

Jegyzőkönyv

a Magyar Cruiser Hajóosztály
2024 március 19-i napján megtartott
osztályértekezletéről

A Magyar Cruiser Hajóosztály 2024. március 19. napján 18 órai kezdettel online flottaértekezletet tart.

Levezető elnök: Schuman Ádám
Jegyzőkönyvvezető: Dobos Attila
Jegyzőkönyv hitelesítő: Tóth Károly

Jelen lévő flottatagok:

Hajónév	Képviseli
Alima	Schuman Ádám (meghatalmazással)
Astrum	Tóth Károly
Celeste	Fehérgyarmati-Tóth Károly
Dreamer	Birinyi Gábor, Baturin Tamás, Kóvári Tamás
FENIX	Selmeczi Dániel
First Aquarius	Molnár Imre László
Gioia	Ádám Zsolt
Glória	Schuman Ádám (meghatalmazással)
La Diva	Sármay Mónia
Lelkész	Heizler Tamás
Onix	Schuman Ádám
Pride	Rozgonyi Balázs
Puffin	Cselényi Botond
Zefir	Nadj István

Napirend:

Schuman Ádám osztálykapitány megállapítja, hogy a flottaértekezleten 14 tag jelent meg, a közgyűlés határozatképes. Az osztálykapitány javaslatot tesz a jegyzőkönyv vezető és jegyzőkönyv hitelesítő személyére, ismerteti a napirendet és kéri annak elfogadását a közgyűléstől.

- 1. 2024-as évad ranglista versenyek**
- 2. 2024 évi Cruiser Országos Bajnokság – MVSZ javaslat**
- 3. YS 2024**
- 4. MVSZ pályaelőnyszám rendszer**
- 5. Elnökségi tag választás**
- 6. VIHAR 2.0 - hajóregisztráció**
- 7. Új osztálytagok**
- 8. Egyéb**

001/2024.03.19. számú határozat:

Az osztálygyűlés egyhangú igen szavazattal tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadta a napirendet, továbbá levezető elnöknek Schuman Ádámot, jegyzőkönyvvezetőnek Dobos Attilát, valamint jegyzőkönyv hitelesítőnek Tóth Károlyt választotta.

A levezető elnök tájékoztatja a flottát, hogy melyek az osztály idei szezonra tervezett ranglista versenyei.

Ezek a következők:

- 2024 május 11: Balatoni Évadnyitó
- 2024 május 18-20: Pünkösdi Regatta
- 2024 június 8-9: Mihálkovics Kupa
(2024 június 22: Ezüst Szalag) tartalék verseny
- 2024 július 13.: Fehér Szalag
- 2024 augusztus 8-11: Nagyhajós Országos Bajnokság
- 2024 szeptember 14: Fél-szigetkerülő
- 2024 október 12-13: Szüreti Regatta

002/2024.03.19. számú határozat:

Az osztálygyűlés egyhangú igen szavazattal tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadta az idei évre tervezett ranglistaversenyeket. Tartalék ranglistaversenynek az Ezüstszalag került elfogadásra.

Az osztálykapitány emlékezteti a flottatagokat, hogy az alapszabály értelmében Cruiser Hajóosztályban csak azok az egységek nevezhetnek a Kékszalagon, melyek előtte idén legalább két ranglistaversenyen részt vettek, vagy az előző szezonban indultak az Országos Bajnokságon (Celeste, Fenix, Gioia, Glória, Inyama, La Diva, Onix, Pride).

Az osztálykapitány tájékoztatja a flottatagokat, hogy az idei Yardstick számok április 16 után kerülnek véglegesítésre, előtte az MVSZ idén is Yardstick Fórumot tervez.

Az MVSZ Pálya Előnyszámítási Szabályzatot (CTC – Course Yacht Time Correction System) dolgozott ki, melyet idén kísérleti jelleggel a Cruiser Hajóosztályban is alkalmaznak. A pálya előnyszámok kizárólag futásteljesítményen alapulnak. A tervek szerint az osztály dönt, hogy a pályaversenyek hivatalos eredményeit még YS korrekcióval számolják, vagy CTC szerint.

A CTC előnyszámok szintén áprilisban kerülnek kihirdetésre. Azon egységek, melyeknek nincs korábban értékelhető pályaversenye, az MVSZ-től ideiglenes pályaelőnyszámot kapnak.

Az osztálykapitány emlékezteti a flottatagokat a VIHAR 2.0 rendszerben történő hajóregisztrációs kötelezettségről. A már regisztrált egységeknek nincs díjfizetési kötelezettség, de a regisztrációs adatlapot a VIHAR 2.0 rendszerben idei évre is érvényesíteni kell.

Az osztálykapitány tájékoztatja a flottatagokat, hogy a 2023 évad ranglista díjátadójára az MVSZ szervezésében kerül sor és a Cruiser Osztály esetében az első hat helyezett lesz díjazva.

A díjátadó időpontjáról az MVSZ elnöksége még nem döntött. A helyszín várhatóan a Kékszalag Portban lesz.

Az osztály megvitatja az MVSZ tervét a Nagyhajós Országos Bajnokság rendezésének változtatásáról. Az osztálykapitány tájékoztatja a flottatagokat, hogy az esetleges változások az idei bajnokságot még nem érintik.

Ezzel együtt az osztálykapitány nyomatékosan megkéri a tagokat, hogy a Nagyhajós Bajnokságot kezeljék prioritásként és csapatuk tervezzen vele az idei versenynaptárában.

003/2024.03.19. számú határozat:

A flottagyűlés egyhangú igen szavazattal tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadja az MVSZ-nek küldendő javaslatot a Nagyhajós Bajnokság programtervezete kapcsán és felkéri az osztálykapitányt, hogy tájékoztassa erről a szövetséget.

A Magyar Cruiser Hajóosztály üdvözli az MVSZ tervét a bajnokság reformjával kapcsolatban. Egy vagy két túrafutam nap indokolt, de csak abban az esetben, ha az adott verseny nap pályaversenyekre alkalmatlan. Ezt természetesen a versenyrendező felelőssége eldönteni. Javasoljuk hosszabb túrafutam kijelölését azzal, hogy szélviszonytól függően több pályajelnél is lehessen rövidíteni. Az éjszakai túraverseny ötlete szintén elfogadható, de ennek pontos szabályozása indokolt, ügyelve arra, hogy az aznapi vagy másnapi pályaversenyekkel összhangban legyen.

Bodnár Imre, az egyik elnökségi tag már nincs a Cruiser Osztályban. Az osztálykapitány Fehérgyarmati-Tóth Károlyt (Celeste) javasolja helyette elnökségi tagnak.

004/2024.03.19. számú határozat:

A flottagyűlés egyhangú igen szavazattal tartózkodás és ellenszavazat nélkül a 3 tagú elnökségbe Schuman Ádám és Rozgonyi Balázs mellé tagnak választja Fehérgyarmati-Tóth Károlyt.

Tekintettel, hogy több kérdés, észrevétel nem hangzott el a levezető elnök a flottagyűlést berekesztette.

kmf.



/levezető elnök/



/jegyzőkönyvvezető/



/jegyzőkönyv hitelesítő/