

Dolphin Osztálysövetség

Osztályelőrás

Szervezeti és Működési Szabályzat

Tartalom: Dolphin 26-28 Osztályelőrás
Szervezeti és Működési Szabályzat
1.sz. Melléklet: Felmérési adatlap
2.sz. Melléklet: Kiel és kormánylapát méretek, elhelyezések
3.sz. Melléklet: Fő műszaki adatok

Dolphin 26-28 Osztályelőírás

Általános elvek

Az osztályelőírás célja a viszonylagos egységesség, az előnyadás nélküli versenyzés érdekében.

A hajóknak verseny- és túravitorlázásra is alkalmasnak kell lennie. Ez annyit jelent, hogy zárható és berendezett kajúttal kell rendelkezniük.

Az osztály minden hajójának a Schäfer Yacht Kft. sablonjából kell kikerülnie. Az építésre vonatkozó minden módosítási szándékot az Osztályülésnek meg kell szavazni.

A hajó állókötézetén, a vitorlák lehúzópontjain változtatni nem lehet. Az orrvitorlabevezető kocsisín és a nagyvitorla traveller helye minden hajón azonosnak kell lennie.

Az osztályelőírások 2007. január 1-től érvényesek. Ezen időpont után készült vitorlának, kielnek, kormányoknak, riggeknek osztályelőírás szerintinek kell lennie. Az újonnan készült vitorlákat Technikai Bizottságnak kell ellenőrizni és engedélyezni. A 2007. március 28. előtt készült hajókról a Szervezeti és Működési Szabályzat 2. pontja rendelkezik.

Az emelt és alacsony deckes, a beépített és külmotoros, az egy- és kétszálingos hajók egy osztályban versenyezhetnek. Minden lényeges részt érintő módosítás esetén új felmérést kell eszközölni.

Nem vehet részt osztályversenyeken olyan hajó, amelynek tulajdonosa nem tagja a Dolphin Osztályszövetségnek.

A hajókon lévő hirdetéseknek az MVSZ előírásainak meg kell felelni.

Trapéz használata nem engedélyezett.

Az ebben a dokumentumban nem szabályozott technikai megoldások, eltérések nem automatikusan megengedettek.

Felmérés, regisztrálás

Versenyeken csak olyan hajók vehetnek részt, amelyek szabályosan kitöltött, az MVSZ Technikai Bizottsága részére leadott regisztrációs lappal, valamint a tulajdonos nevére kiállított, érvényes felmérési bizonyítvánnyal rendelkeznek. A felmérést a tulajdonosnak időben kell kezdeményeznie.

A felmérést a hatályos ISAF felmérési szabályok, a hajó regisztrációját az MVSZ erre vonatkozó szabályozása alapján kell elvégezni.

A felmérési bizonyítványt az MVSZ valamely, az Osztályszövetség által felkért felmérője, vagy az Egységes Dolphin Osztályszövetség által megbízott felmérő (az Osztályszövetség követelményeivel egyeztetett formanyomtatványon, 1. sz. Melléklet) állítja ki.

A felmérési bizonyítványnak tartozéka az MVSZ által is elismert súlymérés dokumentálása.

A felmérő nem mérhet fel olyan hajót, árbocot, felszerelést, vitorlázatot, amelyet ő készített, ill. melynek tulajdonosa (társtulajdonosa), versenyszemélyzetéhez tartozik, vagy egyéb módon érdekelt.

Az első felmérés után a tulajdonos felelős az osztályelőírások betartásáért. Ellenőrző felmérés során megállapított eltérés a versenyből való kizárást, ill. a versenyeredmény megsemmisítését eredményezheti.

A felmérési bizonyítványt be kell nyújtani az Osztályszövetséghez.

A felmérési bizonyítvány érvényét veszti, ha:

- Tulajdonosváltás történik.
Ebben az esetben a felmérési bizonyítványt az Osztályszövetségnél érvényesítésre be kell nyújtani, a régi és az új tulajdonos nyilatkozatával, hogy a hajón semmi olyan átalakítást nem végeztek, ami az osztályelőírásokat sértené.
- Változás történt a testben, a riggen, a vitorlázatban stb.
Ilyenkor a felmérés aktualizálása szükséges (pótfelmérés).

A regisztrálást az MVSZ Technikai Bizottsága végzi. Ugyancsak ott igényelhetők a rajtszámok is. (Természetesen a Közlekedési Felügyeletnél is nyilvántartásba kell vetetni a hajót.) Az Osztályszövetség a fenti szervezeteknél beszerzett nyilvántartási számok alapján veszi fel a hajót saját nyilvántartásába.

Méretelőírások

A hajótest méretei:

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin-28SC
Teljes hossz (L.Ü.A):	max. 8m	max. 8,75m	max. 8,75m
Szélesség (Br):	2,80m	2,93m	2,93m
Vízvonalhossz (L.W.L.):	6,75m	8,10m	8,10m
Vízvonal szélesség (B.W.L.):	2,39m	2,26m	2,26m
Kiel:	min. 700kg	min. 1080kg	min. 1080kg
Felszerelt hajó üres tömege	min. 1800kg	min. 2800kg	min. 2800kg

Kiel

Csak a Schäfer Yacht Kft. sablonjában gyártott és a gyártó által hajónként dokumentált formában garantált súlyú tökesúly használható. Súly- és méret eltérés nem engedélyezett. (2. sz. Melléklet)

Kormánylapát

Mérete, formája, helye a gyári terveknek megfelelően kerüljön kialakításra. (2. sz. Melléklet)

A hajótest tömege

A hajó felmérés súlyába az alábbiak tartoznak:

- Egybeépített test, bútorokkal, fiókokkal, fedelekkkel, veretekkel, de matracok nélkül.
- A rudazat álló és mozgó kötélzettel, betekerővel, motorral, kötelező -hajólevél szerinti-tartozékokkal.
- A felmért hajó, illetve tartozékai szárazak, illetve vízmentesek legyenek

A felmérési súlyba nem tartozik bele a fentiekén kívüli bármilyen más, elmozdítható berendezés, tartozék.

Pótsúly: A felszerelt hajó üres tömegének megfelelő felmérési minimumot el nem érő hajókat annyi pótsúllyal kell ellátni, hogy a minimumot elérje. A maximális pótsúly .100kg lehet.

A fixen rögzített pótsúly helye a bilgében lehet. A pótsúlyt a felmérőnek igazolnia kell, és a felmérési dokumentumban a tényt rögzíteni köteles.

A rudazat méretei

(3.sz. Melléklet)

Árboc

(Árboc és vitorlázat méretek a decktől mérve)

Kúposított kivitel, a kúposítás a hátszélvitorla felhúzó csiga felett kezdődhet.

Az árboc és a nagyvitorla rúd anyaga csak alumínium ötvözet lehet, a kúposítás alatt minimálisan előírt profil keresztmetszettel.

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin-28SC
Árboc magassága:	max. 10730mm	max. 11400mm	max. 12200mm
Keresztmetszet	min. 77x120mm	min. 95x137mm	min. 95x137mm
Hátszélvitorla felhúzó csiga magassága:	max. 8580mm	max. 11300mm	max. 10900mm
Vorstag bekötési pontja:	max. 8380mm	max. 9400mm	max. 10700mm
Száling helye	4250mm	4900mm	4150 / 7550mm
Száling hossza / hátranyilazottsága:	820/800mm - 15°	900mm	900mm
Baum felső élének magassága:	780mm	850mm	850mm

Nagyvitorlarúd

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin-28SC
Keresztmetszet:	méretei nem meghatározotak		
Hossza:	max. 3800mm	max. 3800mm	max. 3800mm
Felső élének decktől mért távolsága az árbocon kötelezően meghatározott:	780mm	850mm	850mm

Hátszélvitorla kitámasztó rúd méretei

A hátszélvitorla kitámasztó rúd anyaga szabadon megválasztható.

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin-28SC
Keresztmetszet:	méretei nem megkötöttek		
Hossza	max. 2900mm	max. 3700mm	max. 3700mm

Teleszkópikus spi-baum csak akkor használható, ha hossza teljesen kihúzott állapotban nem haladja meg a fenti értéket.

Orrsudár, backstag

Használata nem megengedett.

A vitorlázat

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin -28SC
A vitorlázat magassága:	max. 10580mm	max. 11250mm	max. 12050mm
Vorstag bekötési pontja:	max. 8380mm	max. 9400mm	max. 10700mm

Génu méretek

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin-28SC
Első él hossza	max. 8700mm	max. 9700mm	max. 10750mm
Alsó élének hossza	max. 5000mm	max. 5000mm	max. 5000mm
Középszélesség SMW	Maximum az alsó él 50%-a		

A hátsó él nem lehet konvex.

Egyik orrvitorlában sem lehetnek lattnik.

Egy versenysorozaton belül több génu és orrvitorla használható.

A génu tetszés szerinti négyzetméter súlyú anyagból készülhet.

Nagyvitorla méretek:

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin-28SC
Első él hossza	max. 9800mm	max. 10400mm	max. 11200mm
Hátsó él hossza húrbán mérve	max. 10600mm	max. 11100mm	max. 11800mm
Alsó él hossza	max. 3700mm	max. 3700mm	max. 3700mm
Baumtól			
- 1/4 magasságban mért legnagyobb szélesség	max. 3100mm	max. 3450mm	max. 3450mm
- 2/4 magasságban mért legnagyobb szélesség	max. 2200mm	max. 2260mm	max. 2260mm
- 3/4 magasságban mért legnagyobb szélesség	max. 1300mm	max. 1400mm	max. 1400mm
A halfej szélessége	max. 130mm	max. 130mm	max. 130mm

A nagyvitorlán legfeljebb négy latnizsák helyezhető el. A latnizsák hossza és szélessége nincs korlátozva, ezért a latnik átmenő latnik is lehetnek.

Az osztály jelzést és a rajtszámot a vitorla felső negyedében kell feltüntetni. A számok magassága minimum 320 mm.

Egy versenysorozaton több nagyvitorla is használható.

Spinnaker méretek:

Típus	Dolphin-26	Dolphin-28	Dolphin-28SC
Oldalél hossza:	max. 9600mm	max. 12400mm	max. 12400mm
Alsóél hossza:	max. 5600mm	max. 7500mm	max. 7500mm
Szélesség félmagasságban SMW:	max. 5850mm	max. 7700mm	max. 7700mm
	Minimum az alsó él 75 %-a		

A spinnaker anyagának minimális súlya 32 gr/m²

Top génuva és aszimmetrikus spinnaker használata osztályversenyeken nem megengedett.

A Dolphin-26, és Dolphin-28SC típusú (kétszálingos vitorlázatú 28-as) hajók a spinnakert a 7/8-os magasságban elhelyezett spinakker felhúzó csigára húzhatják.

A Dolphin-28 típusú (egyszálingos vitorlázatú 28-as) hajók a spinakkert az árboc tetjén elhelyezett spinakker felhúzó csigára húzhatják fel, ezzel ellensúlyozva a 28SC típussal szembeni, kisebb méretű nagyvitorlából eredő hátrányukat.

Egy hajó maximum 2 db felmért hátszélvitorlával rendelkezhet.

Egyidejűleg egy nagyvitorla, egy orrvitorla és egy hátszélvitorla viselhető.

Versenylegénység

A hajó versenylétszáma min. 2, max. 6 fő, kivéve a szóló versenyeket.

Éjszakai szakaszt tartalmazó verseny (pl. Kékszalag) esetében min. 3 fő.

Segédberendezések használata

Amennyiben az adott versenyre vonatkozó versenyutasítás másképp nem rendelkezik:

- elektronikus mérőműszerek használata megengedett,
- automata kormány használata megengedett.

Dolphin 26-28 Osztály Szervezeti és Működési Szabályzat

A flotta, mint a Magyar Vitorlás Szövetség szervezeti egysége, az MVSZ elnöksége által jóváhagyott öntevékeny szervezet, működését az MVSZ jóváhagyó nyilatkozatával egyidőben kezdi meg.

A flotta természetes és jogi személyek társulása, akik elfogadják a flotta célkitűzéseit és hajlandók ezek elérését előmozdítani és a flotta munkájában részt venni.

1. Általános rendelkezések:

A flotta neve: Dolphin Osztálysövetség

A flotta célja és tevékenysége az osztály kialakítása és ápolása, valamint az egységes technikai feltételek szerinti versenyzés.

A nemkívánt konstrukciók kialakulása, ill. az egységesség védelmében az osztályelőírások módosítását, változtatását csak az Osztálysövetség közgyűlésén, először az évad végén, utána minden év októberében lehet kezdeményezni a Dolphin Osztálysövetségnél. A módosításokat csak az Osztálysövetség közgyűlésének 2/3-os jóváhagyó szavazattöbbségével lehet bevezetni. Technikai módosításokat csak versenyen kívül lehet kipróbálni. A hajókon változtatásokat, csak az osztályelőírás előírásainak figyelembevételével és annak, az egységességre való törekvésének a szellemében lehet végrehajtani. Az itt nem korlátozott méretek változtatását csak a mindenkori osztályfelmérővel egyetértésben szabad végrehajtani, akinek a változtatásokról beszámolási kötelezettsége van az Osztálysövetség felé.

2. Kivételezési Szabály

Az osztályelőírás 2007-től kötelező érvényű.

A rudazat és állókötélzetnél nincs kivétel.

2007-től kizárólag a jelen előírás szerinti vitorlák használhatók.

Attól kezdve, hogy életbe lépett az új, több osztályba sorolt előnypontrendszer (yardstick osztályok), az osztályversenyként nem értékelhető futamokon lehet csak az eltérő vitorlákat használni. Cserénél csak az előírás szerinti vitorla fogadható el.

Top-ra húzott spinnaker csak a Dolphin 28-as (egyszálingos 28-as) hajók használhatnak, ellensúlyozva a Dolphin-28SC (kétszálingos 28-as) típusú hajókkal szembeni, a rövidebb árbocból eredő hátrányukat.

Aszimmetrikus spinnaker, gyengeszeges top-génua csak osztályversenyeken kívül használható.

3. A flotta tagsága

A flotta tagja lehet bármely természetes és jogi személy, akinek a tulajdonában a Dolphin 26-28 osztályelőírásnak megfelelő hajó van, vagy ilyen hajóval versenyezni kíván, elfogadja a flotta szervezeti és működési szabályzatát és belépési szándékát a belépési nyilatkozat aláírásával kifejezésre juttatja.

4. A tagok jogai

Tanácskozási és szavazati joggal részt vehet az Osztálysövetség közgyűlésein és egyéb rendezvényein.

Közvetlenül választhatja a flotta vezetőségét, és megválasztott tagjaként annak munkájában tevékenyen részt vehet.

5. A tagok kötelezettségei

A szervezeti és működési szabályzatnak megfelelően részt venni a flotta céljainak elérését szolgáló rendezvényeken.

Az osztályelőírásban foglaltak maradéktalan betartása.

6. A tagság megszűnése

Természetes személy halála esetén, jogi személy megszűnésekor.

Kilépéssel, melyet írásban kell bejelenteni.

Kizárással, ha a tag felszólítás ellenére sem tesz eleget az alapszabályban vállalt kötelezettségének.

7. A flotta szervezete

A flotta legfelsőbb szerve az Osztály értekezlet. Az Osztály értekezlet a tagok összessége, amely az osztályt érintő minden kérdésben dönthet.

Az Osztály értekezletet az osztálykapitány hívja össze, évente legkevesebb egy alkalommal. Az Osztály értekezletet soron kívül össze kell hívnia, ha azt a tagok legalább fele az ok megjelölésével írásban kéri. Az Osztály értekezlet határozatképes, ha azon a tagság legalább 50%-a és egy fő részt vesz. Ha az Osztály értekezlet nem határozatképes, úgy azt azonos tárgykörrel 30 napon belül újra össze kell hívni. Ez az értekezlet a megjelentek számától függetlenül határozatképes. Az Osztály értekezleten a tagok nyílt szavazással és egyszerű többséggel döntenek, kivéve az osztályelőírás módosítását, amelyhez 2/3-os szavazattöbbség kell.

Az osztálykapitány a flotta ügyintézője és képviselője egy személyben. Két Osztály értekezlet között intézi és szervezi a flotta tevékenységét. Kapcsolatot tart az MVSZ és a flotta között, valamint tájékoztatja a tagságot az osztályt érintő változásokról.

8. A versenyzés.

Az osztály számára kiírt versenyen abszolút, előnyszámok nélkül, egyéb versenyen az MVSZ Technikai Bizottsága által meghatározott előnyszámok figyelembevételével, a versenyrendezés által előírt hajók között.

9. Díjazás

Az adott versenyt rendező egyesület előírása szerint.

Az egyéb itt nem említett kérdésekben a Magyar Vitorlás Szövetség ide vonatkozó rendelkezései és irányutatása a mérvadó.

Érvényes: 2007. március 28-tól

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG - DOLPHIN OSZTÁLY

FELMÉRÉSI ADATLAP
Dolphin-26 típusú hajók részére

A hajó neve: _____

A hajó száma: _____

A hajó rajtszáma: _____

A hajó tulajdonosa: _____ Elérhetősége: _____

TECHNIKAI JELLEMZŐK	OSZTÁLY ELŐÍRÁSOK	FELMÉRÉSI ADATOK
Hajótest:		
Teljes hossz:	max. 8,05 m	<input type="text"/> m
Hajótest hossza	max. 8,00 m	<input type="text"/> m
Vízvonal hossza:	6,75 m	<input type="text"/> m
Teljes szélesség:	max. 2,85 m	<input type="text"/> m
Hajótest szélessége:	max. 2,80 m	<input type="text"/> m
Vízvonal szélessége:	2,39 m	<input type="text"/> m
Pótsúly : nincs van	max. 100 kg	<input type="text"/> kg
Rudazat:		
Árboc: Árboc magasság:	max. 10730 mm	<input type="text"/> mm
Keresztmetszet:	min. 77x120 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker felhúzó csiga magassága:	max. 8580 mm	<input type="text"/> mm
Vorstag bekötési pontja:	max. 8380 mm	<input type="text"/> mm
Száling bekötési helye:	4250 mm	<input type="text"/> mm
Száling hossz:	max. 820 mm	<input type="text"/> mm
Baum: Baum hossza:	max. 3800 mm	<input type="text"/> mm
Baum magassága a dectől mérve:	min. 780 mm	<input type="text"/> mm
Spi-baum: Spi-baum hossza:	max. 2900 mm	<input type="text"/> mm
Vitorlázat:		
Magassága:	max. 10580 mm	<input type="text"/> mm
Genua: Genua elsőél hossz:	max. 8700 mm	<input type="text"/> mm
Genua alsóél hossz:	max. 5000 mm	<input type="text"/> mm
Középszélesség, max. a mért alsó él 50%-a	max. mm	<input type="text"/> mm
Hátsó él konvex?	nem lehet	<input type="text"/>
Lattnik vannak benne?	nem lehetnek	<input type="text"/>
Nagyvitorla: Nagyvitorla elsőél hossz:	max. 9800 mm	<input type="text"/> mm
Nagyvitorla hátsóél hossz (húrban mérve):	max. 10600 mm	<input type="text"/> mm
Nagyvitorla alsóél hossz:	max. 3700 mm	<input type="text"/> mm
Halfej szélessége	max. 130 mm	<input type="text"/> mm
Szélessége a baumtól mért		
1/4 magasságban	max. 3100 mm	<input type="text"/> mm
2/4 magasságban	max. 2200 mm	<input type="text"/> mm
3/4 magasságban	max. 1300 mm	<input type="text"/> mm
Latnik száma	max. 4 db	<input type="text"/> db
Rajtszám és osztályjelzés helye	a vitorla felső 1/4-e	<input type="text"/>
magassága:	min. 320 mm	<input type="text"/> mm
Spinakker: Spinnaker oldalél hossz:	max. 9600 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker alsóél hossz:	max. 5600 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker szélesség félmagasságban:	max. 5850 mm	<input type="text"/> mm
Faljas tömege a gyártói nyilatkozat alapján	min. 32 gr/m ²	<input type="text"/> gr/m ²
Szabása:	szimmetrikus	<input type="text"/>

A felmérés időpontja: _____

A felmérést végezte: _____

Alulírott _____ a 2007. évi versenyévdától _____

nevű hajómmal a DOLPHIN osztályban kívánok versenyezni. Hajóm az osztály előírásainak megfelel.

Hozzájárulok, hogy szükség esetén hajómat az MVSZ Technikai Bizottságának megbízottja ellenőrizze, felmérje.

Kelt:

.....
osztálykapitány aláírása.....
hajótulajdonos aláírása

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG - DOLPHIN OSZTÁLY

FELMÉRÉSI ADATLAP
Dolphin-28 típusú hajók részére (1 szálingos)

A hajó neve: _____

A hajó száma: _____

A hajó rajtszáma: _____

A hajó tulajdonosa: _____ Elérhetősége: _____

TECHNIKAI JELLEMZŐK	OSZTÁLY ELŐÍRÁSOK	FELMÉRÉSI ADATOK
Hajótest:		
Teljes hossz:	max. 8,95 m	<input type="text"/> m
Hajótest hossza	max. 8,75 m	<input type="text"/> m
Vízvonal hossza:	8,10 m	<input type="text"/> m
Teljes szélesség:	max. 2,98 m	<input type="text"/> m
Hajótest szélessége:	max. 2,93 m	<input type="text"/> m
Vízvonal szélessége:	2,26 m	<input type="text"/> m
Pótsúly : nincs van	max. 100 kg	<input type="text"/> kg
Rudazat:		
Árboc: Árboc magasság:	max. 11400 mm	<input type="text"/> mm
Keresztmetszet:	min. 95x137 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker felhúzó csiga magassága:	max. 11300 mm	<input type="text"/> mm
Vorstag bekötési pontja:	max. 9400 mm	<input type="text"/> mm
Száling bekötési helye:	4900 mm	<input type="text"/> mm
Száling hossz:	max. 920 mm	<input type="text"/> mm
Baum: Baum hossza:	max. 3800 mm	<input type="text"/> mm
Baum magassága a dectől mérve:	min. 850 mm	<input type="text"/> mm
Spi-baum: Spi-baum hossza:	max. 3700 mm	<input type="text"/> mm
Vitorlázat:		
Magassága:	max. 11250 mm	<input type="text"/> mm
Genua: Genua elsőél hossz:	max. 9700 mm	<input type="text"/> mm
Genua alsóél hossz:	max. 5000 mm	<input type="text"/> mm
Középszélesség, max. a mért alsó él 50%-a	max. mm	<input type="text"/> mm
Hátsó él konvex?	nem lehet	<input type="text"/>
Lattnik vannak benne?	nem lehetnek	<input type="text"/>
Nagyvitorla: Nagyvitorla elsőél hossz:	max. 10400 mm	<input type="text"/> mm
Nagyvitorla hátsóél hossz (húrban mérve):	max. 11100 mm	<input type="text"/> mm
Nagyvitorla alsóél hossz:	max. 3700 mm	<input type="text"/> mm
Halfej szélessége	max. 130 mm	<input type="text"/> mm
Szélessége a baumtól mért		
1/4 magasságban	max. 3450 mm	<input type="text"/> mm
2/4 magasságban	max. 2260 mm	<input type="text"/> mm
3/4 magasságban	max. 1400 mm	<input type="text"/> mm
Latnik száma	max. 4 db	<input type="text"/> db
Rajtszám és osztályjelzés helye	a vitorla felső 1/4-e	<input type="text"/>
magassága:	min. 320 mm	<input type="text"/> mm
Spinakker: Spinnaker oldalél hossz:	max. 12400 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker alsóél hossz:	max. 7500 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker szélesség félmagasságban:	max. 7700 mm	<input type="text"/> mm
Faljasos tömege a gyártói nyilatkozat alapján	min. 32 gr/m ²	<input type="text"/> gr/m ²
Szabása:	szimmetrikus	<input type="text"/>

A felmérés időpontja: _____

A felmérést végezte: _____

Alulírott _____ a 2007. évi versenyévtől _____

nevű hajómmal a DOLPHIN osztályban kívánok versenyezni. Hajóm az osztály előírásainak megfelel.

Hozzájárulok, hogy szükség esetén hajómat az MVSZ Technikai Bizottságának megbízottja ellenőrizze, felmérje.

Kelt:

.....
osztálykapitány aláírása.....
hajótulajdonos aláírása

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG - DOLPHIN OSZTÁLY

FELMÉRÉSI ADATLAP
Dolphin-28 SC típusú hajók részére (2 szálingos)

A hajó neve: _____

A hajó száma: _____

A hajó rajtszáma: _____

A hajó tulajdonosa: _____ Elérhetősége: _____

TECHNIKAI JELLEMZŐK	OSZTÁLY ELŐÍRÁSOK	FELMÉRÉSI ADATOK
Hajótest:		
Teljes hossz:	max. 8,95 m	<input type="text"/> m
Hajótest hossza	max. 8,75 m	<input type="text"/> m
Vízvonal hossza:	8,10 m	<input type="text"/> m
Teljes szélesség:	max. 2,98 m	<input type="text"/> m
Hajótest szélessége:	max. 2,93 m	<input type="text"/> m
Vízvonal szélessége:	2,26 m	<input type="text"/> m
Pótsúly : nincs van	max. 100 kg	<input type="text"/> kg
Rudazat:		
Árboc: Árbóc magasság:	max. 12200 mm	<input type="text"/> mm
Keresztmetszet:	min. 95x137 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker felhúzó csiga magassága:	max. 10900 mm	<input type="text"/> mm
Vorstag bekötési pontja:	max. 10700 mm	<input type="text"/> mm
Száling bekötési helye:	4150 mm	<input type="text"/> mm
	7550 mm	<input type="text"/> mm
Száling hossz:	max. 920 mm	<input type="text"/> mm
Baum: Baum hossza:	max. 3800 mm	<input type="text"/> mm
Baum magassága a dectől mérve:	min. 850 mm	<input type="text"/> mm
Spi-baum: Spi-baum hossza:	max. 3700 mm	<input type="text"/> mm
Vitorlázat:		
Magassága:	max. 12050 mm	<input type="text"/> mm
Genua: Genua elsőél hossz:	max. 10750 mm	<input type="text"/> mm
Genua alsóél hossz:	max. 5000 mm	<input type="text"/> mm
Középszélesség, max. a mért alsó él 50%-a	max. mm	<input type="text"/> mm
Hátsó él konvex?	nem lehet	<input type="text"/>
Lattnik vannak benne?	nem lehetnek	<input type="text"/>
Nagyvitorla: Nagyvitorla elsőél hossz:	max. 11200 mm	<input type="text"/> mm
Nagyvitorla hátsóél hossz (húrban mérve):	max. 11800 mm	<input type="text"/> mm
Nagyvitorla alsóél hossz:	max. 3700 mm	<input type="text"/> mm
Halfej szélessége	max. 130 mm	<input type="text"/> mm
Szélessége a baumtól mért		
1/4 magasságban	max. 3450 mm	<input type="text"/> mm
2/4 magasságban	max. 2260 mm	<input type="text"/> mm
3/4 magasságban	max. 1400 mm	<input type="text"/> mm
Latnik száma	max. 4 db	<input type="text"/> db
Rajtszám és osztályjelzés helye	a vitorla felső 1/4-e	<input type="text"/>
magassága:	min. 320 mm	<input type="text"/> mm
Spinakker: Spinnaker oldalél hossz:	max. 12400 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker alsóél hossz:	max. 7500 mm	<input type="text"/> mm
Spinnaker szélesség félmagasságban:	max. 7700 mm	<input type="text"/> mm
Faljas tömege a gyártói nyilatkozat alapján	min. 32 gr/m ²	<input type="text"/> gr/m ²
Szabása:	szimmetrikus	<input type="text"/>

A felmérés időpontja: _____

A felmérést végezte: _____

Alulírott _____ a 2007. évi versenyévtől _____

nevű hajómmal a DOLPHIN osztályban kívánok versenyezni. Hajóm az osztály előírásainak megfelel.

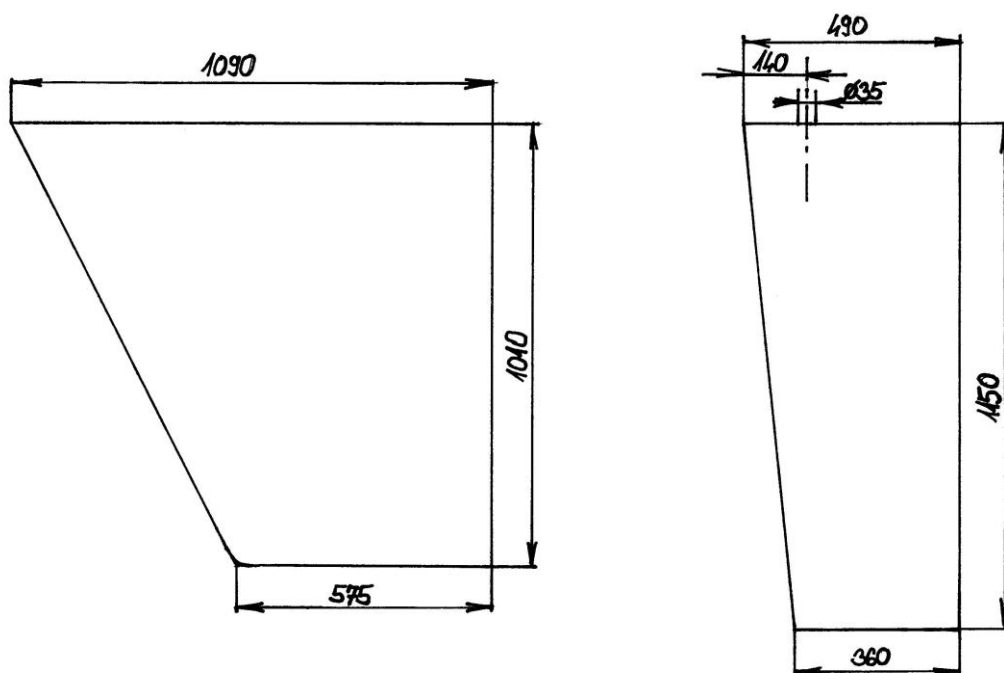
Hozzájárulok, hogy szükség esetén hajómat az MVSZ Technikai Bizottságának megbízottja ellenőrizze, felmérje.

Kelt:

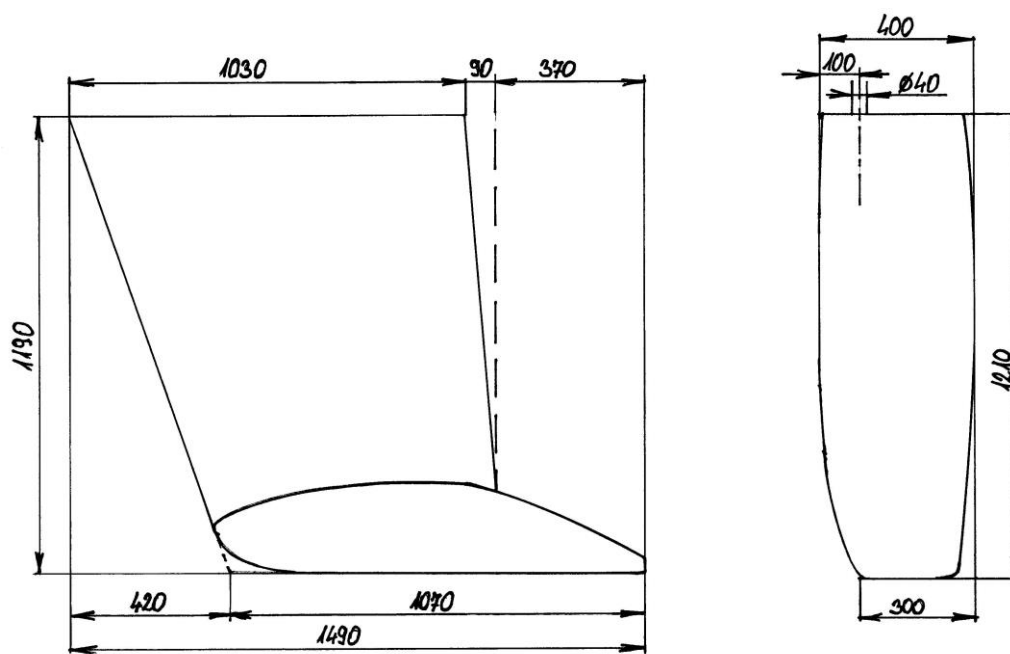
.....
osztálykapitány aláírása.....
hajótulajdonos aláírása

Kiel és Kormánylapát méretek, elhelyezések

Dolphin – 26

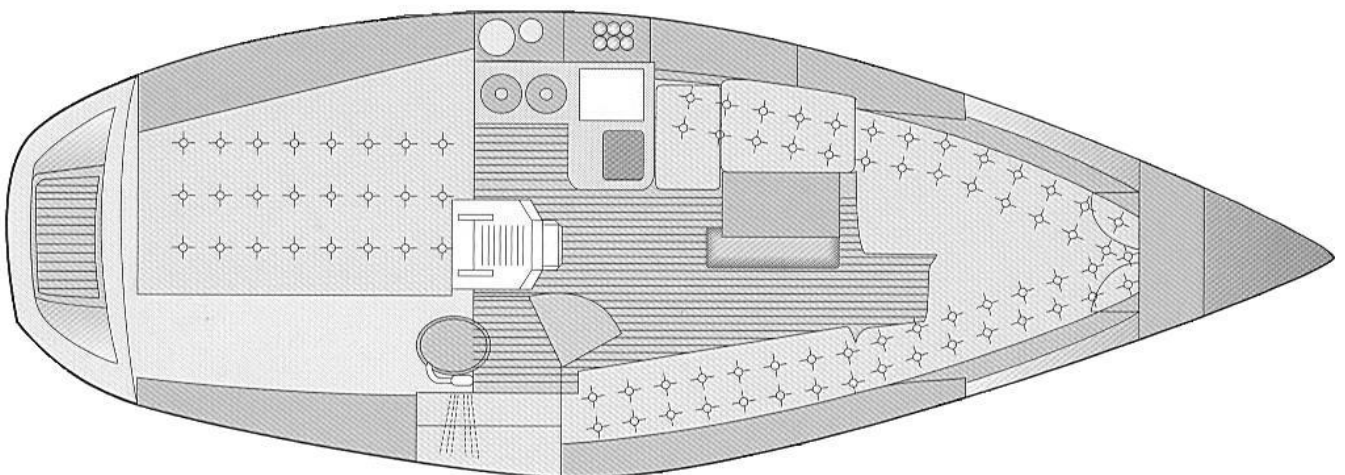


Dolphin – 28, -28SC

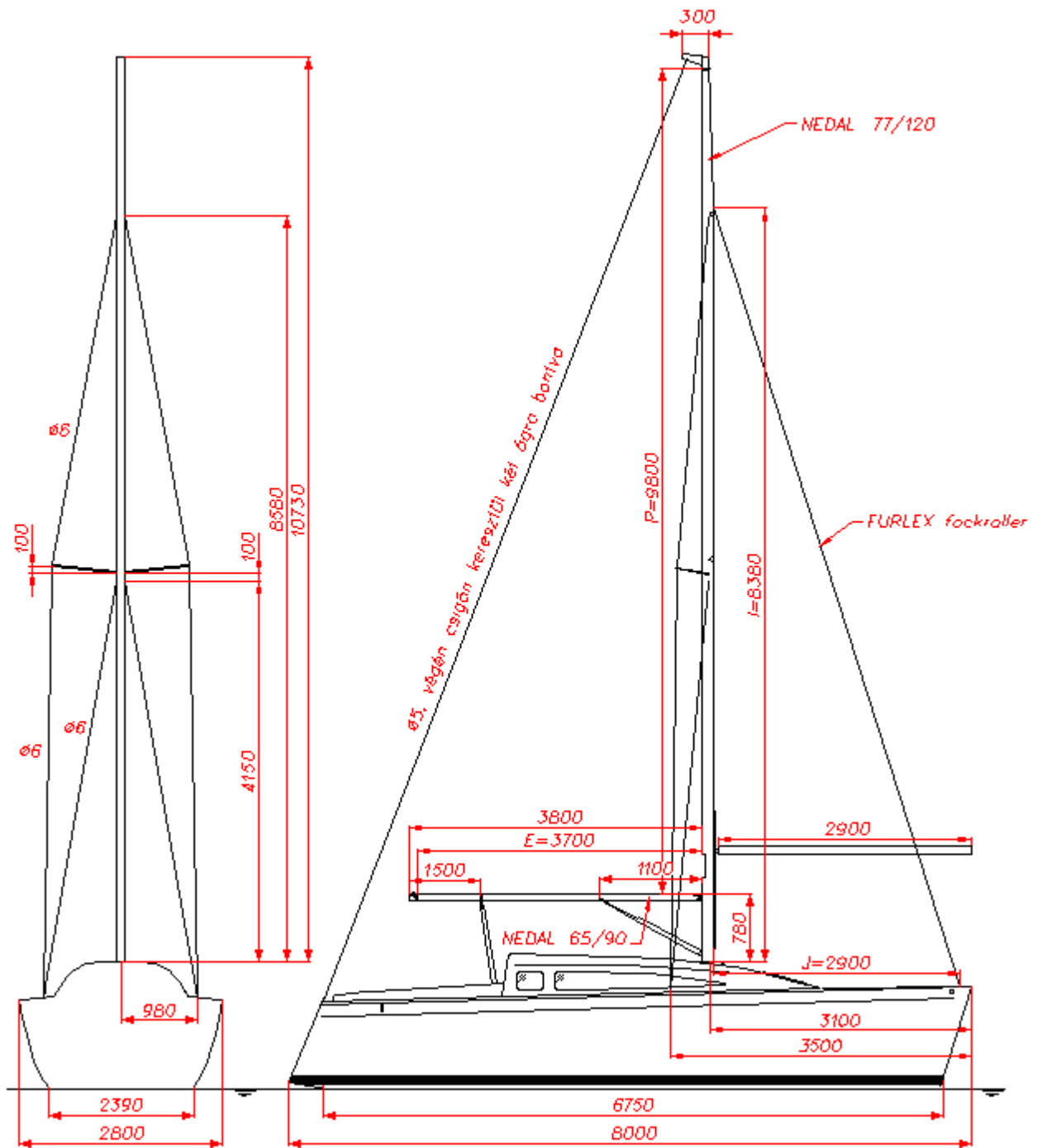


Fő műszaki adatok**Dolphin – 26**

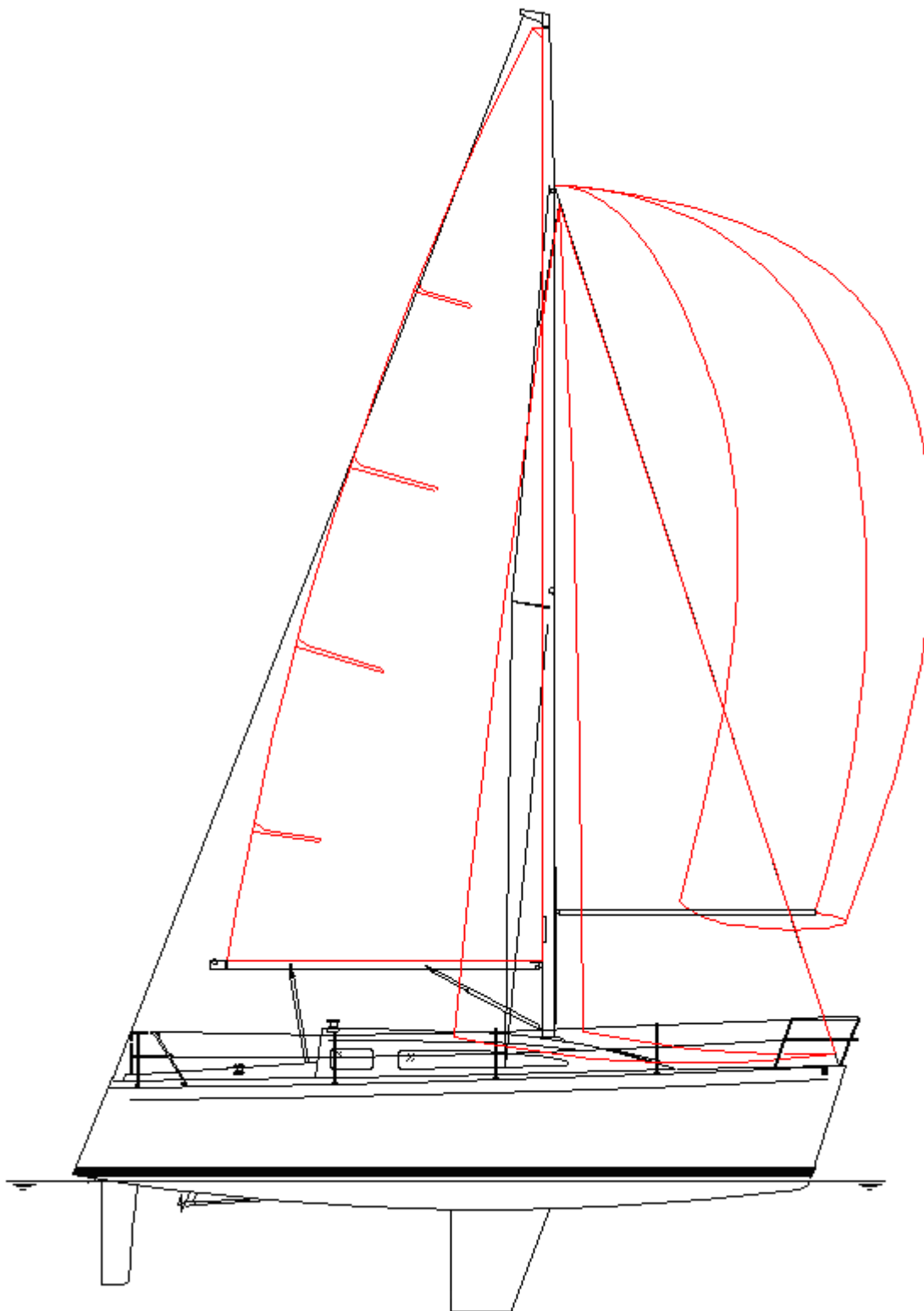
Teljes hossz:	L_{max}	8.05 m
Teljes szélesség:	B_{max}	2.85 m
Hajótest hossza:	L	8.00 m
Hajótest szélessége:	B	2.80 m
Vízvonalhossz:	LWL	6.75 m
Vízvonal szélesség:	BWL	2.39 m
Merülés:	d	1.50 m
Testmerülés:	d_{test}	0.43 m
Oldalmagasság:		
alpvonaltól:	D_{test}	1.43 m
tőkesúly aljától:	D	2.53 m
Felszerelt hajó üres tömege:	G	1800 kg
(min.)		
Ballaszt: (max.)	G_k	700 kg
Vízkiszorítás teljes terheléssel:	Δ	2300 kg
(6 fő és készletek)		
Motor típusa:		tetszőleges
Motor teljesítménye:		3.2-10.3kW
Befogadóképesség:		6 fő
Min. versenylétszám		2 fő

Általános elrendezés

Dolphin – 26



Dolphin – 26 vitorlázat

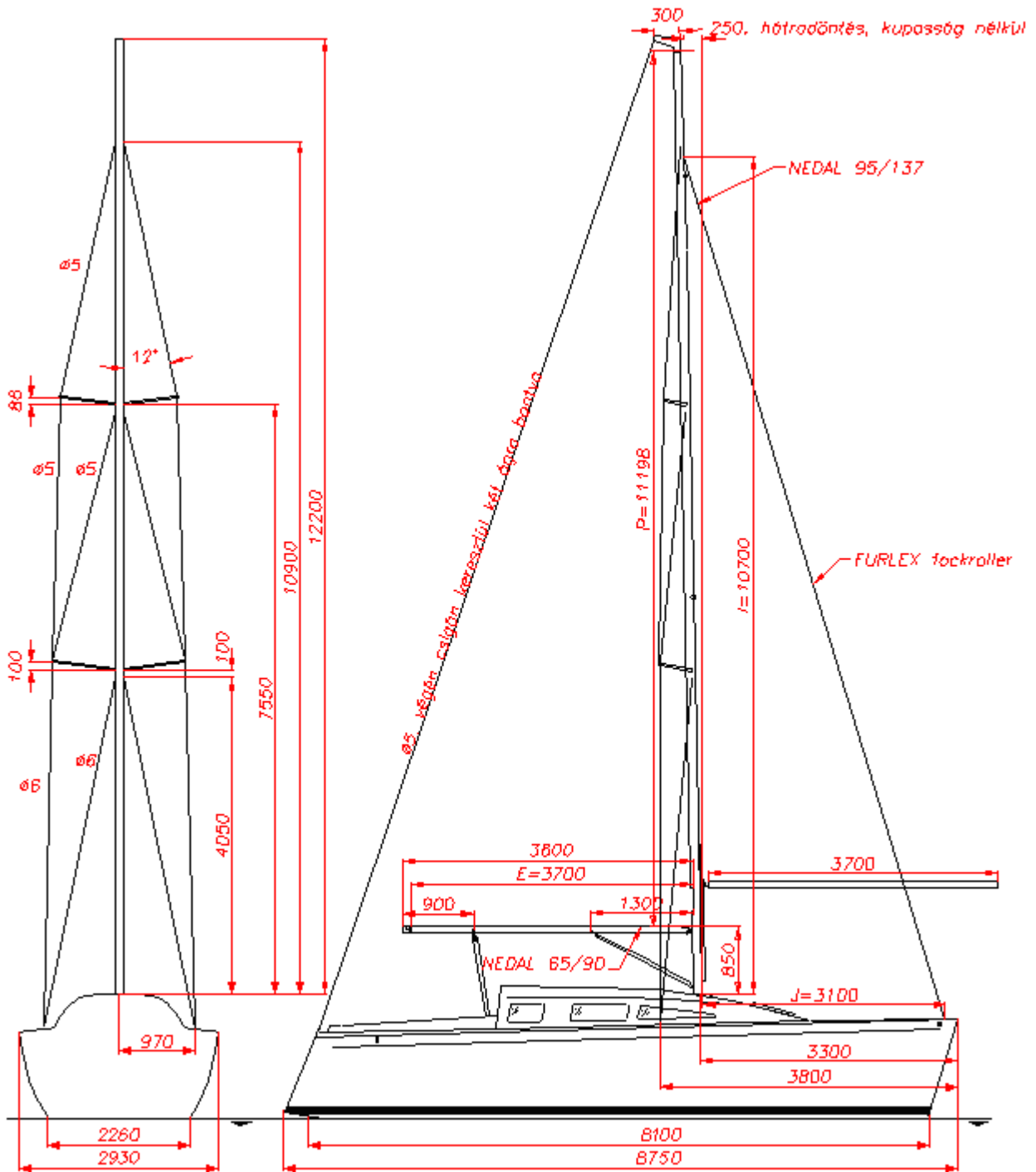


Fő műszaki adatok**Dolphin – 28**

Teljes hossz:	L_{max}	8.95 m
Teljes szélesség:	B_{max}	2.98 m
Hajótest hossza:	L	8.75 m
Hajótest szélessége:	B	2.93 m
Vízvonalhossz:	LWL	8.10 m
Vízvonalszélesség:	BWL	2.26 m
Merülés:	d	1.52 m
Testmerülés:	d_{test}	0.34 m
Oldalmagasság:		
alpvonaltól:	D_{test}	1.44 m
tőkesúly aljától:	D	2.62 m
Felszerelt hajó üres tömege:	G	2800 kg
(min.)		
Ballaszt: (max.)	G_k	1080 kg
Víz kiszorítás teljes terheléssel:	Δ	3500 kg
(7 fő és készletek)		
Motor típusa:		YANMAR 2GM20
Motor teljesítménye:		13.00 hp
Befogadóképesség:		7 fő
Min versenylétszám		2 fő

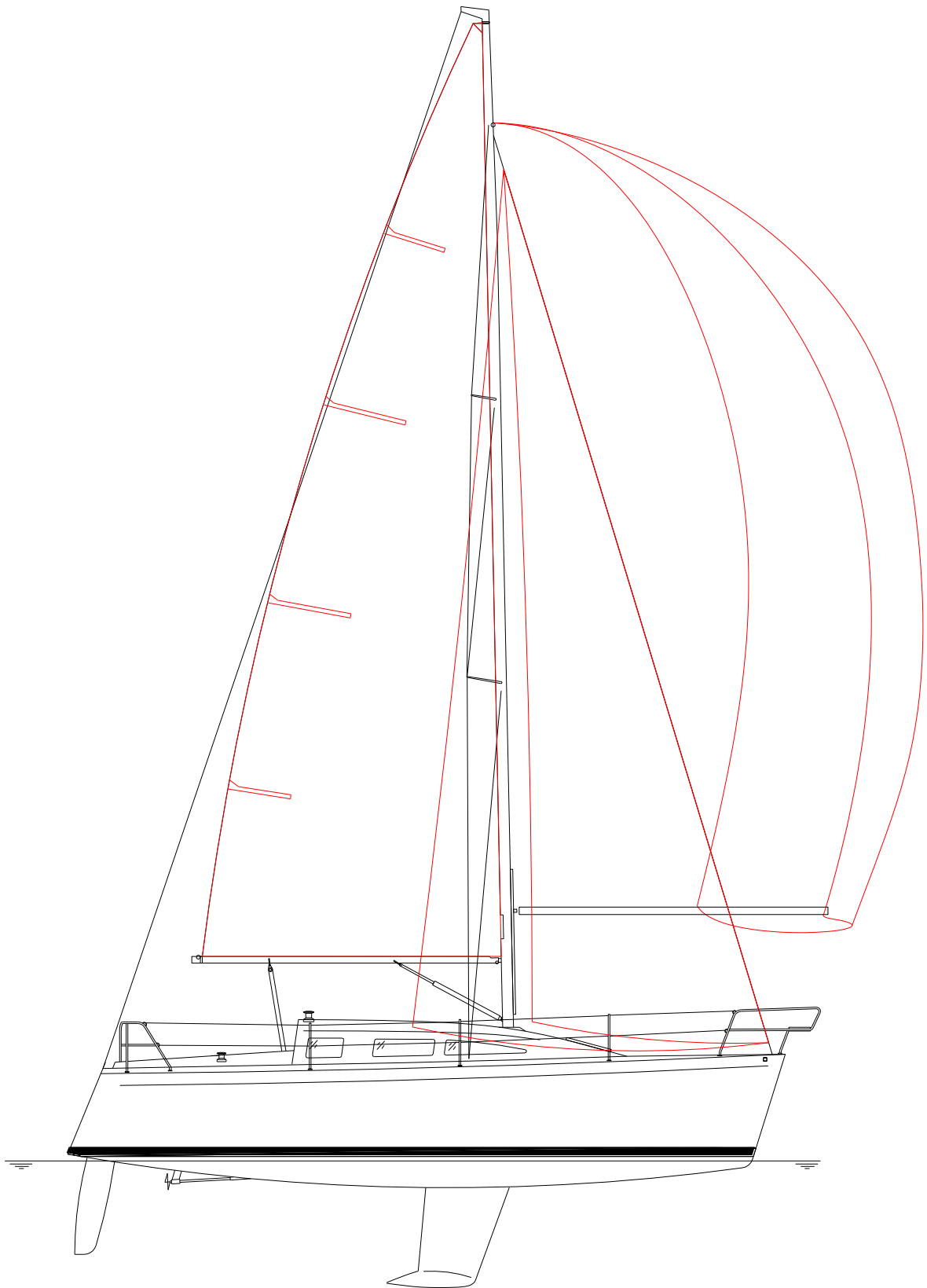
Dolphin – 28SC

(A kétszálingos rigg)



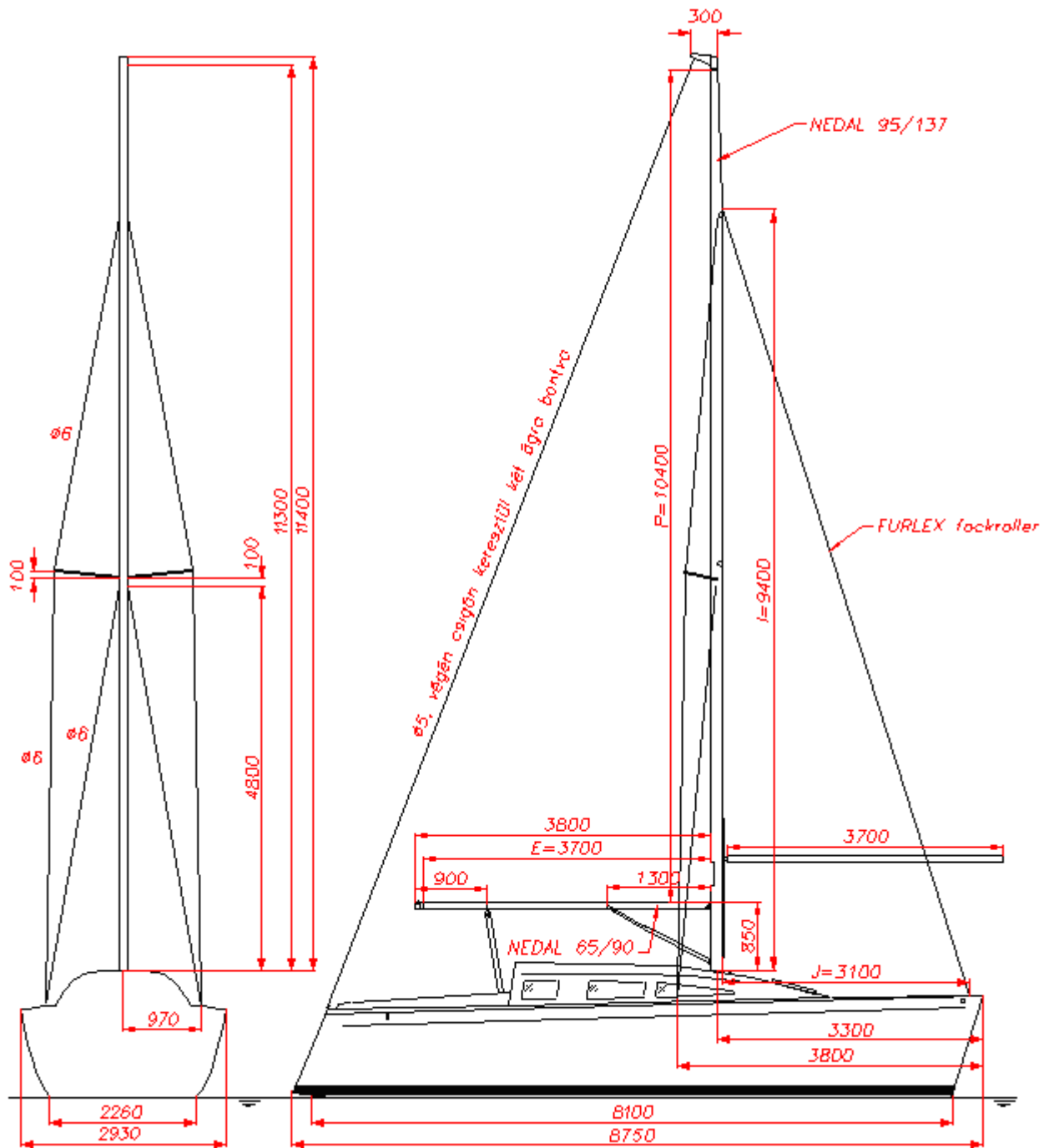
Dolphin – 28SC vitorlázat

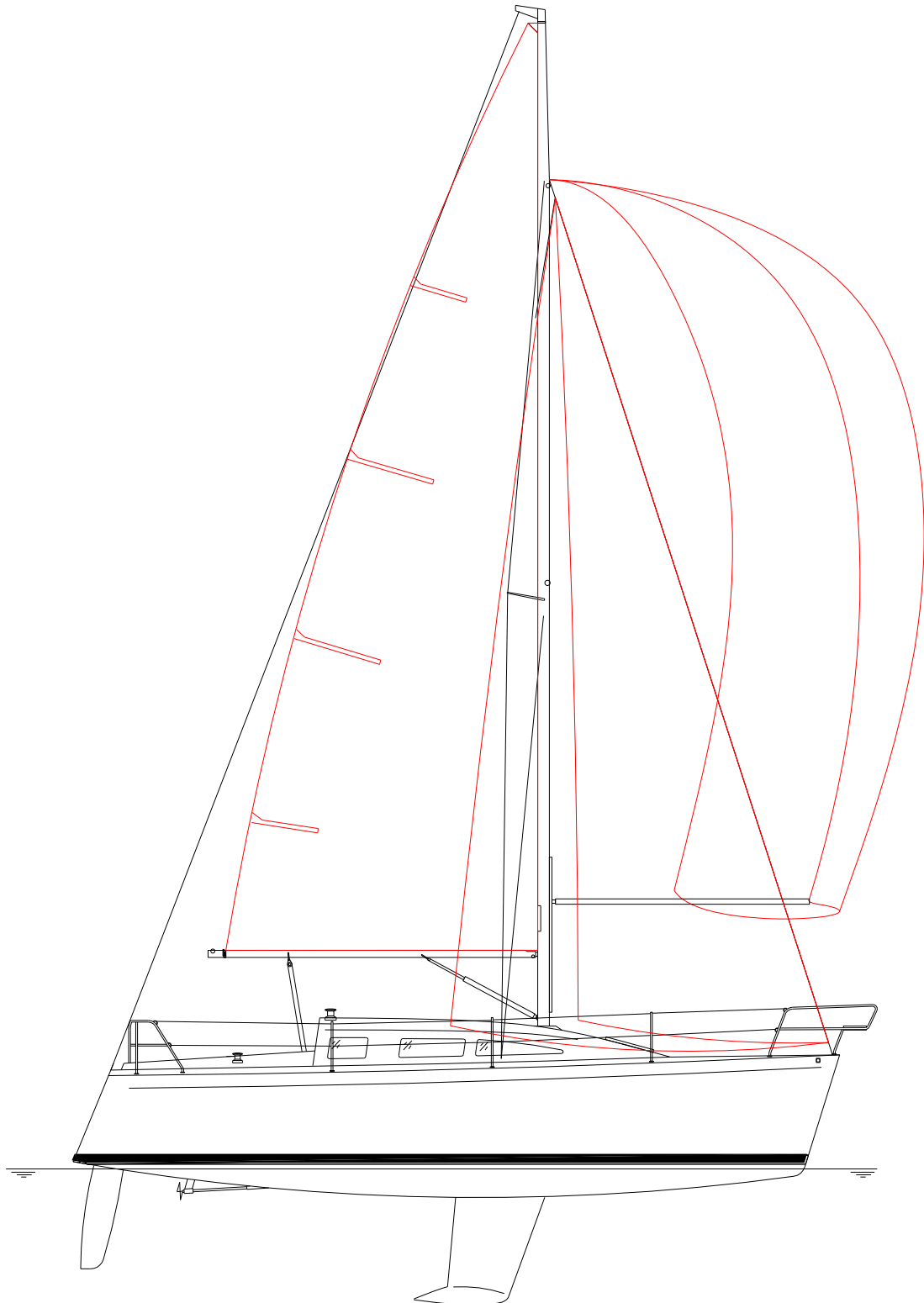
(A kétszálingos rigg)



Dolphin – 28

(Az egyszálingos, alacsony rigg)



Dolphin – 28 vitorlázat*(Az egyszálingos rigg)*

Általános elrendezés