

Jegyzőkönyv
a Magyar Cruiser Hajóosztály
2025 március 27-i napján megtartott
osztályértekezletéről

A **Magyar Cruiser Hajóosztály** 2025. március 27. napján 18 órai kezdettel online flottaértekezletet tart.

Levezető elnök: Schuman Ádám
Jegyzőkönyvvezető: Dobos Attila
Jegyzőkönyv hitelesítő: Rabenspeck Antal

Jelen lévő flottatagok:

Hajónév	Képviseli
Astrum	Tóth Károly
Celeste	Schuman Ádám (meghatalmazással)
Dolce Vita I.	Sáfián László
Dreamer	Birinyi Gábor
Édesem	Rabenspeck Antal
FENIX	Selmeczi Dániel, Kis Bernadett
First Aquarius	Potoczky Tamás
Koboldmajom	Székely Sándor, Csibráki Balázs
La Diva	Karner Zsolt
Lelkész	Heizler Tamás
Mérges Rája	Farkas Zsolt
Onix	Schuman Ádám
Pride	Rozgonyi Balázs
Sunshine	Tóth Tamás
Tűzmadár	Ádám András
Zefir	Nadj István

Napirend:

Schuman Ádám osztálykapitány megállapítja, hogy a flottaértekezleten 16 tag jelent meg, a közgyűlés határozatképes. Az osztálykapitány javaslatot tesz a jegyzőkönyv vezető és jegyzőkönyv hitelesítő személyére, ismerteti a napirendet és kéri annak elfogadását a közgyűléstől.

- 1. 2025-as évad ranglista versenyek**
- 2. 2025 évi Cruiser Országos Bajnokság**
- 3. YS 2025**
- 4. MVSZ pályaelőny szám rendszer**
- 5. Alapszabály változások**
- 6. VIHAR 2.0 - hajóregisztráció**
- 7. Új osztálytagok**
- 8. Egyéb**

001/2025.03.27. számú határozat:

Az osztálygyűlés egyhangú igen szavazattal tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadta a napirendet, továbbá levezető elnöknek Schuman Ádámot, jegyzőkönyvvezetőnek Dobos Attilát, valamint jegyzőkönyv hitelesítőnek Rabenspeck Antalt választotta.

A levezető elnök tájékoztatja a flottát, hogy melyek az osztály idei szezonra tervezett ranglista versenyei.

Ezek a következők:

2025 május 24: Balatoni Évadnyitó
2025 június 14-15: Miháلكovics Kupa
2025 június 21-22: Ezüst Szalag
2025 július 5: Fehér Szalag
2025 augusztus 7-10: Nagyhajós Országos Bajnokság
2025 szeptember 20: Fél-szigetkerülő
2025 október 11-12: Szüreti Regatta

002/2025.03.27. számú határozat:

Az osztálygyűlés egyhangú igen szavazattal tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadta az idei évre tervezett ranglistaversenyeket.

Az osztálykapitány emlékezteti a flottatagokat, hogy az alapszabály értelmében Cruiser Hajóosztályban csak azok az egységek nevezhetnek a Kékszalagon, melyek előtte idén legalább két ranglistaversenyen részt vettek, vagy az előző szezonban indultak az Országos Bajnokságon (Celeste, Gioia, La Diva, Lekész, Onix, Pride, Sunshine, Mérge Rája).

Az osztálykapitány tájékoztatja a flottatagokat, hogy idei Yardstick számok egyelőre nincsenek, várhatóan a tavalyiak maradnak érvényben.

Ezzel együtt ellenőrizni fogja a VIHAR rendszerben minden flottatag YS számát, eltérés esetén magyarázatot kér az MVSZ-től.

Az osztálykapitány emlékezteti a flottatagokat a VIHAR 2.0 rendszerben történő hajóregisztrációs kötelezettségről. A már regisztrált egységeknek nincs díjfizetési kötelezettség, de a regisztrációs adatlapot a VIHAR 2.0 rendszerben idei évre is érvényesíteni kell, illetve a változásokat be kell regisztrálni, ha szükséges.

Az osztálykapitány nyomatékosan megkéri a tagokat, hogy a Nagyhajós Bajnokságot kezeljék prioritásként és csapatuk tervezzen vele az idei versenynaptárában.

Az osztálykapitány ismerteti az alapszabály módosított verzióját, melyet az osztály tagjai megvitatnak.

003/2025.03.27. számú határozat:

A flottagyűlés egyhangú igen szavazattal tartózkodás és ellenszavazat nélkül elfogadja az osztály alapszabályának módosítását, melyet a jegyzőkönyv mellélete tartalmaz.

A hajóosztály új tagja, a Koboldmajom nevű Antila 34-es egység képviselője rövid bemutatkozást tart.

Tekintettel, hogy több kérdés, észrevétel nem hangzott el a levezető elnök a flottagyűlést berekesztette.

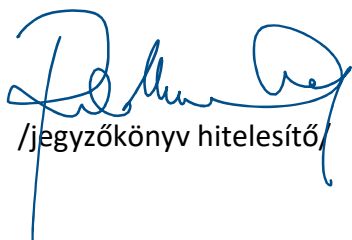
kmf.



/levezető elnök/



/jegyzőkönyvvezető/



/jegyzőkönyv hitelesítő/

MAGYAR CRUISER HAJÓOSZTÁLY

HUNGARIAN CRUISER CLASS (HCC)



Szervezeti és Működési Szabályzata valamint Technikai Szabályzata (továbbiakban – alapokirata)

Módosított és egységes szerkezetbe foglalt okirat

Preambulum: A Cruiser flotta amatőr versenytörőzők önszervező, sportszerűen viselkedő és működő közössége, akik az alább meghatározott feltételeknek megfelelő hajóval rendelkeznek, elfogadják a hajóosztály alapokiratát. A flotta célja, hogy a relatív szűk előnyszám tartományba tartozó, de eltérő technikai jellemzőkkel rendelkező, nagyszériában gyártott, sorozatgyártású túrahajók rendszeres és szervezett versenyzési lehetőségét biztosítsa.

A flotta elnevezése: Magyar Cruiser Hajóosztály (Hungarian Cruiser Class)

A flotta rövidített megjelölése: HCC

A flotta online megjelenése: <https://www.facebook.com/cruiserclass/>

A flotta online elérhetősége: Az osztálykapitányon keresztül.

<https://hunsail.hu/hajoosztalyok/mvsz-osztalyok/aktiv/magyar-cruiser-hajoosztaly.html>

A flotta osztályjele:



1.§ A flotta megalakulásának célja: A széles határok között működő, értékelési csoportokra osztott előnyszám rendszerű versenyrendszerénél szabályozottabb, szűkebb keretek között működő, ezáltal realisabb versenyrendszer létrehozása. Az azonos építési elvek alapján készült, szériagyártású túrahajók hajóosztályának működtetése.

2.§ A Cruiser flotta hajói, sorozatgyártású, nagyszériában gyártott túrahajók, melyek a Magyar Vitorlás Szövetség (továbbiakban MVSZ) yardstick előnyszámrendszerében regisztráltak és ennek következtében yardstick felméréssel, előnyszámmal és rajtszámmal (vitorlaszámmal) rendelkeznek.

3.§ Nem lehet a Cruiser flotta tagja olyan hajó, amelynek a Magyar Vitorlás Szövetség versenyrendszerében már meglévő, aktív, önálló hajóosztálya van. Ezeknek a hajóknak saját hajóosztályukban kell versenyezni. Kivételt képez a 33-as és a BAV32 osztály osztályelőírásainak is megfelelő hajó tulajdonosa, aki jogosult eldönteni, hogy kizárólagosan a Cruiser flottában vagy kizárólag a 33-as illetve a BAV32 osztályban versenyezteti hajóját.

4.§ A flottataggá válás általános feltételei:

- a) Szériagyártású egytestű, egyárbocos, alumínium rudazattal szerelt túrahajó.
- b) Gyártótól beszerezhető vagy nyilvánosan elérhető tervek.
- c) Berendezett túrahajó, beépített konyhával, wc-vel, beépített víz és üzemanyagtartállyal valamint legalább 5 fekvőhellyel.
- d) A hatályos HSZ (Hajózási Szabályzat) rendelkezéseinek megfelelő hajó.
- e) Érvényes hajólevél, lajstromszám.
- f) MVSZ yardstick előnyszám rendszerben regisztrált hajó, melynek YS előnyszáma 95-106 közötti tartományban szerepel a flottába belépés időpontjában.
- g) VHF rádió a versenyeken történő kommunikációhoz.

5.§ A flottataggá válás technikai feltételei:

- a) Gyári tervekkel megegyező hajótest, tőkesúly, kormány, rudazat, állókötélzet és vitorla behúzási pontok.
- b) Vízvonal hossza 8200 – 11400 mm (a hajó, gyár által megadott adata).
- c) Súly minimum 4000 kg (a hajó, gyár által megadott vagy igazolt adata, illetve mért súlya).
- d) Az árboc teljes hosszában további (gyáritól eltérő) vitorla felhúzási pont kiépítése engedélyezett.
- e) Spinakker és genakker baum megengedett és anyaga lehet karbon. A hajó orrától legfeljebb egy méterre kilógó gennaker baum engedélyezett.
- f) Összecsukódó hajócsavar megengedett.
- g) Fixen beépített motor, hajótesten kívülre nyúló hajócsavarral.
- h) A fedélzeten álló, a hajó orrától a faráig mindkét oldalon végigfutó fix korlát.
- i) Az előnyszám meghatározásakor/módosításakor felmért, az MVSZ rendszerében nyilvántartott méretű vitorlák.

6.§ A flottatag előnyszámának változása:

- a) A flottataggá válás egyik feltétele, hogy a felvételt kérő hajó yardstick előnyszáma megfeleljen jelen szabályzat 4.§ f) pontjába foglaltaknak.
- b) Amennyiben a yardstick előnyszámrendszer kezelője (MVSZ) módosítja a flottatag előnyszámát, a módosítást követően a módosított előnyszámmal vesz részt a flottatag a flotta versenyrendszerében.
- c) Amennyiben a flottatag előnyszáma, módosítás következtében jelen szabályzat 4.§ f) pontjában meghatározott tartományon kívülre kerül, a flottatag az adott versenyszezonban még az osztályban versenyezhet. Amennyiben az előnyszáma a következő évben is kívül esik a működési szabályzatban előírt tartományon, az osztálykapitány kötelessége a flottatag tagságát megszüntetni.

7.§ A flotta szervezete:

- a) A flotta, az MVSZ szervezeti egysége, önállóan nem gazdálkodik. Szükség esetén gazdálkodása az MVSZ vagy annak valamely tagszerve keretei között történik.
- b) A flotta legfőbb szerve a flottaértekezlet. A flottaértekezlet tagjai a flottában regisztrált hajók igazolt tulajdonosai.
- c) A flotta legalább évente egyszer flottaértekezletet tart. A flottaértekezletet a flottakapitány hívja össze elektronikus levélben küldött meghívóval. A flottaértekezlet határozatképes, ha azon legalább 6 flottatag jelen van. A flottaértekezlet döntéseit egyszerű szavazattöbbséggel hozza.
- d) A flottaértekezlet dönt:
 - A flotta esetleges gazdálkodásáról.
 - A ranglistaversenyekről, a flottabajnokság helyszínéről és időpontjáról.
 - A flotta elnökségének (3 tagú) megválasztásáról.
 - A flottakapitány megválasztásáról.
 - A flottaefelmérő megválasztásáról. A flottaefelmérőt határozatlan időre választja a flottaértekezlet.
 - A flotta alapokiratának módosításáról.
- e) A flottakapitányt a flottaértekezlet választja 5 év határozott időtartamra.
- f) A flotta elnöksége:
 - Dönt a flottatagok felvételéről.
 - Döntéseket hoz két flottaértekezlet között.
 - Előkészíti a flottaértekezleteket.
- g) A flottakapitány:
 - Tagja az elnökségnek és vezeti azt.
 - Képviseli a flottát két flottaértekezlet között, kapcsolatot tart az MVSZ-el, annak érintett tagszerveivel, a flottaefelmérővel, a médiával és a flottatagokkal valamint harmadik személyekkel.
 - Nyilvántartja a flottatagokat.

- Vezeti a ranglistát.
 - Megszervezi a flottabajnokságot.
- h) A flottaelfm  r  :
- Megállapítja a flottához csatlakozni kívánó hajó szabályszerűségét.
 - Folyamatosan ellenőrzi a flotta hajóinak szabályszerűségét.
 - A flottatagok nyilvántartását hatályos műszaki adatokkal egészíti ki.

8.   A flotta versenyrendszere:

- a) A flotta versenyrendszere évente legalább 4 ranglistaversenyb  l és egy legalább 4 napos, legalább 7 futamra ki  rt flottabajnoks  gb  l vagy magyar bajnokságból áll.
- b) A flotta versenyrendszerében szereplő versenyeken a hajókat el  nysz  muk alapján korrigáltan értékelik.
- c) A flotta versenyrendszere t  ra és p  lyafutamokb  l áll.
- d)   rv  nyes ranglistaversenynek minősül, ha azon legalább az MVSZ aktuális Hajóosztály alapítási-aktivitási szabályzata alapján meghatározott minimális számú flottatag elrajtol.
- e) A flottabajnoks  got, a ranglista értékelése során 2x-es szorzószámmal kell figyelembe venni.
- f) A flotta versenyrendszerében szereplő versenyeken a kijelölt versenyre vonatkozó szabályokat kell betartani.
- g) A nagyvitorl  n rajtszám viselése az RRS előírás szerint kötelező.
- h) A nagyvitorl  n az oszt  lyjel viselése kötelező. Az oszt  lyjel helye a nagyvitorla mindkét oldalán a vitorlasz  m felett van, minimum 40 cm méretben. Amennyiben a nagyvitorla s  t  t színű (fekete, szürke), az oszt  lyjelz  st fehér alapon kell elhelyezni.
- i) Hirdetéseket kizárólag az World Sailing, illetve az MVSZ előírásai szerint szabad elhelyezni.
- j) A haj  n tartózkodó versenyzők mindegyikének a verseny vízterületén érvényes szabályoknak megfelelő védelmet biztosító személyi védőeszközt kell biztosítani, ezért a hajó kormányosa felel.
- k) A flotta versenyrendszer  be tartozó versenyeken a VHF rádiókommunikáció engedélyezett, a flottabajnoks  gon kötelező.
- l) A flottaaktivit  s fenntartása érdekében a tárgyévi K  kszalagon kizárólag azok a flottatagok indulhatnak Magyar Cruiser Haj  oszt  lyban, melyek az előző évi magyar bajnokságon (vagy flottabajnoks  gon) részt vettek, vagy a tárgyévben a K  kszalag előtt legalább két ranglistaversenyen részt vettek. Kivételt képeznek a haj  oszt  lyhoz tárgyévben csatlakozott egységek, számukra nincs aktivit  sk  vetelm  ny az adott évben.

9.   értelmező rendelkezések:

- a) *Típus szerinti sorozatgyártás:* Haj  gy  rt  i gyártmány, meghatározott időszakban (típus ciklus), azonos terv alapján előállított, azonos technikai paraméterekkel (LOA, LWL, Draft, Beam, DWL) gyártott típusa.

- b) *Előnyszám*: Yardstick értékelés során használt handicap rendszer hajóhoz rendelt száma.
- c) *Fixen beépített motor*: Beépített üzemanyagtartállyal rendelkező, hajótesthez rögzített, gyártó tervei szerint beépített un. belmotor.
- d) *Súly minimum ellenőrzése*: A hajót versenyzésre használt, száraz állapotban, minden kötelező és versenyfelszereléssel, az összes használható vitorlával együtt, üres tartályokkal kell mérni.
- e) *Regisztrált hajó*: A flottaértekezlet által a flottába felvett, a flottakapitány által nyilvántartott hajó.

Jelen alapokirat által nem érintett kérdések tekintetében a World Sailing és az MVSZ hatályos előírásait kell alkalmazni, továbbá a versenyek vonatkozásában a versenykiírások és versenyutasítások rendelkezéseit.

Budapest, 2025 március 27.

Schuman Ádám
osztálykapitány

