

ELLIOTT 770

OSZTÁLYELŐÍRÁS

Érvényesség kezdete: 2025.01.01

www.elliott770.hu



1) Általános adatok

Tervező neve: Greg Elliott /Új-Zéland/

Tervezés ideje: 1994

Hatályos tervek jegyzéke: G.Elliott által 1994-ben a hajótestről, kormányról, tőkesúlyról, rudazatról

Építési jogok: Európában a Yachting Pannonia Kft. kizárólagos építési joggal rendelkezik

A típus azonosító jele: E-770

Építési plakett: a gyártó által elhelyezett, azonosító plakett

Tervektől történő eltérés: nem engedélyezett

Felmérés: az osztály által felkért, a nemzetközi felmérési szabályokat jól ismerő felmérő végezheti

Felmérési okmányok: 3 példányban /tulajdonos, felmérő és MVSZ részére/

2) Versenylétszám

Túra- és pályaversenyeken egyaránt 2-6 fő, amennyiben az adott verseny kiírása, versenyutasítása máshogy nem rendelkezik.

3) Előnyszám (Yardstick)

Nem osztályban történő értékelés esetén a hatályos MVSZ előnyszám érvényes

4) Hajótest

Építési mód: sablonból, üvegszál-erősítésű műanyag

Építési anyagok: műgyanta, üveggyapot és szövet, HEREX 70-75

Hajótest hossza: 7.700 mm

Legnagyobb hossz: 9.750 mm

Vízvonalhossz: 7.200 mm

Legnagyobb szélesség: 2.500

mm Szabad oldalmagasság: 870

mm Legnagyobb merülés: 1.700

mm

Tőkesúly

- építési mód: sablonból, üvegszál erősítésű műanyag
- építési anyag : műgyanta, üveggyapot és szövet, karbon szövet, ólom bulba,
- fix szekrényben csigasorral mozgatható kivitel, súlya 400 kg,

5) Kormány

- a kormánylemez sablonból, üvegszál, illetve karbonszál erősítésű műanyag
- a kormány rúd és tok rozsdamentes acél
- a kormány a tükrön felakasztott rendszerű

6) Rudazat

Árboc

- anyaga: alumínium
- hossza: 10.300 mm
- profilmérete: 75x110 mm
- kúposítás: 7.800 mm-től felfelé 70x80-as profilra
- beszerelés módja: a fedélzeten felszerelt fix veret, talpállítási lehetőség nélkül
- a vitorla szélső helyzetei az árbocon nem kerülnek jelölésre
- nagyvitorla felhúzási pontjának magassága a fedélzettől: 10.250 mm

- orrvitorla felhúzási pontjának magassága a fedélzettől: 8.800 mm
- spinakker felhúzási pontjának magassága a fedélzettől: 9.330 mm
- a baum veret bekötési pontjának magassága a fedélzettől: 600 mm

Baum

- anyaga: alumínium
- hossza: 3910 mm
- veretek távolsága az árboc hátsó élétől /gyárilag szerelve!/ alba 1.100 mm, nagyvitorla behúzó csigák 3.100, illetve 2.900 mm, fix kivitelben
- a vitorla szélső helyzetei a baumon nem kerülnek jelölésre

Bowsprit

- anyaga: karbon
- teljes hossza: 2.800 mm
- állíthatósága: a fedélzeten elhelyezkedő csiga segítségével a hajótest tengelyével párhuzamosan a testen gyárilag kiképzett kilépési ponttól maximálisan 2.000 mm-re tolható ki.
- profilmérete: haladási irányban Ø100 mm -ről Ø70 mm-re szűkül
- veretek: 1 db állításra szolgáló fül és 1 db Ronstan RF 1708 csiga

7) Kötélzet

A tervező által előírt átmérőben és minőségben.

Állókötélzet: Rozsdamentes, 6 mm átmérőjű bowdenekkel rögzített árbocrendszer. Bekötési pontok nem állíthatók, gyárilag beépítettek, backstag és trapéz használata nem megengedett. A hátrafelé nyilazott szálíngok mérete, szöge gyárilag beállított, nem változtatható.

Mozgókötélzet: Anyaga és vastagsága nem szabályozott.

8) Súly

A hajó minimális súlya 1050 kg, ez a tőkesúly, a test, a kormány, a rudazat, az állókötélzet súlya. Méréskor a mozgókötélzetet, vitorlákat, minden személyes, és egyébként a hajóhoz üzemszerűen hozzátartozó, de kiemelhető tárgyat el kell távolítani, a hajótestet vízteleníteni kell.

9) Vitorlák

9.1) Értelmezés: a méreteket a World Sailing által használt rendszer szerint kell értelmezni

9.2) Anyag: a vitorlák anyagának paramétereinek nincsenek korlátozva

9.3) Orrvitorla

9.3.1) Korlátozás. az orrvitorla nem lehet betekerő rendszerrel ellátva

9.3.2) Kialakítás

NORMÁL	minimum	maximum
Első él	9.200 mm	9.300 mm
Hátsó él		8.460 mm
Alsó él	3.000 mm	3.100 mm
LP		2.810 mm
Halfej szélessége (élkötéssel)	50 mm	60 mm
¼ keresztméret	2.150 mm	2.200 mm
½ keresztméret	1.490 mm	1.550 mm
¾ keresztméret	760 mm	850 mm
Erősítések	Nincs korlátozás	
Ablak felülete, és helyzete	Nincs korlátozás	
1, Felső	Átmenő	
2, és 3. hossza	800 mm	850 mm
Latnizsák szélessége		
 belül	50 mm	50 mm
 kívül	60 mm	60 mm

VIHAR	minimum	maximum
Első él	7.550 mm	7.650 mm
Hátsó él (nem domború !)		6.900 mm
Alsó él	2.500 mm	2.700 mm
LP		2.380 mm
Halfej szélessége (élkötéssel)	50 mm	60 mm
Erősítések	Nincs korlátozás	
Ablak felülete, és helyzete	Nincs korlátozás	

9.4) Nagyvitorla

9.4.1) Korlátozás. nagyvitorla alsó éle a baumon csak az első és hátsó sarkánál lehet rögzítve

9.4.2) Kialakítás

	minimum	maximum
Első él (max P)		9.600 mm
Alsó él (Max B)		3.850 mm
Hátsó él		10.360 mm
Halfej szélessége (élkötéssel)		150 mm
¾ keresztméret	1.900 mm	2.000 mm
½ keresztméret	2.900 mm	3.050 mm
¼ keresztméret	3.400 mm	3.500 mm
Erősítések	Nincs korlátozás	

	minimum	maximum
Ablak felülete és helyzete	Nincs korlátozás	
1-2 felül	Átmenő	
3 és 4 hossza	1.460 mm	1560 mm
Latnizsák szélessége		
belső	50 mm	50 mm
külső	60 mm	60 mm

9.5) Genakker

9.5.1) Korlátozás. elsőél rögzítés orrsudár végén és a felhúzáson, betekerő nem alkalmazható

9.5.2) Kialakítás

	minimum	maximum
Első él	11250 mm	11.450 mm
Hátsó él	9.900 mm	10.100 mm
Alsó él	7.750 mm	7.965 mm
Horizontális ½ keresztméret	6.600 mm	7.300 mm
Vertikális keresztméret	11.100 mm	11.300 mm
SMW maximális keresztméret	8.200 mm	

10) Mozgatható súlyok

Használata nem megengedett. Az eredeti terven légszekrények nincsenek, de ezek egyedi , fixen rögzített kialakítása nem tiltott.

11) Korlát és heveder

A hajón hátul a korlát helyén levő heveder lecsatolható. A biztonságos vitorlázás miatt a lábheveder használata javasolt.

12) Hirdetések

A mindenkor érvényben levő ISAF és MVSZ rendelkezések szerint helyezhetők el.

13) Navigációs mérőműszerek használata

Nincs korlátozva

14) Kötelező felszerelés

A hajólevél szerinti tartozékoknak verseny alatt kötelezően a hajón kell lenniük

15) Mozgatható felszerelések

1. Motor

Minden hajón a verseny ideje alatt (javasolt ezen kívül is) kell lennie egy üzemképes külmotornak és motortartó baknak (konzol), amire fel lehet szerelni a hajón lévő külmotort. Belmotor nem engedélyezett.

- a. Minimum külmotor kategóriák:
 - 2 ütemű minimális belső tankos, névleges teljesítmény - 1,46 kW (2LE)
 - 4 ütemű minimális belső tankos, névleges teljesítmény - 1,46 kW (2LE)
 - Elektromos kimeneti teljesítmény 1kW
- b. Pályaversenyek alkalmával, ha a külmotor nincs használatban, azt a kabinban kell tárolni, vagy kívülről nyitható rekeszben elhelyezhető, úgy, hogy a fedélzeten nem látszik.

Külmotor túraversenyek alkalmával felszerelve lehet, amennyiben ezt az adott verseny versenyutasítása, illetve az általános MVSZ versenyutasítás megengedi.

16) Hajókezelési szabályok

1. Orrsudár

Orrsudarát kreuz-hátszél jellegű pályaversenyzés alkalmával legkorábban, akkor lehet kihúzni, mikor a hajó leghátsó pontja elhagyta az első pályajelét a következő pályajel irányába haladva. Az orrsudarát vissza kell vonni az első ésszerű lehetőség alkalmával a genakker levétele után.

2. Hajó kiülése

A hajó kiülésének alapszabálya, hogy a versenyző(k) feneke a kiülés során érintkezzen a hajó fedélzetével. Ebből kifolyólag a vantnival való hajódöntés semmilyen esetben nem engedélyezett a verseny alatt. A versenyzők csípőjének a korlátkötélen belül kell lennie kiülés közben.