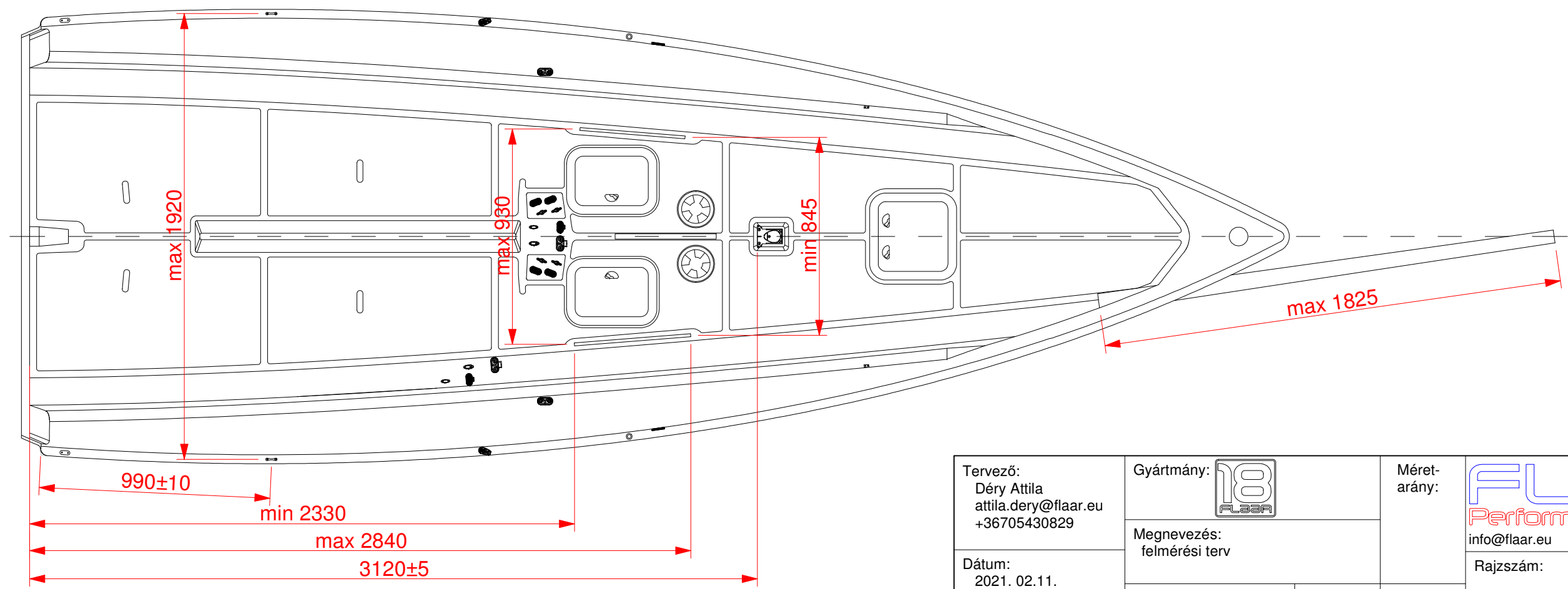
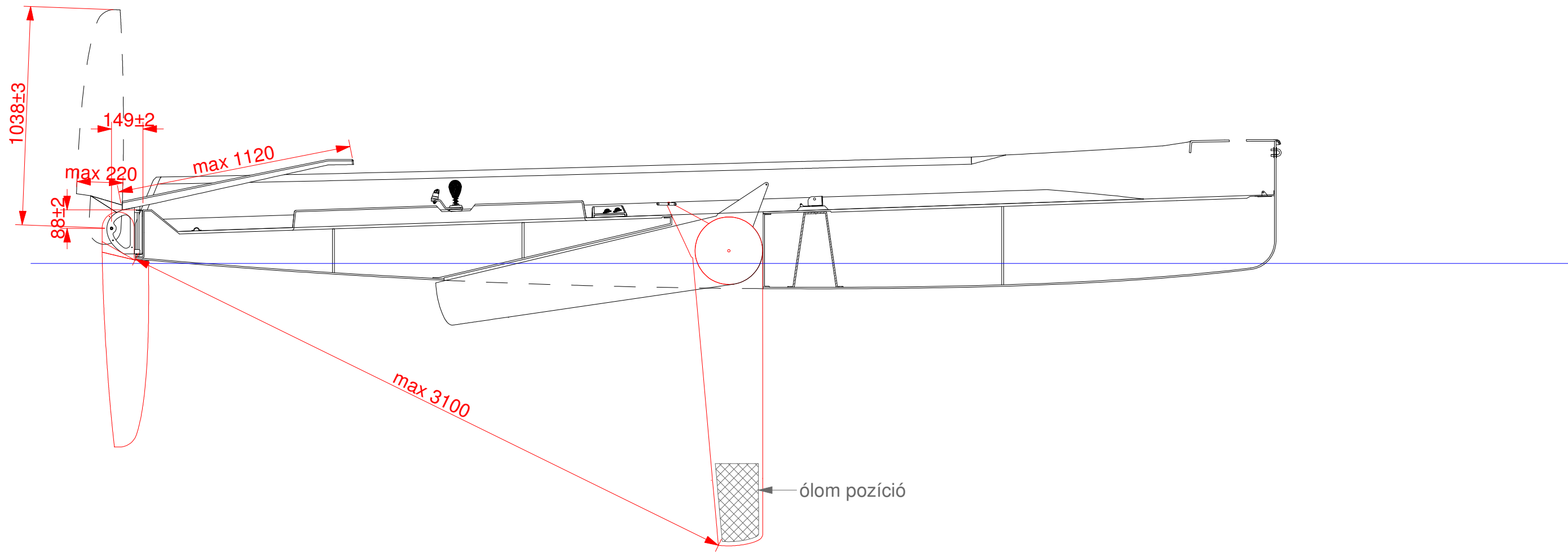
Alulírott .....mint a Flaar 18 Osztálysövetség felmérője nyilatkozom arról, hogy a ..... testazonosítójú Flaar 18-as vitorláshajó, a hatályos osztályelőírás szerint:



a hajótest	megfelel	nem felel meg
a fedélzet	megfelel	nem felel meg
a svert	megfelel	nem felel meg
a kormány	megfelel	nem felel meg
az árboc	megfelel	nem felel meg
a baum	megfelel	nem felel meg
az orrsudár	megfelel	nem felel meg
az állókötelzet	megfelel	nem felel meg

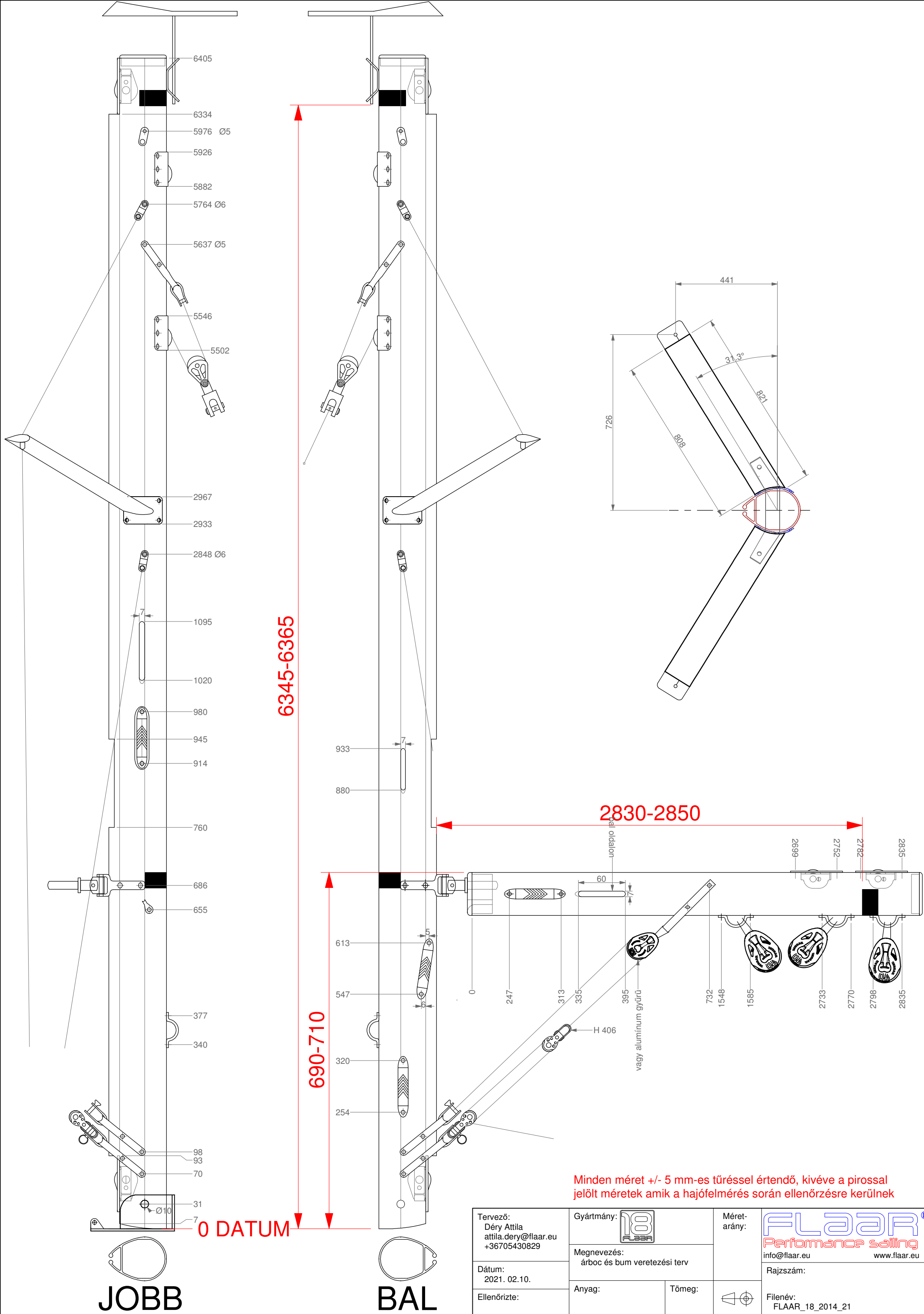
Tulajdonos neve:

Dátum:





Tervező: Déry Attila attila.dery@flaar.eu +36705430829	Gyártmány: 	Méret- arány:	 info@flaar.eu www.flaar.eu
	Dátum: 2021. 02. 11.		
Ellenőrizte:	Anyag:	Tömeg:	Rajzszám:  Filenév: FLAAR_18_2014_21



6345-6365

2830-2850

690-710

0 DATUM

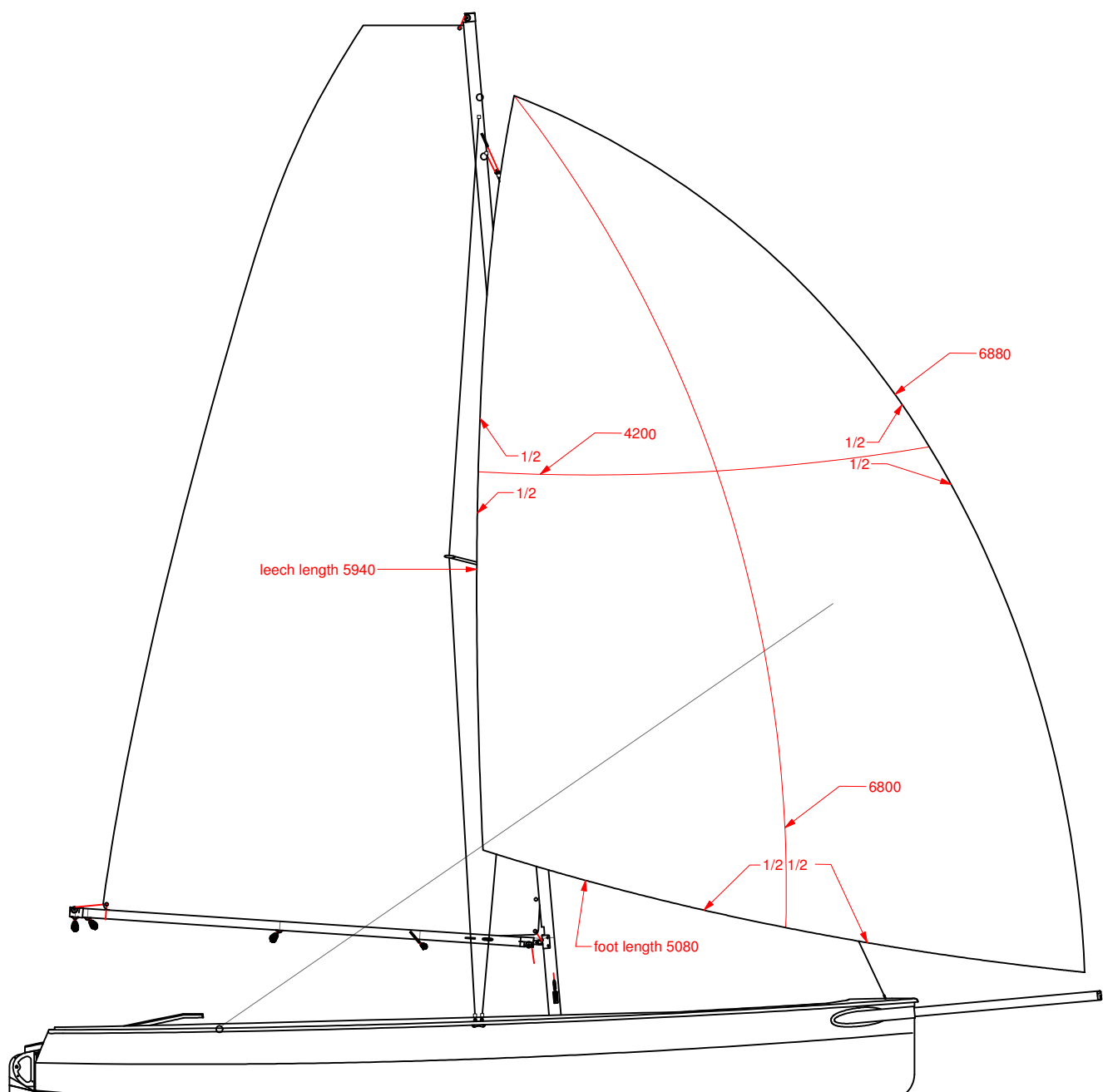
JOBBO

BAL

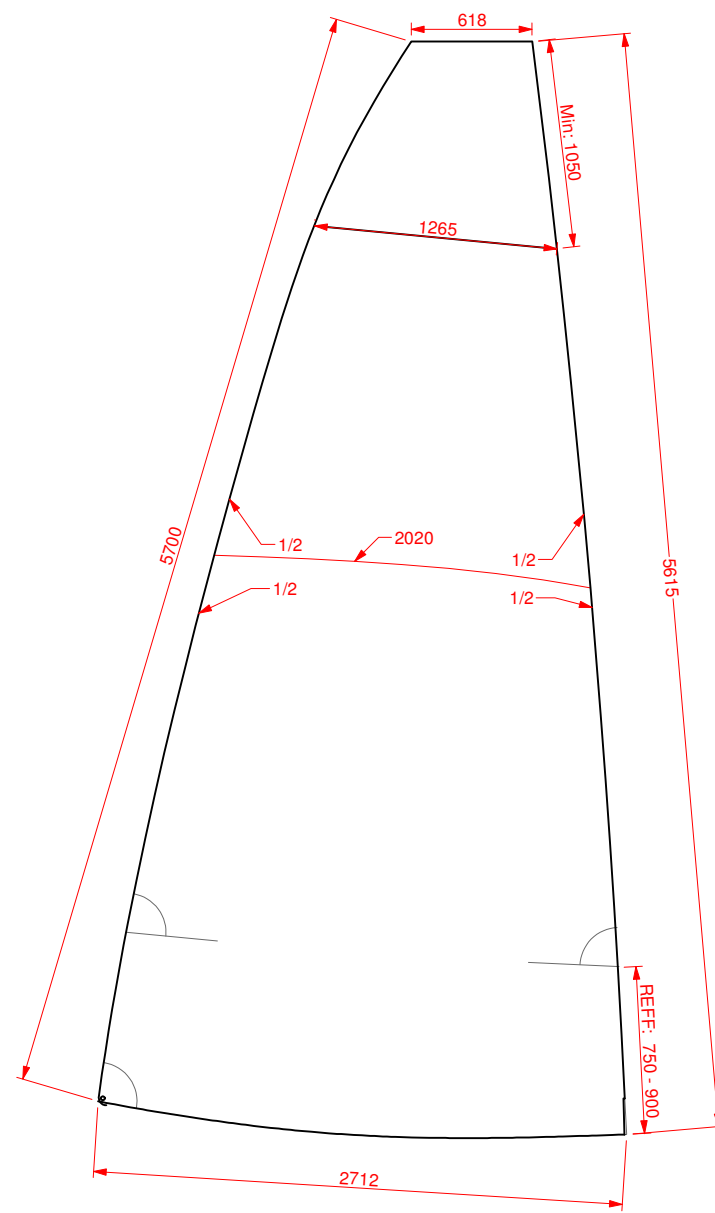
Minden méret +/- 5 mm-es tűréssel értendő, kivéve a pirossal jelölt méretek amik a hajófelmérés során ellenőrzésre kerülnek

Tervező: Déry Attila attila.dery@flaar.eu +36705430829	Gyártmány: 	Méret- arány:	 info@flaar.eu www.flaar.eu
	Dátum: 2021. 02. 10.		
Ellenőrizte:	Anyag:	Tömeg:	Rajzsám: Flilénv: FLAAR_18_2014_21

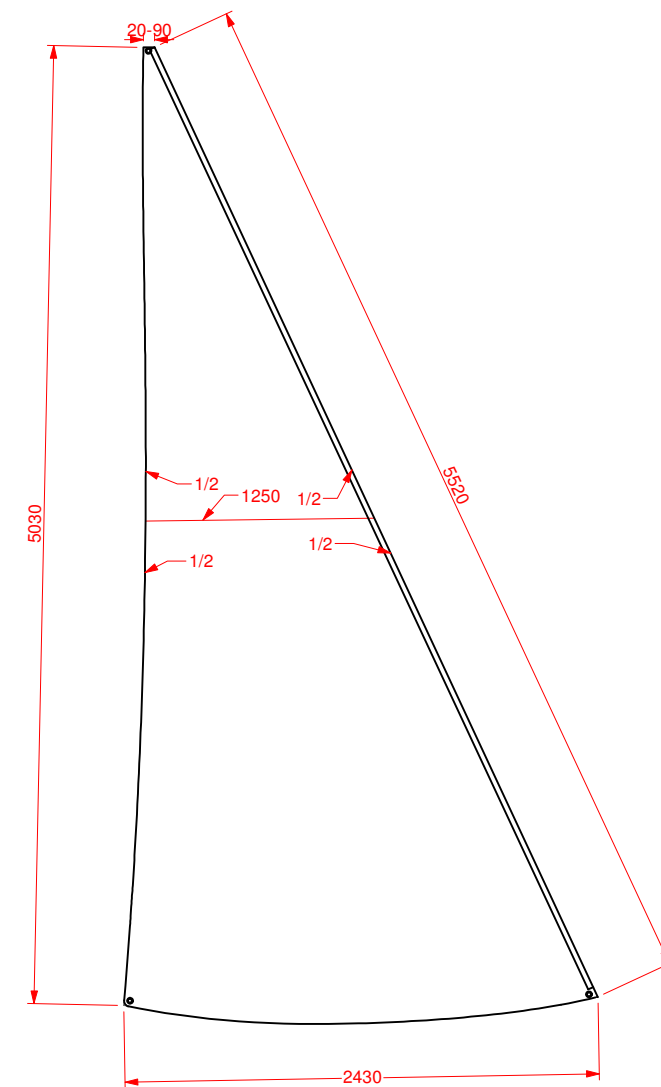
GENAKKER





MAIN



JIB (123%)



A megadott méretek milliméterben értendő maximális értékek, kivéve ahol ettől eltérő jelölés van

Tervező: Déry Attila attila.dery@flaar.eu +36705430829	Gyártmány:	Méret- arány:	
	Dátum: 2021. 02. 11.		
Ellenőrizte:	Anyag:	Tömeg:	
			Rajzszám: Filenév: FLAAR_18_2014_21

